

PROVVEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE

PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D.LGS. N. 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI, SULLA BASE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA, RELATIVI ALL' INTERVENTO DENOMINATO "PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE DEI PORTI DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DELLO STRETTO".

CIG: 9612121D2B CUP: F41B21002130009

Il sottoscritto, in qualità di Responsabile "*Investimenti Pubblici*" dell'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A. (di seguito, "*Invitalia*")

VISTO

- la Legge 7 agosto 1990, n. 241;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 (di seguito "*Codice dei Contratti*");
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, per quanto in vigore;
- il D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito in Legge 11 settembre 2020, n. 120, recante "*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*", ed il successivo D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito in Legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "*Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*";
- il decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 recante "*Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro*";
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, che ha istituito il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il decreto-legge 6 novembre 2021 n. 152, recante «*Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza*»;
- la Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, con la quale è stato approvato il Piano nazionale di ripresa e resilienza (di seguito, "*PNRR*"), notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;
- il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze (di seguito, "*MEF*") del 6 agosto 2021 recante «*Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione dei traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione*»;
- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, recante "*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano Nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*", che è finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, il finanziamento degli interventi previsti nell'ambito del

- PNRR, stanziando ulteriori 30.622,46 milioni di euro di risorse nazionali per gli anni dal 2021 al 2026, a valere sul Piano Nazionale per gli investimenti Complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (di seguito, **"PNC"**);
- l'articolo 1, co. 2, lett. c), punto 10, del citato D.L. n. 59/2021, che destina al programma *"Efficientamento energetico"*: 3 milioni di euro per l'anno 2021, 7 milioni di euro per l'anno 2022 e 10 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2023 al 2026, per un totale complessivo di 50 milioni di euro;
 - l'articolo 1, co. 7 bis, del medesimo D.L. n. 59/2021, ai sensi del quale *"il mancato rispetto dei termini previsti dal cronoprogramma procedurale degli adempimenti o la mancata alimentazione dei sistemi di monitoraggio comportano la revoca del finanziamento ai sensi del presente comma, qualora non risultino assunte obbligazioni giuridicamente vincolanti"*;
 - il decreto del MEF del 15 luglio 2021, con il quale sono stati individuati gli obiettivi iniziali, intermedi e finali per ciascun programma, intervento e progetto del PNC, nonché le relative modalità di monitoraggio, e in particolare l'Allegato 1 al predetto decreto, che ricomprende, tra gli altri, il progetto *"EFFICIENTAMENTO ENERGETICO"* (di seguito, **"Progetto"**);
 - il decreto del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili (di seguito, **"MIMS"**) del 13 agosto 2021, n. 330, che ha approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale, procedendo alla relativa programmazione delle risorse e alla conseguente ammissione a finanziamento degli interventi riportati in Allegato 1 al suddetto Decreto MEF del 15 luglio 2021, tra cui rientra l'intervento in oggetto;
 - le Linee Guida n. 1, di attuazione del Codice dei Contratti, recanti *"Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria"*, approvate dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (di seguito, **"A.N.A.C."**) con delibera n. 973 del 14 settembre 2016 e aggiornate al D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56 con delibera A.N.A.C. del 21 febbraio 2018, n. 138 e successiva delibera A.N.A.C. del 15 maggio 2019, n. 417, per quanto compatibili;
 - il Bando-tipo A.N.A.C. n. 3 sui servizi di architettura e ingegneria, approvato con delibera dell'Autorità del 16 marzo 2022, n. 154, per quanto compatibile;
 - le Linee guida A.N.A.C. n. 2, di attuazione del Codice dei Contratti, recanti *"Offerta economicamente più vantaggiosa"*, approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera del 21 settembre 2016, n. 1005, aggiornate al D. lgs 19 aprile 2017, n. 56 con Delibera del Consiglio del 2 maggio 2018, n. 424, per quanto compatibili;

PREMESSO

- che il Progetto *"EFFICIENTAMENTO ENERGETICO"* del PNC, come dettagliato dall'Allegato 1 al Decreto MEF del 15 luglio 2021, è finalizzato a realizzare un progetto pilota di efficienza energetica denominato *"Stretto Green"*, che interesserà i porti dell'Autorità di Sistema Portuale (di seguito, **"AdSP"**) dello Stretto (Messina, Milazzo, Villa San Giovanni

