



PORT INFOGRAPHICS

2024

Le statistiche più aggiornate sul trasporto marittimo e sulla logistica. **Speciale Mar Rosso**



**‘Port Infographics’ è un prodotto di ricerca
pubblicato online nell’ambito dell’Osservatorio
Permanente di SRM sull’Economia dei Trasporti
Marittimi e della Logistica, realizzato grazie
al partenariato tra SRM e Assoport.**

Presidente Assoport:

Rodolfo GIAMPIERI

Direttore Generale SRM:

Massimo DEANDREIS

Coordinatore tecnico ed editoriale:

Alessandro PANARO, Responsabile Maritime & Energy Dept., SRM

Team degli autori

Anna Arianna BUONFANTI, Ricercatrice Senior Maritime & Energy Dept., SRM

Consuelo CARRERAS, Ricercatrice Senior Maritime & Energy Dept., SRM

Olimpia FERRARA, Responsabile Osservatorio Maritime Economy, SRM

Tiziana MURGIA, Responsabile Comunicazione, Promozione e Tematiche Ambientali, Assoport

Marina RIPOLI, Servizio Comunicazione, SRM

sr-m.it
assoport.it

Scopri le statistiche più aggiornate sul trasporto marittimo e sulla logistica, a livello nazionale e internazionale.

I dati sono elaborati per mettere in luce gli impatti degli eventi e degli accadimenti che stanno contribuendo a plasmare l'andamento economico e del commercio internazionale come la guerra Russia-Ucraina, la riconfigurazione delle supply chain, la regionalizzazione delle rotte.

Un approfondimento è rivolto al commercio marittimo del nostro Paese e alle performance portuali nei primi 9 mesi del 2023 per i principali scali della Cina, Europa e per le Autorità di Sistema Portuale in Italia.

Un focus riguarda poi le grandi rotte al fine di analizzarne le dinamiche alla luce dei cambiamenti del commercio internazionale.

Si illustrano infine le nuove mappe del percorso verso la sostenibilità, in termini di carburanti alternativi in cui si investe a livello mondiale e indicando quelli prescelti dagli armatori italiani nei loro orderbook aggiornati a novembre del 2023.

Prefazione di Rodolfo Giampieri

4

Introduzione di Massimo Deandreis

5

1 Scenario internazionale | Speciale Mar Rosso

6

2 Import Export Italia

14

3 Performance Portuali

18

4 Grandi Rotte

22

5 Obiettivo Sostenibilità

27

6 Tutti i dati sui porti italiani

31



**Prefazione di
Rodolfo Giampieri**
Presidente Assoporti

L'importanza geo-strategica dei nostri Porti

La situazione preoccupante che va sviluppandosi nel Mar Rosso ha ancora una volta evidenziato quanto siano importanti i nostri porti a livello strategico e quanto siano connessi con il panorama geopolitico.

Da tempo Assoporti sta lanciando messaggi e portando avanti idee rivolte a far comprendere in modo forte quanto i nostri scali abbiano non solo un'importanza commerciale, turistica e occupazionale ma anche quanto essi possano dare al nostro Paese in termini di competitività nel Mediterraneo.

Pandemia, guerra nel Mar Nero, Ever Given, transizione energetica ed ora crisi nello Stretto di Bab El Mandeb; tutte prove dure per i nostri scali che però mi sento di poter dire hanno risposto in modo eccellente, mantenendo i livelli di traffico e di efficienza tali da non far sentire agli Italiani disagi eccessivi.

L'incertezza economica però permane, prevalentemente legata alla durata delle guerre. L'invito forte va alle diplomazie per riuscire a trovare una soluzione e tornare il prima possibile alla normalità.

I porti ancora una volta sono chiamati a rispondere, ma in questo caso occorrerà una strategia europea anzi mondiale per far sì che le acque delle rotte navali strategiche possano tornare alla normalità; non dimentichiamo che per Suez passano circa 26 mila navi, molte delle quali trasportano merci italiane e che attraccano negli scali italiani dando lavoro e forza alla nostra filiera logistica.

Ritengo fondamentale dar conto di tutto questo anche con numeri e indicatori che ci permettano di comprendere il momento che stiamo attraversando e che possano dare una mano seria per fornire le corrette informazioni agli operatori.

Per questo è importante la collaborazione con SRM, perché ci permette di coniugare le conoscenze che abbiamo come Associazione dei Porti Italiani con quelle di un Centro Studi specializzato che ha la sua forza proprio nelle analisi del settore marittimo e portuale, perché per decidere bisogna conoscere.



**Introduzione di
Massimo Deandreis**
Direttore Generale SRM

Le sfide del nostro sistema marittimo

Prosegue con questo numero di gennaio 2024 la collaborazione che abbiamo con Assoport: una sinergia che da tempo permette di avere un outlook con dati e analisi dei fenomeni economici che vedono coinvolti i porti del nostro Paese.

La situazione allo stato attuale non è delle migliori: entrambi i grandi canali di Suez e Panama (rispettivamente rappresentano il 12% e il 6-7% del commercio mondiale), per diversi motivi stanno tenendo in apprensione l'economia globale.

Il chokepoint egiziano vede la presenza di un evento bellico con assalti alle navi nel Mar Rosso che cambiano rotta e costringono le supply chain ad andare in pressione allungando i tempi di consegna delle merci e facendo innalzare il costo dei noli e delle assicurazioni.

Il Canale centroamericano, con il fenomeno della siccità, sta portando non pochi problemi alle rotte da e verso gli Stati Uniti, tra l'altro, uno dei nostri principali partner internazionali commerciali.

Vien da sé che tra i nostri porti vi sia preoccupazione per il fatto che le navi provenienti o dirette verso Middle East e Far East possano pensare di non transitare per il Mediterraneo, mare che stava mostrando una grande dinamicità in termini di trasporti marittimi di merci e passeggeri. Il tema riveste al momento un particolare rilievo anche a livello geopolitico con operazioni delle Marine Militari di vari Paesi che stanno cercando di mettere in sicurezza l'area.

La pubblicazione rivolge la dovuta attenzione al tema, non trascurando i dati strutturali del nostro sistema portuale poiché in questo momento vi sono tante altre sfide che le nostre infrastrutture marittime devono affrontare: gli investimenti del PNRR, l'integrazione con la ZES Unica e le ZLS, e non ultima la transizione energetica che sta portando grandi cambiamenti organizzativi nei nostri scali disegnando nuovi modelli di Hub energetici.

L'obiettivo che noi di SRM e Assoport condividiamo è sempre quello di voler fornire dati e informazioni aggiornate e affidabili agli operatori e a chiunque abbia interesse per lo sviluppo del settore dei trasporti marittimi, uno dei principali asset del nostro Paese.

1

Scenario internazionale

2018

Trade War
Usa-Cina

2020

Brexit

2020

Pandemia
Covid-19

2021

Interruzione
delle supply
chain e caso
Ever Given

2022

Invasione
dell'Ucraina
da parte della
Russia

2023

Limitazione
operatività
del Canale
di Panama a
causa della
siccità

2023

Conflitto
in Medio
Oriente

2023-2024

Crisi nel Mar
Rosso
con riflessi
sul Canale
di Suez

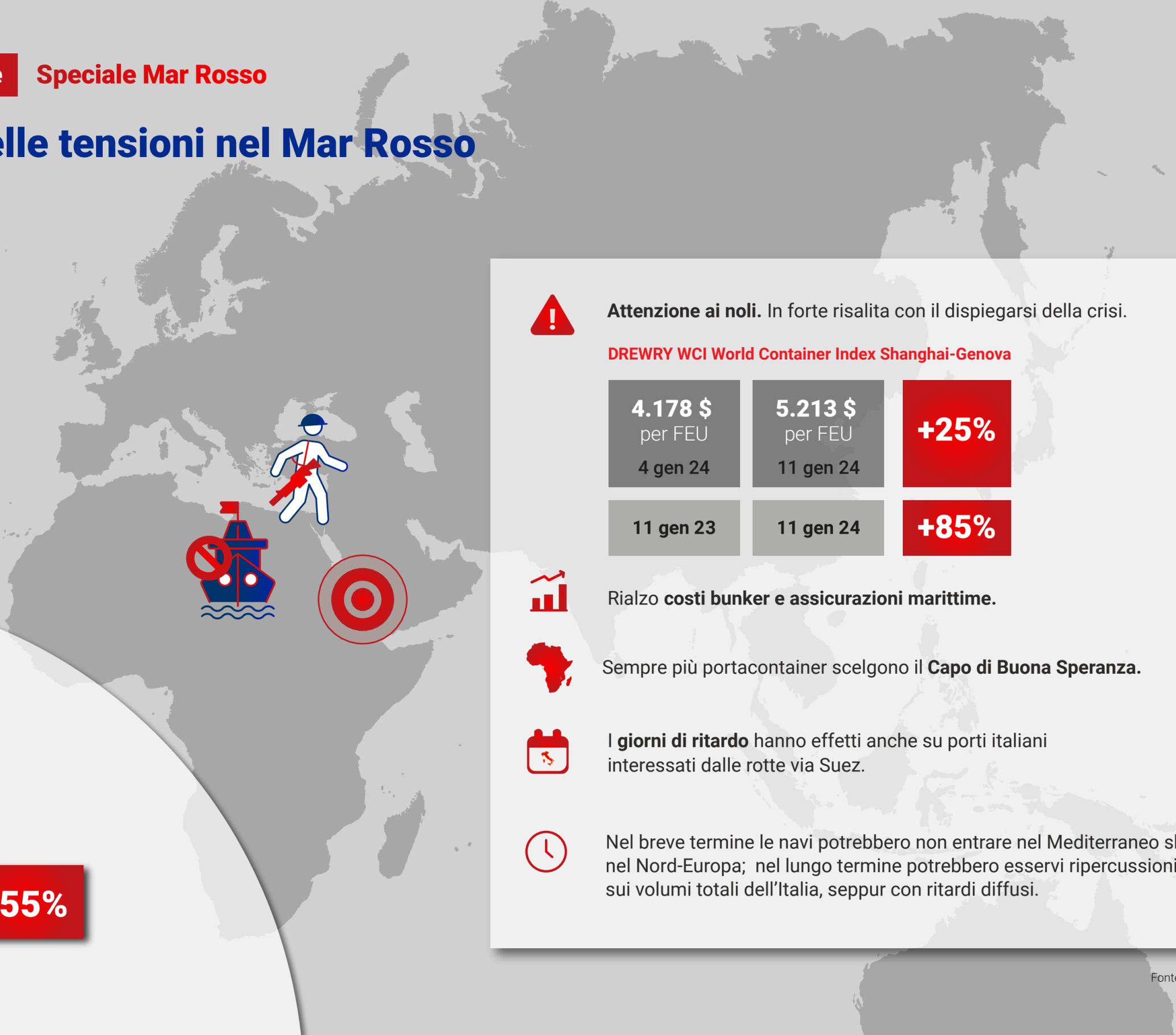
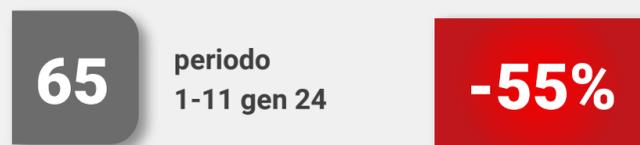
Principali
fenomeni che
hanno coinvolto lo scenario
marittimo globale degli ultimi anni

I primi effetti delle tensioni nel Mar Rosso

Media navi transitate al giorno attraverso il Canale di Suez



Numero transiti portacontainer nei primi 11 giorni dell'anno



Attenzione ai noli. In forte risalita con il dispiegarsi della crisi.

DREWRY WCI World Container Index Shanghai-Genova

4.178 \$ per FEU 4 gen 24	5.213 \$ per FEU 11 gen 24	+25%
11 gen 23	11 gen 24	+85%



Rialzo **costi bunker e assicurazioni marittime.**



Sempre più portacontainer scelgono il **Capo di Buona Speranza.**



I **giorni di ritardo** hanno effetti anche su porti italiani interessati dalle rotte via Suez.



Nel breve termine le navi potrebbero non entrare nel Mediterraneo sbarcando nel Nord-Europa; nel lungo termine potrebbero esservi ripercussioni sui volumi totali dell'Italia, seppur con ritardi diffusi.

Fonte: SRM su fonti varie

L'importanza strategica del Canale di Suez

25.887 +10,5%

Transiti navali nel 2023



oltre 9,4 mld \$

Introito di pedaggi per l'Egitto nell'anno fiscale 2022-2023

luglio 2022
giugno 2023

Il Canale rappresenta:



12%
commercio mondiale



30%
flussi commercio container

10%
Prodotti Petroliferi Raffinati

8%
Gas Naturale Liquefatto

5%
Greggio

14,6%
Import mondiale Prodotti Cerealicoli

14,5%
Import mondiale Fertilizzanti Agricoli



40%
Import-Export Marittimo Italiano

154 mld €

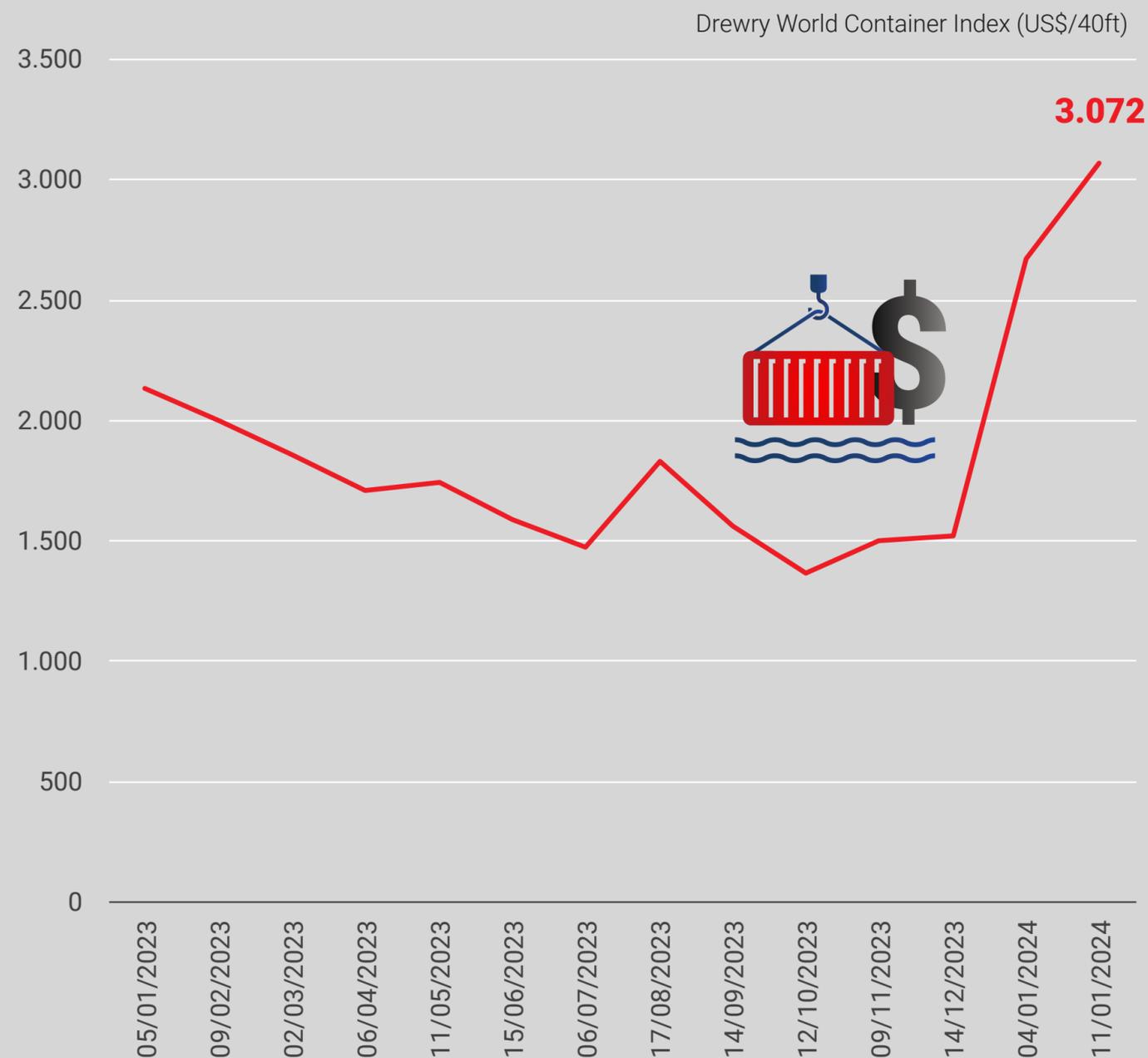
Le compagnie marittime delle grandi alleanze che varcano Suez rappresentano:



