



Autorità di Sistema Portuale dello Stretto

Porti di Messina, Milazzo, Trimasturi, W. la San Giovanni, Reggio Calabria e Saline

DPSS

**Documento di Programmazione Strategica
del Sistema Portuale dello Stretto**



PROGER



Systematica

LUGLIO 2022

DPSS – affidatari del servizio di ingegneria specialistica

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI PRESTATORI DI SERVIZI



Capogruppo



Mandante



Mandante

PROF. ARCH. CARLO GASPARRINI

Consulente Specialistico

DPSS – *il gruppo di lavoro*



Tra le prime società di *engineering & management* in Italia, nel settore marittimo ha operato nei porti commerciali di Marina di Carrara e Vasto, nei porti turistici di Pescara, Satriano, Maltepe (Turchia), e ha redatto il Piano Regolatore Portuale di Termoli; ha sviluppato il progetto del Regium Waterfront della città di Reggio Calabria, su idea di Zaha Hadid, e ha curato la progettazione di due importanti Waterfront ad Istanbul. Ha curato altresì, in partnership con Dinamica, la progettazione delle Opere di Attuazione del PRP del Porto di Rinella a Salina e degli interventi per la fruibilità della passeggiata sul mare in corrispondenza del molo di Ponente di Marina di Carrara (MS). Sempre in partnership con Dinamica attualmente si sta occupando dell'Adeguamento e ammodernamento delle capacità di supporto logistico della base NATO della Marina Militare Italiana – Stazione Navale in Mar Grande di Taranto.



Società di ingegneria specializzata nella progettazione di porti, opere costiere e strutture marittime, nel corso degli ultimi 15 anni ha progettato lavori marittimi e portuali, di sistemazione *waterfront* e protezione costiera per oltre 500 milioni di euro, in Italia e all'estero. Fin dal 2014 Proger e Dinamica hanno stretto una partnership strategica nel settore dell'ingegneria marittima, portuale e costiera, che ha visto il gruppo aggiudicarsi, fra gli altri, la progettazione della sistemazione e riqualificazione della diga nel Porto di Marina di Carrara, la progettazione dei ripascimenti delle spiagge e difesa dei litorali dell'intera Isola di Ischia e l'intervento sulla Base della M.M.I. di Taranto. Recentemente, in partnership con Systematica, si è aggiudicata la progettazione di fattibilità tecnica ed economica della Metropolitana del Mare del Comune di Messina.

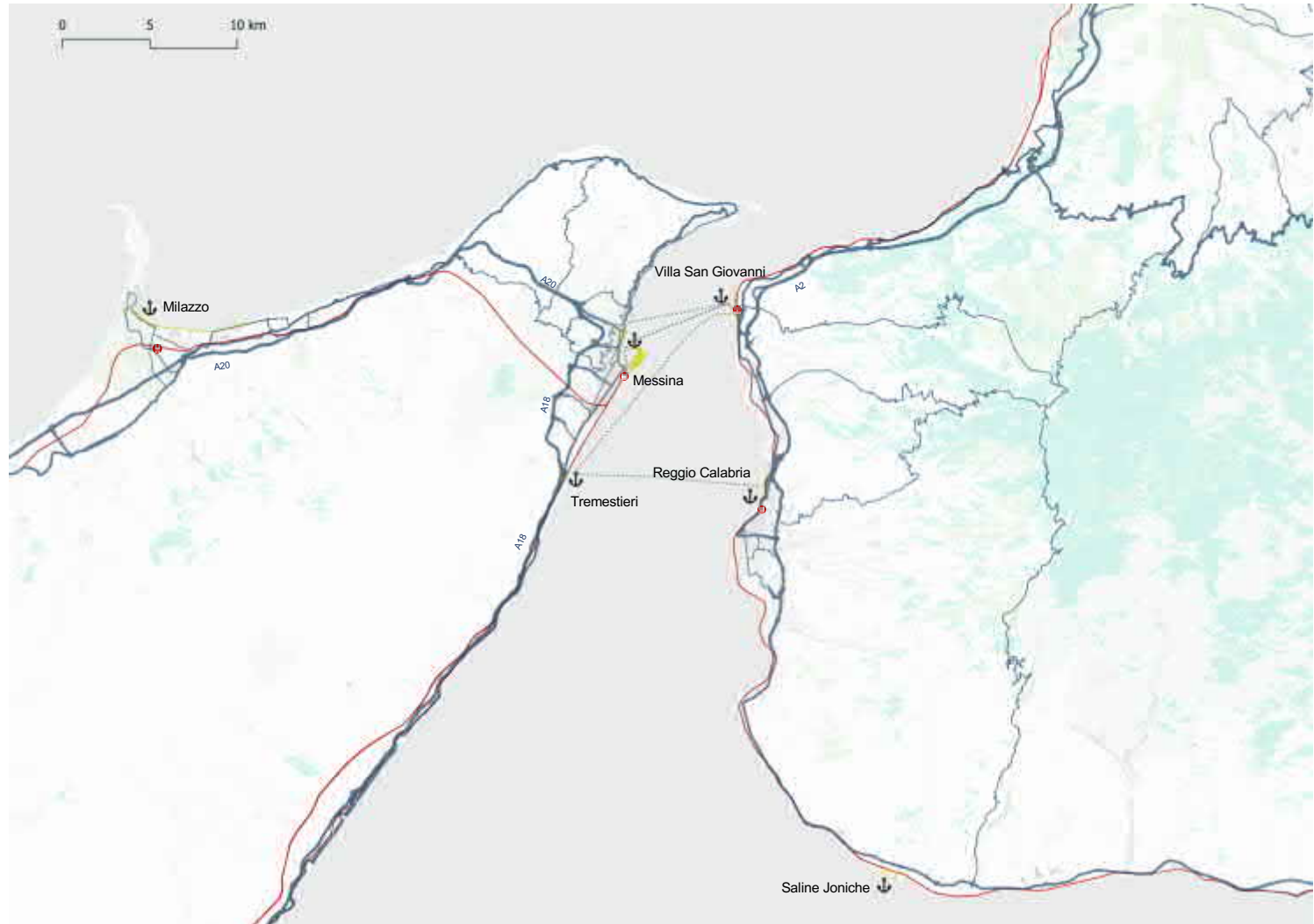


Azienda operante da oltre trent'anni sia in Italia che all'estero, specializzata nella consulenza nel settore della Pianificazione e Progettazione dei sistemi di trasporto e servizi di mobilità. Ha consolidato la sua esperienza professionale nell'ambito dei sistemi di trasporto costieri e marittimi attraverso lo studio e l'elaborazione di molteplici progetti di carattere internazionale e nazionale, tra i quali il Red Sea Project Strategic Mobility Plan, lo Sviluppo del Waterfront di Jeddah (*in partnership con SOM, Proger e Dinamica*) e Jinshan Marina Master Plan, i progetti del Blueprint e del Waterfront di Genova in collaborazione con lo studio Renzo Piano Building Workshop e lo Studio di fattibilità per il miglioramento dell'accessibilità al Porto Commerciale di Marghera-Venezia.

PROF. ARCH.
CARLO GASPARRINI

Architetto e Professore ordinario di Urbanistica presso il Dipartimento di Architettura dell'Università di Napoli "Federico II" e membro del collegio dei docenti del Dottorato di Ricerca e di alcuni Master tra cui quello di "Pianificazione e progettazione sostenibile delle aree portuali". Ha redatto numerosi piani urbanistici, strategici e attuativi tra cui quelli per la città di Roma e per città portuali come Napoli, Ancona, Ravenna e Messina.