- e Reggio Calabria), incentivando la transizione energetica della mobilità marittima e predisponendo l'elettrificazione delle banchine dei predetti porti;
- che il Progetto si pone in rapporto di complementarità con il PNRR, e segnatamente con la Missione 3 “*Infrastrutture per una mobilità sostenibile*” – Componente 2 “*Intermodalità e logistica Integrata*”;
- che la Missione 3 “*Infrastrutture per una mobilità sostenibile*” del PNRR mira a rendere, entro il 2026, il sistema infrastrutturale più moderno, digitale e sostenibile, in grado di rispondere alla sfida della decarbonizzazione, e pone, tra gli altri, l’obiettivo specifico di rafforzare e garantire l’interoperabilità della piattaforma logistica nazionale (PNL) per la rete dei porti;
- che la Componente 2 “*Intermodalità e logistica Integrata*” del PNRR prevede interventi a supporto dell’ammodernamento e della digitalizzazione del sistema della logistica, ponendosi quattro obiettivi specifici, di seguito riepilogati:
 - a) potenziamento della competitività del sistema portuale italiano in una dimensione di sostenibilità e sviluppo delle infrastrutture intermodali sulla base di una pianificazione integrata;
 - b) miglioramento della sostenibilità ambientale, resilienza ai cambiamenti climatici ed efficientamento energetico dei porti;
 - c) digitalizzazione della catena logistica e del traffico aereo;
 - d) riduzione delle emissioni connesse all’attività di movimentazione delle merci;
- che gli obiettivi del Progetto, per come individuati dal menzionato Allegato 1 al Decreto MEF del 15 luglio 2021, sono:
 - Obiettivo 1** – entro I Trimestre 2023: aggiudicazione del contratto per la realizzazione dell’opera/ esecuzione dei lavori;
 - Obiettivo 2** – entro II Trimestre 2023: avvio lavori;
 - Obiettivo 3** – entro II Trimestre 2025: realizzazione di banchine elettrificate nei quattro porti dell’AdSP dello Stretto;
 - Obiettivo 4** – entro I Trimestre 2026: collaudo;
- che, ai sensi dell’articolo 2, co. 1, del citato Decreto MIMS n. 330/2021, l’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto (di seguito, “**Stazione Appaltante**”) è stata individuata quale soggetto attuatore degli interventi di competenza ammessi a finanziamento, secondo il cronoprogramma procedurale stabilito ai sensi dell’articolo 2, co. 3, del medesimo Decreto;
- che, in merito alla *governance* del Progetto, il Decreto MEF del 15 luglio 2021 ha indicato il MIMS quale amministrazione titolare dei relativi interventi, ivi compreso l’intervento in oggetto;
- la Convenzione del 24 novembre 2022 tra la Stazione Appaltante ed Invitalia, per l’attivazione di quest’ultima quale Centrale di Committenza, ai sensi degli articoli 3, co. 1, lett. i), lett. l) n. 2), e lett. m), e 37 del Codice dei Contratti, per l’affidamento di contratti

pubblici di lavori o servizi strumentali alla realizzazione dei lavori o funzionali alla gestione delle opere oggetto degli interventi, parte del programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR;

RILEVATO

- la necessità, per quanto suesposto, di procedere all'affidamento congiunto della progettazione definitiva, esecutiva e dell'esecuzione dei lavori, sulla base del Progetto di fattibilità tecnico-economica (di seguito, "**PFTE**"), relativi all'intervento denominato "**PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE DEI PORTI DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DELLO STRETTO**" (di seguito, "**Intervento**");
- che, giusta la menzionata Convenzione del 24 novembre 2022, la Stazione Appaltante ha richiesto il supporto di Invitalia nella sua funzione di Centrale di Committenza;
- che l'Intervento è finanziato: quanto ad € 20.000.000,00 con risorse del PNC, ai sensi dell'articolo 1 del citato Decreto MIMS n. 330/2021; quanto ad € 3.225.370,51 a valere sulla disponibilità di bilancio della Stazione Appaltante, capitolo U211/10 art. 02 del bilancio di previsione del Programma Triennale dei Lavori 2023/2025;