54%
del totale container che viaggia via mare

Fonte: SRM su fonti varie

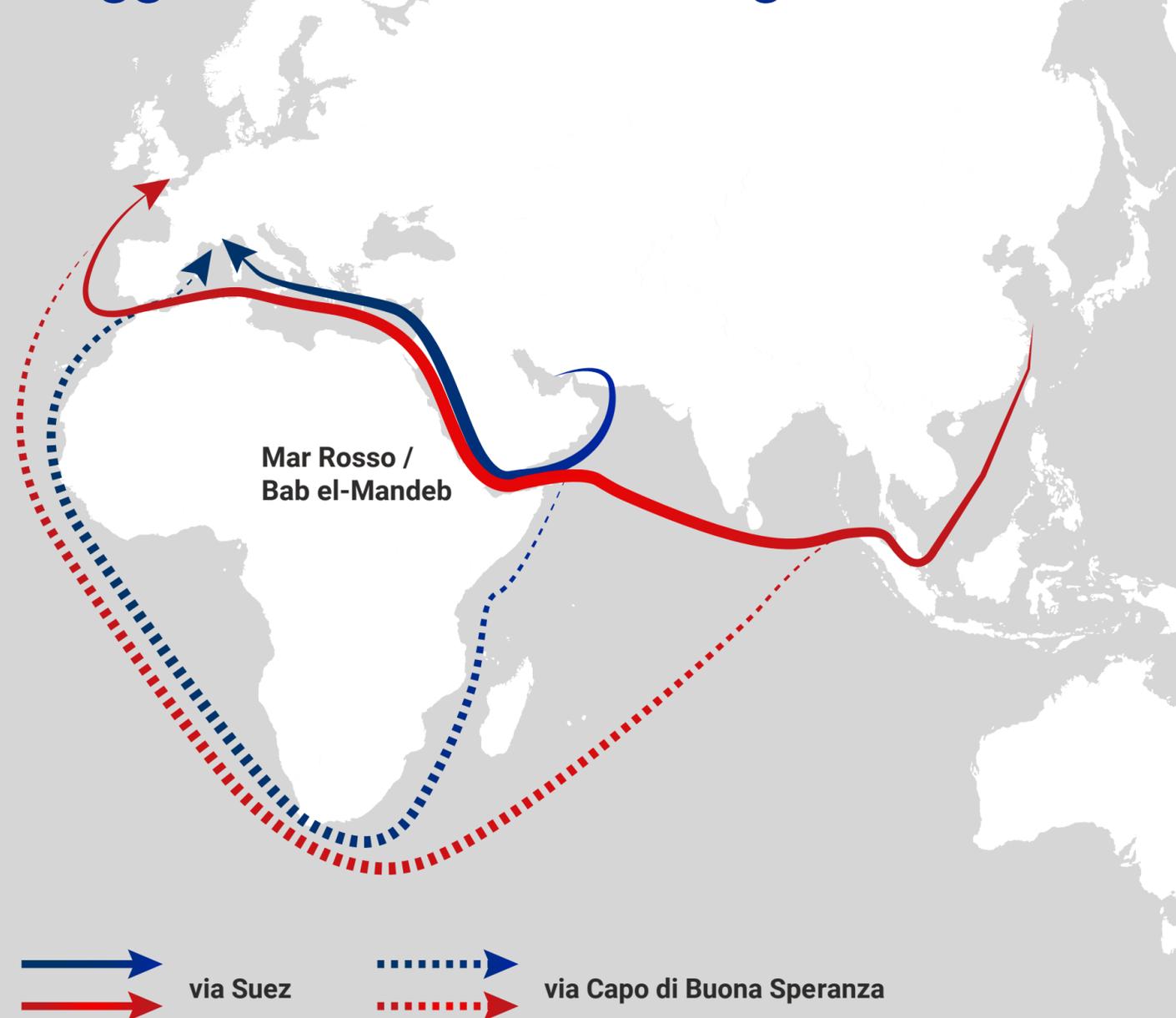
Noli al rialzo con l'acuirsi della crisi



Rotta	21-dic-23 \$	04-gen-24 \$	11-gen-24 \$	Var % settimanale	Var % annuale
Indice composito	1.661	2.670	3.072	15% ▲	44% ▲
Shanghai - Rotterdam	1.667	3.577	4.406	23% ▲	133% ▲
Rotterdam - Shanghai	466	546	652	19% ▲	-17% ▼
Shanghai - Genova	1.956	4.178	5.213	25% ▲	85% ▲
Shanghai - Los Angeles	2.100	2.726	2.790	2% ▲	33% ▲
Los Angeles - Shanghai	774	776	766	-1% ▼	-33% ▼
Shanghai - New York	3.074	3.858	4.170	8% ▲	15% ▲
New York - Rotterdam	592	593	599	1% ▲	-52% ▼
Rotterdam - New York	1.480	1.503	1.513	1% ▲	-76% ▼

Fonte: SRM su Drewry

La deviazione di viaggio via Capo di Buona Speranza comporta un rallentamento della catena di approvvigionamento, maggiori ritardi nelle consegne e un aumento del costo del bunker



Viaggio Middle East Gulf-Europe di una Tanker

Base Basra-Fos | Suezmax | 12,5 nodi

Rotta	Distanza miglia nautiche	Giorni numero	Costo del bunker mln \$	Costo Extra del Bunker tonn. cargo
via Suez	5.020	18	0,54	
via Capo di Buona Speranza	11.140 +120%	39 +21	1,20 +0,66	+5 \$/t

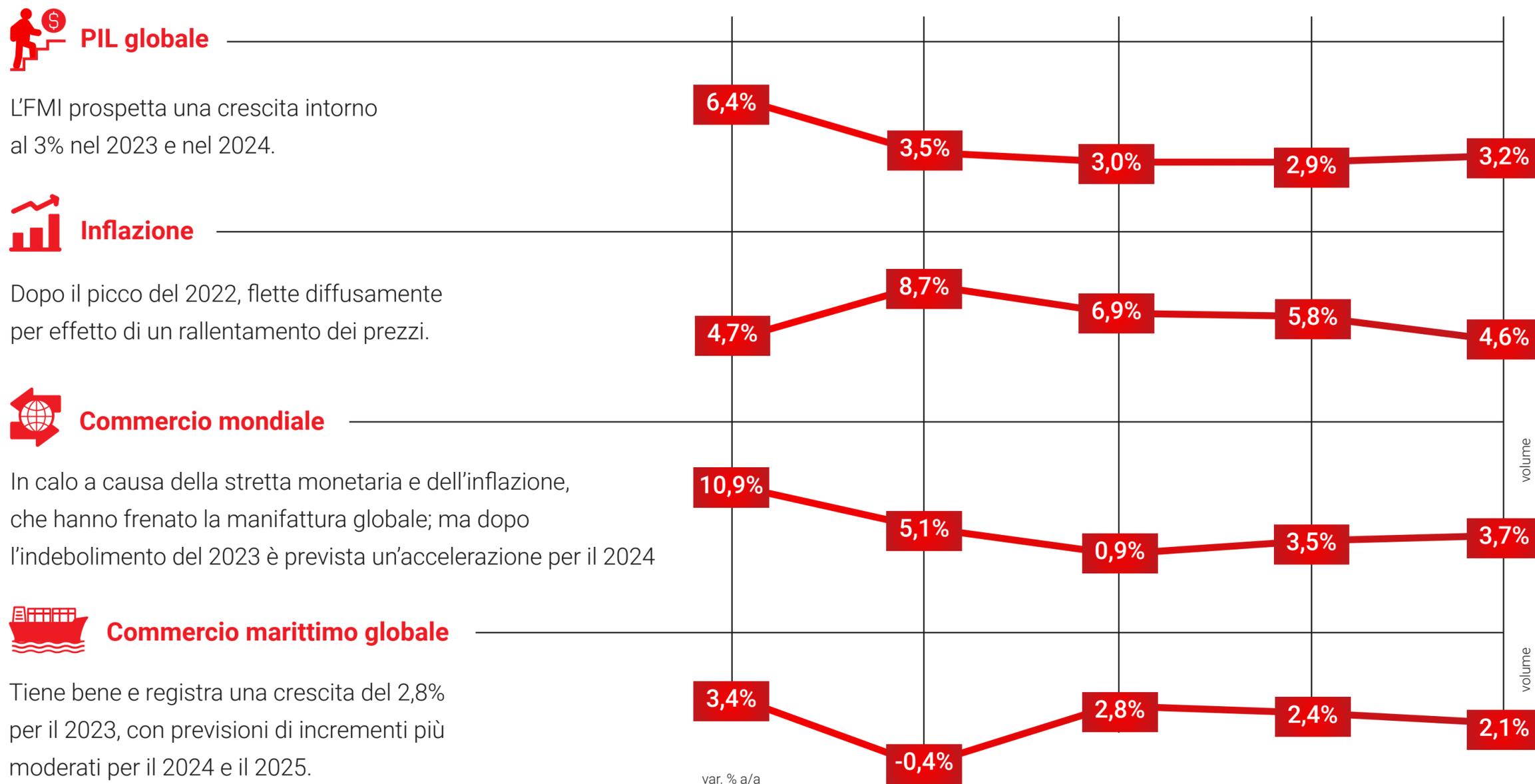
Viaggio Far East-Europe di una Portacontainer

Base Shanghai-Rotterdam | Mega-Containership | 16 nodi

Rotta	Distanza miglia nautiche	Giorni numero	Costo del bunker mln \$	Costo Extra del Bunker slot (TEU)
via Suez	10.700	28	2,24	
via Capo di Buona Speranza	13.850 +29%	36 +8	2,89 +0,65	+48 \$/TEU

Fonte: SRM su Clarksons Research

Gli shock non frenano nell'immediato il trend di crescita del marittimo



PIL globale
L'FMI prospetta una crescita intorno al 3% nel 2023 e nel 2024.

Inflazione
Dopo il picco del 2022, flette diffusamente per effetto di un rallentamento dei prezzi.

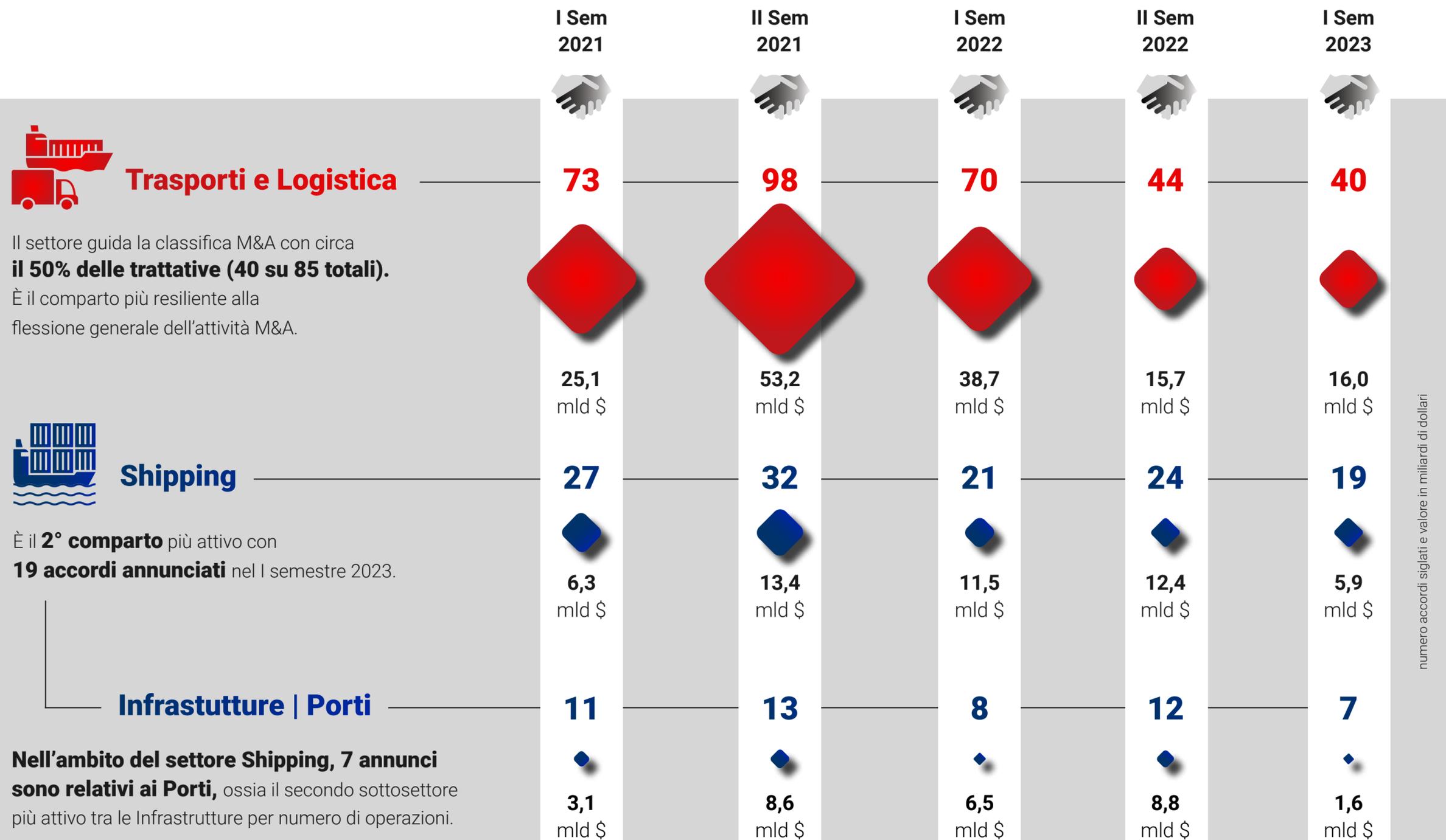
Commercio mondiale
In calo a causa della stretta monetaria e dell'inflazione, che hanno frenato la manifattura globale; ma dopo l'indebolimento del 2023 è prevista un'accelerazione per il 2024

Commercio marittimo globale
Tiene bene e registra una crescita del 2,8% per il 2023, con previsioni di incrementi più moderati per il 2024 e il 2025.

Una **maggiore vulnerabilità** e una **persistente instabilità geopolitica**, a cui si è aggiunta la recente crisi in Medio Oriente, portano a più caute previsioni per l'andamento dei principali indicatori economici.

