

VERBALE N. 1 DELL'ORGANISMO DI PARTENARIATO DELLA RISORSA MARE

Seduta del 23 luglio 2024

Sono presenti i Componenti appresso indicati:

	<i>Categorie</i>		<i>Rappresentante</i>	<i>P</i>	<i>A</i>
1	Commissario Straordinario	Antonio	RANIERI	P	
2	Comandante del Porto di Messina	Francesco	TERRANOVA	P	
3	Armatori	Vincenzo	FRANZA (effettivo)	P	
4		Filippo	ARECCHI (supplente)	P	
5	Industriali	Santo	DIANO (effettivo)	P	
6		Alessandra	LATINO (supplente)		A
7	Operatori Portuali Art. 16 e 18	Daniele	DIANO (effettivo)	P	
8		Maurizio	MIDURI (supplente)		A
9	Spedizionieri	Ivo	BLANDINA (effettivo)	P	
10		Fabio	CASTELLANO (supplente)	P	
11	Operatori Ferroviari	Gianni	FERRARO (effettivo)		A
12		Antonella	MARTORANA(supplente)	P	
13	Agenti Marittimi	Michele	MUMOLI (effettivo)	P (online)	
14		Mariagiovanna	CACOPARDI (supplente)	P	
15	Lavoratori Portuali	Giovanni	MASTROENI (effettivo)		A
16		Domenico	LAGANA' (supplente)		A
17		Letterio	D'AMICO (effettivo)		A
18		Antonio	SIGILLI (supplente)		A
19		Antonino	DI MENTO (effettivo)	P	
20		Mario	QUARTARONE (supplente)		A
21	Operatori del Turismo e del Commercio	Salvatore	LO RE (effettivo)	P (online)	
22		Lorenzo Benedetto	LABATE (supplente)		A
TOTALE				N. 13	

Risultano presenti, per i Portatori di interessi:

per l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli il Dott. Pier Paolo Cimino e il Dott. Giuseppe La Bella (collegati online).

Sono presenti (in sede) alla riunione, inoltre, il Dott. Domenico La Tella, Segretario Generale dell'AdSP dello Stretto e i seguenti Dirigenti e Preposti dell'Ente: il Dott. Ettore Gentile (Area II – Amministrazione-Bilancio e Risorse Umane), l'Avv. Angelo Corrado Savasta (Area III – Legale-Appalti e Contratti), L'Ing. Massimiliano Maccarone (Area IV – Tecnica, presente dalle ore 10.40) e l'Avv. Vincenzo Laruffa (Area V – Sicurezza, Operativa, Ambiente) e il Dott. Giuseppe Lembo (Area VII SUA).

ORDINE DEL GIORNO:

- 1) Insediamento dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare;**
- 2) Comunicazioni del Commissario Straordinario;**
- 3) Bilancio di previsione 2024. Assestamento.**

4) **Varie ed eventuali.**

Nel ringraziare i presenti per la partecipazione, alle ore 10:19 il Commissario Straordinario apre la seduta, come da convocazione agli atti con prot. AdSP n. 8511 del 04.07.2024, in modalità mista (ossia di presenza presso la sede e web conference su piattaforma Zoom), attestando il raggiungimento del quorum previsto dal regolamento vigente.

Si procede alla registrazione della seduta.

Si passa al punto 1).

1) **Insedimento dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare**

Il Commissario Straordinario fa presente che nella seduta odierna si insedia il ricostituito Organismo di Partenariato della risorsa mare dell'Ente; evidenzia la difficoltà riscontrata nel procedere alla ricomposizione, stante la mancata designazione di rappresentanti di tre categorie. Rileva l'assenza odierna, tra i portatori di interessi, dei Comuni rientranti nel compendio gestito dall'Ente e della rappresentanza dei lavoratori portuali.

Si passa al punto successivo.