Porti compresi nell'AdSP dello Stretto



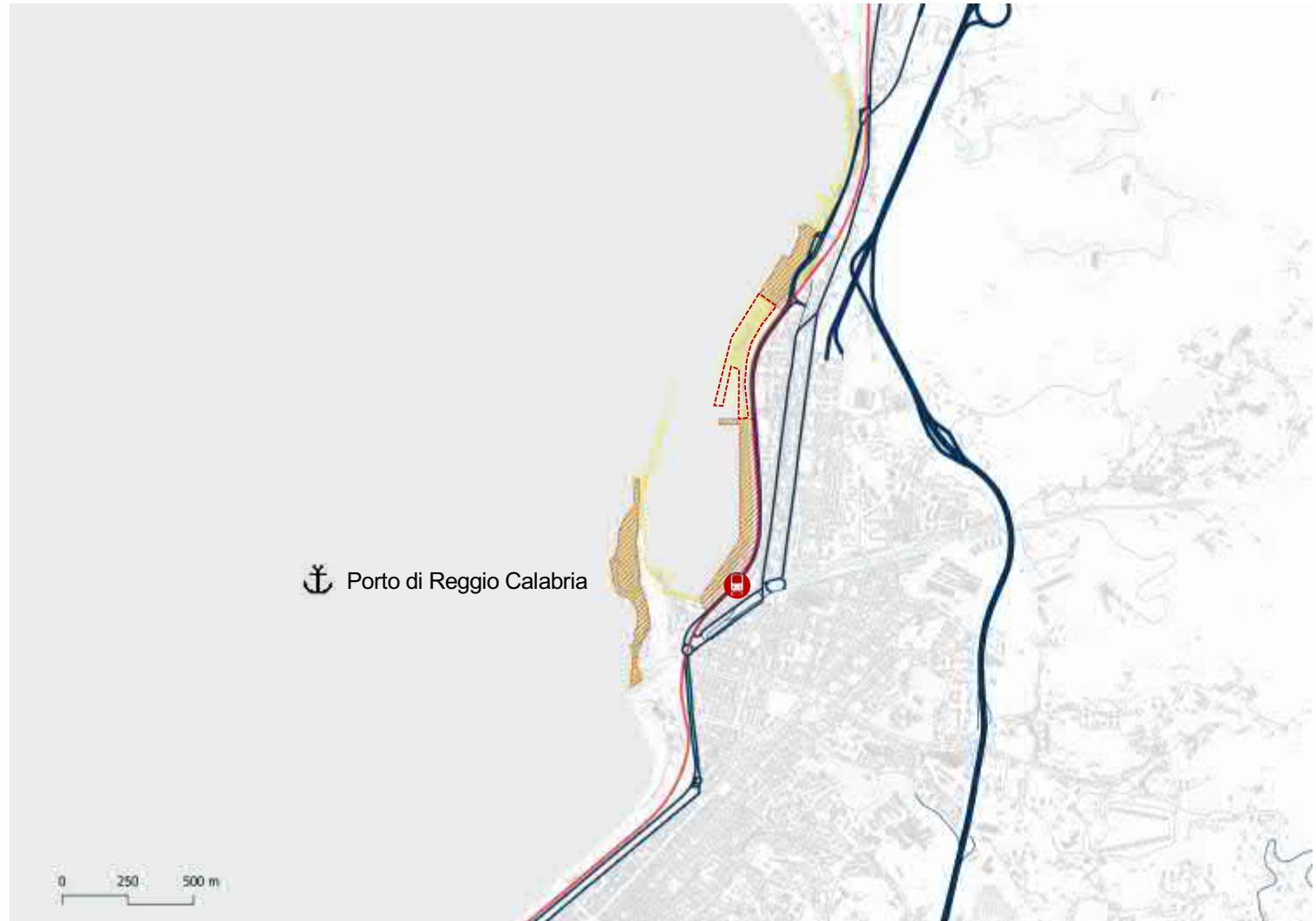
Porto di Villa San Giovanni

-  Stazione ferroviaria
-  Area urbanizzata
-  Aree ZES
-  Area portuale
-  Linea Ferroviaria
-  Autostrada
-  Strade Primarie
-  Strade Secondarie
-  Strade Terziarie

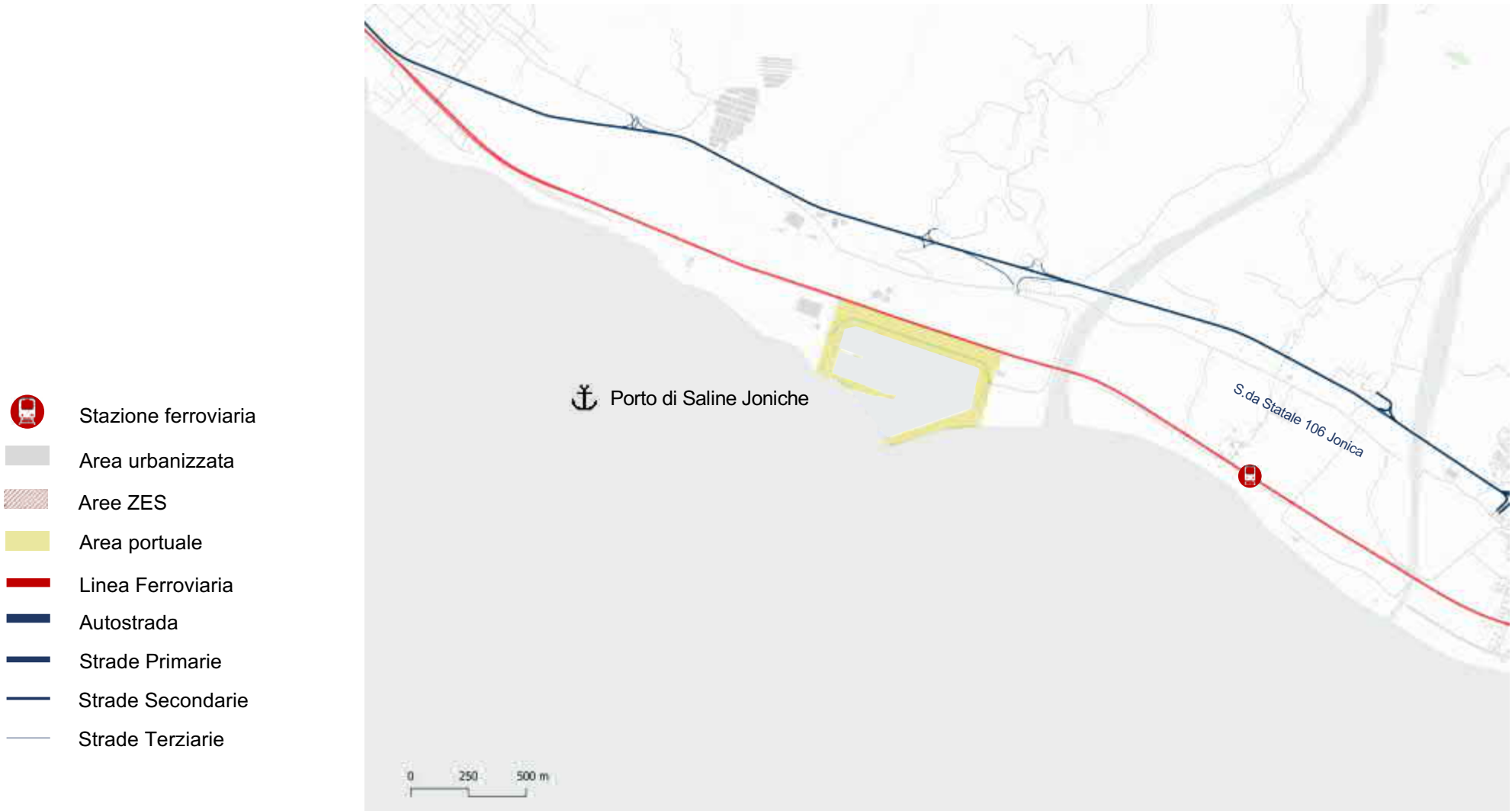


Porto di Reggio Calabria

-  Stazione ferroviaria
-  Area urbanizzata
-  Aree ZES
-  Area portuale
-  Linea Ferroviaria
-  Autostrada
-  Strade Primarie
-  Strade Secondarie
-  Strade Terziarie