Fonte: SRM su FMI, WTO e Clarksons
Nota: Le previsioni hanno data antecedente rispetto all'acuirsi della crisi nel Mar Rosso collegata al conflitto in Medio-Oriente.

Shipping sempre più caratterizzato da M&A e integrazione verticale



Trasporti e Logistica

Il settore guida la classifica M&A con circa **il 50% delle trattative (40 su 85 totali)**. È il comparto più resiliente alla flessione generale dell'attività M&A.

Shipping

È il **2° comparto** più attivo con **19 accordi annunciati** nel I semestre 2023.

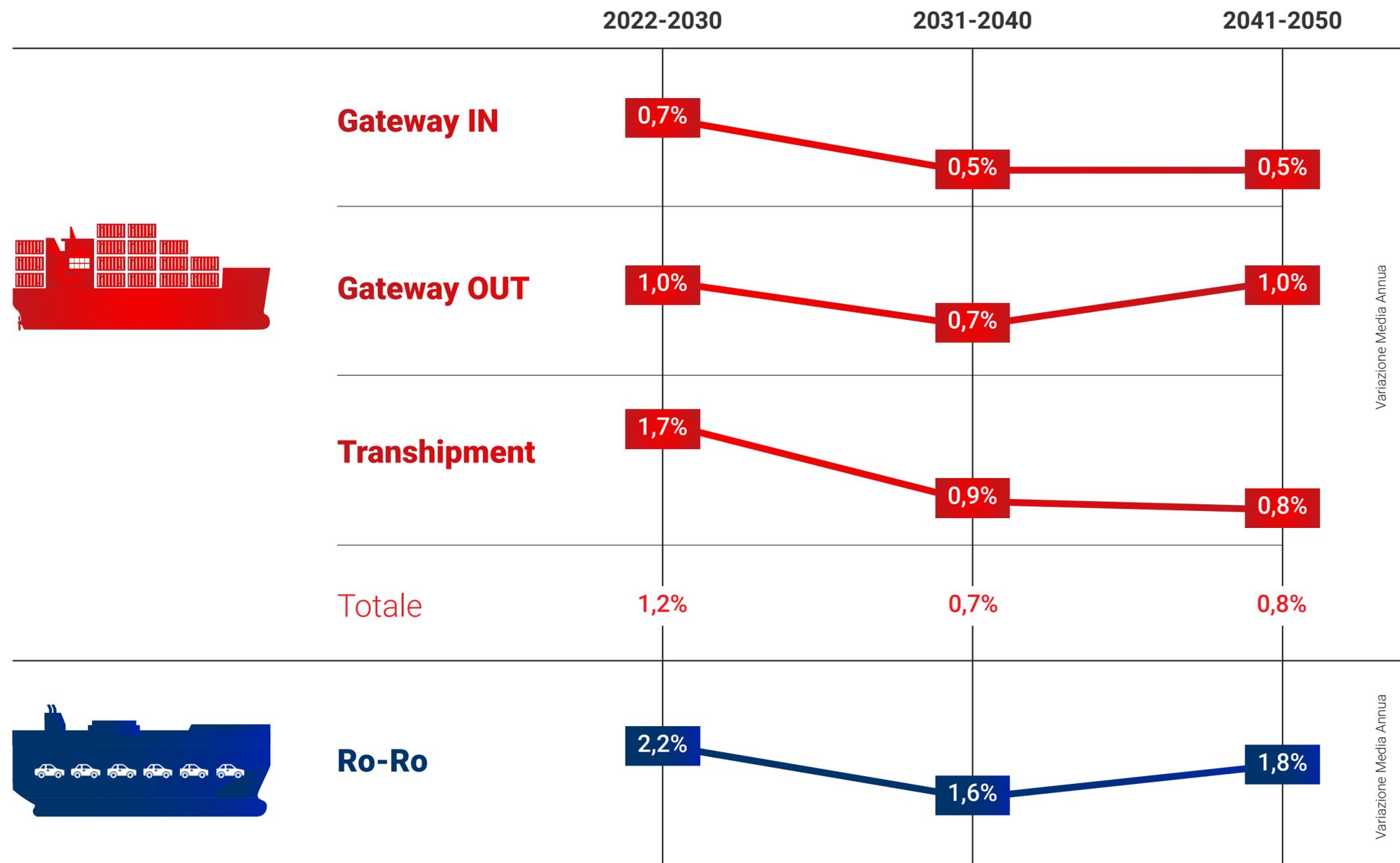
Infrastrutture | Porti

Nell'ambito del settore **Shipping**, **7 annunci sono relativi ai Porti**, ossia il secondo sottosettore più attivo tra le Infrastrutture per numero di operazioni.

A fine settembre 2023 sono state annunciate **87 operazioni per un totale di 33,8 miliardi di dollari** nel settore dei trasporti e della logistica.

Fonte: SRM su PWC

Un outlook al 2050: Container e Ro-Ro in Italia



I traffici di merci containerizzate in Italia sono previsti in lieve crescita.

Oltre all’impatto diretto del trend positivo del PIL italiano, sui traffici di container stimati per il Paese incide anche un’importante leadership nel segmento dello Short Sea Shipping nel Mediterraneo, che ci si attende essere uno dei bacini con i più ampi margini di crescita a livello europeo.

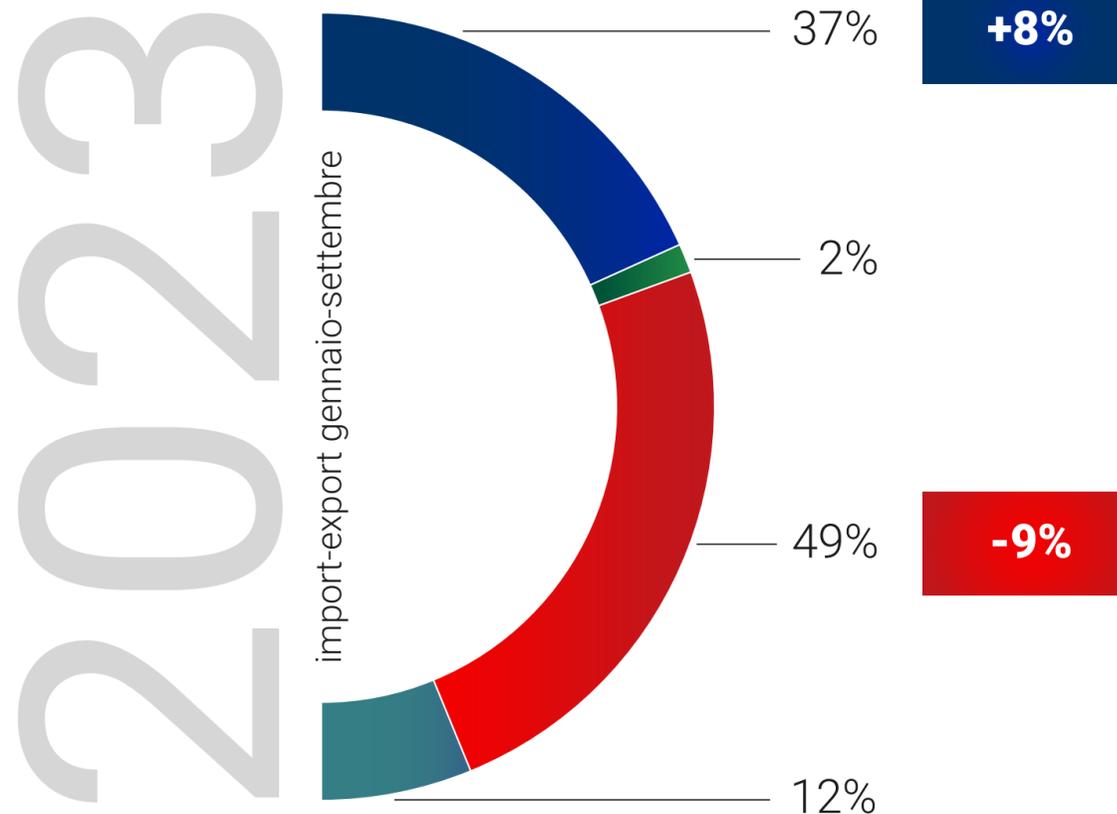
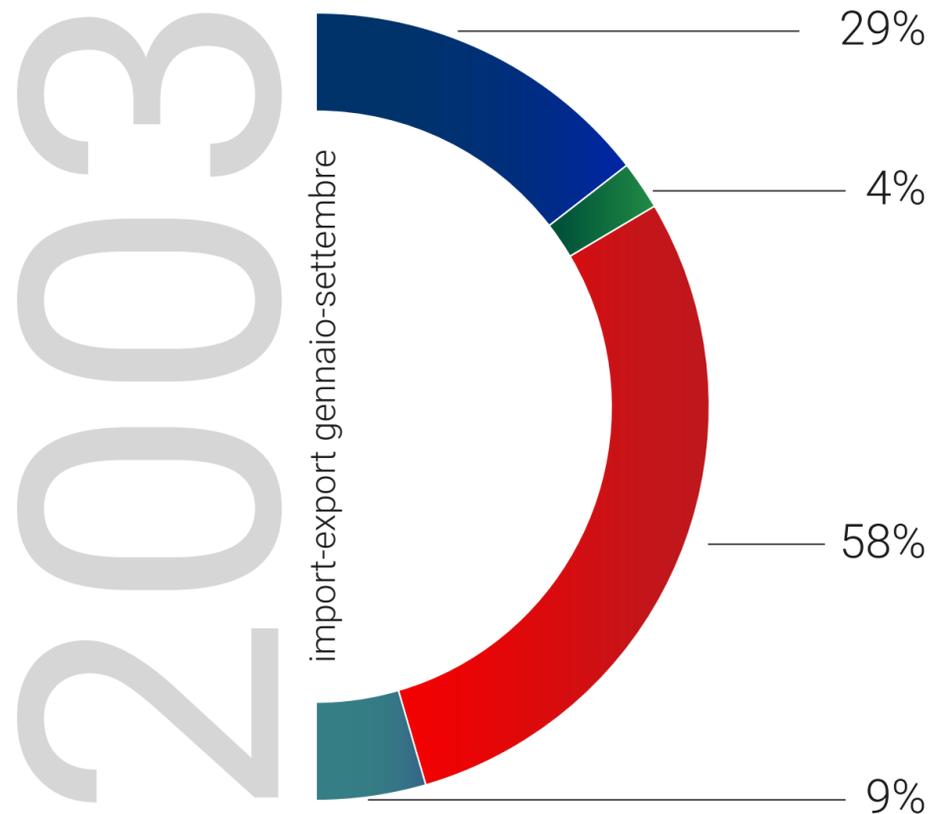
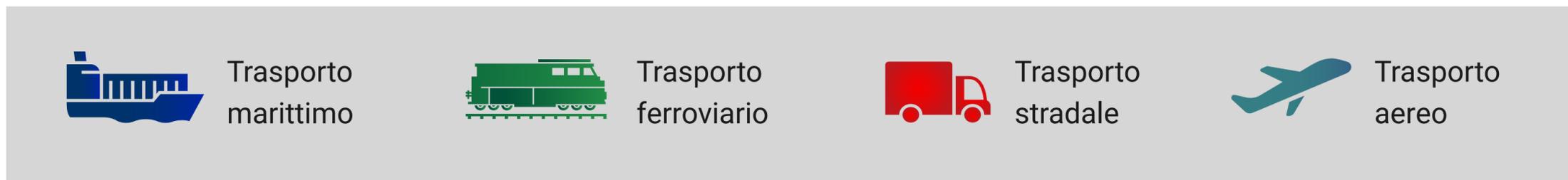
Fonte: SRM su fonti varie

