



**Autorità
di Sistema Portuale
dello Stretto**

Porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria e Saline



Relazione annuale del Presidente Anno 2025



**Autorità
di Sistema Portuale
dello Stretto**

Porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria e Saline



1. Aspetti organizzativi

1.1 Notizie di carattere generale con particolare riferimento agli obiettivi individuati dalla Direttiva del Ministro del 20 febbraio 2024, n. 43.

Obiettivo strategico n. 1: “Accelerazione della spesa delle risorse in conto capitale relative all’esercizio finanziario 2025”.

a) Prodotto: *Realizzazione del cronoprogramma approvato relativo all’avanzamento fisico/finanziario delle opere previste nel Programma triennale delle opere pubbliche – Annualità 2025.* Sulla scorta dei dati aggiornati forniti in coordinamento con i RUP degli interventi e delle analisi delle attività previste ed esperite sino ad oggi, si rappresenta quanto segue.

Per quanto concernente le opere cantierabili del PTO in questione risulta che per oltre il 90% delle opere dell’elenco sono state concluse le procedure di affidamento ed oltre l’80% risultano contrattualizzate ed in corso di esecuzione. Per quanto riguarda le opere riportate nell’elenco annuale del PTO - annualità 2025 - a seguito delle calcolazioni effettuate sulla base delle attività previste da eseguirsi nell’annualità 2025 per gli interventi del programma è stata desunta la percentuale per l’obiettivo sopra citato pari al 63%, secondo quanto specificato nella tabella riepilogativa allegata e parte integrante della presente, in cui vengono evidenziati i punteggi relativi alle attività concluse ed a quelle in corso per ogni singolo intervento del programma, dalla quale si desume la citata percentuale di avanzamento complessivo.

Risultato: obiettivo raggiunto al 100%.

b) Prodotto: Riduzione dei residui iscritti in conto capitale in riferimento agli interventi finanziati dal MIT la riduzione dei residui in conto capitale riferita agli interventi riferiti dal MIT registrata nel 2025 è pari al 17,40 %.

Risultato: obiettivo raggiunto al 100%.

Obiettivo Strategico n. 2: prevenzione e repressione della corruzione nella Pubblica Amministrazione.

Prodotto: “Aggiornamento della mappatura dei processi e della individuazione dei rischi corruttivi potenziali e concreti anche alla luce dei procedimenti connessi all’attuazione degli interventi PNRR/PNC”.

Con Determina commissariale n. 70 del 22.10.2025 si è proceduto ad integrare il vigente PIAO-PTPCT della AdSP dello Stretto - adottato con determina commissariale n. 3 del 22.01.2025 - recependovi la Tabella n. 12 all.ta al PNA 2022, denominata "Esemplificazione di eventi rischiosi e relative misure di prevenzione", segnatamente dedicata ai mentovati interventi PNRR/PNC.

Risultato: obiettivo raggiunto al 100%

b) Prodotto; erogare, in favore dei dipendenti, una specifica formazione in tema di anticorruzione, trasparenza ed etica pubblica ad almeno l’80% dei dipendenti”. Con Decreto Commissario Straordinario n. 51 del 29/07/2025 è stata data attuazione alla formazione di tutto il personale in materia di Anticorruzione e Codice di comportamento affidato alla ditta Formanagement S.r.l.– P.I. 06115721000 – Roma che ha fornito n. 5 (cinque) incontri formativi per tutto il personale

dipendente in diretta web, ciascuno dei quali di durata complessiva di 1 ora sui seguenti temi (date da concordare con l'Ente):

- 1) La prevenzione della corruzione
- 2) Il codice di comportamento
- 3) Etica

Al 100% del personale dipendente sono state fornite le credenziali di accesso personali alla piattaforma www.accademiaformativa.it, nella quale sono state messe a disposizione le videoregistrazioni e in chiusura è stato proposto un test di verifica di apprendimento e consegnato materiale didattico. A tutto il personale dipendente sono stati somministrati corsi in materia di: Codice appalti D.Lgs. n. 36/2023, Legge sul procedimento amministrativo n. 241/90, Cybersecurity, proposti dalla piattaforma Syllabus, SNA, Piattaforma Polo Strategico Nazionale, superando in totale le 48 ore di formazione l'anno per il 100% del personale dipendente.

Risultato: obiettivo raggiunto al 100%.

