

COMUNICATO STAMPA

Affidato l'incarico per la redazione del Documento di Programmazione Strategica del Sistema portuale dello Stretto

L'AdSP dello Stretto ha affidato l'incarico per la redazione del Documento di Programmazione Strategica di Sistema al Raggruppamento Temporaneo di Prestatori di Servizi, costituito dalla società Proger S.p.A. di Roma, capogruppo, e dalle società mandatarie Dinamica s.r.l. di Messina e Systematica s.r.l. di Milano.

Il DPSS è un documento previsto come obbligatorio dalla legge che regola il funzionamento delle Autorità portuali italiane che deve essere coerente con il Piano generale dei trasporti e della logistica, con gli orientamenti europei in materia di portualità, logistica e reti infrastrutturali nonché con il Piano strategico nazionale della portualità e della logistica. Esso deve: a) definire gli obiettivi di sviluppo dell'Autorità di sistema portuale; b) individuare gli ambiti portuali, intesi come delimitazione geografica dei singoli porti amministrati dall'Autorità di Sistema Portuale che comprendono, oltre alla circoscrizione territoriale dell'Autorità di sistema portuale, le ulteriori aree, pubbliche e private, assoggettate alla giurisdizione dell'Autorità di sistema portuale; c) ripartire gli ambiti portuali in aree portuali, retro-portuali e di interazione tra porto e città; d) individuare i collegamenti infrastrutturali di ultimo miglio di tipo viario e ferroviario con i singoli porti del sistema esterni all'ambito portuale nonché gli attraversamenti dei centri urbani rilevanti ai fini dell'operatività dei singoli porti del sistema.

Si apre così una fase di programmazione decisiva per il futuro dei porti e delle aree di competenza dell'AdSP, che dovrà essere frutto di concertazione e confronto articolato e intenso con gli enti territoriali e i portatori di interesse delle due sponde dello Stretto.

Dopo l'elaborazione del DPSS, per la quale le società incaricate avranno cinque mesi di tempo, il documento dovrà essere infatti adottato dal Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale e poi sottoposto, mediante conferenza dei servizi, al parere dei Comuni di Messina, Milazzo, Pace del Mela, San Filippo del Mela, Villa San Giovanni, Reggio Calabria e Montebello Jonico, alla Regione Calabria ed alla Regione Siciliana territorialmente interessati dai Porti dello Stretto. Infine sarà approvato dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

Il DPSS sarà sviluppato partendo dal Piano Operativo Triennale dell'agosto del 2020, dall'ultimo Piano triennale delle OO.PP., approvato nel mese di ottobre del 2021, nonché dagli accordi preliminari già sottoscritti, per tutti i porti non dotati di un Piano Regolatore Portuale approvato di recente, con i Comuni di Reggio Calabria, Milazzo, Pace del Mela, San Filippo del Mela, Villa San Giovanni e Montebello Jonico.

Durante la fase di redazione saranno nuovamente ascoltate le Amministrazioni comunali interessate, tutti gli Enti ed Istituzioni impegnati per il funzionamento dei porti nonché gli operatori portuali ed i principali stakeholder. Non mancherà altresì un confronto con i cittadini che, sia in forma associata che singolarmente, potranno dare il loro contributo a questo importante processo di programmazione che disegnerà il sistema portuale e retro-portuale dello Stretto per i prossimi decenni.

Successivamente all'approvazione del DPSS sarà possibile avviare la redazione dei Piani Regolatori Portuali dei porti di Milazzo, Reggio Calabria, Villa San Giovanni e Saline e l'aggiornamento di quello di Messina che, anche se approvato nel 2019, è frutto di una visione ormai datata e che non tiene conto, per esempio, delle esigenze di retroportualità sempre più necessarie per migliorare le condizioni dell'attraversamento dinamico dello Stretto.



Autorità
di Sistema Portuale
dello Stretto

Porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria e Saline

Molto soddisfatto il Presidente dell'AdSP Mario Mega che così ha commentato l'affidamento dell'incarico: “Questi primi due anni di gestione dei Porti dello Stretto hanno consentito, pur nelle difficoltà di un periodo caratterizzato prima dalla crisi pandemica da COVID 19 e poi dal conflitto in Ucraina, di prendere piena conoscenza delle problematiche dei Porti dello Stretto e di avviare la risoluzione delle prime emergenze. Ora si tratta di disegnare la strategia per la crescita del sistema portuale e retro-portuale avendo un orizzonte temporale di almeno 15/20 anni e proponendo le soluzioni alle tante criticità esistenti per sostenere lo sviluppo delle attività portuali e per assicurare servizi a passeggeri ed operatori sempre più moderni e di qualità.”