2

Import Export Italia



Il commercio italiano dipende sempre più dal mare



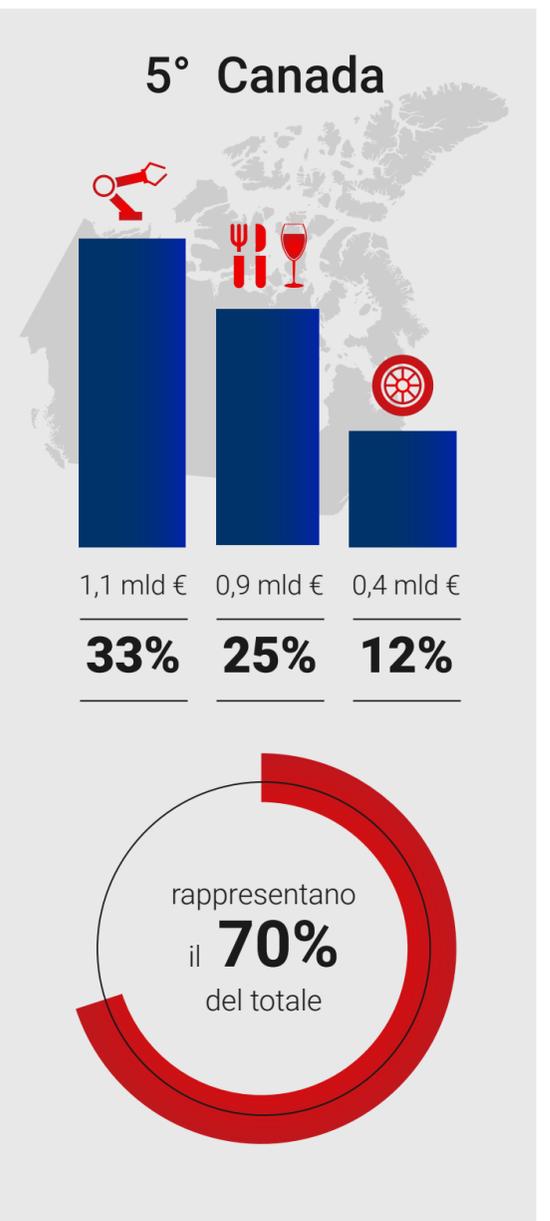
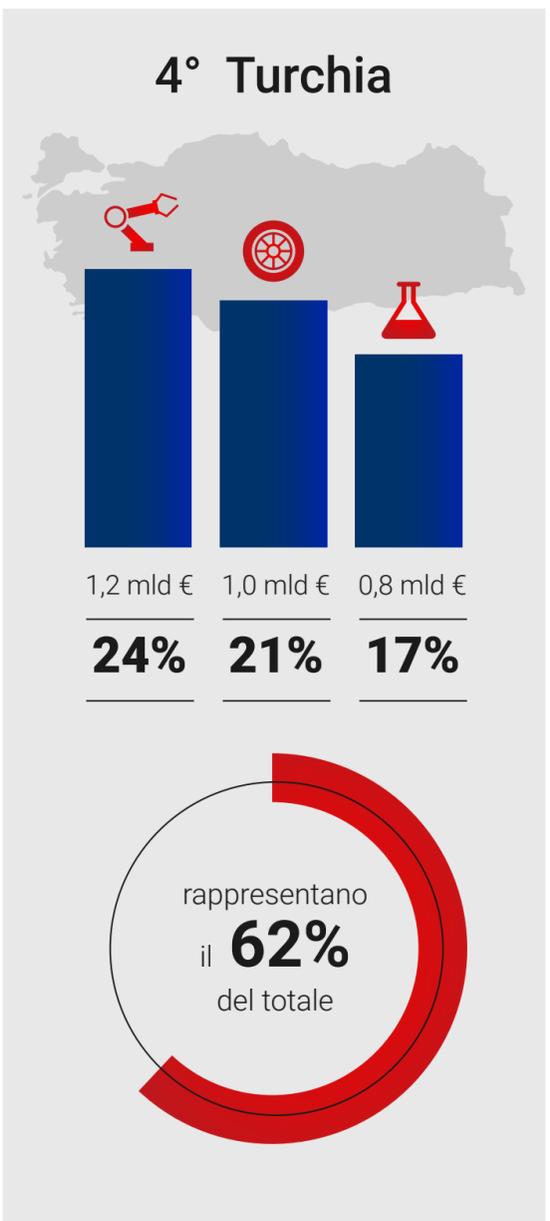
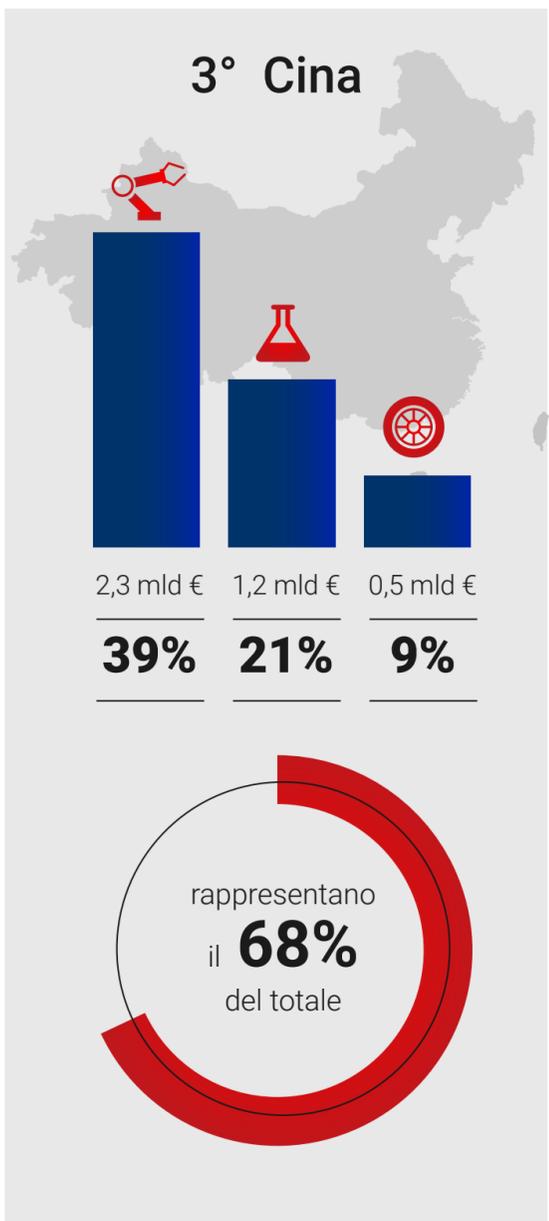
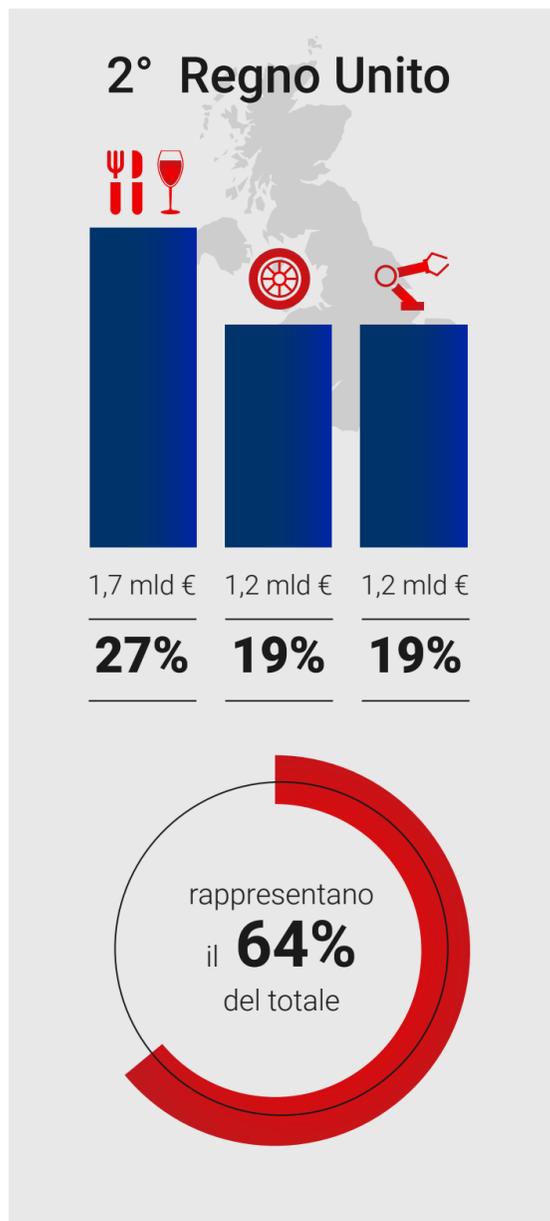
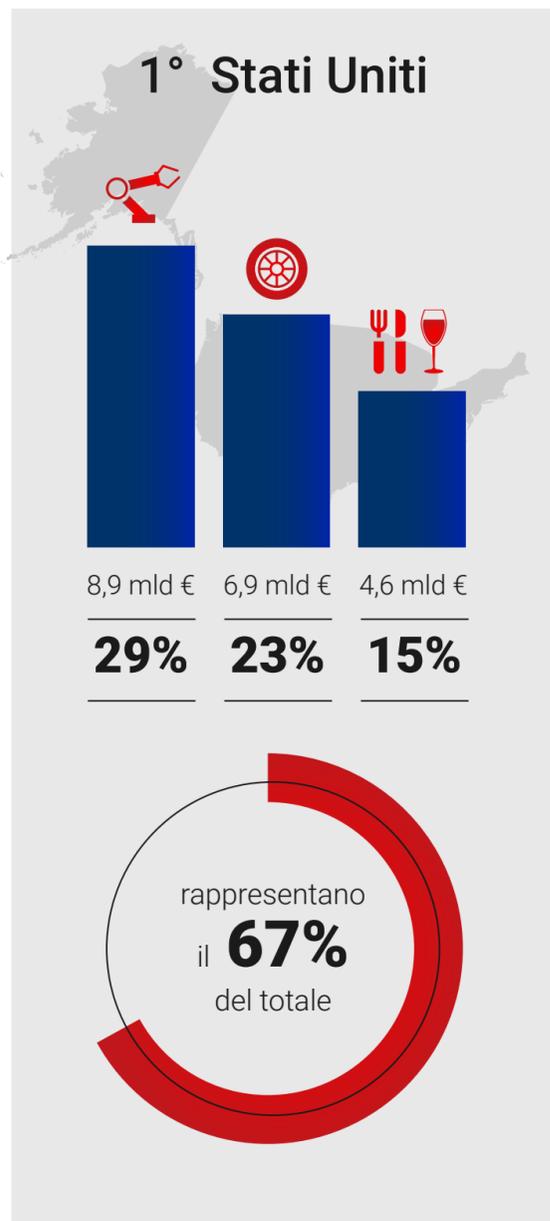
Con 254 mld € il trasporto delle merci via mare (import+export) pesa per il 37% sul totale del valore movimentato dalle quattro modalità di trasporto.

Nell'arco del ventennio 2003-2023 il peso del mare è aumentato (+8%) con un parallelo decremento del peso della strada.

Fonte: SRM su STAT - Coeweb

Stati Uniti primo partner per l'export marittimo

Export via mare gennaio-settembre 2023 | Top 5 paesi e Top 3 merci



Alimentari e bevande



Macchinari



Mezzi di trasporto

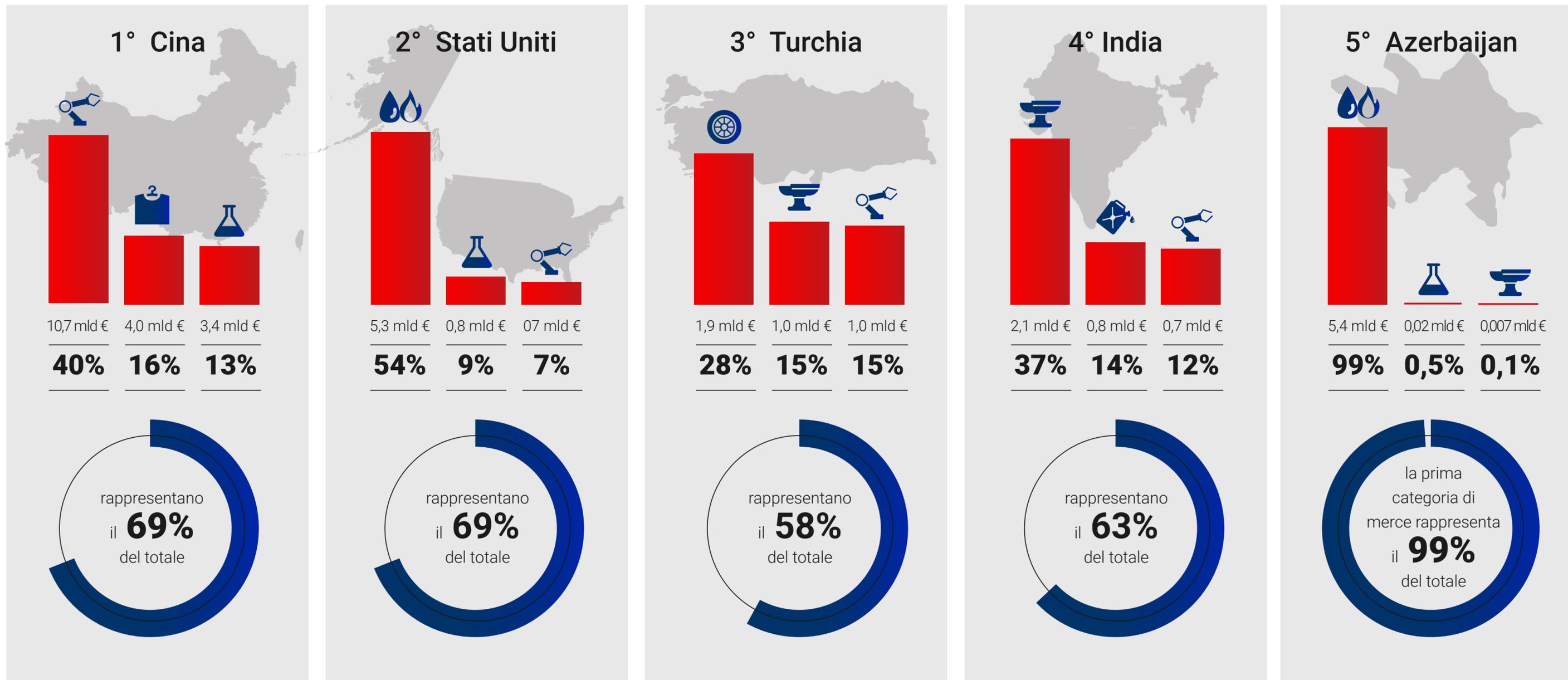


Prodotti chimici

Fonte: SRM su STAT - Coeweb

Cina primo partner per l'import marittimo

Import via mare gennaio-settembre 2023 | Top 5 paesi e Top 3 merci



Coke e raffinati
 Petrolio greggio & gas
 Macchinari
 Metalli
 Mezzi di trasporto
 Prodotti chimici
 Tessile e abbigliamento

Fonte: SRM su STAT - Coeweb

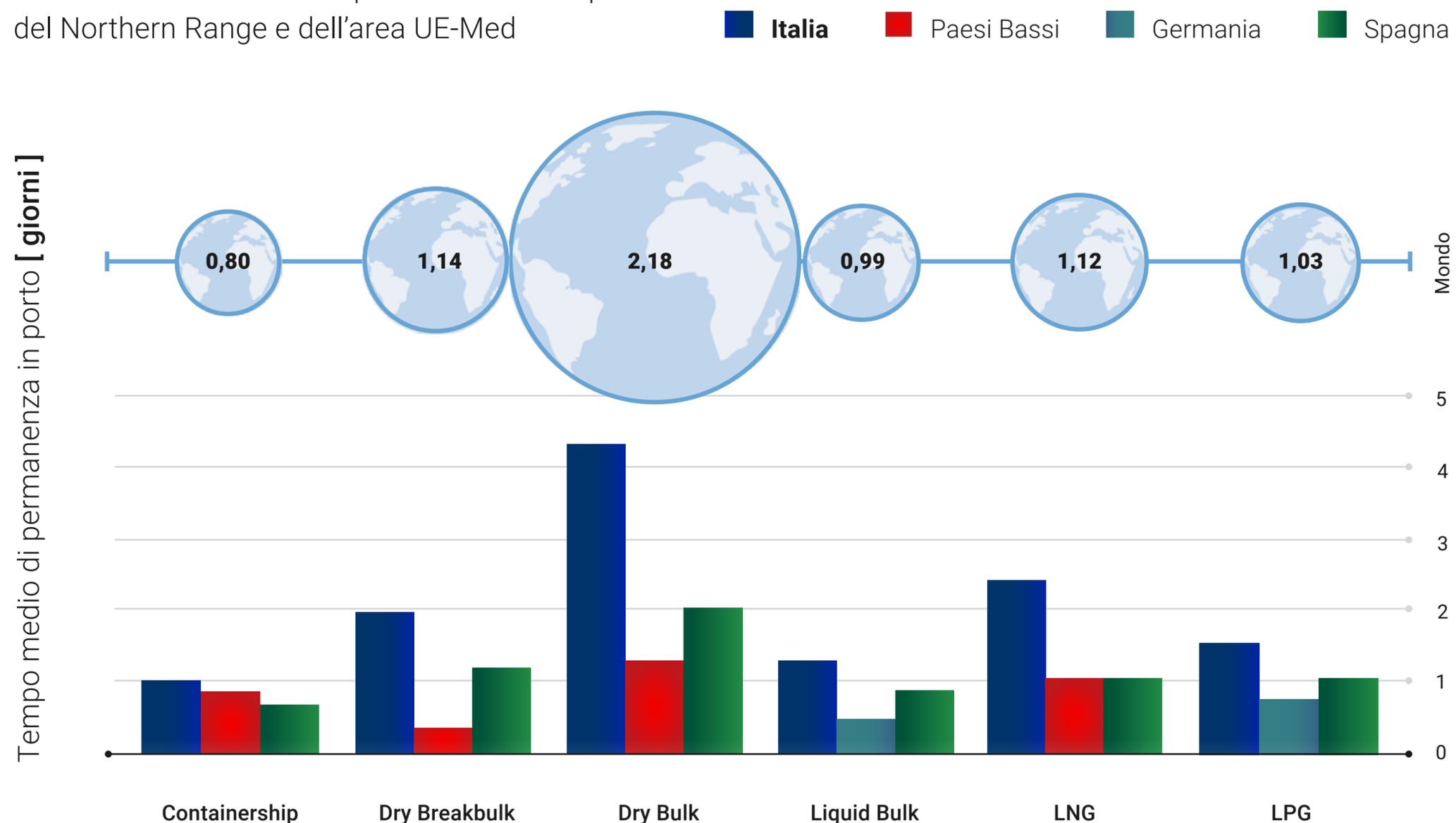
3

Performance Portuali



La competitività si gioca anche sul tempo medio di attesa delle navi in porto

Confronto tra Italia e best performance competitor del Northern Range e dell'area UE-Med