Obiettivo Strategico n. 3: Sicurezza delle operazioni e dei servizi portuali.

a) Prodotto: Con riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro, potenziare le attività di controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all'articolo 6-bis, comma 1, lettera c), della Legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante "Riordino della legislazione in materia portuale" e le sue successive modifiche ed integrazioni (in particolare il D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169), delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16,17 e 18, delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali."

Rispetto al 2024, in cui sono state svolte n.32 ispezioni, l'obiettivo prevedeva un aumento di almeno il 20% (pari a 6,4) per un totale di almeno 38 ispezioni. Al 31 Dicembre 2025 sono state eseguite, complessivamente, n.42 ispezioni.

Risultato: obiettivo raggiunto al 100%.

Obiettivo strategico n.4: "Adozione di una strategia di governance strutturale della cybersecurity".

L'obiettivo strategico viene attuato attraverso due obiettivi operativi:

a) Prodotto Adozione o aggiornamento degli atti di regolamentazione dell'uso dei sistemi informativi e di individuazione e gestione delle misure di sicurezza informatica in attuazione delle disposizioni recate dal decreto legislativo 4 settembre 2024, n. 138 e delle connesse direttive della Agenzia nazionale per la cybersicurezza nazionale"

Con decreto presidenziale n. 41 del 16/12/2025, è stato approvato il regolamento disciplinante l'uso dei sistemi informativi e definisce le misure tecniche e organizzative per la sicurezza informatica.

Risultato: obiettivo raggiunto al 100%.

b) Prodotto: Erogare in favore dei dipendenti una formazione specifica per favorire l'acquisizione di conoscenze e competenze sufficienti al fine di individuare i rischi e valutare le pratiche di gestione dei rischi per la sicurezza informatica e il loro impatto sulle attività del soggetto e sui servizi offerti".

La formazione in è stata erogata al 100% del personale dipendente attraverso la Piattaforma didattica online PSN per MIT-RAM e il portale Syllabus con il rilascio di attestato di partecipazione ai corsi. Si riportano i titoli, per un totale di n. 8,45 ore :

Antiphishing 2: furto di identità e siti fake
Antiphishing: mail sospette e pubblicità ingannevole
Cyber crimes: i reati informatici contro la persona
Cyber Risk: nuove frontiere (IoT, Big Data, ecc)
Cyber Security: Crisis Management
Data Breach
GDPR 2: privacy by design
GDPR e Privacy Digitale
Introduzione alla Cyber Security
Rischi e dipendenze nell'uso distorto del web
I concetti base del Cloud
Computing
Elementi e road map di una migrazione al Cloud
Introduzione al Cloud Computing
La Direttiva NIS 2 - Come garantire sicurezza e continuità operativa nei porti
Il funzionamento dell'Intelligenza Artificiale e le opportunità e gli strumenti per la PA

Risultato: obiettivo raggiunto al 100%.

1.2 Compilazione della tabella relativa al personale (Tabella 1).

DATI SUL PERSONALE PER LA RELAZIONE ANNUALE

	Pianta organica deliberata n... del...	Personale dipendente a tempo indeterminato media unità in servizio nel 2025 (media dei valori mensili)	Personale dipendente a tempo determinato media unità in servizio nel 2025 (media dei valori mensili)	Altro personale (es. somministrazione, etc.) media unità in servizio nel 2025 (media dei valori mensili)	Totale media personale in servizio (C+D+E)	Totale uscite nel 2025 per emolumenti erogati a titolo di premialità (riferiti ad attività nel 2025)	Totale uscite nel 2025 per altri costi connessi a contrattazione integrata (escluso importi colonna G)	Specificare voci di costo connessi e a contrattazione integrata (ad esclusione degli importi erogati a titolo di premialità), es. welfare	Totale uscite nel 2025 connessi e a contrattazione integrata (somma degli importi colonna G e colonna H)	Totale uscite nel 2025 per emolumenti fissi	Totale uscite nel 2025 per emolumenti fissi e variabili e per altri costi connessi a contrattazione integrata (somma valori riportati nelle colonne G, H e K)	Totale oneri previdenziali e assistenziali 2025 a carico AdSP	Totale accantonamenti TFR nel 2025	Altri oneri per il personale 2025 non inclusi nelle precedenti colonne (es. formazione, missioni, etc.)	Costo totale (somma colonna L+M+N+O)	Costo unitario medio (rapporto tra colonna P e colonna F)
Segretario generale																

