

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

OGGETTO: Avviso pubblico di manifestazione di interesse finalizzato all'individuazione di operatori economici da invitare alla successiva procedura di richiesta preventivi, da espletarsi tramite la Piattaforma di Approvvigionamento Digitale dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto (Net4Market), ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. n. 36/2023, per l'affidamento del servizio di supporto tecnico-scientifico per l'implementazione delle attività del progetto GREENROUTES ("Green Corridors for Carbon-Neutral Cruise and Ferry Shipping in the ADRIAN Region" – id nr. IPA-ADRION00021), finanziato dal Programma Interreg IPA ADRION 2021-2027

CUP: E47F24000050007

CIG: da acquisire successivamente

STAZIONE APPALTANTE: Autorità di Sistema Portuale dello Stretto – Via Vittorio Emanuele II, 27 - 98122 Messina - CF: 80005610839

Responsabile unico del progetto (R.U.P): Dott.ssa Maria Cristiana Laurà, Via Vittorio Emanuele II, 27 - 98122 Messina, E-mail: mariacristiana.laura@adspstretto.it

PEC: protocollo@pec.adspstretto.it

1. Premessa e finalità dell'avviso:

Interreg IPA ADRION è un programma europeo di cooperazione transnazionale che investe nei sistemi regionali di innovazione, nella protezione del patrimonio culturale e naturale, nella resilienza ambientale, nel trasporto sostenibile e nello sviluppo delle capacità. Riunendo 10 Stati partner della regione adriatico-ionica, IPA ADRION promuove l'integrazione europea e funge da motore politico a beneficio di oltre 70 milioni di persone.

L'Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA ADRION, la Regione Emilia-Romagna con sede a Bologna (Italia), ha aperto dal 4 aprile al 30 giugno 2023 il primo bando per proposte con una dotazione finanziaria di 65 milioni di Euro di fondi FESR, rendendo note le modalità di partecipazione e la documentazione necessaria alla candidatura attraverso la pubblicazione nel sito internet del Programma: <https://www.adrioninterreg.eu/index.php/call-for-proposals/ipa-adrion-first-call-for-proposals/>.

L'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ha partecipato al suddetto bando in qualità di partner n. 9 del progetto GREENROUTES "*Green Corridors for Carbon-Neutral Cruise and Ferry Shipping in the ADRION Region*" che vede la presenza dell'Università di Montenegro - Facoltà di Studi Marittimi di Kotor in qualità di partner capofila (LP), l'Agenzia per la Protezione Ambientale del Montenegro (PP2), l'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Meridionale - ADSPMAM di Bari (PP3), l'Università di Spalato - Facoltà di Studi Marittimi (PP4), l'Università di Zagabria - Facoltà di Ingegneria Meccanica e Architettura Navale (PP5), l'Università Tecnica Nazionale di Atene (PP6), il Fondo per la Protezione Ambientale della Federazione Bosnia-Erzegovina (PP7) e la Direzione Generale Marittima albanese (PP8) in qualità di partner del progetto.

Alla scadenza del Bando, le proposte progettuali presentate sono state complessivamente 222. Il Comitato di Sorveglianza del Programma (*Monitoring Committee*), in data 19 e 20 febbraio 2024 ha approvato la graduatoria finale delle proposte pervenute tra le quali risulta anche il progetto GREENROUTES.

Con nota del 23/02/2024 dell'Università di Montenegro - Facoltà di Studi Marittimi di Kotor (partner capofila), è stata comunicata al partenariato l'approvazione del progetto GREENROUTES "*under conditions*", dando avvio alla fase di negoziazione (*clarification phase*).

Con nota del 4/10/2024 dell'Università di Montenegro - Facoltà di Studi Marittimi di Kotor (partner capofila), è stata comunicata al partenariato il completamento della fase di negoziazione con l'Autorità di Gestione del Programma e l'avvio del progetto in data 01/09/2024.