2) **Comunicazioni del Commissario Straordinario;**

Il Commissario Straordinario comunica che ai sensi del regolamento vigente, all'art.2, comma 4, i Componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare, qualora si trovino in conflitto di interessi, sono obbligati ad astenersi dalla eventuale votazione sulla questione trattata. Comunica l'avvenuta costituzione del Comitato di Gestione con decreto del 7 maggio 2024, riferendo che esso già si è insediato nel mese di giugno u.s. e che si riunirà nuovamente giorno 25 luglio p.v.; informa che qualora i Componenti lo volessero e lo ritenessero opportuno, vi sarebbe la possibilità, ai sensi dell'art. 5 del regolamento di creare specifici gruppi di lavoro.

Prende la parola il Componente Franza il quale ricorda che nell'ultima seduta del precedente Organismo era emersa la volontà di instaurare un meccanismo che consentisse ai Componenti di potersi esprimere e fornire un contributo su argomenti specifici con particolare riferimento ai futuri piani regolatori e programmatori.

Il Commissario Straordinario riferisce che farà presente questa richiesta ai Componenti del Comitato di Gestione nella prossima seduta del 25 luglio prossimo.

Il Componente Blandina evidenzia la necessità e l'utilità che si crei un contatto, un punto di congiunzione, tra CDG e Organismo di Partenariato.

Il Commissario Straordinario ribadisce che farà presente questa richiesta ai Componenti del Comitato di Gestione nella prossima seduta del 25 luglio prossimo e che, se vi fosse la disponibilità, si troverà la modalità per espletare tale attività.

Si passa al punto successivo.

3) **Bilancio di previsione 2024. Assestamento.**

Il Commissario Straordinario fa presente che il punto all'ordine del giorno è un adempimento che è stato oggetto di specifica riunione del Collegio dei Revisori.

Concede la parola al Dott. Gentile per illustrare il documento.

Il Dott. Gentile (nel frattempo si sposta nella sua stanza per condividere a video i documenti da illustrare), precisa che l'assestamento di bilancio nell'anno 2024 ha per oggetto prevalentemente il trasferimento del risultato dell'esercizio, riferito all'anno 2023, nell'anno 2024. Procede con l'illustrazione della Tabella dimostrativa del risultato di amministrazione presunto al termine dell'esercizio 2024, indicando un avanzo di amministrazione presunto di euro 89.671,929, inferiore rispetto a quello certo di euro 144.385,085, precisando, a tal proposito, che quest'ultimo importo si è ridotto, anche perché si sono impegnate, nel corso 2024, euro 22.500.000 per la realizzazione di opere. Indica, poi, nel dettaglio, le somme indicate per il TFR, per i Fondi per Rischi e Oneri e per le Opere di grande infrastrutturazione. Ricorda, poi, che il bilancio di previsione è stato approvato nel mese di ottobre 2024 e che le somme del presunto avanzo per l'anno 2024 ammontavano inizialmente ad euro 66.912.742. Procede successivamente ad illustrare i dati del "Quadro Generale Riassuntivo" soffermandosi sulle voci di entrata (canoni, tasse di ancoraggio etc.), di uscita (spese di funzionamento, beni e servizi, manutenzioni, promozionali etc.) e dei risultati differenziali.

(Si collega online alle ore 10.40 il Componente Di Mento).

Il Dott. Gentile si sofferma anche sulla necessità del rispetto dei limiti di finanza pubblica, riferendo che ci sono responsabilità erariali in caso di inosservanza di essi; precisa, anche, che le risorse oggetto di tali limiti erano tarate in funzione della necessità della vecchia Autorità Portuale di Messina; evidenzia che, però, con la nascita della AdSP dello Stretto i porti gestiti sono aumentati.

Conclude riferendo che sul documento oggetto del punto all'ordine del giorno, il Collegio dei Revisori ha dato parere positivo.

Il Commissario Straordinario chiede se qualcuno dei Componenti o dei Portatori di interessi vuole intervenire in merito al punto 3) all'ordine del giorno.

Non essendovi osservazioni, il Commissario Straordinario sul punto n. 3) all'ordine del giorno registra il consensus unanime dei presenti.

Si passa al punto successivo.