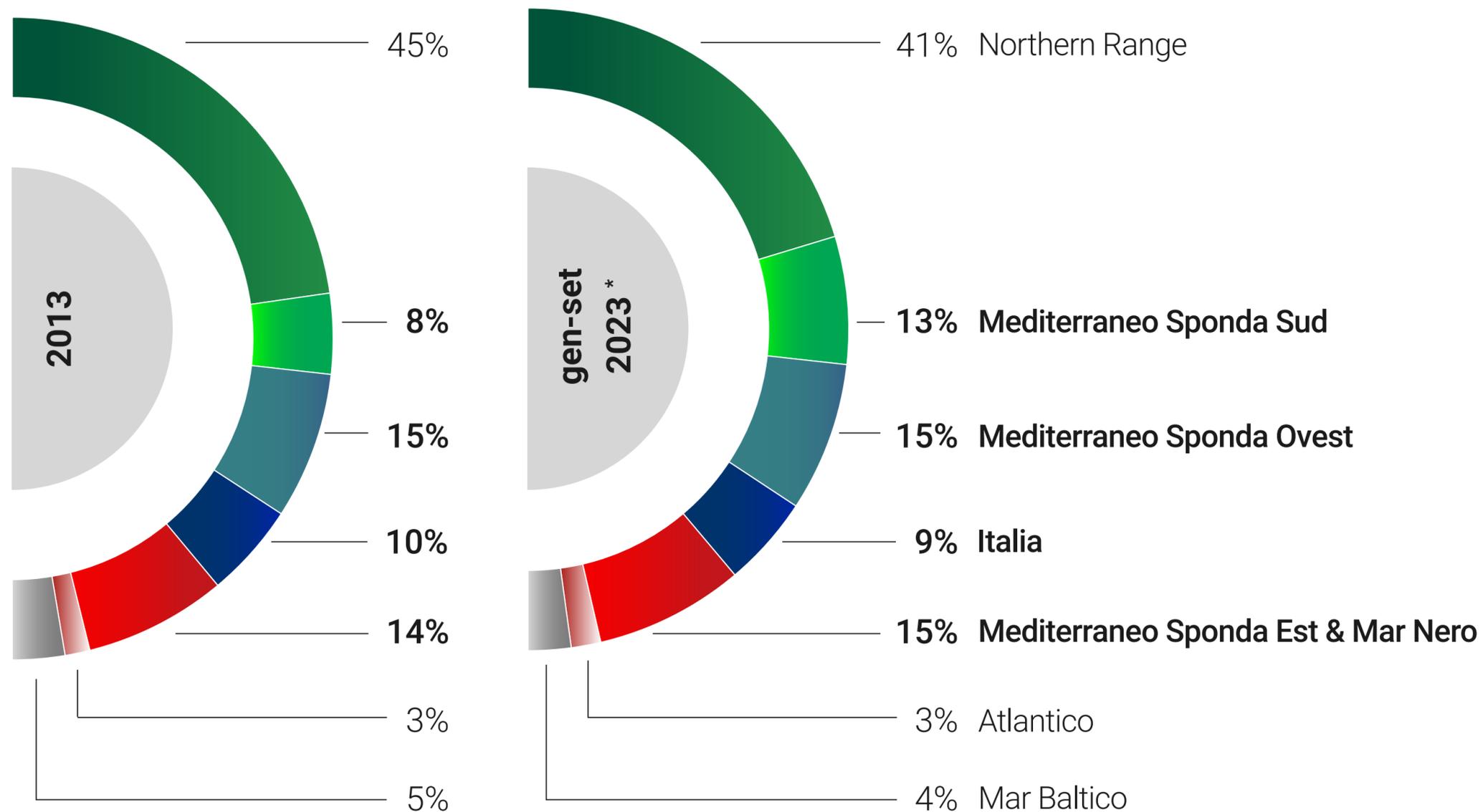
L'Italia deve lavorare sull'efficienza logistica per allinearsi ai valori medi del mondo e dei migliori concorrenti.

Paesi Bassi, Germania e Spagna hanno migliori performance e "liberano" la nave in minor tempo.

Fonte: SRM su UNCTAD

Aumentano le quote di mercato dei porti del Mediterraneo

Movimentazione container per aree: quote di mercato



Il peso sul totale della movimentazione container dei porti dell'area Med cresce dal 47% del 2013 al 52% del periodo gen-set 2023, mentre il divario con i porti del Nord Europa è in costante diminuzione.

Tanger MED guida la corsa ed è in testa alla classifica dei porti del Mediterraneo.

* Per il 2023 sono stati utilizzati i dati più aggiornati di Drewry. Sono stati considerati solo i porti per i quali erano disponibili i dati.

Fonte: SRM su dati Autorità Portuali

Andamento dei porti italiani nel periodo gennaio-settembre 2023

Lieve calo per i porti italiani

360 mln tonn
merci movimentate
periodo gen-set 2023

-3%

variazione su
gen-set 2022



Liquid Bulk

125,3 mln tonn

-0,5%



Container

87 mln tonn

-6%



Dry bulk

40,9 mln tonn

-9,9%



Ro-Ro

92,2 mln tonn

+0,6%



**Cresce
il Ro-Ro**

Altre merci

14,5 mln tonn

-5,9%

Passeggeri

57,7 mln

+16,4%

di cui

10,2 mln **Crocieristi**

+54,4%



**Ottime
performance del
segmento passeggeri**

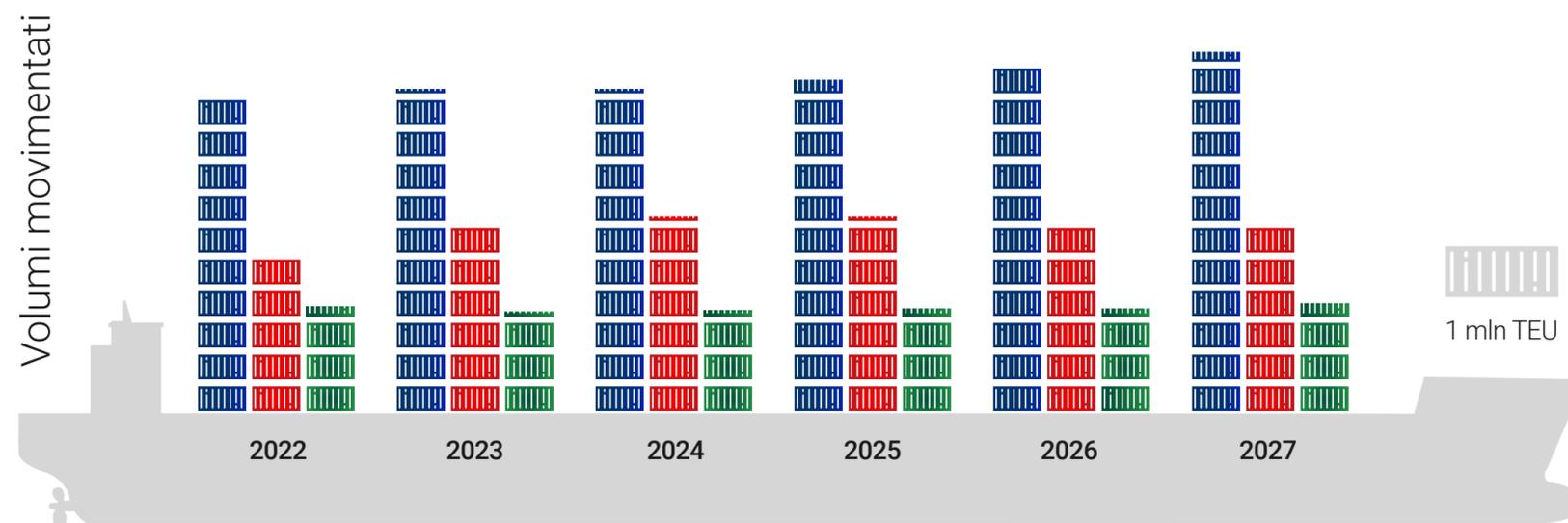
Fonte: SRM su Assoporti

4

Grandi Rotte



La rotta Asia-Nord Europa resta la più trafficata, ma gli scambi Asia-Med hanno visto un'impennata nel 2023



La crescita degli scambi in container si rafforza su tutte le principali rotte commerciali Est-Ovest.

Asia-Nord Europa

Oltre 10 mln di TEU movimentati nel 2023 e percentuali di crescita più elevate fra le direttrici più importanti a livello globale.

Asia-Med

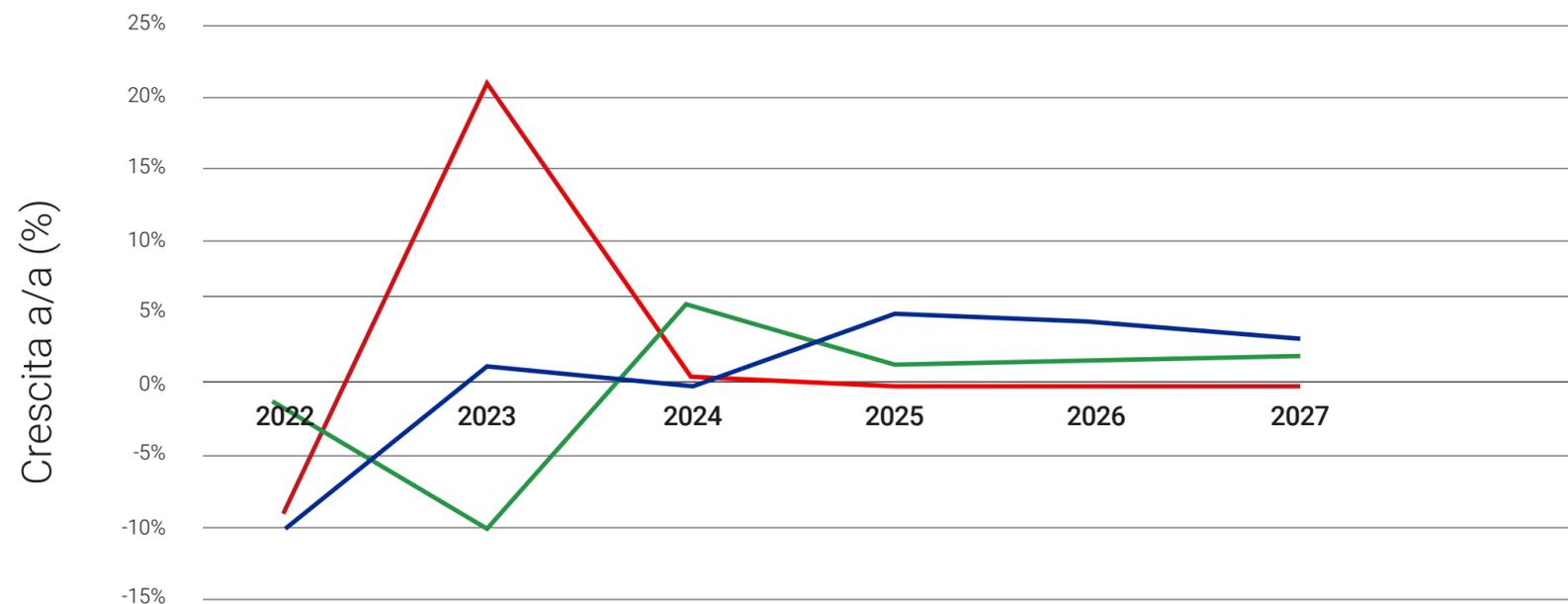
Rientra in un trend stabile dopo un +20,5% previsto per il 2023.

Transatlantica

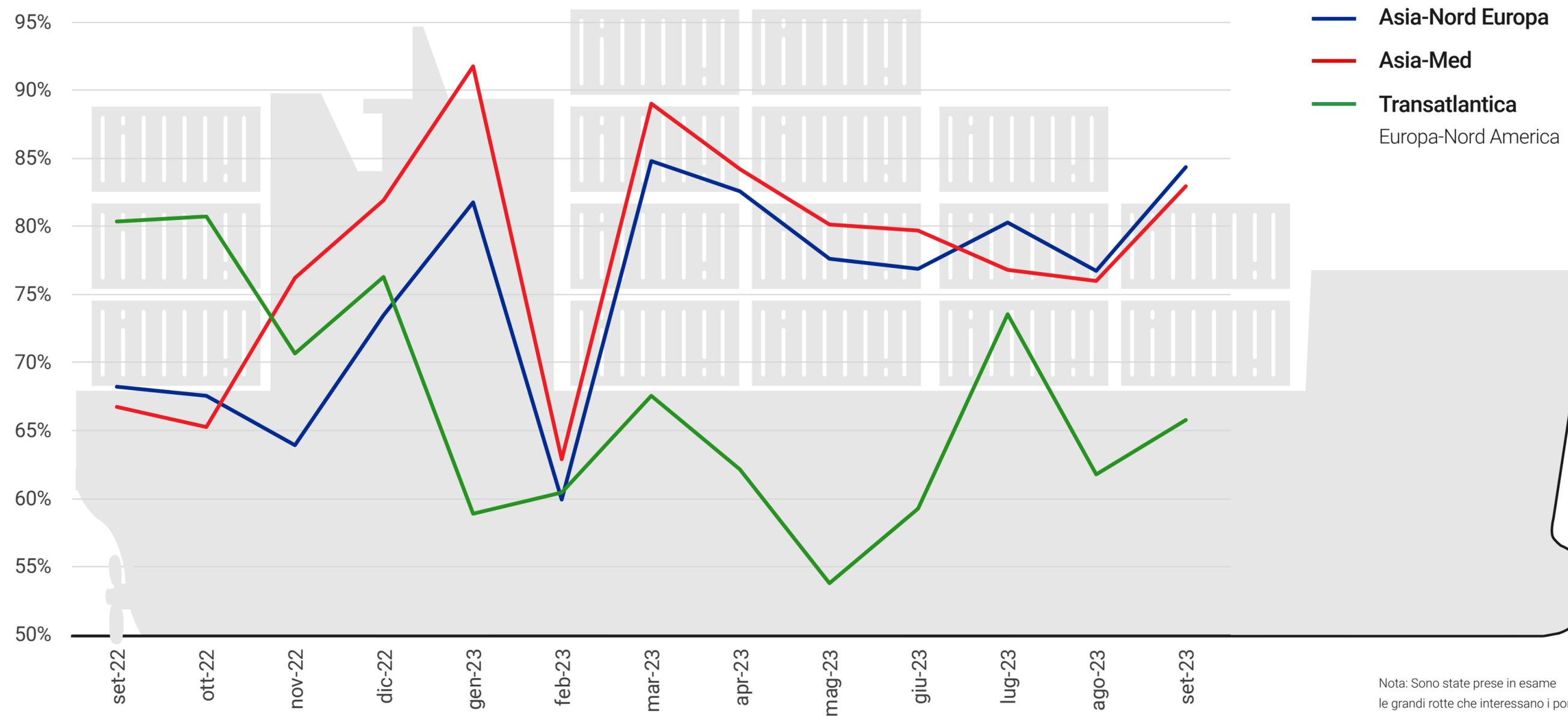
Sulla direttrice Europa-Nord America dopo la movimentazione di circa 3 mln di TEU prevista per il 2023, in calo del 10% rispetto all'anno precedente, le prospettive per il quinquennio a seguire sono di un graduale recupero delle posizioni.

Nota: Sono state prese in esame le grandi rotte che interessano i porti italiani.

