

Verbale di riunione del 20 ottobre 2023 ore 11:00

Oggetto: procedura aperta ad evidenza pubblica per la selezione di un'impresa o di un gruppo di imprese in possesso dei requisiti di cui all'art. 16 della legge 84/94 e s.m.i., per l'affidamento in concessione per anni quattro ai sensi dell'art. 18 della stessa legge, di beni demaniali e di specchi acquei antistanti zona di mare in località Tremestieri del Comune di Messina, al fine di condurvi la gestione commerciale del porto di Tremestieri, nonché la manutenzione, l'esercizio in sicurezza e la custodia di esso.

Sono presenti per l'AdSP dello Stretto:

- L'Ing. Mario Paolo Mega, Presidente dell'AdSP dello Stretto;
- Il Dott. Domenico Latella, Segretario Generale dell'AdSP dello Stretto;
- Il Dott. Giuseppe Lembo, Direttore Area VII, SUA, dell'AdSP dello Stretto;
- L'Avv. Angelo Corrado Savasta, Direttore area III, Appalti e Contratti, dell'AdSP dello Stretto;
- Il Dott. Vincenzo Laruffa, Preposto area V, Sicurezza Operativa e Ambiente dell'AdSP dello Stretto.
- l'Ing. Massimiliano Maccarone, Direttore Area IV, Tecnica.

Sono altresì presenti:

- per il Comune di Messina, Servizio Mobilità Urbana, l'Ing. Bruno Bringheli;
- per il CAS, Consorzio Autostrade Siciliane, l'Ing. Salvatore Mangano, e il geom. Giulio Muongiovino, intervenuti alle ore 11.36.

Il Presidente ringrazia i presenti per la partecipazione e ricorda che lo scopo della odierna riunione è legato all'imminente pubblicazione del bando per l'affidamento in concessione di beni demaniali e di specchi acquei in località Tremestieri del Comune di Messina per condurvi la gestione commerciale del Porto.

Il Presidente illustra i contenuti principali del bando in pubblicazione, soffermandosi sui cambiamenti che sono stati adottati al fine di migliorare l'efficienza e l'operatività del Terminal.

In particolare per quanto riguarda il dragaggio del fondale, diversamente dal precedente bando, sarà previsto l'onere a carico dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto con verifica ed interventi trimestrali per il mantenimento del bacino pulito. Questo sistema di controllo e di interventi con cadenza trimestrale dovrebbe garantire una maggiore operatività dell'approdo e limitare i giorni di chiusura.

Sarà invece onere del Terminalista la gestione della viabilità di tutto il porto e di tutte le aree assentite in concessione compresa la viabilità di transito; quindi, il concessionario dovrà gestire e preoccuparsi della manutenzione di tutta la viabilità del porto fin dall'imboccatura, compresa la chiocciola, sia per i mezzi in imbarco che per i mezzi destinati al cantiere del nuovo porto di Tremestieri.

Il Presidente, nel manifestare piena condivisione con l'azione del Comune di Messina, rivolta a contrastare il transito dei mezzi pesanti lungo le arterie cittadine, e liberare pertanto la città dal transito dei Tir, ritiene opportuno rivedere il regime delle deroghe previste dalle Ordinanze sindacali n. 488 e 534 del 2013, nel caso di completa agibilità del porto di Tremestieri. In particolare il Presidente propone al Comune di revocare la deroga al divieto di transito dei mezzi pesanti, prevista in occasione di prolungati stazionamenti superiori a sessanta minuti. Ritenendo che il ritardo potrebbe pure essere imputato a scelte discrezionali del vettore o del terminalista e questo comporterebbe un danno per la comunità messinese, che si troverebbe la città invasa dai Tir per motivi non giustificati dall'inagibilità dell'approdo di Tremestieri. Sarebbe invece auspicabile procedere alla deroga solo a seguito di chiusura dell'approdo con ordinanza dell'Autorità marittima o con provvedimento delle Autorità competenti, come ad esempio anche la Mobilità Urbana, in presenza di particolari e contingenti esigenze da valutare caso per caso e da autorizzare di volta in volta.

Infine il Presidente si sofferma su un tema altrettanto importante che è quello della tutela dei lavoratori.

Alle ore 11.36 intervengono alla riunione l'Ing. Salvatore Mangano, e il geom. Giulio Muongiovino per il CaS. Il Presidente quindi reintroduce il tema della riunione e informa i nuovi intervenuti delle novità che saranno introdotte nel bando di gara, già precedentemente illustrate.

Invita quindi i presenti a intervenire, chiedendo se quanto da lui proposto sia da loro condiviso.

Interviene l'ing. Bringheli per il Comune di Messina, il quale preliminarmente manifesta grande apprezzamento per il percorso dell'AdSP, rivolto a inserire dei correttivi al fine di garantire una maggiore efficienza dell'operatività del porto tenendo conto anche delle esigenze della città di Messina e della tutela dei lavoratori. Inoltre, per quanto riguarda la viabilità, suggerisce di rendere interamente operative tutte le corsie della chiocciola e utilizzare come accesso di emergenza e per i mezzi destinati al cantiere di Tremestieri, un ingresso diverso.

Interviene l'Avv. Laruffa il quale evidenzia la possibilità di valutare la soluzione proposta.

In merito alla revoca dell'Ordinanza di deroga per il porto di Tremestieri, relativa alla sosta oltre i 60 minuti, l'ing. Bringheli informa che sarà sua cura informare la propria Amministrazione che valuterà come determinarsi al riguardo. Comunica, inoltre, che il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), approvato con D.C.C. n. 361 del 29/09/2022, prevede l'introduzione di una tariffa, cosiddetta *eco-pass*, per l'attraversamento dello *Stretto* dal "*porto storico*" e dalla "*rada San Francesco*" al fine di disincentivarne l'uso a favore degli "*approdi emergenziali di Tremestieri*".

Interviene il CAS il quale manifesta condivisione per le iniziative dell'AdSP, e chiede se sia possibile aumentare le corse a Tremestieri nei periodi di punta, o di esodo, in modo da alleggerire le code.

Il Presidente evidenzia che i servizi di traghettamento sono in regime di libero mercato e l'AdSP ha competenza sul terminal.

Il Cas rappresenta altresì che sono previsti dei lavori di manutenzione sul cavalcavia che collega Tremestieri sia in entrata che in uscita e sono in fase di studio dei percorsi alternativi, che saranno comunicati preventivamente a questa AdSP al fine di evitare delle interferenze con i mezzi pesanti destinati al Porto di Messina e al cantiere di Tremestieri. Il CAS rassicura che il progetto una volta pronto sarà sottoposto a questa AdSP per l'approvazione.

Il Presidente ringrazia i presenti per il loro contributo.

Letto, firmato e sottoscritto

Per l'AdSP dello Stretto	Per il Comune di Messina	Per il CAS, Consorzio Autostrade Siciliane
Il Presidente Ing. Mario Paolo Mega	Ing. Bruno Bringheli	Ing. Salvatore Mangano
Il Segretario Generale Dott. Domenico Latella		Geom. Giulio Mungiovino
Il Direttore Area VII SUA Dott. Giuseppe Lembo		
Il Direttore Area III Appalti e Contratti Avv. Angelo Corrado Savasta		
Il Preposto Area V, Sicurezza, Operativa, Ambiente Avv. Vincenzo Laruffa		
Il Direttore Area IV, Tecnica Ing. Massimiliano Maccarone		