RICHIAMATO

- la Procedura Organizzativa interna "*Gestione dei servizi di committenza*" del 21 settembre 2022;
- la Disposizione organizzativa n. 4 del 28 giugno 2022, che ha dettagliato la struttura organizzativa di Invitalia;
- il Protocollo di legalità "*Carlo Alberto Dalla Chiesa*", stipulato il 12 luglio 2005 tra il Ministero dell'Interno, l'Autorità di Vigilanza sui Lavori Pubblici, la Regione Sicilia, le Prefetture di Agrigento, Caltanissetta, Catania, Enna, Messina, Palermo, Ragusa, Siracusa e Trapani, l'I.N.A.I.L. e l'I.N.P.S. (di seguito, "**Protocollo di legalità**");

PRESO ATTO

- della trasmissione, da parte della Stazione Appaltante, dell'atto di attivazione e del PFTE allegato relativi al summenzionato Intervento, ricevuti da Invitalia in data 6 dicembre 2022, prot. n. 354808;
- della determina del Segretario Generale n. 15 del 1° marzo 2021, con cui l'Ing. Giuseppe Mobilia è stato nominato Responsabile del Procedimento (di seguito, "**RP**");
- della determina di nomina dell'Ing. Maria Teresa Bernardo quale Responsabile Unico del Procedimento di Invitalia (di seguito, "**RUP**") prot. n. 364992 del 15 dicembre 2022;
- dell'accettazione, da parte di Invitalia, inviata con prot. 368174 in data 19 dicembre 2022, del suddetto atto di attivazione e della relativa documentazione;

- che i corrispettivi per i servizi tecnici sono stati stimati secondo il procedimento descritto nei documenti allegati al PFTE, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 24, co. 8, del Codice dei Contratti, con riferimento al D.M. 17 giugno 2016, in considerazione dei criteri ivi contenuti, ritenuti idonei a determinare tale importo;
- degli atti di gara, elaborati dal RUP di Invitalia, relativi alla procedura per l'affidamento dell'appalto in oggetto, come di seguito specificati:
 - Bando di gara;
 - Disciplinare di gara e relativi allegati;
- della condivisione dei criteri e sottocriteri di valutazione dell'offerta tecnica e dei relativi pesi e sottopesi con il RP della Stazione Appaltante del 18 gennaio 2023, e della condivisione degli atti di gara in data 26 gennaio 2023;
- della determina a contrarre della Stazione Appaltante n. 31 del 31 gennaio 2023;
- della dichiarazione di non versare in una delle fattispecie di cui all'articolo 42 del Codice dei Contratti resa dal RUP di Invitalia;
- della condivisione dei summenzionati atti di gara inviati dal RUP di Invitalia al Responsabile "*Servizi Centrale di Committenza*" e al Responsabile "*Appalti Pubblici*";
- dell'autorizzazione del Responsabile "*Servizi Centrale di Committenza*", sentito "*Legale Appalti*";

CONSIDERATO

- che il ricorso all'affidamento congiunto della progettazione definitiva, esecutiva e dell'esecuzione dei lavori, sulla base del PFTE, relativi al summenzionato Intervento viene disposto ai sensi del combinato disposto degli articoli 60 e 95, co. 2, del Codice dei Contratti e dell'articolo 2, co. 2, del D.L. n. 76/2020, nonché ai sensi dell'articolo 48, co. 5, del D.L. n. 77/2021;
- che, ai sensi dell'articolo 51, co. 1, del Codice dei Contratti, l'appalto non è stato suddiviso in lotti in ragione dell'unicità realizzativa dell'intervento, della necessità di assicurare l'uniformità, l'integrazione e la continuità dei diversi processi di lavorazione e della conseguente opportunità di perseguire la massima sinergia nella gestione operativa delle diverse attività oggetto del medesimo intervento;
- che si è proceduto all'esame delle offerte tecniche e delle offerte economiche presentate dai concorrenti prima della verifica della documentazione amministrativa ai sensi dell'articolo 1, co. 3, del D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito in L. 14 giugno 2019, n. 55, in combinato disposto con l'articolo 133, co. 8, del Codice dei Contratti;
- che, trattandosi di appalto finanziato anche con risorse previste dal PNC, gli atti di gara sono stati redatti in conformità alle specifiche disposizioni normative per l'affidamento dei contratti pubblici finanziati con le predette risorse, e segnatamente in conformità ai principi e agli obblighi specifici del PNRR relativamente al non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali cd. "*Do No Significant Harm*", ai sensi dell'articolo 17