Fonte: SRM su Drewry [Le previsioni sono a novembre 2023 e quindi sono antecedenti rispetto all'acuirsi della crisi nel Mar Rosso collegata al conflitto in Medio-Oriente]



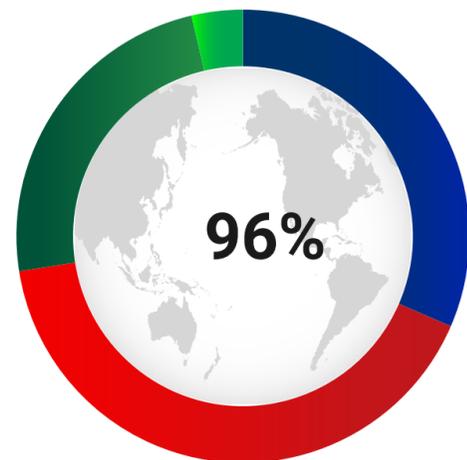
Il tasso di utilizzo delle navi si conferma più elevato sulle rotte che dall'Asia arrivano al Nord Europa e al Mediterraneo



Nota: Sono state prese in esame le grandi rotte che interessano i porti italiani.
Fonte: SRM su Drewry

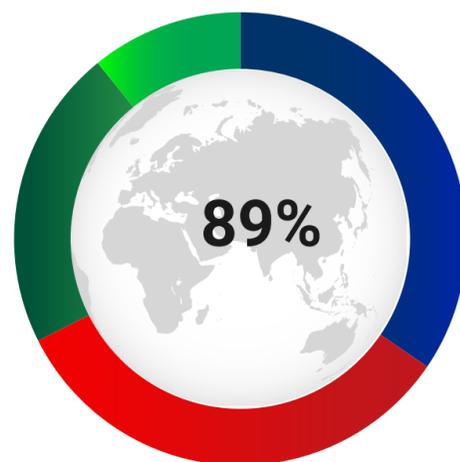
Le tre Big Alliances nel mercato dei container

Asia-Nord Europa



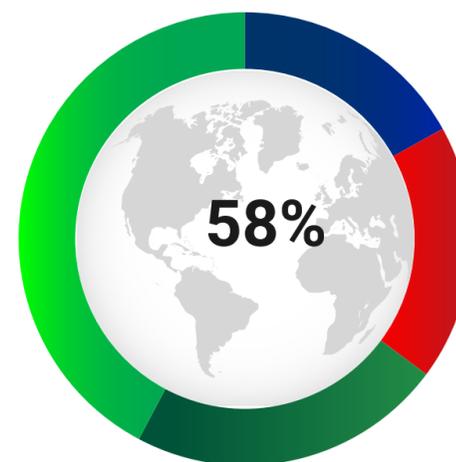
- 31% 2M
- 41% Ocean Alliance
- 24% THE Alliance
- 4% Altro

Asia-Med



- 34% 2M
- 33% Ocean Alliance
- 22% THE Alliance
- 11% Altro

Transatlantica



- 17% 2M
- 18% Ocean Alliance
- 23% THE Alliance
- 42% Altro

2M, THE Alliance e Ocean Alliance controllano il 96% del mercato container sulla direttrice Asia-Nord Europa, l'89% sulla rotta Asia-Med e il 58% sulla Transatlantica.

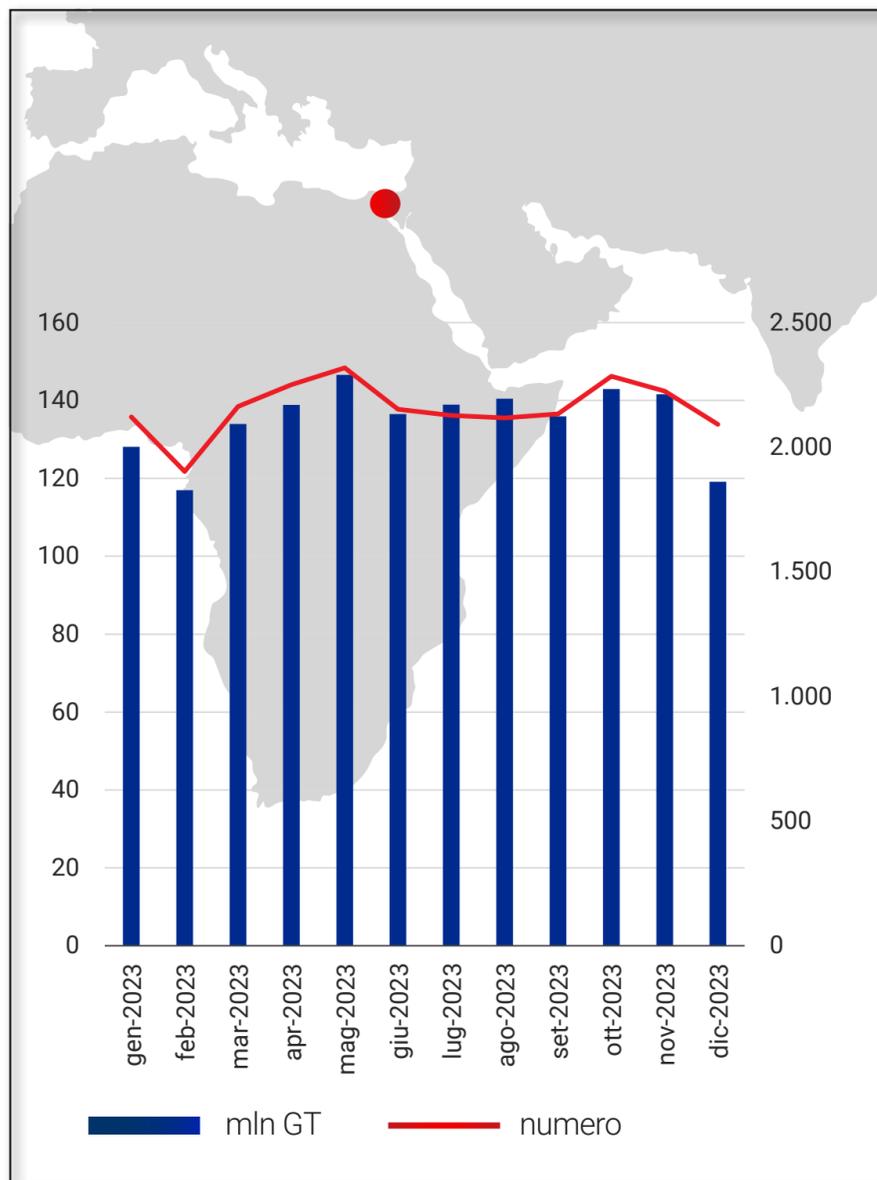
Le tre grandi alleanze sono organizzate come Vessel Sharing Agreement, ossia accordi di condivisione della capacità.



Nota: Sono state prese in esame le grandi rotte che interessano i porti italiani.

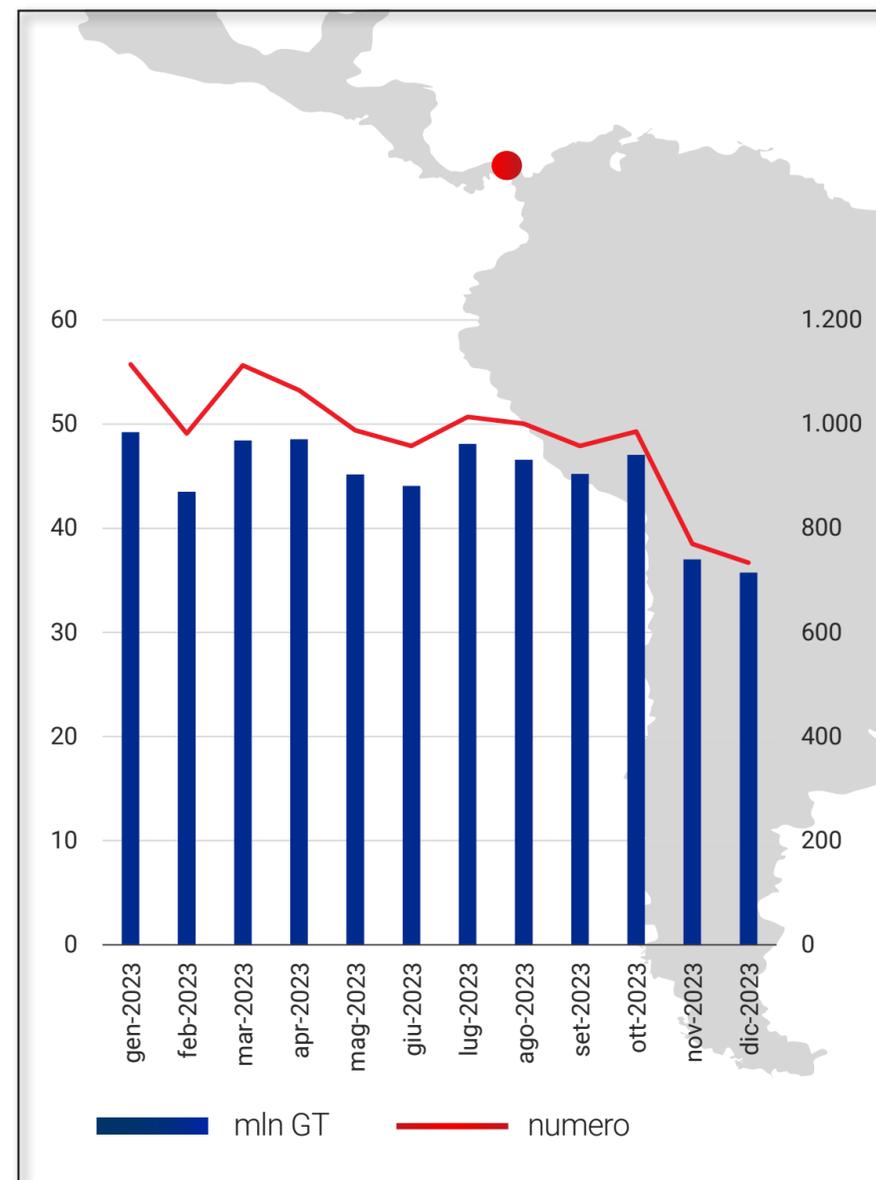
Fonte: SRM su Drewry

La situazione geopolitica sta condizionando il numero dei transiti attraverso Suez. Panama risente della siccità



25.887 i transiti navali nel 2023 attraverso il Canale di Suez (1,6 mld GT).

A causa degli attacchi alle navi nel Mar Rosso i transiti attraverso il Canale hanno raggiunto una media giornaliera di 2,5 milioni di GT tra il 30 dicembre e il 3 gennaio, con un **-44%** rispetto alla media della prima metà di dicembre.



11.684 i transiti navali nel 2023 attraverso il Canale di Panama (539 mln GT).

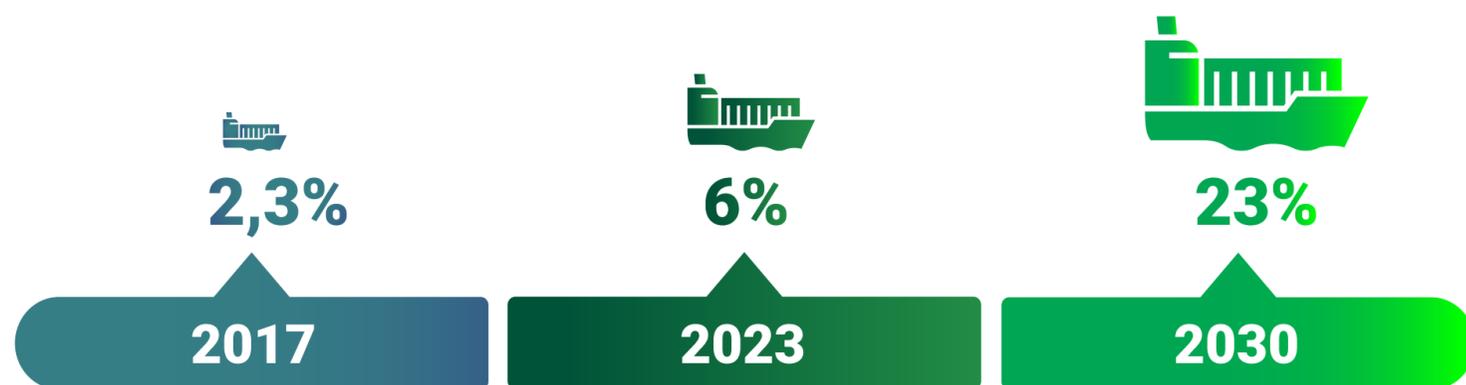
A causa della siccità degli ultimi mesi dell'anno il Canale ha ufficializzato la riduzione dei transiti giornalieri: tra ottobre e dicembre 2023 si è registrato un **-24%** in termini di GT.

Fonte: SRM su Clarksons

5

Obiettivo Sostenibilità

Cresce la capacità della flotta in grado di utilizzare combustibili alternativi



Flotta in acqua in GT che utilizza carburanti alternativi

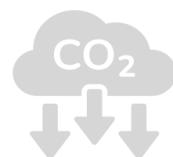
Il **49%** del tonnellaggio attualmente in orderbook è alimentato a combustibili alternativi.

Porti di bunkeraggio	attivi	in sviluppo		
GNL	188	82		
Metanolo	10	11		
Banchine elettrificate	205	41	▶ 2.743	navi dotate o che saranno dotate di collegamenti alla rete elettrica terrestre

Fonte: SRM su Clarksons

Nel 2023 continua il percorso di decarbonizzazione dell'industria navale

Quasi la metà delle navi ordinate nel 2023 (in termini di GT) sono a combustibile alternativo.