Porto di Saline Joniche



Porto di Milazzo

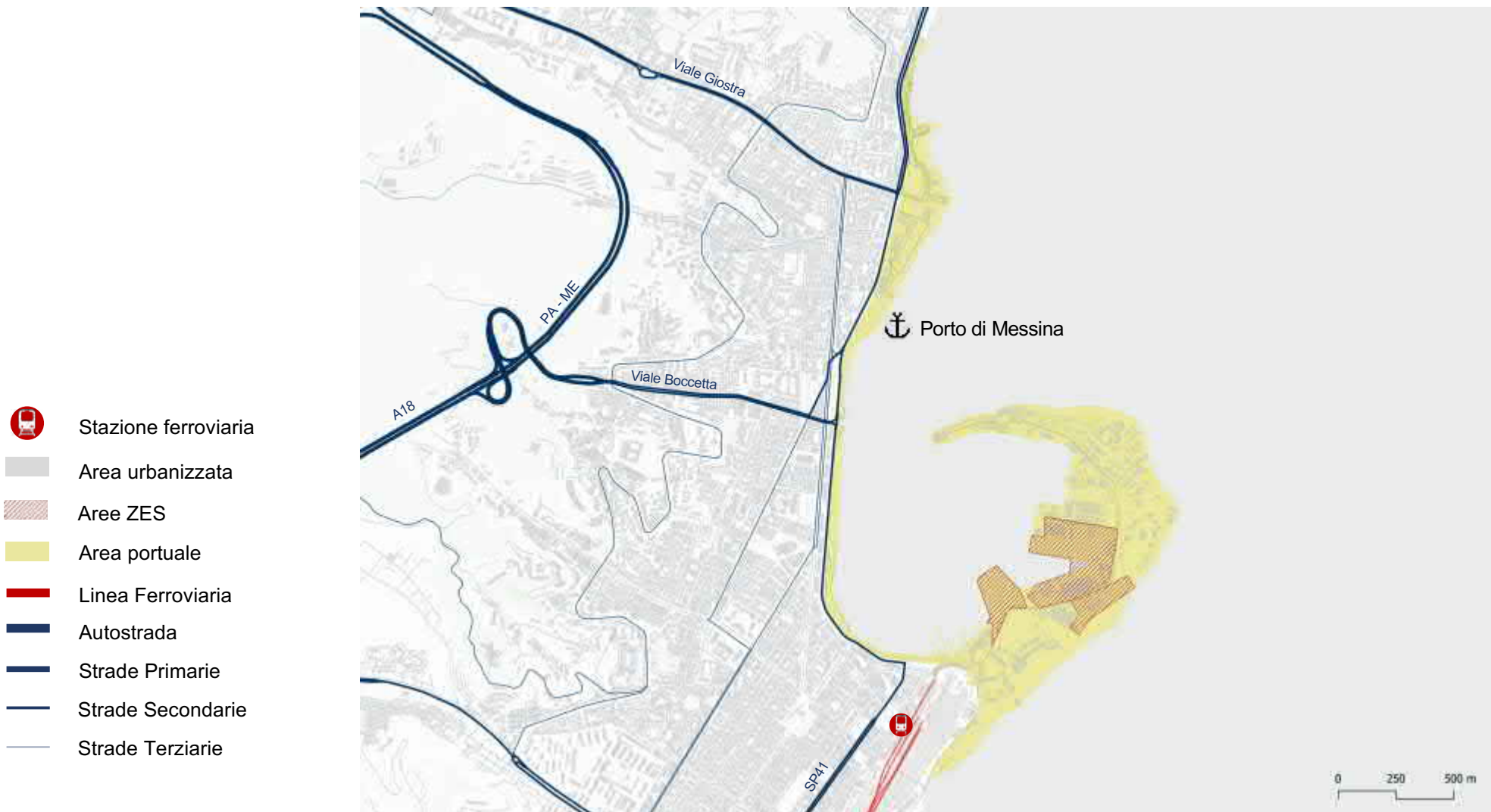
-  Stazione ferroviaria
-  Area urbanizzata
-  Aree ZES
-  Area portuale
-  Linea Ferroviaria
-  Autostrada
-  Strade Primarie
-  Strade Secondarie
-  Strade Terziarie



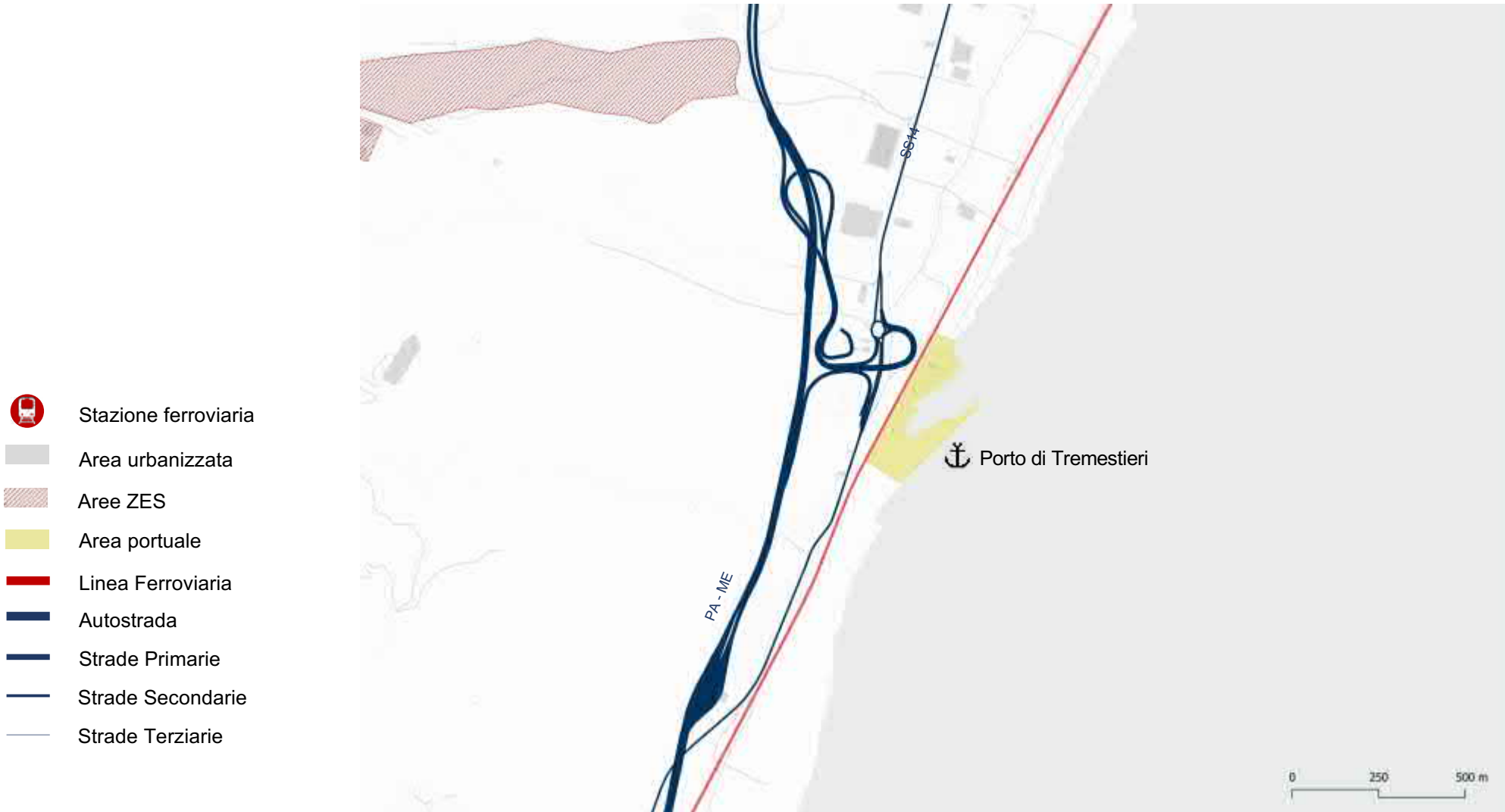
Porti di Messina e Tremestieri



Porto di Messina – Porto Storico e Rada S. Francesco



Nuovo Porto di Tremestieri (configurazione attuale)



DPSS – quadro normativo vigente

Legge 84/94	Riordino della legislazione in materia portuale.
D. Lgs. 169/2016	Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124.
Nota 16562/2017 MIT	Linee Guida per la redazione dei Piani Regolatori di Sistema Portuale in attuazione dell'art. 6 comma 1 lettera b) del decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169.
D. Lgs. 232/2017	Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente le Autorità portuali.
Legge 156/2021	Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, recante disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali.

Nel 2015, il Consiglio dei Ministri ha approvato il **Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica (PSNPL)**, dando inizio ad un percorso di riforma volto a modificare l'intero sistema nazionale della portualità e della logistica per migliorare il coordinamento delle strategie dei singoli scali all'interno di una visione unica monitorata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e direttamente connesso alle politiche europee di sviluppo.

A seguito dell'approvazione del PSNPL, il D.lgs. 169/2016 ha avviato la razionalizzazione e riorganizzazione delle Autorità Portuali costituite dal 1994, prevedendone la sostituzione con 16 nuove **Autorità di Sistema Portuale**, tra cui l'**Autorità di Sistema Portuale dello Stretto**.

La riforma attuata dal D. Lgs. 169/2016 e dal successivo D. Lgs. 237/2017 ha integrato la L. 84/94 anche in termini di programmazione, introducendo e/o aggiornando gli strumenti urbanistici e di pianificazione portuale.

Con l'entrata in vigore della Legge 156/2021, le AdSP devono redigere il **Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS)**, coerente con il Piano generale dei trasporti e della logistica e con gli orientamenti europei in materia di portualità, logistica e reti infrastrutturali, nonché con il PSNPL, al fine di assicurare una chiara e coordinata identificazione degli obiettivi strategici e degli indirizzi per la successiva redazione dei **Piani Regolatori Portuali** dei singoli porti che compongono il Sistema.

DPSS – cos'è?

Il **DPSS** è il documento-base in forza del quale l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto avvia il processo di **programmazione strategica delle aree portuali e di collegamento** ricadenti in seno alla circoscrizione territoriale di riferimento, che coinvolge il territorio delle regioni Sicilia e Calabria, in cui ricadono i seguenti porti:

- ❖ **Messina** (*Porto Storico e Porto di Tremestieri*);
- ❖ **Villa San Giovanni**;
- ❖ **Milazzo**;
- ❖ **Reggio Calabria**;
- ❖ **Saline Joniche**.