Dirigenti	6	4			4	120.000	8.000,00	8.000,00	128.000,00	574.356,00	702.356,00	186.845,00	51.311,00	1.000,00	941.512,00	235.378,00
QA	10	8			8	158.291	39.199,00	16.000,00	197.490,00	498.429,00	695.919,00	188.308,00	56.194,00	5.017,00	945.438,00	118.179,75
QB	4	2			2	34.686	4.000,00	4.000,00	38.686,00	105.750,00	144.436,00	51.108,00	11.807,00	200,00	207.551,00	103.775,50
1° LIV.	10	6			6	94.596	19.720,00	12.000,00	114.316,00	280.537,00	394.853,00	114.619,00	67.125,00	1.800,00	578.397,00	96.399,50
2° LIV.	16	6			6	85.138	14.380,00	12.000,00	99.518,00	239.085,00	338.603,00	85.205,00	27.551,00	1.731,00	453.090,00	75.515,00
3° LIV.	16	5			5	63.065	10.000,00	10.000,00	73.065,00	180.923,00	253.988,00	79.106,00	18.498,00		351.592,00	70.318,40
4° LIV.	3				0				-							
5° LIV.					0				-							
6° LIV.					0				-							
TOTALE	65	31	0	0	31	555.776,00	95.299,00	62.000,00	651.075,00	1.879.080,00	2.530.155,00	705.191,00	232.486,00	9748	3.477.580,00	
totale dirigenti	6	4	0	0	4	120.000,00	8.000,00	8000	128000	574356	702356	186845	51311	1000	941512	



totale quadri	14	10	0	0	10	192.977,00	43.199,00	20000	236176	604179	840355	239416	68001	5217	1152989
totale livelli	45	17	0	0	17	242.799,00	44.100,00	34000	286899	700545	987444	278930	113174	3531	1383079

1.3 Articolazione della struttura organizzativa, con particolare riferimento al regolamento che disciplina gli organi e gli uffici.

L'AdSP dello Stretto con delibera del Comitato di gestione n. 83 dell'11.11.2021 ha adottato una nuova pianta organica di totali n. 65 unità di personale prevista, escluso Segretario Generale, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili con nota prot. n. 34347 del 19/11/2021, ai sensi dell'art. 12, comma 2, lettera b), della legge n. 84/1994, a condizione che la copertura totale dei posti sia effettuata con gradualità e, previa verifica della compatibilità con le risorse di bilancio.

DIRIGENTI	QUADRI		IMPIEGATI			
	A	B	1° LIV.	2° LIV.	3°LIV.	4° LIV.
6	10	4	10	16	16	3

SEGRETERIA TECNICO-OPERATIVA	Area I - Istituzionale	
	Dirigente	
		Segreteria, Affari Generali, Protocollo, Comunicazione, Promozione
		Statistiche, Servizi ausiliari
		Comitato di Gestione, Organismo di partenariato
		Progetti comunitari
	Area II - Amministrazione, Bilancio e Risorse Umane	
	Direttore	
		Bilanci, Contabilità, Controllo, Adempimenti fiscali e tributari,
		Economato, Consumi intermedi, monitoraggi finanziari ed economici
		Risorse Umane, paghe e contributi
	Area III - Legale - Appalti e Contratti	
	Direttore	
		Appalti
		Contratti e Precontenzioso, Trasparenza/Anticorruzione, Pareri preventivi su provvedimenti Organi
	Ufficio Avvocatura Difesa Ente in giudizio e Ufficio Giuridico	
SEGRETERIA TECNICO-OPERATIVA	Area IV - Tecnica	
	Direttore	
		Infrastrutture
		Pianificazione
	Cartografia, GIS, BIM	

		Manutenzioni: UTP Messina
		Manutenzioni: UDA Reggio Calabria
		Manutenzioni: UDA Milazzo
	Area V - Sicurezza, Operativa, Ambiente	
	Direttore	
		Operativa, Gestione Control Room, Deputy PSO/ PFSO
		PSO/PFSO, Controlli: UTP Messina
		PSO/PFSO, Controlli: UDA Reggio Calabria
		PSO/PFSO, Controlli: UDA Milazzo
		Procedure VIA/VAS, Gestione rifiuti, Pulizia specchi acquei, Emissioni, Monitoraggi, Attuazione DEASP