552 ordini navi 'green'

33,8 mln GT

83%

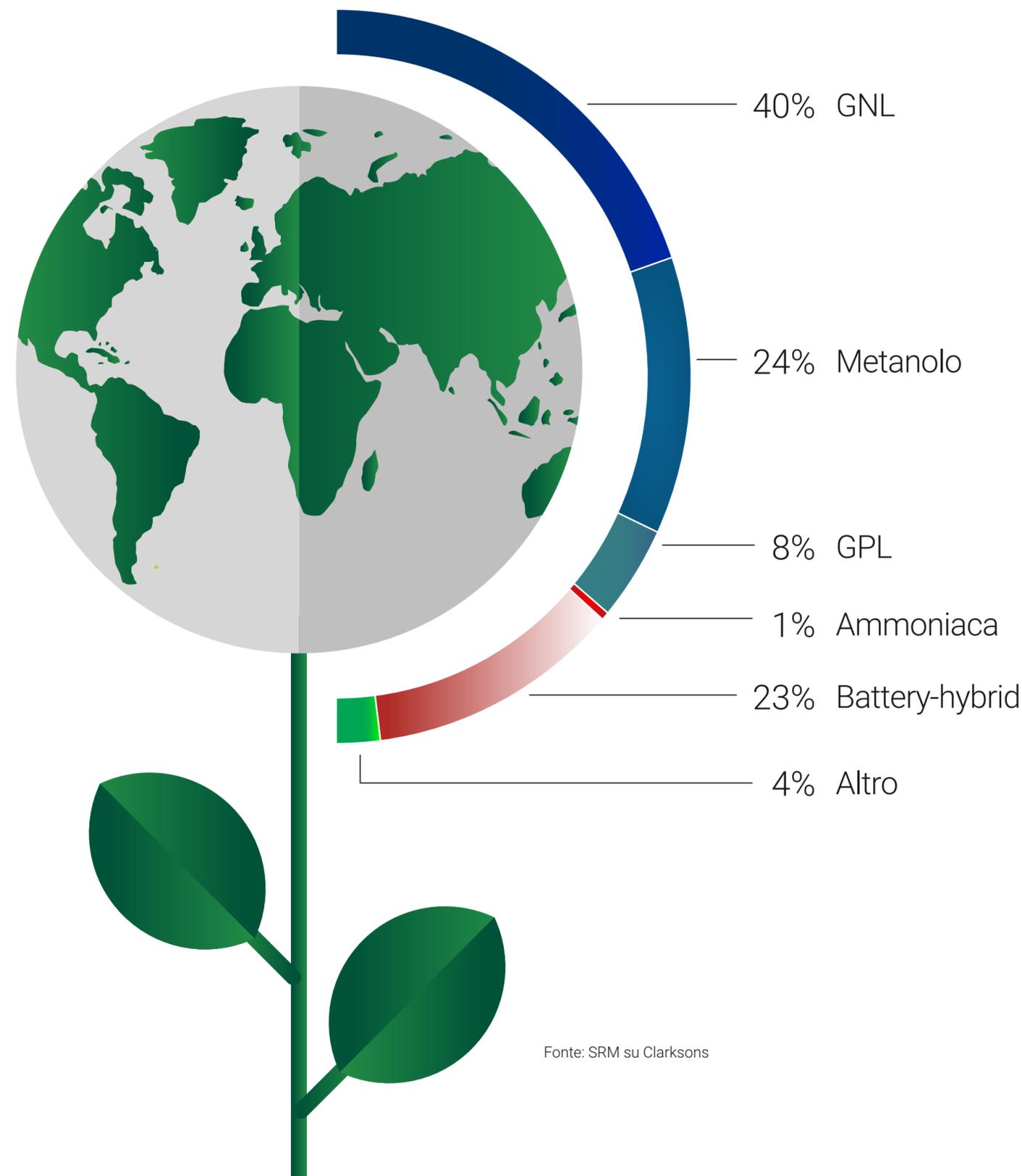


nuove portacontainer [GT]

79%

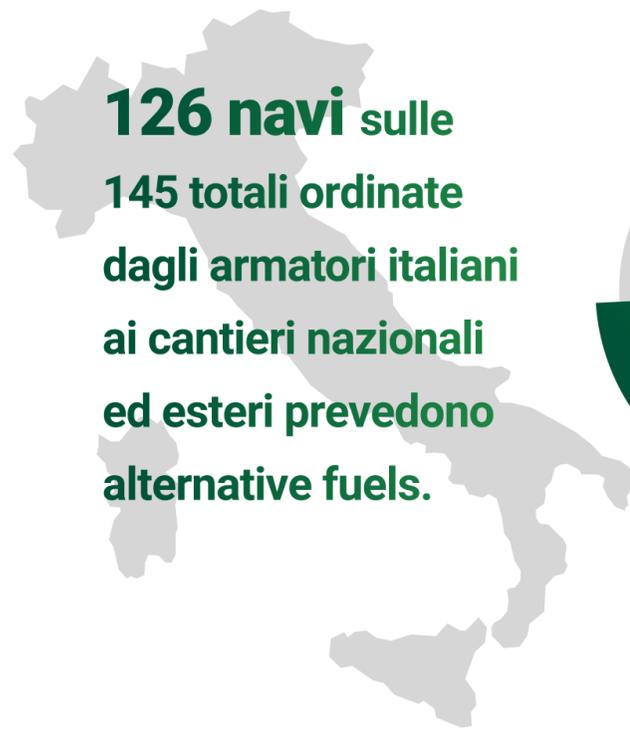


nuove car carrier [GT]



Fonte: SRM su Clarksons

L'Italia sulla strada della decarbonizzazione dello shipping



5.549.706 CGT

	numero	CGT
LNG CAPABLE	32	1.926.790
LNG CAPABLE AMMONIA READY	36	1.748.110
LNG CAPABLE AMMONIA READY METHANOL READY	10	489.190
BATTERY HYBRID PROPULSION AMMONIA READY	10	399.090
AMMONIA READY	7	280.154
LNG CAPABLE FUEL CELLS	1	177.853
LNG CAPABLE FUEL CELLS HYDROGEN	2	177.358
BATTERY HYBRID PROPULSION	14	155.968
LNG READY METHANOL READY	9	153.306
METHANOL READY	4	28.104
BATTERY HYBRID PROPULSION LNG READY	1	13.783

L'81% del tonnellaggio in ordine utilizzerà **GNL**.

Il 53% ha una predisposizione per l'utilizzo dell'**ammoniaca**.

Si conferma dunque l'incremento degli investimenti in combustibili alternativi e l'orientamento verso gli obiettivi della green transition nel settore dello shipping.

Fonte: SRM su Clarksons

6

Tutti i dati dei porti italiani



Merci movimentate nei mesi gennaio-settembre 2023 e variazione percentuale sul periodo gennaio-settembre 2022 [tonnellate]

Autorità di Sistema Portuale	Rinfuse Liquide		Rinfuse Solide		Container		Ro-Ro		Altre merci		Totale	
	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %
Mar Ligure Occidentale	15.308.551	-4,6%	2.643.471	-13,0%	19.223.328	-5,6%	9.963.039	0,7%	939.740	-16,6%	48.078.129	-4,7%
Genova	10.480.964	-5,5%	1.458.020	-13,3%	16.889.366	-7,1%	7.368.600	2,8%	444.291	-15,0%	36.641.241	-5,2%
Savona-Vado	4.827.587	-2,4%	1.185.451	-12,8%	2.333.962	7,3%	2.594.439	-4,7%	495.449	-18,0%	11.436.888	-3,1%
Mar Ligure Orientale	1.808.688	45,7%	922.978	-28,4%	8.490.506	-10,8%	1.385.328	-4,3%	519.735	-18,6%	13.127.235	-7,2%
La Spezia	1.808.688	45,7%	36.410	-54,8%	7.475.809	-12,6%	-	-	74.708	-40,7%	9.395.615	-6,0%
Marina di Carrara	-	-	886.568	-26,7%	1.014.697	4,2%	1.385.328	-4,3%	445.027	-13,2%	3.731.620	-9,9%
Mar Tirreno Settentrionale	4.728.882	1,5%	1.175.314	-20,2%	5.220.649	-12,6%	16.434.071	1,1%	1.537.683	-11,8%	29.096.599	-3,4%
Livorno	4.472.424	-3,3%	441.590	-15,6%	5.220.224	-12,6%	10.972.199	-2,4%	1.535.004	-11,5%	22.641.441	-6,1%
Piombino	256.458	604,2%	733.724	-22,7%	425	-10,7%	2.796.397	9,5%	2.679	-71,8%	3.789.683	6,7%
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	-	-	-	-	-	-	2.665.475	8,7%	-	-	2.665.475	8,7%
Mar Tirreno Centro Settentrionale	4.047.733	16,0%	2.041.250	-27,0%	679.867	-3,0%	3.992.657	-2,8%	40.694	-4,9%	10.802.201	-3,0%
Civitavecchia	781.337	36,5%	1.638.512	-29,2%	675.701	-3,6%	3.992.657	-2,8%	8.952	2,9%	7.097.159	-7,9%
Fiumicino	2.406.297	14,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	2.406.297	14,2%
Gaeta	860.099	6,3%	402.738	-16,8%	4.166	-	-	-	31.742	-6,8%	1.298.745	-2,2%
Mar Tirreno Centrale	4.367.117	-4,4%	1.427.985	4,4%	7.640.767	-8,1%	9.426.897	-0,2%	725.072	-5,8%	23.587.838	-3,6%
Napoli	4.367.117	-4,4%	993.813	-9,6%	4.732.958	-9,2%	3.907.918	9,9%	-	-	14.001.806	-3,0%
Salerno	-	-	434.172	61,2%	2.907.809	-6,3%	5.518.979	-6,2%	725.072	-5,8%	9.586.032	-4,4%
Castellammare di Stabia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	1.127.553	29,9%	366.232	24,8%	31.202.677	-3,6%	260.041	87,3%	-	-	32.956.503	-2,2%
Gioia Tauro	560.000	38,3%	-	-	31.202.677	-3,6%	260.041	87,3%	-	-	32.022.718	-2,7%
Crotone	-	-	132.453	-12,1%	-	-	-	-	-	-	132.453	-12,1%
Corigliano Calabro	-	-	233.779	63,7%	-	-	-	-	-	-	233.779	63,7%
Taureana di Palmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vibo Valentia	567.553	22,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	567.553	22,6%
Stretto	13.379.141	1,8%	60.453	-36,0%	-	-	9.899.416	2,4%	-	-	23.339.010	1,9%
Messina-Tremestieri	-	-	-	-	-	-	4.983.968	2,0%	-	-	4.983.968	2,0%
Milazzo	13.379.141	1,8%	13.997	-71,3%	-	-	219.598	3,4%	-	-	13.612.736	1,5%
Villa San Giovanni	-	-	-	-	-	-	4.037.348	-0,2%	-	-	4.037.348	-0,2%
Reggio Calabria	-	-	46.456	1,5%	-	-	658.502	25,1%	-	-	704.958	23,2%

Fonte: Assoport

Merci movimentate nei mesi gennaio-settembre 2023 e variazione percentuale sul periodo gennaio-settembre 2022 [tonnellate]

Autorità di Sistema Portuale	Rinfuse Liquide		Rinfuse Solide		Container		Ro-Ro		Altre merci		Totale	
	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %
Mar Ionio	3.040.690	22,2%	5.798.940	-5,7%	136.666	-49,6%	-	-	2.091.705	-4,8%	11.068.001	-0,3%
Taranto	3.040.690	22,2%	5.798.940	-5,7%	136.666	-49,6%	-	-	2.091.705	-4,8%	11.068.001	-0,3%
Mare Adriatico Meridionale	2.046.615	-3,4%	4.246.671	-14,2%	601.151	5,6%	7.357.666	10,7%	142.362	15,2%	14.394.465	-0,1%
Bari	-	-100,0%	1.513.156	44,2%	601.151	5,8%	4.007.158	-0,2%	42.794	64,9%	6.164.259	8,9%
Brindisi	1.532.638	0,4%	1.773.895	-43,8%	-	-100,0%	3.308.357	25,7%	26.802	40,2%	6.641.692	-9,4%
Manfredonia	84.594	-19,3%	426.229	15,1%	-	-	-	-	53.031	35,7%	563.854	9,6%
Barletta	227.777	13,3%	391.623	76,6%	-	-	-	-	14.516	64,0%	633.916	46,9%
Monopoli	141.637	-36,2%	141.768	-7,4%	-	-	-	-	4.008	-53,9%	287.413	-25,1%
Termoli	59.969	-3,3%	-	-	-	-	42.151	-	1.211	-94,5%	103.331	23,2%
Mare Adriatico Centrale	3.101.158	4,8%	989.594	5,4%	872.890	-2,5%	3.253.244	-22,7%	-	-	8.216.886	-8,7%
Ancona-Falconara	2.567.753	-3,4%	243.733	-33,3%	872.890	-2,5%	3.253.244	-22,7%	-	-	6.937.620	-14,6%
Pescara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vasto	210.121	-	219.675	-	-	-	-	-	-	-	429.796	-
Pesaro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Benedetto del Tronto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ortona	323.284	7,9%	526.186	-8,3%	-	-	-	-	-	-	849.470	-2,7%
Mare Adriatico Centro Settentrionale	3.459.485	-4,6%	7.906.002	-9,0%	1.802.490	-4,5%	1.398.615	5,5%	5.118.340	-2,6%	19.684.932	-5,3%
Ravenna	3.459.485	-4,6%	7.906.002	-9,0%	1.802.490	-4,5%	1.398.615	5,5%	5.118.340	-2,6%	19.684.932	-5,3%
Mare Adriatico Settentrionale	5.030.783	-16,6%	5.763.182	1,5%	3.896.011	-5,0%	1.681.327	13,1%	2.036.320	6,0%	18.407.623	-4,2%
Venezia	5.030.783	-16,6%	5.387.795	2,6%	3.896.011	-5,0%	1.681.327	13,1%	1.904.422	7,5%	17.900.338	-4,0%
Chioggia	-	-100,0%	375.387	-12,2%	-	-100,0%	-	-	131.898	-11,6%	507.285	-12,9%
Mare Adriatico Orientale	28.053.583	2,7%	2.783.477	3,0%	6.395.820	-5,1%	6.347.980	-4,9%	1.341.951	-15,3%	44.922.811	-0,2%
Trieste	28.053.583	2,7%	374.766	-26,2%	6.395.820	-5,1%	6.188.882	-5,6%	837.542	-31,2%	41.850.593	-1,2%
Monfalcone	-	-	2.408.711	9,8%	-	-	159.098	40,3%	504.409	37,1%	3.072.218	14,8%
Mare di Sicilia Occidentale	380.218	23,2%	733.433	-32,8%	208.585	-3,4%	6.681.697	6,9%	-	-	8.003.933	1,7%
Palermo	368.293	33,3%	82.086	-75,9%	117.190	13,8%	5.532.831	6,9%	-	-	6.100.400	3,5%
Termini Imerese	-	-	193.772	-5,4%	-	-	915.851	7,2%	-	-	1.109.623	4,8%
Porto Empedocle	-	-	270.375	-32,9%	-	-	76.277	11,0%	-	-	346.652	-26,5%
Trapani	11.925	-63,0%	187.200	30,0%	91.395	-19,1%	156.738	3,7%	-	-	447.258	1,6%

Fonte: Assoport

Merci movimentate nei mesi gennaio-settembre 2023 e variazione percentuale sul periodo gennaio-settembre 2022 [tonnellate]

Autorità di Sistema Portuale	Rinfuse Liquide		Rinfuse Solide		Container		Ro-Ro		Altre merci		Totale	
	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %
Mare di Sicilia Orientale	17.527.733	-1,8%	823.671	-11,8%	400.088	5,3%	5.004.415	-6,1%	363	-83,9%	23.756.270	-3,0%
Catania	-	-	271.251	-4,8%	400.088	5,3%	5.004.415	-6,1%	363	-83,9%	5.676.117	-5,4%
Augusta	17.527.733	-1,8%	552.420	-14,8%	-	-	-	-	-	-	18.080.153	-2,2%
Mare di Sardegna	17.913.371	-7,0%	3.231.082	-18,1%	258.142	8,7%	9.163.310	3,4%	-	-	30.565.905	-5,4%
Cagliari-Sarroch	17.476.793	-7,0%	597.158	16,2%	168.293	-9,8%	3.228.464	-0,7%	-	-	21.470.708	-5,6%
Olbia	-	-	81.516	-8,2%	89.849	76,7%	4.708.706	7,5%	-	-	4.880.071	8,0%
Porto Torres	287.208	4,3%	1.206.329	-30,9%	-	-	1.008.640	-2,1%	-	-	2.502.177	-18,0%
Golfo Aranci	-	-	-	-	-	-	108.726	19,4%	-	-	108.726	19,4%
Oristano	149.370	-14,3%	798.174	-12,8%	-	-	-	-	-	-	947.544	-13,1%
Portoscuso-Portovesme	-	-100,0%	512.824	-24,3%	-	-	91.601	11,9%	-	-	604.425	-22,1%
Santa Teresa di Gallura	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbatax	-	-	35.081	823,2%	-	-	17.173	-31,3%	-	-	52.254	81,6%
Totale	125.321.301	-0,5%	40.913.735	-9,9%	87.029.637	-6,0%	92.249.703	0,6%	14.493.965	-5,9%	360.008.341	-3,0%