L'elaborazione del DPSS coinvolge, a titolo indicativo e non esaustivo, le seguenti discipline:

- ❖ *programmazione strategica d'area vasta*;
- ❖ *analisi dei traffici di merci e passeggeri a livello globale, nazionale e regionale*;
- ❖ *urbanistica*;
- ❖ *logistica e ingegneria dei trasporti*;
- ❖ *ingegneria delle infrastrutture portuali e stradali*.

DPSS – cos'è?

Il **DPSS** è redatto in coerenza con:

- ❖ il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica;
- ❖ gli Orientamenti Europei in materia di portualità, logistica e reti infrastrutturali;
- ❖ il Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica.
- ❖ il Piano Operativo Triennale 2020/2022
- ❖ il Piano Triennale delle OO.PP. 2022/2024

Per ogni Porto compreso nell'AdSPS, si terrà in considerazione la seguente documentazione di base:

- ❖ **Porto di Messina:** *Piano Regolatore Portuale* (approvato nell'agosto 2019)
- ❖ **Porto di Reggio Calabria:** *Accordo con il Comune* (marzo 2021)
- ❖ **Porto di Milazzo:** *Accordo con i Comuni di Milazzo, di San Filippo del Mela e di Pace del Mela* (marzo 2022)
- ❖ **Porto di Villa San Giovanni:** *Accordo con il Comune* (maggio 2022)
- ❖ **Porto di Saline:** *Accordo con il Comune di Montebello Jonico* (maggio 2022)

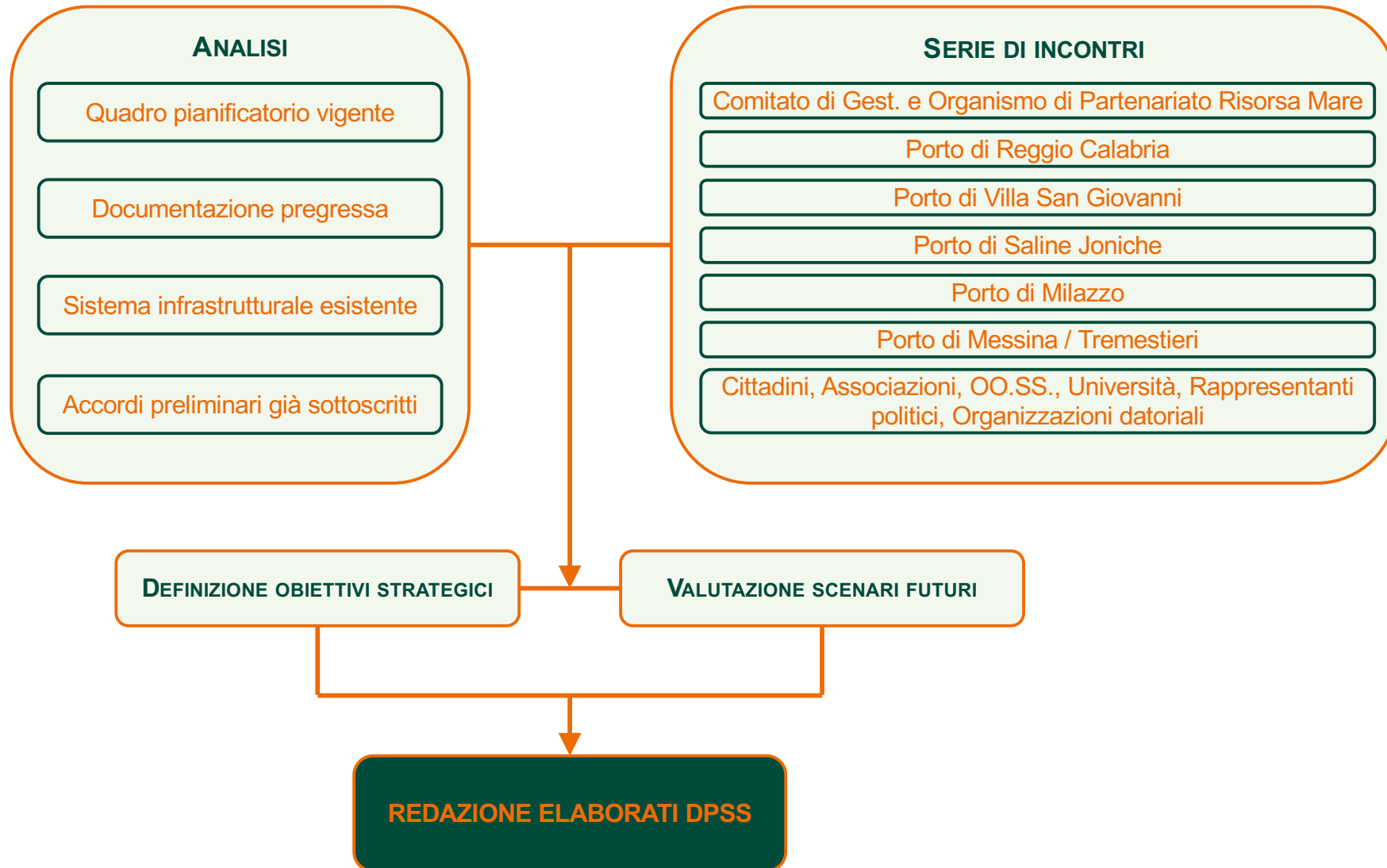
DPSS – *finalità e contenuti*

Il DPSS:

1. definisce gli **obiettivi di sviluppo** dell'AdSPdS;
2. individua gli **ambiti portuali**, intesi come delimitazione geografica dei singoli porti amministrati dall'AdSPdS che comprendono, oltre alla circoscrizione territoriale propriamente detta riferibile all'Autorità di Sistema, le ulteriori aree, pubbliche e private, assoggettate alla giurisdizione dell'AdSPdS;
3. ripartisce gli ambiti portuali in:
 - a. **aree portuali**;
 - b. **aree retro-portuali**;
 - c. **aree di interazione tra porto e città**;
4. individua i **collegamenti infrastrutturali di ultimo miglio** di tipo viario e ferroviario con i singoli porti del sistema esterni all'ambito portuale nonché gli attraversamenti dei centri urbani rilevanti ai fini dell'operatività dei singoli porti del sistema.

Il livello di definizione programmatico del DPSS sarà tale da consentire, a valle della sua approvazione, l'elaborazione dei nuovi **Piani Regolatori Portuali (PRP)** di ciascun porto ricadente nella circoscrizione dell'AdSPdS, ovvero l'aggiornamento dei PRP esistenti (come nel caso del *Porto di Messina*, dotato di un PRP approvato recentemente, ancorché redatto diversi anni or sono).

DPSS – programma delle attività



PORTO DI VILLA SAN GIOVANNI

DPSS – Accordo preliminare per il Porto di Villa San Giovanni



(*) IPOTESI DI MASSIMA SUSCETTIBILE DI VARIAZIONI A SEGUITO DI STUDI SPECIALISTICI

CONFINE CIRCOSCRIZIONE DEMANIALE AdSP dello Stretto

1. RISANAMENTO STRUTTURALE DELLA BANCHINA "SCIVOLO 0" E REALIZZAZIONE DI NUOVI BANCHINAMENTI (20.000mq) PER L'OTTIMIZZAZIONE DEGLI ATTRACCHI DEI MEZZI VELOCI (FASE 1) E L'IMPLEMENTAZIONE DEI SERVIZI AI PASSEGGERI (FASE 2)
2. NUOVO EDIFICIO PER LA REALIZZAZIONE DELLA STAZIONE MARITTIMA PASSEGGERI E DEGLI UFFICI ISTITUZIONALI
3. AREA DI ACCUMULO (20.000mq) DEI MEZZI IN ATTESA DI IMBARCO NEI PERIODI DI ELEVATO AFFLUSSO DI TRAFFICO
4. BRETELLA DI COLLEGAMENTO TRA LO SVINCOLO AUTOSTRADALE, L'AREA DI ACCUMULO ED I NUOVI PIAZZALI DI IMBARCO PER IL DECONGESTIONAMENTO DELLA VIABILITA' CITTADINA
5. REALIZZAZIONE DI NUOVI BANCHINAMENTI E PIAZZALI OPERATIVI (45.000mq) PER LA DELOCALIZZAZIONE DELLE ATTIVITA' DI CABOTAGGIO E L'IMPLEMENTAZIONE DEGLI ORMEGGI (FASE 2)
6. REALIZZAZIONE DI UNA STAZIONE MARITTIMA DEDICATA AL CABOTAGGIO MARITTIMO
7. RIPASCIMENTO DELLA SPIAGGIA A SUD DELLE NUOVE INFRASTRUTTURE PER LA PROTEZIONE DEI BANCHINAMENTI E DELL'ARTERIA STRADALE DI COLLEGAMENTO
8. REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PORTO TURISTICO RISERVATO ALLA NAUTICA DA DIPORTO - IMBARCAZIONI DI GRANDI DIMENSIONI
9. AMMODERNAMENTO DEL PORTICCIOLO TURISTICO ESISTENTE DA RISERVARE ALLE PICCOLE IMBARCAZIONI

PORTO DI REGGIO CALABRIA

DPSS – Protocollo di Intesa Comune di Reggio Calabria



INTERVENTI PREVISTI A PRP VIGENTE

DPSS – Protocollo di Intesa Comune di Reggio Calabria



DELOCALIZZAZIONE ED IMPLEMENTAZIONE DI PORTO ED ATTIVITA' CANTIERISTICHE CONNESSE

Realizzazione nuova darsena (*) per la delocalizzazione delle attività diportistiche attualmente insistenti all'interno dell'area portuale ed il loro ulteriore sviluppo. La darsena sarà integrata con l'ambito urbano mediante la realizzazione di interventi edilizi leggeri per servizi di accoglienza, ristorazione e per il tempo libero oltre che a servizio del diportismo.