- del Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020, e, ove applicabili, ai principi trasversali, quali, tra gli altri, ai principi del contributo all'obiettivo climatico e digitale (cd. *Tagging*), della parità di genere (*Gender Equality*), della protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;
- che è stato individuato, quale criterio di aggiudicazione, quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV), individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'articolo 95, co. 2, del Codice dei Contratti;
 - la Relazione del 30 gennaio 2023 con cui il RUP ha proposto l'avvio della procedura;
 - la determina di avvio n. 10/2023 del 1° febbraio 2023;
 - il bando di gara inviato alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea in data 6 febbraio 2023 e pubblicato, in pari data, al n. OJS026-075732, e altresì pubblicato in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 15 del 6 febbraio 2023;

CONSIDERATO ALTRESI'

- la dichiarazione di non versare in una delle fattispecie di cui all'articolo 42 del Codice dei Contratti resa dal supporto al RUP di Invitalia e dal gestore della piattaforma telematica;
- il verbale delle operazioni di gara della fase amministrativa (verbale n. 1 del 3 marzo 2023);
- la Determina di nomina della Commissione giudicatrice n. 38/2023 prot. n. 0071651 del 8 marzo 2023 per la valutazione, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, delle offerte, dal punto di vista tecnico (offerta tecnica) ed economico (offerta economica), pervenute dagli operatori economici, nonché, ove applicabile, per la eventuale valutazione, in supporto al RUP di Invitalia, della congruità delle offerte ex articolo 97 del Codice dei Contratti, ai sensi del combinato disposto degli articoli 77, 78 e 216, co. 12, del sopracitato Codice dei Contratti ed in conformità alla Policy interna GRCOMGIU, individuata nelle persone di seguito indicate:
 - Presidente: dott. geologo Maurizio Antonio Liberatore;
 - Membro Effettivo: ing. Giordano Troiani;
 - Membro Effettivo: ing. Daniela Chierici;
 - Segretario di gara: arch. Chiara Pieretti;
- la dichiarazione di non versare in una delle fattispecie di cui all'articolo 42 del Codice dei Contratti resa dalla Commissione giudicatrice e dal Segretario;
- i verbali delle operazioni di gara della fase tecnica (verbale n. 2 del 10 marzo 2023, verbale n. 3 del 14 marzo 2023, verbale n. 4, parte I, del 14 marzo 2023);
- il verbale delle operazioni di gara della fase economica (verbale n. 4, parte II, del 14 marzo 2023);
- che l'operatore economico **R.T.I. DI BELLA COSTRUZIONI S.R.L. (mandataria), INGEGNERIA COSTRUZIONI COLOMBRITA S.R.L (mandante)**, primo classificato nella

- graduatoria, ha ottenuto un punteggio per l'offerta tecnica pari a 40,964 punti ed un punteggio per l'offerta economica pari a 10,000 punti, avendo offerto un prezzo pari a € 14.675.211,44682 (che corrisponde a un ribasso pari 13,77700%) oltre IVA, e quindi un punteggio complessivo pari a **50,964** punti;
- che detto operatore ha dichiarato che intende ricorrere al subappalto per le seguenti attività:
 - Impianto di terra, Apparecchiature di potenza, Cavi elettrici BT, Cavi elettrici MT, Scavi ed opere esterne, Schermatura elettromagnetica per una percentuale pari al 49.99% nella categoria lavori OG 10;
 - Demolizioni, rimozioni e trasporti, Opere strutturali e murature, Pavimenti, intonaci e tinteggiature, Opere metalliche e lattoneria pari al 100% nella categoria lavori OG 1;
 - Distribuzione elettrica, Distribuzione speciale, Apparecchiature Speciali, Cavi Speciali pari al 100% nella categoria lavori OS30;
 - Condizionamento e Ventilazione pari al 100% nella categoria lavori OS28;
 - i verbali delle operazioni di gara della fase amministrativa (verbale n. 5 del 14 marzo 2023, verbale n. 6 del 16 marzo 2023);