Fonte: Assoportori

TEU movimentati nei mesi gennaio-settembre 2023 e variazione percentuale sul periodo gennaio-settembre 2022 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Hinterland		Trasbordi		Totale	
	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %
Mar Ligure Occidentale	1.852.881	-2,4%	220.582	0,1%	2.073.463	-2,1%
Genova	1.639.029	-4,5%	169.808	-21,6%	1.808.837	-6,4%
Savona-Vado	213.852	17,5%	50.774	1282,4%	264.626	42,5%
Mar Ligure Orientale	863.311	-15,4%	49.346	54,2%	912.657	-13,3%
La Spezia	785.953	-16,9%	49.346	54,2%	835.299	-14,5%
Marina di Carrara	77.358	3,2%	-	-	77.358	3,2%
Mar Tirreno Settentrionale	448.369	-7,7%	61.952	-25,8%	510.321	-10,4%
Livorno	448.300	-7,7%	61.952	-25,8%	510.252	-10,4%
Piombino	69	38,0%	-	-	69	38,0%
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	-	-	-	-	-	-
Mar Tirreno Centro Settentrionale	78.152	-10,2%	-	-	78.152	-10,2%
Civitavecchia	77.630	-10,8%	-	-	77.630	-10,8%
Fiumicino	-	-	-	-	-	-
Gaeta	522	-	-	-	522	-
Mar Tirreno Centrale	677.299	-10,9%	26.818	-28,1%	704.117	-11,7%
Napoli	439.391	-13,2%	8.665	-58,8%	448.056	-15,0%
Salerno	237.908	-6,4%	18.153	11,4%	256.061	-5,3%
Castellammare di Stabia	-	-	-	-	-	-
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	-	-	2.651.920	2,2%	2.651.920	2,2%
Gioia Tauro	-	-	2.651.920	2,2%	2.651.920	2,2%
Crotone	-	-	-	-	-	-
Corigliano Calabro	-	-	-	-	-	-
Taureana di Palmi	-	-	-	-	-	-
Vibo Valentia	-	-	-	-	-	-
Stretto	-	-	-	-	-	-
Messina-Tremestieri	-	-	-	-	-	-
Milazzo	-	-	-	-	-	-
Villa San Giovanni	-	-	-	-	-	-
Reggio Calabria	-	-	-	-	-	-

Fonte: Assoport

TEU movimentati nei mesi gennaio-settembre 2023 e variazione percentuale sul periodo gennaio-settembre 2022 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Hinterland		Trasbordi		Totale	
	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %
Mar Ionio	-	-	-	-	-	-
Taranto	-	-	-	-	-	-
Mare Adriatico Meridionale	57.189	8,2%	-	-	57.189	8,2%
Bari	57.189	9,0%	-	-	57.189	9,0%
Brindisi	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%
Manfredonia	-	-	-	-	-	-
Barletta	-	-	-	-	-	-
Monopoli	-	-	-	-	-	-
Termoli	-	-	-	-	-	-
Mare Adriatico Centrale	132.901	5,1%	-	-	132.901	5,1%
Ancona-Falconara	132.901	5,1%	-	-	132.901	5,1%
Pescara	-	-	-	-	-	-
Vasto	-	-	-	-	-	-
Pesaro	-	-	-	-	-	-
San Benedetto del Tronto	-	-	-	-	-	-
Ortona	-	-	-	-	-	-
Mare Adriatico Centro Settentrionale	165.070	-7,6%	-	-	165.070	-7,6%
Ravenna	165.070	-7,6%	-	-	165.070	-7,6%
Mare Adriatico Settentrionale	371.969	-10,4%	-	-	371.969	-10,4%
Venezia	371.969	-10,4%	-	-	371.969	-10,4%
Chioggia	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%
Mare Adriatico Orientale	422.807	-5,5%	212.460	-3,6%	635.267	-4,9%
Trieste	422.481	-5,3%	212.460	-3,6%	634.941	-4,7%
Monfalcone	326	-79,3%	-	-	326	-79,3%
Mare di Sicilia Occidentale	19.300	2,4%	-	-	19.300	2,4%
Palermo	10.819	6,2%	-	-	10.819	6,2%
Termini Imerese	-	-	-	-	-	-
Porto Empedocle	-	-	-	-	-	-
Trapani	8.481	-2,0%	-	-	8.481	-2,0%

Fonte: Assoport

TEU movimentati nei mesi gennaio-settembre 2023 e variazione percentuale sul periodo gennaio-settembre 2022 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Hinterland		Trasbordi		Totale	
	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %
Mare di Sicilia Orientale	40.636	2,2%	-	-	40.636	2,2%
Catania	40.636	2,2%	-	-	40.636	2,2%
Augusta	-	-	-	-	-	-
Mare di Sardegna	59.534	-5,0%	32.335	-31,2%	91.869	-16,2%
Cagliari-Sarroch	59.534	-5,0%	32.335	-31,2%	91.869	-16,2%
Olbia	-	-	-	-	-	-
Porto Torres	-	-	-	-	-	-
Golfo Aranci	-	-	-	-	-	-
Oristano	-	-	-	-	-	-
Portoscuso-Portovesme	-	-	-	-	-	-
Santa Teresa di Gallura	-	-	-	-	-	-
Arbatax	-	-	-	-	-	-
Totale	5.189.418	-7,2%	3.255.413	0,6%	8.444.831	-4,4%

Fonte: Assoport

Traffico passeggeri nei mesi gennaio-settembre 2023 e variazione percentuale sul periodo gennaio-settembre 2022 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Locali		Traghetti		Crociere		Totale	
	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %
Mar Ligure Occidentale	-	-	2.396.351	1,1%	1.817.610	78,7%	4.213.961	24,4%
Genova	-	-	2.078.879	9,0%	1.247.672	68,3%	3.326.551	25,6%
Savona-Vado	-	-	317.472	-31,5%	569.938	106,7%	887.410	20,1%
Mar Ligure Orientale	-	-	-	-	580.170	38,0%	580.170	38,0%
La Spezia	-	-	-	-	567.153	41,8%	567.153	41,8%
Marina di Carrara	-	-	-	-	13.017	-36,6%	13.017	-36,6%
Mar Tirreno Settentrionale	5.529.371	5,4%	2.891.286	11,4%	537.834	45,2%	8.958.491	9,1%
Livorno	-	-	2.679.119	10,0%	500.970	44,6%	3.180.089	14,3%
Piombino	2.760.585	5,4%	207.509	35,1%	19.349	75,0%	2.987.443	7,3%
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	2.768.786	5,5%	4.658	-0,3%	17.515	35,9%	2.790.959	5,6%
Mar Tirreno Centro Settentrionale	-	-	1.445.750	10,9%	2.577.464	55,4%	4.023.214	35,8%
Civitavecchia	-	-	1.445.750	10,9%	2.575.917	55,5%	4.021.667	35,9%
Fiumicino	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaeta	-	-	-	-	1.547	-17,3%	1.547	-17,3%
Mar Tirreno Centrale	6.123.342	8,5%	946.765	27,0%	1.373.604	49,5%	8.443.711	15,5%
Napoli	5.041.995	5,8%	865.082	35,2%	1.285.664	47,2%	7.192.741	14,6%
Salerno	891.393	23,6%	81.683	-22,6%	87.940	93,7%	1.061.016	21,7%
Castellammare di Stabia	189.954	19,7%	-	-	-	-	189.954	19,7%
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	15.976	269,2%	-	-	22.172	29,0%	38.148	77,3%
Gioia Tauro	-	-	-	-	-	-	-	-
Crotone	-	-	-	-	22.172	29,0%	22.172	29,0%
Corigliano Calabro	-	-	-	-	-	-	-	-
Taureana di Palmi	-	-	-	-	-	-	-	-
Vibo Valentia	15.976	269,2%	-	-	-	-	15.976	269,2%
Stretto	17.555.763	14,8%	54.795	7,0%	402.010	45,8%	18.012.568	15,3%
Messina-Tremestieri	8.334.107	14,4%	54.795	7,0%	402.010	45,8%	8.790.912	15,5%
Milazzo	887.424	22,7%	-	-	-	-	887.424	22,7%
Villa San Giovanni	7.783.758	14,1%	-	-	-	-	7.783.758	14,1%
Reggio Calabria	550.474	19,5%	-	-	-	-	550.474	19,5%

Fonte: Assoport

Traffico passeggeri nei mesi gennaio-settembre 2023 e variazione percentuale sul periodo gennaio-settembre 2022 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Locali		Traghetti		Crociere		Totale	
	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %
Mar Ionio	-	-	-	-	54.653	-	54.653	-
Taranto	-	-	-	-	54.653	-	54.653	-
Mare Adriatico Meridionale	-	-	1.658.080	16,8%	414.254	3,4%	2.072.334	13,9%
Bari	-	-	924.742	3,4%	341.406	4,5%	1.266.148	3,7%
Brindisi	-	-	520.348	61,3%	70.749	-1,6%	591.097	49,8%
Manfredonia	-	-	5.983	8,9%	102	-4,7%	6.085	8,6%
Barletta	-	-	-	-	-	-	-	-
Monopoli	-	-	-	-	1.997	-6,5%	1.997	-6,5%
Termoli	-	-	207.007	5,1%	-	-	207.007	5,1%
Mare Adriatico Centrale	-	-	751.598	-1,9%	73.615	6,7%	825.213	-1,2%
Ancona-Falconara	-	-	742.187	-1,8%	73.388	7,3%	815.575	-1,1%
Pescara	-	-	-	-	-	-	-	-
Vasto	-	-	-	-	-	-	-	-
Pesaro	-	-	9.411	-6,4%	227	-65,3%	9.638	-10,0%
San Benedetto del Tronto	-	-	-	-	-	-	-	-
Ortona	-	-	-	-	294	-38,9%	294	-38,9%
Mare Adriatico Centro Settentrionale	-	-	264	-1,9%	273.537	81,8%	273.801	81,7%
Ravenna	-	-	264	-1,9%	273.537	81,8%	273.801	81,7%
Mare Adriatico Settentrionale	43.955	-15,0%	71.669	22,9%	479.307	105,9%	594.931	73,5%
Venezia	43.955	-15,0%	71.669	22,9%	438.298	98,5%	553.922	67,4%
Chioggia	-	-	-	-	41.009	242,2%	41.009	242,2%
Mare Adriatico Orientale	-	-	7.787	-6,9%	438.696	8,3%	446.483	8,0%
Trieste	-	-	7.760	-7,0%	360.130	6,4%	367.890	6,1%
Monfalcone	-	-	27	50,0%	78.566	17,7%	78.593	17,7%
Mare di Sicilia Occidentale	1.080.594	7,1%	1.421.954	15,5%	676.411	68,7%	3.178.959	20,4%
Palermo	113.083	12,5%	1.232.994	14,7%	669.975	70,1%	2.016.052	28,5%
Termini Imerese	-	-	55.606	-3,1%	-	-	55.606	-3,1%
Porto Empedocle	-	-	97.344	61,8%	751	-28,5%	98.095	60,3%
Trapani	967.511	6,5%	36.010	-7,6%	5.685	-5,6%	1.009.206	5,9%

Fonte: Assoport

Traffico passeggeri nei mesi gennaio-settembre 2023 e variazione percentuale sul periodo gennaio-settembre 2022 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Locali		Traghetti		Crociere		Totale	
	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %	gen-set 2023	var. %
Mare di Sicilia Orientale	-	-	3.665	-88,9%	177.193	49,8%	180.858	19,5%
Catania	-	-	3.665	-12,1%	177.193	49,8%	180.858	47,7%
Augusta	-	-	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%
Mare di Sardegna	739.950	9,6%	4.744.219	6,9%	332.523	92,6%	5.816.692	10,0%
Cagliari-Sarroch	-	-	210.038	38,2%	258.705	124,7%	468.743	75,5%
Olbia	-	-	3.168.548	15,8%	65.419	25,8%	3.233.967	16,0%
Porto Torres	-	-	899.459	-9,5%	961	-76,9%	900.420	-9,7%
Golfo Aranci	-	-	442.893	-17,4%	-	-100,0%	442.893	-17,6%
Oristano	-	-	-	-	7.369	7343,4%	7.369	7343,4%
Portoscuso-Portovesme	520.636	4,3%	-	-	-	-	520.636	4,3%
Santa Teresa di Gallura	219.314	24,6%	-	-	-	-	219.314	24,6%
Arbatax	-	-	23.281	17,7%	69	3,0%	23.350	17,7%
Totale	31.088.951	11,4%	16.394.183	9,2%	10.231.347	54,8%	57.714.481	16,4%

Fonte: Assoport

Focus movimenti portuali crociere gennaio-settembre 2023 e scomposizione per home port e transiti sul totale [numero]

Porto	Home port	Transiti	Totale		
	gen-set 2023	gen-set 2023	gen-set 2023	home port	transiti
Genova	436.785	810.887	1.247.672		
Savona-Vado	320.649	249.289	569.938		
La Spezia	3.556	563.597	567.153		
Marina di Carrara	0	13.017	13.017		
Livorno	7.961	493.009	500.970		
Piombino	17	19.332	19.349		
Portoferraio	15	17.500	17.515		
Civitavecchia	1.256.519	1.319.398	2.575.917		
Gaeta	773	774	1.547		
Napoli	166.802	1.118.862	1.285.664		
Salerno	10.128	77.812	87.940		
Crotone	0	22.172	22.172		
Taranto	54.653	0	54.653		
Bari	141.084	200.322	341.406		
Brindisi	15.731	55.018	70.749		
Manfredonia	4	98	102		
Monopoli	20	1.977	1.997		
Ancona-Falconara	15.679	57.709	73.388		
Ortona	0	294	294		
Pesaro	0	227	227		
Ravenna	235.617	37.920	273.537		
Venezia	376.988	61.310	438.298		
Chioggia	32.928	8.081	41.009		
Trieste	244.770	115.360	360.130		
Monfalcone	54.364	24.202	78.566		
Palermo	118.918	551.057	669.975		

Fonte: Assoport

Focus movimenti portuali crociere gennaio-settembre 2023 e scomposizione per home port e transiti sul totale [numero]

Porto	Home port	Transiti	Totale		
	gen-set 2023	gen-set 2023	gen-set 2023	home port	transiti
Porto Empedocle	8	743	751		
Trapani	44	5.641	5.685		
Messina	23.471	378.539	402.010		
Catania	51.574	125.619	177.193		
Arbatax	0	69	69		
Oristano	0	7.369	7.369		
Porto Torres	0	961	961		
Olbia	0	65.419	65.419		
Golfo Aranci	0	0	0		
Cagliari	0	258.705	258.705		
Totale	3.569.058	6.662.289	10.231.347		
Var. % su gen-set 2022	59,9%	52,2%	54,8%		

Fonte: Assoport

Le analisi contenute nella ricerca non impegnano né rappresentano in alcun modo il pensiero e l'opinione dei Soci fondatori e ordinari di SRM. Lo studio ha finalità esclusivamente conoscitiva e informativa, e non costituisce, ad alcun effetto, un parere, un suggerimento di investimento, un giudizio su aziende o persone citate.

Le illustrazioni e le infografiche presenti nello studio sono da intendersi come immagini e non come mappe, per cui l'equivalenza delle aree e dei confini potrebbe non essere rispettata.

Sono consentiti l'uso e la riproduzione della pubblicazione ai fini scientifici e di analisi, solo citando espressamente la fonte:

SRM & Assoportì - Port Infographics 2024

**I dati della pubblicazione
hanno vari livelli di aggiornamento.**

**La consultazione delle fonti
è aggiornata a gennaio 2024.**

sr-m.it
assoportì.it