Aree da destinare alla delocalizzazione delle attività cantieristiche collegate al diporto attualmente insistenti all'interno dell'area portuale ed il loro ulteriore sviluppo.

AREA COMMERCIALE

Riqualificazione delle aree a nord del porto attuale con la realizzazione di una darsena (*) per la delocalizzazione delle attività di cabotaggio e commerciali attualmente insistenti nell'area portuale.

Ormeaggio di riserva per navi che non svolgano operazioni commerciali con la sola finalità della sosta tecnica o di breve periodo.

MUSEO DEL MARE

Completamento Waterfront a cura del Comune di Reggio Calabria - Museo del Mare.

DARSENSA SERVIZI NAUTICI E PUBBLICA UTILITA'

NAUTICA DA DIPORTO E SERVIZI

Aree dedicate alla nautica da diporto segmento luxury e maxi yacht

CROCIERISMO





Aree dedicate esclusivamente al crocierismo e prive di interferenze con altre attività.

(*) IPOTESI DI MASSIMA SUSCETTIBILE DI VARIAZIONI A SEGUITO DI STUDIO METEO MARINO

PROTOCOLLO DI INTESA

DPSS – Protocollo di Intesa Comune di Reggio Calabria



-  CONFINE DEMANIALE LATO MARE
-  CONFINE DEMANIALE LATO TERRA
-  AREE DEMANIALI MARITTIME
RICADENTI NELLA CIRCOSCRIZIONE
DELL'AUTORITA' RESE DISPONIBILI
PER LA REALIZZAZIONE DEL MUSEO
DEL MEDITERRANEO
-  AREE PRIVATE OGGETTO DI
INTERVENTO A SEGUITO DI
ESPROPRIO DA PARTE DEL COMUNE

-  AREE DEMANIALI MARITTIME
RICADENTI NELLA CIRCOSCRIZIONE
DELL'AUTORITA' RESE DISPONIBILI
PER LA RIQUALIFICAZIONE DEL
QUARTIERE CANDELORO MEDIANTE
INTERVENTI DI SISTEMAZIONE E
RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE E
URBANISTICA DELLE AREE
PORTUALI ED INTERVENTI DI
MIGLIORAMENTO DELLA
CONNESSIONE MATERIALE TRA I
CENTRI URBANI E LE AREE
PORTUALI

**INTERVENTI PER LA RIQUALIFICAZIONE DEL
WATERFRONT PORTUALE DI REGGIO CALABRIA
PER LA REALIZZAZIONE DEL MUSEO DEL
MEDITERRANEO E IL NUOVO QUARTIERE
TURISTICO-RICETTIVO DI CANDELORO**

PORTO DI SALINE JONICHE

DPSS – *Accordo preliminare per il Porto di Saline Joniche*

OBIETTIVI DI SVILUPPO ED UTILIZZO DELLE AREE COSTITUENTI L'AMBITO PORTUALE

a. Portualità commerciale

Il porto di Saline non è operativo da molti anni per cui è difficile far riferimento al traffico storico per programmare l'impiego di banchine e piazzali. Tuttavia la sua conformazione ed il suo diretto collegamento alla viabilità principale, a ristrutturazione della infrastruttura ultimata, consente di ritenere che possa essere utilizzato per lo svolgimento sia di **traffici di merci alla rinfusa o solide** ma anche per il **traghettaggio di rotabili**. In tal senso le banchine commerciali dovranno essere adeguate a consentire l'ormeggio di navi sino a circa 200 metri di lunghezza e pescaggio sino a 7,50 metri sia di fianco che di poppa a seconda della tipologia di merci/mezzi trasportate. I retrostanti piazzali dovranno essere adeguatamente ristrutturati per la sosta della merci e per le attività di imbarco/sbarco dei mezzi.

b. Portualità turistica, diportistica e piccola pesca

Le banchine e le aree demaniali a ridosso del molo di sottoflutto potranno essere destinate al traffico di **maxi yacht**, sia stanziali che in transito, oltre che ad **attività diportistiche e turistiche**. A tal fine dovranno essere realizzate le necessarie infrastrutturazioni con tutti i relativi servizi a terra. Sulla testata del molo di sottoflutto dovrà essere resa disponibile una porzione di banchina pubblica per l'ormeggio delle imbarcazioni dedicata alla **pesca professionale**. La destinazione della porzione di specchio acqueo afferenti a queste aree rimane stabilita a beneficio del diportismo minore e delle unità da pesca nonché di qualsiasi ulteriore destinazione compatibile con le caratteristiche dell'infrastruttura portuale e della finalità della sua realizzazione. Se necessario dovranno essere riservati degli ormeggi dedicati per i mezzi della Guardia Costiera.

c. Viabilità di accesso e raccordi di ultimo miglio stradale e ferroviario

La viabilità all'interno del porto dovrà essere disciplinata in coerenza con i **Piani di security portuale** e di un sicuro ed efficiente utilizzo da parte dei pedoni. Dovranno essere limitate allo stretto indispensabile le aree destinate a parcheggio ed ogni caso solo se strettamente funzionali delle attività portuali insediate. All'interno del porto è presente un **fascio di binari** collegato alla rete nazionale che dovrà essere conservato e valorizzato allorquando dovesse essere individuato un utilizzo funzionale allo svolgimento di operazioni di movimentazione di merci e mezzi.

d. Servizi

Nel compendio portuale esiste un unico fabbricato utilizzato dalla Capitaneria di porto come sede di un proprio ufficio decentrato. In un'area adiacente o in ampliamento ad esso verrà realizzato un **nuovo corpo di fabbrica** a servizio dell'AdSP o per attività connesse al funzionamento del porto.