SEGRETERIA TECNICO-OPERATIVA	Area VI - Informatica	
	Direttore	
	3	Sviluppo software, big data
		Sistemi hardware, analisi, reingegnerizzazione processi
	Area VII - Demanio	
	Direttore	
	Coordinatore	
	4	Demanio, SID, Autorizzazioni SUA, ZES
		Supporto SUA: UTP Messina
		Supporto SUA: UDA Reggio Calabria
	Supporto SUA: UDA Milazzo	

Il vigente Regolamento di funzionamento del Comitato di Gestione dell’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto è stato approvato con delibera del CDG n.1 del 12.05.2020, modificato ed integrato con Delibera del CDG n. 137 del 27.04.2023.

2. Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto

2.1 Indicazione della data di approvazione del Piano Operativo Triennale vigente e della revisione annuale con notizie sullo stato di attuazione.

Il Piano Operativo Triennale 2025-2027 delle opere dell’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto è stato oggetto di approvazione da parte del Comitato di Gestione nella seduta del 18/11/2024 con delibera numero 27.

Il Piano Operativo Triennale delle opere dell’AdSP ricomprende in totale n. 23 interventi per un importo complessivo pari a 207.552.479,00 di euro. Gli interventi del piano triennale ricadenti nell’elenco annuale sono in totale n. 9 per un importo complessivo pari a 32.915.000,00 di euro.

Sulla scorta dei dati aggiornati riguardanti gli interventi in fase attuativa, a valle delle analisi delle attività previste ed eseguite, si può concludere che per quanto concernente le opere cantierabili del citato piano risulta che per oltre il 90% delle opere ricomprese nell'elenco annuale sono state concluse le procedure di affidamento ed oltre l'80% delle opere avviate risultano contrattualizzate ed in corso di esecuzione.

Per quanto riguarda poi le fasi attuative previste da eseguirsi nell'annualità 2025 si può assumere una percentuale complessiva di esecuzione degli interventi pari al 63%, sulla scorta delle attività concluse e di quelle in corso per ogni singolo intervento.

2.2 Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri e compilazione della Tabella 2 per ciascuno scalo di competenza, comprensiva di totali e calcolo della variazione percentuale rispetto all'anno precedente.

Nel corso del 2025 i Porti dello Stretto hanno registrato risultati significativi in tutti i principali indicatori di traffico, confermando il loro ruolo strategico nel panorama nazionale ed europeo.

Il tonnellaggio totale delle merci movimentate ha raggiunto quota 33.756.777 tonnellate, segnando un incremento dell'8,1% rispetto all'anno precedente. Tale crescita è trainata sia dalle rinfuse liquide, che rappresentano la componente principale con oltre 19 milioni di tonnellate (+9,4% negli sbarchi e +10,2% negli imbarchi), sia dalle merci varie movimentate in colli su ro-ro, che hanno superato i 14,5 milioni di tonnellate (+7,2% sul totale).

Il traffico passeggeri si attesta a 25.266.854 unità, con un aumento del 6,7%. Particolarmente rilevante è la crescita del segmento crocieristico che ha visto un incremento del 27% sul totale, con oltre 785.000 crocieristi movimentati, crescita influenzata dalle notevoli performance del porto di Messina. Anche il traffico di linea mantiene una tendenza positiva (+6,1%), consolidando la funzione di cerniera fra la più grande regione italiana e il continente europeo.

Il numero di navi in transito si mantiene su livelli elevati, con 229.104 unità, mentre il traffico containerizzato risulta come sempre assente, confermando la vocazione prevalentemente passeggeri e ro-ro dei porti dello Stretto.

Questi dati testimoniano la vitalità e la capacità di adattamento del sistema portuale dello Stretto, che continua a rispondere efficacemente alle esigenze della mobilità, del turismo e della logistica, contribuendo in modo determinante allo sviluppo economico e sociale del territorio.

Passando all'analisi dei dati relativi ai singoli porti, **Messina** si conferma nel 2025 come uno snodo fondamentale per il traffico passeggeri e merci varie, in linea con la vocazione del sistema portuale dello Stretto. Il tonnellaggio totale delle merci movimentate ammonta a 7.356.574 tonnellate, composto esclusivamente da merci varie ro-ro, con una crescita del 11,7% rispetto all'anno precedente. Tale incremento è particolarmente marcato negli sbarchi (+20,8%), segno di una dinamica positiva nei flussi di approvvigionamento e distribuzione.