(Il Dott. Gentile rientra nella sala riunioni raggiungendo il Commissario Straordinario e i Componenti presenti)

4) Varie ed eventuali

Il Componente Mumoli chiede se i documenti condivisi a video ed illustrati dal Dott. Gentile sono disponibili anche dopo la seduta. Il Commissario Straordinario conferma che restano disponibili nell'Area Riservata sulla piattaforma ai Componenti.

Il Componente Franza chiede notizia circa lo stato dei piani programmatori e regolatori.

L'Ing. Maccarone riferisce che si stanno elaborando i documenti di indirizzo e si sta completando il bando di gara per dare in affidamento la redazione dei 5 piani regolatori, ossia per i porti di Reggio Calabria, Villa San Giovanni, Saline Joniche, Milazzo e Messina. Per quest'ultimo, precisa che si tratta di un aggiornamento.

Il Componente Franza chiede quando sarà il momento in cui l'Organismo sarà coinvolto e avere la possibilità di visionare la documentazione, dando il proprio contributo all'Ente che con i suoi Organi dovrà formulare le linee guida da indicare ai professionisti nella redazione dei PRP.

L'Ing. Maccarone precisa che il DPSS ha delimitato le aree portuali, retroportuali e le aree di interazione porto-città.

Il Componente Franza ricorda che in occasione dell'approvazione del DPSS, nel documento vennero inseriti orientamenti e indicazioni sulla localizzazione delle attività e dei loro fini, andando, a suo dire, oltre quanto il documento avrebbe dovuto prevedere. Aggiunge che, nella fase di approvazione del DPSS, era stato detto che poi, comunque i Piani regolatori avrebbero poi affrontato gli aspetti concreti. Ritiene che nella redazione dei PRP il Comitato di gestione dovrà indicare i fini e gli scopi delle attività e la loro localizzazione, ritenendo, pertanto, utile un tavolo di confronto in merito.

L'Ing Maccarone conferma che i progettisti dovranno ricevere le indicazioni dell'AdSP.

Il Componente Blandina in merito alla redazione dei PRP evidenzia che i professionisti hanno sempre un committente. Ritiene che il cluster marittimo non può non essere coinvolto essendo gli operatori portuali i soggetti che interagiscono in ambito portuale con le varie attività e affrontano le varie problematiche. Ritiene che andrebbero cercati spazi sia per il crocierismo, sia per altri settori rilevanti in ambito portuale. Come rappresentante di categoria, manifesta la necessità di fare il punto sulla pianificazione strategica dell'Ente e sui contenuti dei piani regolatori. Auspica che ci sia una sintesi condivisa dei vari interessi coinvolti nella redazione dei PRP e che l'Ente li recepisca. Ritiene che l'Organismo possa avere un ruolo propulsivo in merito, fermo restando il ruolo che la legge 84/94 attribuisce al Comitato di gestione.

Il Componente Diano evidenzia la necessità che si apporti l'esperienza di chi opera nei porti. Auspica che si possano portare contenuti, attraverso tavoli, anche informali tra CDG e ODP, per affrontare le problematiche dei singoli porti.

Il Commissario Straordinario riferisce che si rifletterà sulla possibilità di istituire sulla creazione di tali momenti informali.

Il Componente Franza evidenzia che dovrebbero essere espletati tavoli ristretti, limitando la presenza agli operatori e attori dei singoli porti, senza dunque riunioni quadro; ciò per affrontare i problemi dei singoli porti e al fine di pervenire ad intese comuni.

Il Componente Arcchi ritiene che le Pubbliche Amministrazioni, tra l'altro rappresentate nel Comitato di gestione, avranno il loro peso nelle scelte che si faranno; auspica pertanto un censimento dei bisogni dei porti e che sia dia voce agli attori degli ambiti portuali, consentendo ad essi di formulare proposte nella redazione dei PRP.

Non essendovi ulteriori richieste di intervento né osservazioni, il Commissario Straordinario, alle ore 11:15, dichiara conclusi gli odierni lavori dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, ringraziando i presenti.

IL FUNZIONARIO VERBALIZZANTE
Dott. Massimiliano Calveri

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
CA. (CP) Antonio Ranieri