DPSS – Accordo preliminare per il Porto di Saline Joniche

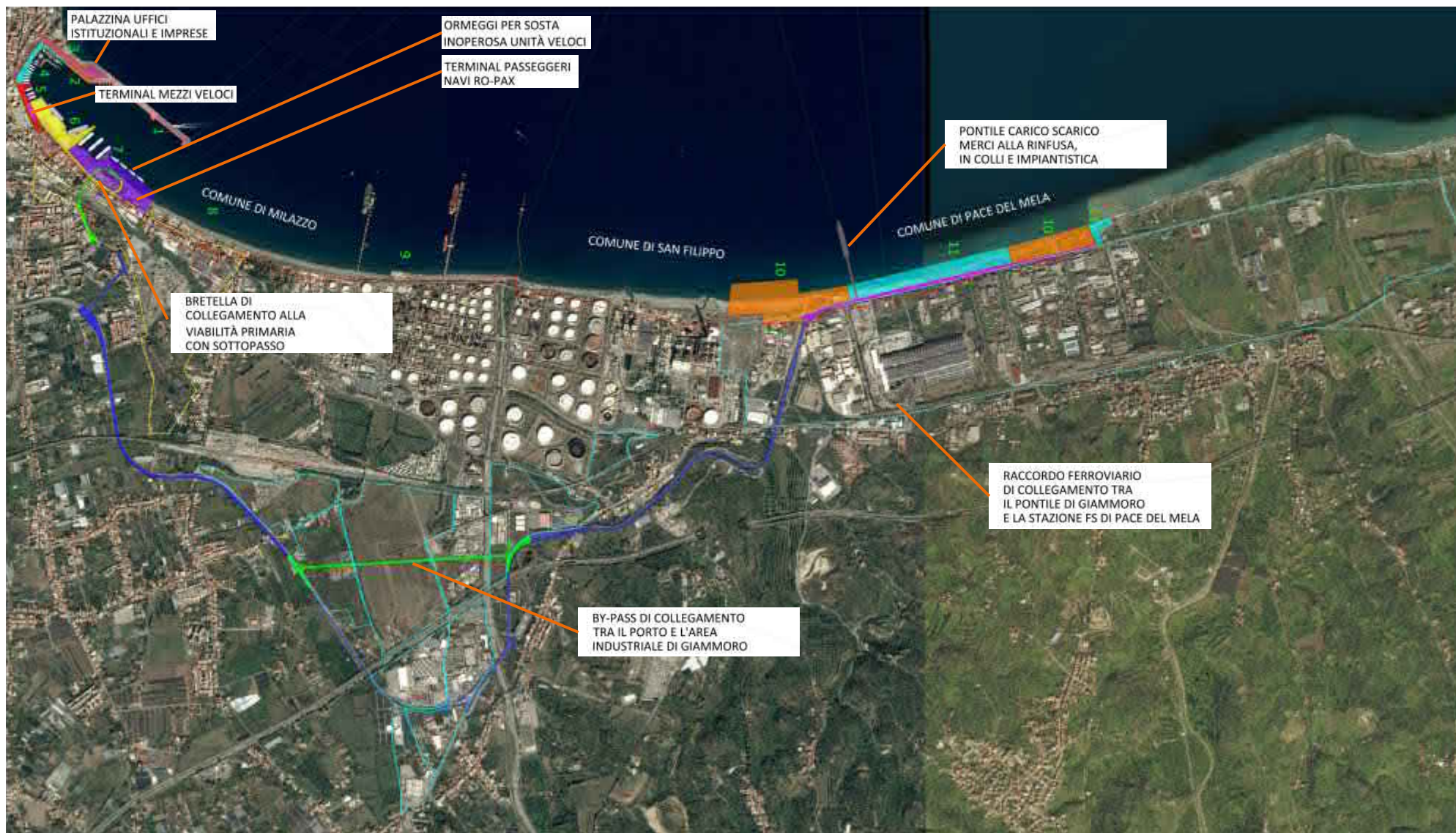


PORTO DI MILAZZO

DPSS – Accordo preliminare per il Porto di Milazzo



DPSS – Accordo preliminare per il Porto di Milazzo

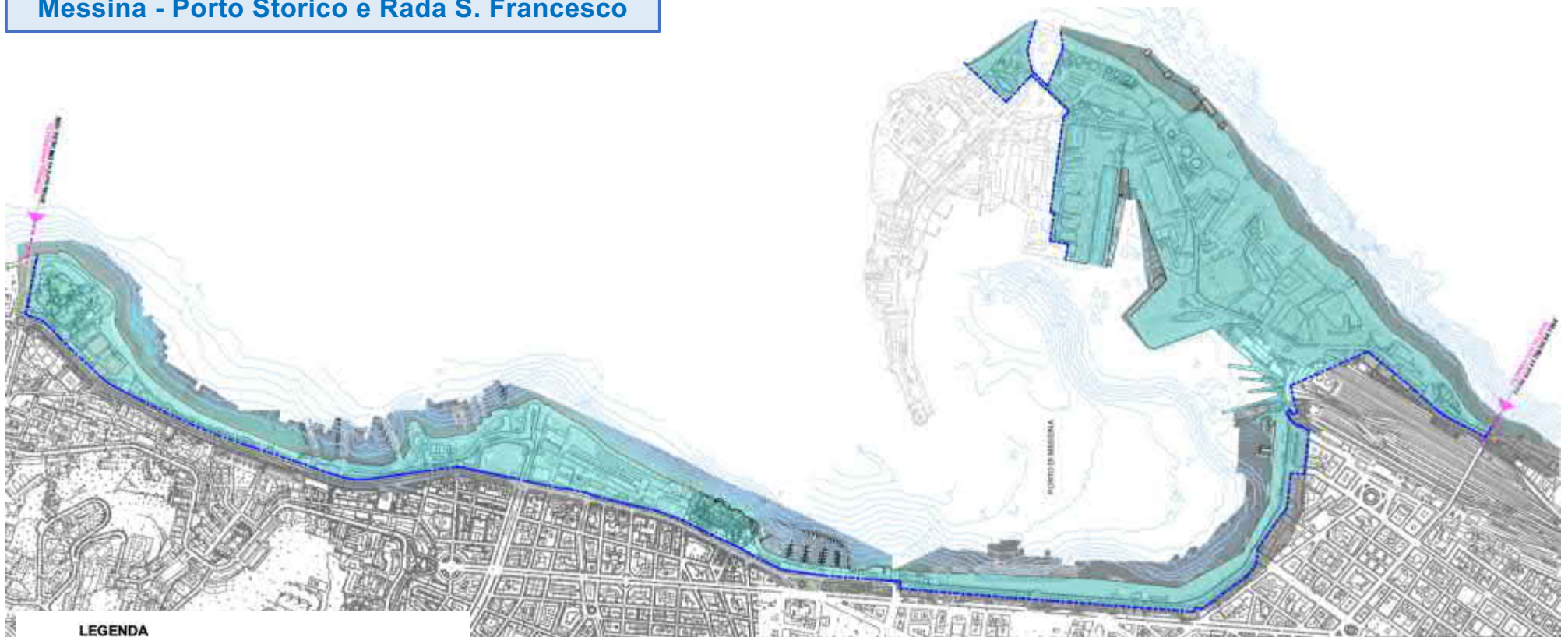


PORTI DI MESSINA E TREMESTIERI

DPSS – Piano Regolatore Portuale di Messina

REGIME GIURIDICO DELLE AREE – TAV. A.5 (Rev. Giugno 2021)

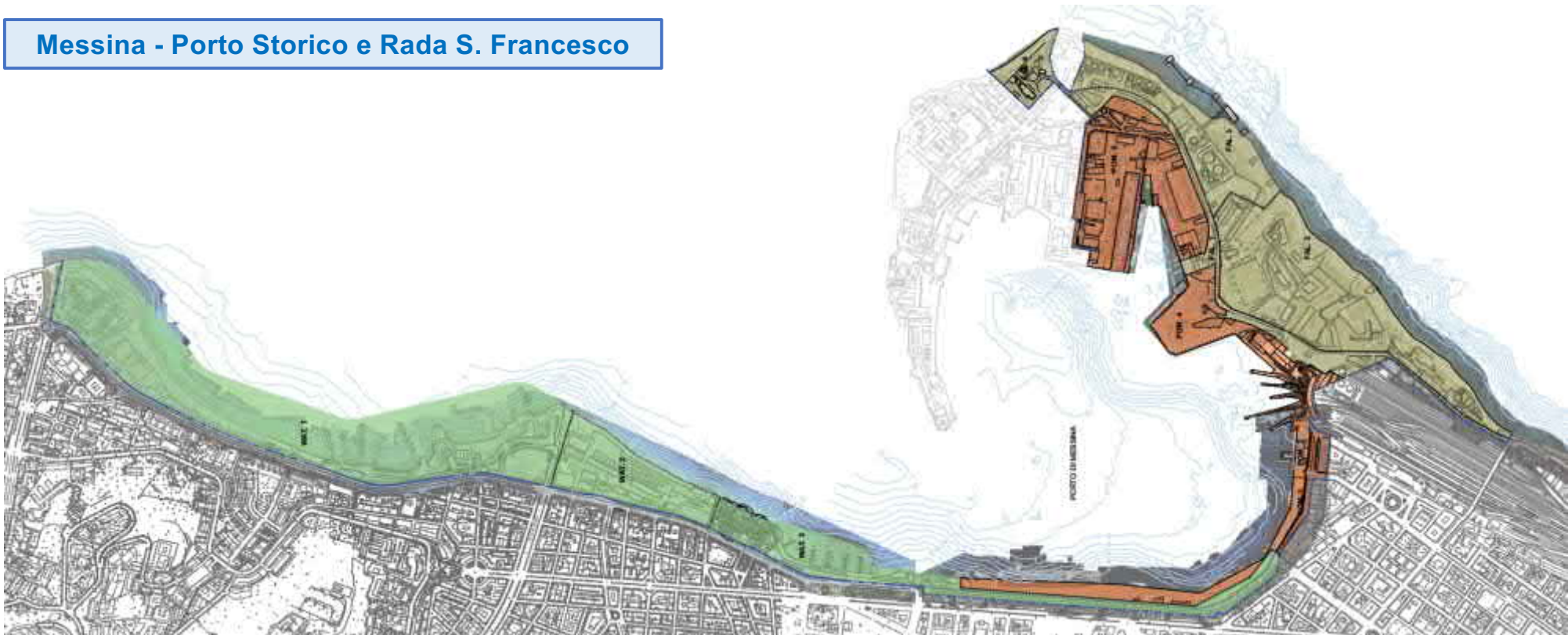
Messina - Porto Storico e Rada S. Francesco



DPSS – Piano Regolatore Portuale di Messina

AMBITI E SOTTOAMBITI – TAV. B.1 (Rev. Giugno 2021)

Messina - Porto Storico e Rada S. Francesco



LEGENDA

AMBITI FUNZIONALI DEL PORTO OPERATIVO

POM SOTTOAMBITO DEL PORTO OPERATIVO DI MESSINA

AMBITI FUNZIONALI DELLA INTERAZIONE CITTA'-PORTO

WAT SOTTOAMBITO DI INTERAZIONE CITTA'-PORTO "WATERFRONT"

FAL SOTTOAMBITO DI INTERAZIONE CITTA'-PORTO "FALCATA"