Il progetto GREENROUTES affronta le sfide territoriali della regione ADRION in relazione alla decarbonizzazione del settore del trasporto marittimo. Le infrastrutture portuali poco sviluppate per lo stoccaggio e la movimentazione di diversi tipi di combustibili alternativi marini rappresentano uno dei principali ostacoli nel processo di decarbonizzazione del settore. L'obiettivo generale del progetto GREENROUTES è quello di contribuire a rendere la regione ADRION a zero emissioni di carbonio e più interconnessa promuovendo misure di decarbonizzazione nel trasporto marittimo. Per raggiungere questo obiettivo, il progetto mira a facilitare la transizione verso un settore del trasporto marittimo a zero emissioni di carbonio fornendo una tabella di marcia per stabilire corridoi marittimi *green* tra due o più porti passeggeri nella regione ADRION. I principali risultati del progetto GREENROUTES includono, appunto, una strategia per l'istituzione di corridoi marittimi *green* per navi da crociera e traghetti attraverso un piano d'azione basato su: uno studio di pre-fattibilità condotto con azioni pilota; una piattaforma online per la valutazione del carbonio totale emesso dalle navi da crociera e traghetti che viaggiano nella regione ADRION; un Memorandum di Cooperazione firmato da porti, operatori di crociere e traghetti e stakeholder della filiera sulla promozione dell'istituzione di rotte marittime *green*. Il progetto GREENROUTES, quindi, punta a fare un ulteriore passo avanti nello sviluppo del trasporto marittimo sostenibile, più interconnesso e a zero emissioni di carbonio nell'area di Programma.

Il budget totale del progetto GREENROUTES è di € 1.362.212,41 di cui € 1.157.880,51 di cofinanziamento da parte del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale – FESR (85%) ed € 204.331,90 di cofinanziamento nazionale (15%), mentre il budget dell’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto è pari a € 109.210,62 di cui € 92.829,02 di cofinanziamento FESR (85%) ed € 16.381,60 di cofinanziamento nazionale (15%) attraverso il Fondo di Rotazione di cui all’art. 5 della Legge n. 183 del 16/04/1987, rifinanziato per il presente periodo di programmazione dalla Delibera CIPE n. 78 del 22/12/2021 (pubblicata sulla GURI – Serie Generale n. 94 del 22/04/2022) e, pertanto, per quanto riguarda l’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, il progetto GREENROUTES è finanziato al 100% senza alcun onere a carico dell’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto.

Il progetto GREENROUTES ha avuto inizio il 01/09/2024 e le sue attività dovranno ultimarsi entro il 28/02/2027, salvo eventuali proroghe.

L’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, con Decreto del Commissario n° 200 del 28/10/2024 ha preso atto dell’avvenuto finanziamento del progetto GREENROUTES, del budget di competenza dell’Autorità di € 109.210,62, dell’Application Form ed ha individuato quale Responsabile Unico del Progetto la dott.ssa Maria Cristiana Laurà, dando mandato alla stessa di procedere al compimento di tutti gli atti necessari per l’attuazione e l’implementazione delle attività progettuali.

Ciò premesso, l’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto intende acquisire manifestazioni di interesse finalizzate all’individuazione di operatori economici da invitare alla successiva procedura di richiesta preventivo per un eventuale successivo affidamento diretto, ai sensi dell’art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, di un servizio di **supporto tecnico-scientifico per l’implementazione delle attività del progetto GREENROUTES (“Green Corridors for Carbon-Neutral Cruise and Ferry Shipping in the ADRION Region” – id nr. IPA-ADRION00021) finanziato dal Programma Interreg IPA – ADRION 2021-2027.**

L’eventuale affidamento sarà perfezionato con l’operatore economico selezionato mediante trattativa diretta sulla Piattaforma di Approvvigionamento Digitale dell’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto Net4Market.

Il presente avviso ha carattere esclusivamente esplorativo e non costituisce avvio di procedura di gara né proposta contrattuale, ma è finalizzato unicamente alla costituzione di un elenco di operatori da invitare alla successiva richiesta di preventivi, come previsto nella documentazione di affidamento.