Scheda sintetica di presentazione delle società incaricate

La capogruppo **PROGER** è tra le prime società di engineering e management in Italia, e la prima no captive se si considera la posizione di Gruppo. Nel campo delle infrastrutture, e più in particolare nel settore marittimo, Proger ha svolto servizi di ingegneria nei porti commerciali di Marina di Carrara e di Vasto, nei porti turistici di Pescara, Satriano, Maltepe (Turchia), e ha redatto il Piano Regolatore Portuale di Termoli. Di recente ha sviluppato il progetto del Regium Waterfront della città di Reggio Calabria, su idea di Zaha Hadid, e ha curato la progettazione di due importanti Waterfront e strutture marittime e portuali nella città di Istanbul (Naval 1 e Naval 2). Ha effettuato la progettazione definitiva, comprensiva di indagini di campo e laboratorio e di studi di modelli idraulico marittimo, studi ambientali e paesaggistici, delle Opere di Attuazione del PRP del Porto di Rinella a Salina (ME) e degli interventi per la fruibilità protetta della passeggiata sul mare in corrispondenza del molo di Ponente di Marina di Carrara (MS). Attualmente si sta occupando del progetto di Adeguamento e ammodernamento delle capacità di supporto logistico della base della Marina Militare Italiana, Stazione Navale in Mar Grande di Taranto.

La mandante **DINAMICA** è una società di ingegneria altamente specializzata in servizi di ingegneria marittima e costiera, geotecnica, idraulica e ambientale, nonché in interventi architettonici di pregio, con referenze di assoluto rilievo nella progettazione di porti, opere costiere, strutture marittime, moli, dighe e banchine. Ha progettato, nel corso degli ultimi 15 anni, lavori marittimi e portuali, di sistemazione waterfront e protezione costiera per oltre 500 milioni di euro, in Italia e all'estero. Fin dal 2014 Proger e Dinamica hanno stretto una partnership strategica nel settore dell'ingegneria marittima, che ha visto il gruppo aggiudicarsi, fra l'altro, la progettazione della sistemazione e riqualificazione della diga foranea nel Porto di Marina di Carrara nonché la più importante gara di protezione costiera mai celebrata in Italia, relativa alla progettazione dei ripascimenti delle spiagge e difesa dei litorali dell'intera Isola di Ischia (afferente ben 20 spiagge) e, più recentemente, del già citato intervento sulla Base Navale della M.M.I. di Taranto.

La mandante **SYSTEMATICA** è una società di ingegneria e architettura specializzata nella consulenza nel settore della Pianificazione e Progettazione dei sistemi di trasporto e servizi di mobilità con uffici a Milano, New York e Mumbai. Da oltre trent'anni Systematica opera in Italia e all'estero ed offre un'ampia gamma di servizi integrati nel settore della pianificazione e progettazione dei sistemi di trasporto e dei servizi di mobilità a qualunque scala di analisi, inclusa la redazione di piani dei trasporti a livello nazionale, regionale ed urbano, attività di strategic advisory e due diligence nel campo degli investimenti in armature infrastrutturali strategiche, analisi di traffico e gestione dei diversi modelli di mobilità per grandi Master Plan ed edifici complessi, la definizione dei piani di mobilità ed attività di crowd management per grandi eventi e l'analisi dei flussi pedonali in diversi contesti e strutture urbane. Systematica ha consolidato la sua esperienza professionale nell'ambito dei sistemi di trasporto costieri e marittimi attraverso lo studio e l'elaborazione di molteplici progetti di carattere internazionale e nazionale, tra i quali i più degni di nota per la complessità del rapporto tra ambiente costiero e urbano sono Red Sea Project Strategic Mobility Plan, progetto che ha individuato una strategia di mobilità su oltre 200 km di costa, lo Sviluppo del Waterfront di Jeddah, un progetto a sviluppo misto focalizzato su 1,5 km del lungomare di Jeddah, e Jinshan Marina Master Plan, una proposta ambiziosa di Master Plan relativa alla marina di Jinshan. A livello nazionale si richiamano le esperienze di Genova con i progetti del Blueprint e del Waterfront, nati dalla collaborazione con lo studio Renzo Piano Building Workshop per rilanciare l'incessante ricerca di ridefinizione dei rapporti complessi tra Genova e il suo Porto e lo Studio di Fattibilità del sistema infrastrutturale lato terra del polo portuale di PSA Genova Prà. Analoga recente esperienza progettuale consiste nello Studio di fattibilità finalizzato al miglioramento dell'accessibilità al Porto Commerciale di Marghera-Venezia.