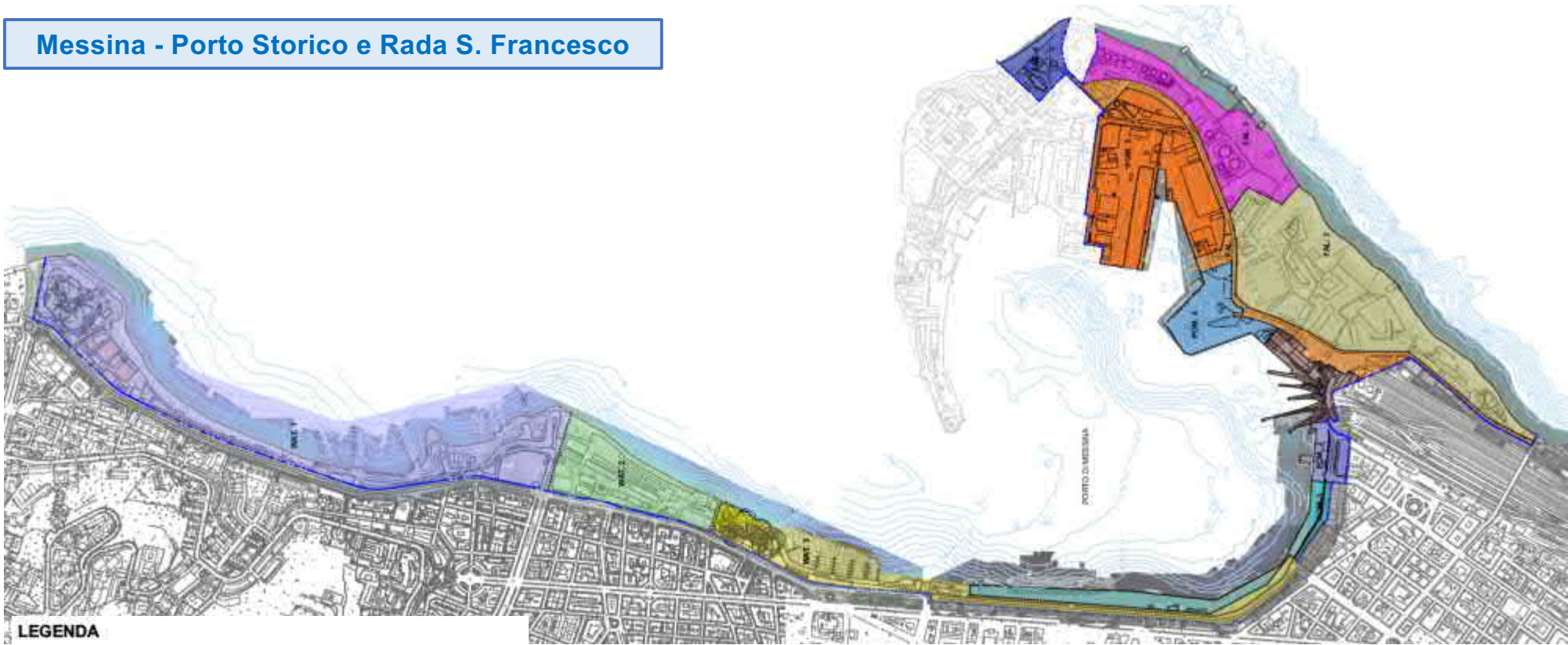
□ DELIMITAZIONE DEGLI AMBITI PORTUALI

□ PERIMETRO DELLE AREE FUNZIONALI

DPSS – Piano Regolatore Portuale di Messina

AREE FUNZIONALI – TAV. B.2 (Rev. Giugno 2021)

Messina - Porto Storico e Rada S. Francesco



LEGENDA

- | | | |
|--|---|--|
| POM. 1 TERMINALE CROCIERE | WAT. 1 DI PORTO NAUTICO E AREE NATURALI PREESISTENTI | FAL. 1 MOBILITA' E VERDE CONNETTIVO |
| POM. 2 TERMINALE ALISCAFI E NAVI VELOCI | WAT. 2 PARCO CULTURALE E RICREATIVO | FAL. 2 PARCO ARCHEOLOGICO |
| POM. 3 TERMINALE FERROVIARIO | WAT. 3 GIARDINI PUBBLICI | FAL. 3 POLO TERZIARIO |
| POM. 4 PORTO MERCANTILE | DELIMITAZIONE DEGLI AMBITI PORTUALI | FAL. 4 PARCO SCIENTIFICO E MARINO |
| POM. 5 COSTRUZIONI E/O RIPARAZIONI NAVALI | PERIMETRO DELLE AREE FUNZIONALI | |

DPSS – Piano Regolatore Portuale di Messina

DISCIPLINA DELLE FUNZIONI AMMESSE – NTA

Messina - Porto Storico e Rada S. Francesco

aree funzionali	categoria	funzione prevalente	funzioni compatibili	funzioni accessorie
POM 1	B trasporto passeggeri	B1 crociere	C1- banchine di rispetto	D4 E1, E5, E9, E10, E11, E12 G3, G4
POM 2	B trasporto passeggeri	B2 aliscafi, mezzi veloci	C1- banchine di rispetto	E1, E5, E11, E12 G3
POM 3	A movimentazione merci e "mista" passeggeri / merci	A1 traghetti ferroviari	G2 - ferrovie	D1, D3, D4 E1, E5, E9, E12 G1, G4
POM 4	A movimentazione merci e "mista" passeggeri / merci	A3 RoRo misti A2 RoRo merci	A4 - LoLo A5 - traghetti stradali C1 - banchine di rispetto	D2, D4 E9, E10, E12 G3, G4
POM 5	D attività industriali	D1 cantieri navali	D2 - mezzi di lavoro D3 - officine meccaniche	E1, E8, E12 F2 G3

aree funzionali	categoria	funzione prevalente	funzioni compatibili	funzioni accessorie
WAT 1	H attività sportive	H1- diporto nautico	E4 - ricreative e ludiche	D4 E1, E2, E5, E6, E8, E12 G1, G3 H2, H3, H4, H5, H6, H7 I1, I2, I3
WAT 2	E attività terziarie	E2 attività culturali ed espositive	B1 - crociere B2 - aliscafi e mezzi veloci C1 - banchine di rispetto	E1, E3, E4, E5, E9, E11, E12 F1 G3, G4 H1, H2 I1, I3
WAT 3	I aree di rispetto	I1 verde attrezzato	H1 - diporto nautico	B2 E1, E11 F2 I2, I3, I4

aree funzionali	categoria	funzione prevalente	funzioni compatibili	funzioni accessorie
FAL 1	G mobilità	G1 viabilità	I3 - spazi e percorsi pedonali G3 - parcheggi	B2 G4 I1, I2, I4
FAL 2	I aree di rispetto	I1 verde attrezzato	E2 - culturali ed espositive E3 - scientifiche e di ricerca	E4, E12 G3 H6 I2, I3, I4
FAL 3	E attività terziarie	E7 uffici pubbliche amministraz. H4 diporto nautico	E1 - commercio E6 - funzione alberghiera E8 - uffici privati	D4 E1, E2, E3, E4, G3, H3, H4, H5, H6 I1, I2, I3, I4, I4.1
FAL 4	E attività terziarie	E3 attività scientifiche e di ricerca	E2 attività culturali ed espositive	G3 I1, I2, I3