2. Oggetto del servizio

L'eventuale affidamento avrà ad oggetto il servizio di supporto tecnico-scientifico per l'implementazione delle attività di progetto GREENROUTES (Attività 2.1, 2.2, 4.1 e 4.2 dell'Application Form). In particolare, sono richieste le seguenti attività:

1. Supporto tecnico-scientifico alla predisposizione di contributi tecnici per la Strategia transfrontaliera e il Piano d'Azione per l'istituzione di corridoi marittimi verdi (A.2.1)

L'operatore economico dovrà fornire supporto tecnico-scientifico all'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto nella predisposizione di contributi tecnici e analitici funzionali alla redazione della Strategia transfrontaliera e del relativo Piano d'Azione per l'istituzione di corridoi marittimi verdi per navi da crociera e traghetti nell'area ADRION.

L'indice e la struttura della Strategia saranno definiti dal capofila del progetto, mentre l'operatore economico contribuirà alla redazione di specifiche sezioni e contenuti tecnici, con particolare focus su efficienza energetica, utilizzo di carburanti alternativi, infrastrutture portuali, ruolo dei porti nella transizione energetica e cooperazione tra gli stakeholder, tenendo conto delle specificità territoriali e operative dell'area di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto.

Ove richiesto dal partner capofila, l'operatore economico dovrà inoltre garantire la partecipazione da remoto alle riunioni tecniche di coordinamento finalizzate alla redazione della Strategia.

I contributi e i contenuti redazionali dovranno essere predisposti in lingua inglese.

2. Supporto tecnico alle attività di promozione della Strategia transfrontaliera e del Piano d'Azione (A.2.2)

L'operatore economico dovrà garantire supporto tecnico alle attività di promozione della Strategia transfrontaliera e del relativo Piano d'Azione sviluppati nell'ambito del progetto.

In particolare, sarà richiesto di:

- a) predisporre contributi tecnici e materiali di supporto (quali, a titolo esemplificativo, presentazioni e note tecniche) finalizzati alla promozione della Strategia;
- b) partecipare, in qualità di relatore o key expert per conto dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, alla conferenza ADRION che sarà organizzata per la promozione della Strategia, illustrando i principali contenuti tecnici del documento e le possibili soluzioni per la riduzione delle emissioni nel settore marittimo.

3. Supporto alle attività di capacity building (A.4.1) e networking del progetto (A.4.2)

L'operatore economico dovrà inoltre contribuire alle attività di capacity building e networking previste dal progetto. In particolare, sarà richiesto di:

- a) partecipare all'attività di capacity building organizzata dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto (Attività 4.1), fornendo contributi tecnici in qualità di esperto (se necessario);
- b) partecipare all'evento finale del progetto (attività 4.2), previsto a Spalato, con presenza in loco, contribuendo alla presentazione dei risultati e alle attività di networking tra i diversi stakeholder del settore marittimo.

Per le restanti attività, la partecipazione dovrà essere garantita, ove richiesto, in presenza e/o da remoto, presso le sedi e i luoghi di svolgimento delle attività progettuali.

3. Importo e durata indicativa

L'importo stimato del servizio è pari a € 6.967,21 oltre IVA, per un importo complessivo di € 8.500,00 IVA inclusa.

Detto importo è onnicomprensivo e, quindi, in esso rientrano le imposte dovute, i contributi previdenziali ed assicurativi a carico dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto. Inoltre, il suddetto importo include le spese di viaggio, vitto e alloggio che l'esperto potrà sostenere a seguito della partecipazione degli eventi di progetto, inclusa la conferenza finale a Spalato.

La durata dell'incarico decorrerà dalla sottoscrizione della lettera di incarico e si concluderà entro la scadenza del progetto (attualmente prevista al 28/02/2027), nel rispetto del cronoprogramma di progetto, fermo restando che la Strategia transfrontaliera e il relativo Piano d'Azione dovranno essere predisposti entro la fine il 31 maggio 2026.

4. Requisiti minimi di partecipazione

I requisiti di seguito indicati necessari per partecipare al presente avviso dovranno essere posseduti dal candidato, a pena di esclusione, alla data di presentazione della manifestazione di interesse.