Il traffico passeggeri raggiunge 12.433.550 unità, con un aumento del 6,8%. Il segmento di linea rappresenta la quota principale, con oltre 11,6 milioni di passeggeri (+6%), mentre il traffico

crocieristico si attesta a 742.826 unità, registrando una crescita superiore al 20%, attestando il posizionamento di Messina al settimo posto nella classifica nazionale dei porti-crociera. Questi dati evidenziano la centralità del porto peloritano come porta d'accesso al turismo internazionale e come hub di collegamento tra Sicilia e continente.

Il numero di navi in transito è pari a 108.833, confermando l'intensa attività portuale e la capacità di gestione di elevati volumi di traffico. Non si rileva movimentazione di rinfuse o traffico containerizzato, coerentemente con la specializzazione del porto nei traffici passeggeri e ro-ro.

Nel 2025 il porto di **Milazzo** si conferma come polo strategico per la movimentazione delle rinfuse liquide, in particolare petrolio grezzo, che rappresenta la quasi totalità dei traffici merci dello scalo. Il tonnellaggio totale delle merci movimentate raggiunge 19.342.799 tonnellate, con una crescita del 9,2% rispetto all'anno precedente. Le rinfuse liquide ammontano a oltre 19 milioni di tonnellate (+9,4%), trainate appunto dal petrolio grezzo (+9,6%), mentre le rinfuse solide, pur rappresentando una quota marginale, registrano un incremento significativo (+62,2%).

Le merci varie in colli si attestano a 260.509 tonnellate, con una lieve flessione (-3,9%), riflettendo la specializzazione del porto verso i traffici energetici e industriali.

Il traffico passeggeri si mantiene su livelli rilevanti, con 1.146.502 unità (+3,8%), quasi interamente riconducibili ai servizi di linea tra Milazzo e le Isole Eolie. Il numero di navi in transito è pari a 12.130, in crescita del 4,9%.

L'andamento dei principali indicatori conferma il ruolo di Milazzo come snodo fondamentale per la logistica energetica e come porta d'accesso privilegiata verso l'arcipelago eoliano.

Nel 2025 il Porto di **Reggio Calabria** evidenzia un andamento complessivamente positivo, con una crescita significativa dei traffici riconducibili alle merci varie in colli (prevalentemente ro-ro) e al movimento passeggeri.

Il tonnellaggio totale delle merci movimentate si attesta a 1.651.063 tonnellate, registrando un incremento del +37,1% rispetto all'anno precedente.

L'aumento è trainato dalle merci varie in colli, pari a 1.538.567 tonnellate, che crescono in modo particolarmente marcato (+51,9%), con variazioni positive sia negli sbarchi (+58,3%) sia negli imbarchi (+42,9%).

Il comparto delle rinfuse solide (112.496 tonnellate) mostra invece una contrazione sul totale (-41,2%), pur a fronte di un incremento degli sbarchi indicato nelle variazioni, confermando un profilo merci sempre più concentrato sui traffici unitizzati/ro-ro e sulla logistica di collegamento.

Sul versante della mobilità, il traffico passeggeri raggiunge 1.132.716 unità, con una crescita del +23,0%; il dato è quasi integralmente riferibile ai servizi di linea (1.131.259 passeggeri, +22,9%), confermando la centralità del porto nel sistema dei collegamenti e nella continuità territoriale.

Il numero di navi movimentate è pari a 27.283, in aumento del +18,2%, a testimonianza dell'intensificazione dell'operatività dello scalo e della sua capacità di assorbire maggiori volumi di traffico.

Non si rileva, infine, movimentazione containerizzata (TEU pari a zero), elemento che conferma l'orientamento funzionale del porto verso traffici di attraversamento dello Stretto, servizi passeggeri e ro-ro.

Nel 2025 il Porto di **Villa San Giovanni** si conferma come infrastruttura essenziale per la mobilità tra Europa e Sicilia, con una vocazione fortemente orientata al traffico passeggeri e alle merci varie in ro-ro. Il tonnellaggio totale delle merci movimentate si attesta a 5.406.341 tonnellate, tutte riconducibili a merci varie, con una lieve flessione rispetto all'anno precedente (-5,5%) dovuta allo spostamento della linea ro-ro di Blufferries negli ultimi mesi del 2025 a Reggio Calabria a causa dell'interdizione dello Scivolo 0 per i lavori di risanamento strutturale grazie a fondi PNRR di tale infrastruttura. I suddetti dati riflettono una dinamica di consolidamento dei flussi logistici, in un contesto di elevata stabilità operativa.