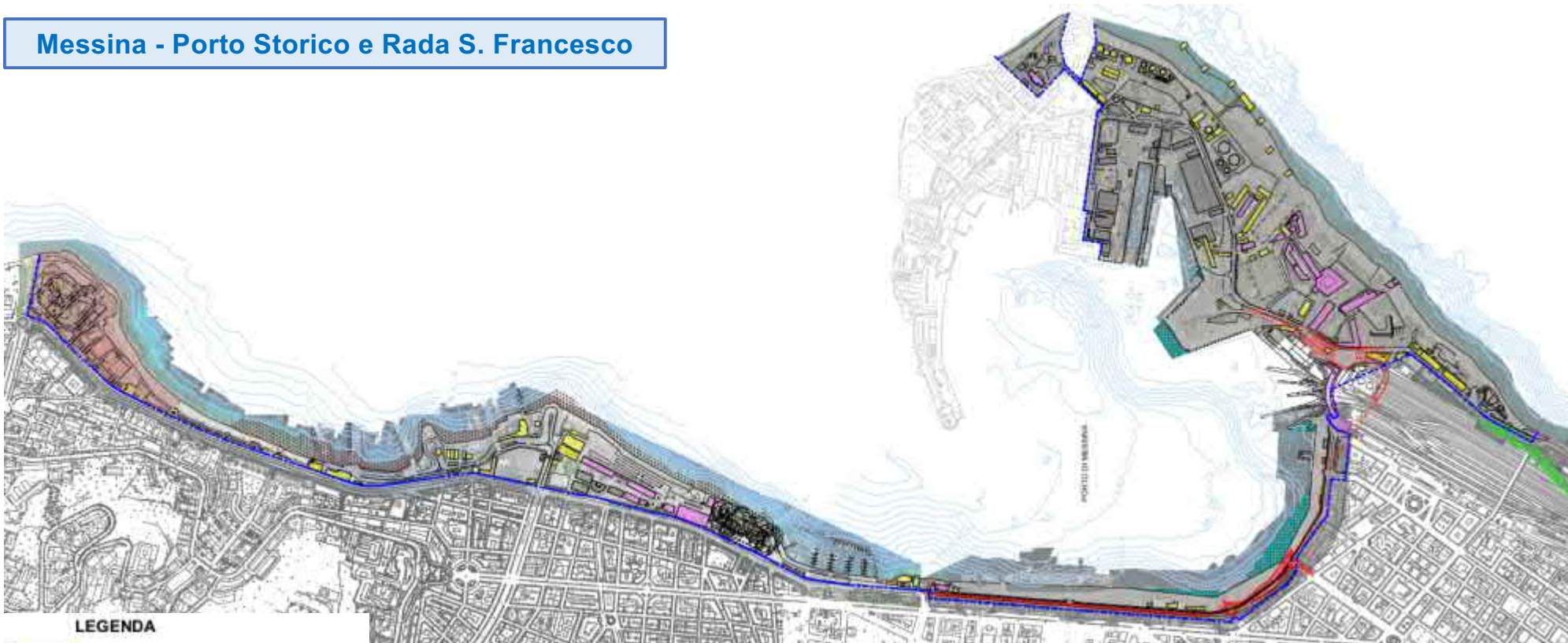
categorie di funzioni

A - movimentazione merci e passeggeri / merci	D - attività industriali	G - mobilità	L - residenza
B - trasporto passeggeri	E - attività terziarie	H - attività sportive	
C - servizi per il transito	F - servizi pubblici portuali	I - aree di rispetto	

DPSS – Piano Regolatore Portuale di Messina

INTERVENTI PREVISTI – TAV. B.3 (Rev. Giugno 2021)

Messina - Porto Storico e Rada S. Francesco



LEGENDA

- Edifici, strutture, impianti da demolire
- Edilizia da ridefinire in sede di PIO
- Edifici da conservare
- Dragaggi / Scavi / Riempimento
- Opere in fase di progettazione o realizzazione
- Modifica alla viabilità esistente (rotatoria prevista fuori dall'area soggetta a vincolo n. 2444/90)
- Modifica alla viabilità esistente (raccordo con la via del mare - via Don Blasco)
- Modifica alla viabilità esistente (via Vittorio Emanuele)
- Modifica alla viabilità esistente (prolungamento arteria portuale dallo svincolo di Tremezzoli)
- Aree ricadenti in ZPS
- Perimetrazione ambito portuale

DPSS – Piano Regolatore Portuale di Messina

REGIME GIURIDICO DELLE AREE – Tav. A.5 (Rev. Giugno 2021)

Messina - Porto di Tremestieri



DPSS – Piano Regolatore Portuale di Messina

AMBITI E SOTTOAMBITI – TAV. B.1 (Rev. Giugno 2021)

Messina - Porto di Tremestieri



LEGENDA

AMBITI FUNZIONALI DEL PORTO OPERATIVO

POT SOTTOAMBITO DEL PORTO OPERATIVO DI TREMESTIERI

AMBITI FUNZIONALI DELLA INTERAZIONE CITTA'-PORTO

 DELIMITAZIONE DEGLI AMBITI PORTUALI

 PERIMETRO DELLE AREE FUNZIONALI

DPSS – Piano Regolatore Portuale di Messina

AREE FUNZIONALI – TAV. B.2 (Rev. Giugno 2021)

Messina - Porto di Tremestieri



LEGENDA

POT. 1 TERMINALE DELLO STRETTO

POT. 2 MANUTENZIONI NAVALI

DELIMITAZIONE DEGLI AMBITI PORTUALI

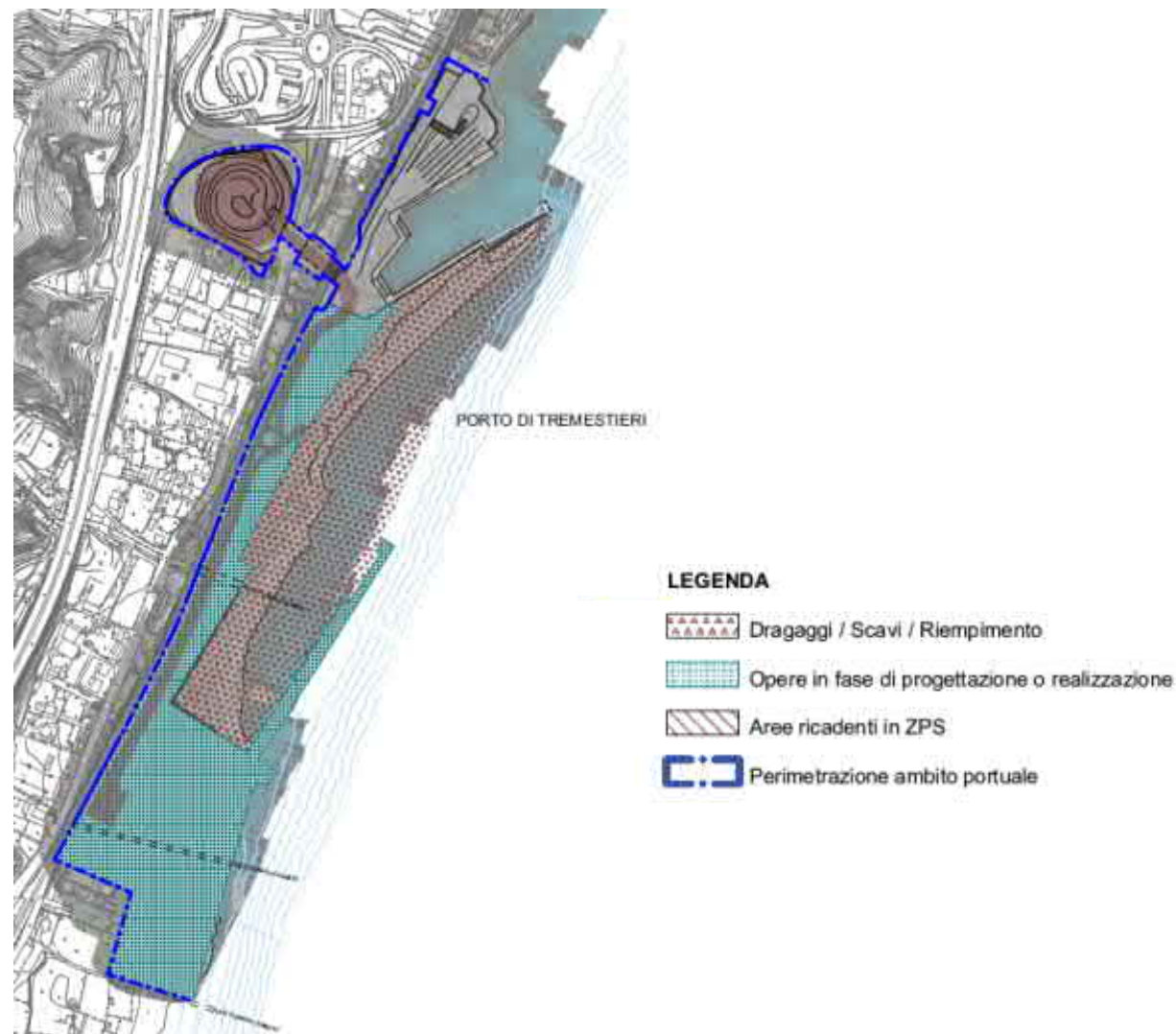
PERIMETRO DELLE AREE FUNZIONALI

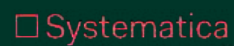
aree funzionali	categoria	funzione prevalente	funzioni compatibili	funzioni accessorie
POT 1	A movimentazione merci e "mista" passeggeri / merci	A2 RoRo merci A5 traghetti stradali	A3 – RoRo misti C1 – banchine di rispetto	D2, D4 E1, E5, E7, E8, E9, E10, E11, E12 F1, F2 G1, G3, G4
POT 2	D attività industriali	D1 cantieri navali	A5 – traghetti stradali C1 – banchine di rispetto	D2, D3, D4 E7, E8, E12 F1, F2 G1, G3, G4

DPSS – Piano Regolatore Portuale di Messina

INTERVENTI PREVISTI – TAV. B.3 (Rev. Giugno 2021)

Messina - Porto di Tremestieri





THANKS FOR YOUR ATTENTION

PROGER S.P.A.

VIA VALADIER, 42

00193 ROME

T. +39.06.448.771

F. +39.06.448.77430

proger.it