Detti requisiti dovranno perdurare fino al perfezionamento dell'eventuale vincolo contrattuale, ferma rimanendo, anche successivamente, l'operatività di eventuali cause risolutive ex lege.

A. Requisiti di carattere generale

Il concorrente non deve trovarsi in alcuna delle situazioni di esclusione dalla partecipazione alla procedura di affidamento previste dagli artt. 94 e 95 del D.Lgs. n. 36/2023.

Nel caso di operatori economici temporaneamente raggruppati o raggruppandi ai sensi dell'art. 68 del D.Lgs. n. 36/2023, i requisiti dovranno essere posseduti da ciascun partecipante.

B. Requisiti di idoneità professionale

Per gli operatori economici, così come definiti dall'art. 65 del D.Lgs. n. 36/2023, ai sensi dell'art. 100, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023, iscrizione, se dovuta, nel Registro imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura con attività esercitata inerente all'oggetto della procedura o presso i competenti ordini professionali.

All'operatore economico di altro Stato membro non residente in Italia è richiesto di dichiarare ai sensi del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa, di cui al decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000, n. 445, di

essere iscritto in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato II.11 del Codice.

C. Requisiti di capacità tecniche e professionali

Il concorrente deve comprovare una esperienza professionale adeguata e documentabile, avendo svolto, nei cinque anni antecedenti la data di scadenza dell'istanza, attività analoghe a quelle indicate al punto 1 del presente avviso, da documentare mediante un elenco dettagliato dei servizi svolti con indicazione dei destinatari (pubblici e privati), dell'oggetto del servizio, la descrizione sintetica delle attività svolte, delle date di decorrenza e scadenza, degli importi e delle quote dei servizi svolti nel caso di collaborazione con altri soggetti, oltreché attraverso la produzione, tra la documentazione di gara, di contratti e/o referenze che dimostrino l'esecuzione dei servizi dichiarati.

D. Requisiti specifici

Tutte le figure, eventualmente impiegate dall'operatore economico, dovranno essere a conoscenza della lingua inglese, lingua ufficiale del programma, in modo tale da parlare agevolmente (anche con terminologia tecnica) e capire l'interlocutore, leggere e comprendere la documentazione tecnica riferita al programma, scrivere report, elaborare studi, o quanto necessario per l'espletamento dell'incarico.

5. Modalità e termini di presentazione della manifestazione di interesse

Gli operatori economici interessati dovranno trasmettere la propria manifestazione di interesse, redatta in carta libera e sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante (o professionista), contenente:

- dati identificativi dell'operatore economico;
- breve presentazione e descrizione delle principali esperienze pertinenti;
- curriculum (dell'esperto o del gruppo di lavoro);
- dichiarazione di possesso dei requisiti richiesti.

La documentazione dovrà essere inviata esclusivamente a mezzo PEC all'indirizzo: protocollo@pec.adspstretto.it, entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 8 aprile 2026 indicando nell'oggetto: "Manifestazione di interesse – Servizio di supporto tecnico-scientifico progetto GREENROUTES".

6. Modalità di selezione degli operatori da invitare

L'AdSP dello Stretto, a proprio insindacabile giudizio, individuerà almeno tre operatori economici, se esistenti e idonei, tra quelli che avranno presentato manifestazione di interesse, da invitare alla successiva procedura di richiesta preventivo mediante la piattaforma di approvvigionamento digitale dell'Ente (PAD Net4Market).

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere anche in presenza di un numero inferiore di manifestazioni di interesse ritenute idonee, nonché di non procedere all'affidamento qualora nessuna candidatura risulti adeguata.

7. Ulteriori informazioni

Il presente avviso non costituisce procedura di gara né proposta contrattuale e non comporta alcun obbligo per l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di procedere all'affidamento.

La pubblicazione del presente avviso è finalizzata esclusivamente a garantire principi di trasparenza, non discriminazione e rotazione.

Il Responsabile del progetto è la dott.ssa Maria Cristiana Laurà.

Il Responsabile Unico di Progetto
(Dott.ssa Maria Cristiana Laurà)