RILEVATO

- la necessità di verificare, ai sensi dell'articolo 95, co. 10, del Codice dei Contratti, se i costi della manodopera esposti dal primo classificato nella graduatoria siano rispettosi dei minimi salariali retributivi indicati nelle apposite tabelle approvate dal Ministero del Lavoro e delle politiche sociali, ai sensi del successivo articolo 97, co. 5, lett. d), del medesimo Codice dei Contratti;
- che dalla conseguente verifica è emerso che i suddetti costi della manodopera risultano conformi a quanto prescritto dall'articolo 97, co. 5, lett. d), del Codice dei Contratti, giusta la Relazione del RUP di Invitalia del 24 marzo 2023;

PRESO ATTO

- della proposta di aggiudicazione del 24 marzo 2023 formulata dal RUP di Invitalia, in favore dell'operatore economico **R.T.I. DI BELLA COSTRUZIONI S.R.L. (mandataria), INGEGNERIA COSTRUZIONI COLOMBRITA S.R.L (mandante)**;

DETERMINA

- di approvare, ai sensi dell'articolo 33, co. 1, del Codice dei Contratti, la proposta di aggiudicazione in favore dell'operatore economico **R.T.I. DI BELLA COSTRUZIONI S.R.L. (mandataria), INGEGNERIA COSTRUZIONI COLOMBRITA S.R.L (mandante)**;
- di aggiudicare, pertanto, l'appalto per **"L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI, SULLA BASE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA, RELATIVI ALL'INTERVENTO DENOMINATO "PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE DEI PORTI DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DELLO STRETTO"**, CIG: 9612121D2B, CUP: F41B21002130009 all'operatore

economico **R.T.I. DI BELLA COSTRUZIONI S.R.L. (mandataria), INGEGNERIA COSTRUZIONI COLOMBRITA S.R.L (mandante)**, che ha offerto un prezzo pari a € 14.675.211,44682 (che corrisponde a un ribasso pari 13,77700%) oltre IVA, per un corrispettivo contrattuale pari a € **14.942.361,12** al netto di IVA, di cui € 267.149,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

- che si dia avvio alle verifiche del possesso, da parte del suddetto operatore economico, dei requisiti prescritti *ex lege* e dalla *lex specialis* ai fini della partecipazione alla procedura di gara, nonché prescritti dal Protocollo di legalità;
- che si provveda ai sensi e per gli effetti degli articoli 29 e 76, co. 5, del succitato Codice dei Contratti.

Ai sensi dell'articolo 3, co. 4, della L. 7 agosto 1990, n. 241, si precisa che il presente provvedimento può essere impugnato dinanzi al T.A.R. territorialmente competente entro il termine di 30 giorni dalla sua conoscenza ai sensi degli articoli 119, co. 1, e 120, co. 5, del D.Lgs. 2 luglio 2010, n. 104.

Ai sensi dell'articolo 76, co. 6, ultimo periodo, del Codice dei Contratti, il contratto non può comunque essere stipulato prima di trentacinque giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del presente provvedimento di aggiudicazione, ai sensi dell'articolo 32, co. 9, del Codice dei Contratti.

Il Responsabile Unico del Procedimento

ing. Maria Teresa Bernardo

Il presente documento è firmato digitalmente da MARIA TERESA BERNARDO ai sensi del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e del D.P.C.M. 22 febbraio 2013 e ss.mm.ii.

Invitalia S.p.A. Il Responsabile di Investimenti Pubblici

Giovanni Portaluri

Documento sottoscritto con firma digitale da GIOVANNI PORTALURI, ai sensi del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e del D.P.C.M. 22 febbraio 2013 e ss.mm.ii.