

Oggetto: PROCEDURA DI GARA AD EVIDENZA PUBBLICA PER L’AFFIDAMENTO DELLA CONCESSIONE DI COSTRUZIONE E GESTIONE CONTO PROPRIO E CONTO TERZI DEL TERMINAL CROCIERISTICO NEL PORTO DI MESSINA. ART. 36 E SS. COD. NAV. ART. 164 E SS. D. LGS. 50/2016 E S.M.I.. CUP F49I23000250003 – CIG 9929513D55.

RISPOSTE A CHIARIMENTI

TESTO QUESITO	RISPOSTE A QUESITO
E’ stato chiesto di chiarire quale documentazione amministrativa l’impresa indicata per l’esecuzione dei lavori deve fornire oltre al DGUE.	Si conferma quanto indicato al paragrafo 5.2 e 5.2.2 del disciplinare di gara.
E’ stato chiesto di chiarire se i progettisti oltre al "DGUE PROGETTISTI" devono produrre altra documentazione e se devono obbligatoriamente registrarsi al sistema ANAC (servizio ad accesso riservato - FVOE) ed acquisire il PASSOE da produrre in sede di gara.	Si conferma quanto indicato al paragrafo 14 in merito alla documentazione da produrre da parte dei progettisti e che gli stessi devono registrarsi al sistema ANAC, come dettagliato al paragrafo 1.4 del disciplinare di gara.
E’ stato chiesto se l’offerta Tecnica deve essere firmata anche dai Progettisti	Si conferma quanto indicato al paragrafo 12 e 14 ultimo capoverso del disciplinare di gara.

TESTO QUESITO	RISPOSTE A QUESITO
<p>E' stato chiesto ai fini della acquisizione del PASSOe da parte della impresa indicata dal concorrente per la esecuzione dei lavori di costruzione del nuovo Terminal, il sito dell'ANAC quale " soggetto indicato dal concorrente" consente di scegliere solo fra " sub-appaltatore" o " progettista". Confermate che l'impresa esecutrice dei lavori, pur non essendo un "subappaltatore", può richiedere il suo PASSOe optando per la voce " sub-appaltatore" e che tale opzione non incide sulla corretta qualificazione del soggetto (impresa indicata dal concorrente per la costruzione del nuovo terminal) ai fini della Gara.</p>	<p>L'ANAC non prevede la figura dell'esecutore dei lavori in caso di concessione di cui all'art. 164 del D. Lgs. 50/2016 e smi.</p> <p>Si invita a scegliere l'opzione (sub-appaltatore) comunque impropria al caso di specie, finalizzata all'acquisizione del PASSOe richiesto dal Disciplinare di gara.</p>
<p>E' stato chiesto con riferimento alla definizione dell'area sterile, si riscontra una contraddizione fra il Capitolato di gestione e il progetto esecutivo. Confermate che il Terminal dovrà essere integralmente sterile e non parzialmente come previsto nel progetto esecutivo.</p>	<p>In riscontro alla richiesta si conferma quanto indicato negli atti di gara e, in particolare, al punto 2.1.2 "Specifiche Tecniche" del Capitolato Tecnico di Gestione, in quanto il promotore ha facoltà di distribuire le superfici/volumetrie interne, nel rispetto della normativa urbanistica ed igienico-sanitaria. Inoltre, con riferimento ai flussi tipo, è presente fra gli atti di gara una planimetria di riferimento con indicazione delle aree pubbliche/security e, comunque, dovrà farsi riferimento alla normativa specifica di settore.</p>
<p>E' stato chiesto di chiarire quale ruolo in gara dovrà essere selezionato dall'impresa esecutrice dei lavori indicata dal concorrente singolo al fine di acquisire il PASSOE da produrre in sede di gara</p>	<p>Si invita a scegliere l'opzione (sub-appaltatore) comunque impropria al caso di specie, finalizzata all'acquisizione del PASSOe richiesto dal Disciplinare di gara, in quanto l'ANAC non prevede la figura dell'esecutore dei lavori in caso di concessione di cui all'art. 164 del D. Lgs. 50/2016 e smi.</p>

Il Responsabile della Procedura di Gara
Dott. Carmelo Previti

Responsabile Unico del Procedimento
Dott. Ing. Giuseppe Mobilia



**Autorità
di Sistema Portuale
dello Stretto**

Porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria e Saline