Il traffico passeggeri raggiunge 10.475.458 unità, con una crescita del 4,6%. Il segmento di linea rappresenta la totalità dei movimenti, confermando il ruolo di Villa San Giovanni come principale porta di collegamento tra le due sponde dello Stretto. Il numero di navi movimentate è pari a 80.858, in lieve diminuzione (-6,5%), a testimonianza di una razionalizzazione dei servizi e di una maggiore efficienza nelle operazioni portuali.

Non si rileva movimentazione di rinfuse o traffico containerizzato, coerentemente con la specializzazione dello scalo nei traffici passeggeri e ro-ro. L'andamento dei principali indicatori conferma la centralità di Villa San Giovanni nel sistema portuale dello Stretto, quale snodo strategico per la continuità territoriale e la mobilità interregionale.



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DELLO STRETTO		Anno 2025					
	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso			Variazione rispetto all'anno precedente (in %)		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	19.076.334	10.356.366	8.719.968	9,44%	8,78%	10,22%
a1	petrolio grezzo	18.959.552	10.327.488	8.632.064	9,56%	8,76%	10,53%
a2	prodotti raffinati						
a3	gas	116.782	28.878	87.904	-7,78%	15,28%	-13,46%
a4	altre rinfuse liquide						
B	Rinfuse solide, di cui:	118.452	112.496	5.956	-39,20%	50%	-95,03%
b1	cereali						
b2	mangimi						
b3	carbone						
b4	minerali	118.452	112.496	5.956	-39,20%	49,88%	-95,03%
b5	fertilizzanti						
b6	altre rinfuse solide						
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	19.194.786	10.468.862	8.725.924	8,90%	9,10%	8,65%
D	Merci varie in colli, di cui:	14.561.991	8.813.181	5.748.810	7,16%	12,10%	0,38%
d1	contenitori						
d2	ro-ro	14.561.991	8.813.181	5.748.810	7,16%	12,10%	0,38%
d3	altro						
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	33.756.777	19.282.043	14.474.734	8,14%	10,45%	5,21%
F	N° navi	229.104			-1,00%		
G	N° passeggeri	25.266.854	12.258.240	12.223.598	6,67%	6,14%	6,12%
g1	di linea	24.481.838	12.238.433	12.204.091	6,13%	5,97%	5,95%
g2	crocieristi	785.016	19.807	19.507	26,96%	53,25%	50,54%
	transiti	745.702			20,49%		
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0	0%	0%	0%
h1	pieni						
h2	vuoti						
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0	0%	0%	0%
l1	pieni						
l2	vuoti						



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DELLO STRETTO		Anno 2025					
Porto di Messina							
	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso			Variazione rispetto all'anno precedente (in %)		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0	0%	0%	0%
a1	petrolio grezzo						
a2	prodotti raffinati						
a3	gas						
a4	altre rinfuse liquide						
B	Rinfuse solide, di cui:	0	0	0	0%	0%	0%
b1	cereali						
b2	mangimi						
b3	carbone						
b4	minerali						
b5	fertilizzanti						
b6	altre rinfuse solide						
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	0	0	0	0%	0%	0%
D	Merci varie in colli, di cui:	7.356.574	4.435.658	2.920.916	11,69%	20,78%	0,23%
d1	contenitori						
d2	ro-ro	7.356.574	4.435.658	2.920.916	11,69%	20,78%	0,23%
d3	altro						
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	7.356.574	4.435.658	2.920.916	11,69%	20,78%	0,23%
F	N° navi	108.833					
G	N° passeggeri	12.433.550	5.870.095	5.859.943	6,80%	6,42%	6,38%
g1	di linea	11.690.724	5.850.288	5.840.436	6,04%	6,06%	6,02%
g2	crocieristi	742.826	19.807	19.507	20,30%	53,25%	50,55%
g3	transitati	703.512			19%		
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0	0%	0%	0%
h1	pieni						
h2	vuoti						
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0	0%	0%	0%
l1	pieni						
l2	vuoti						



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DELLO STRETTO		Anno 2025					
Porto di Milazzo							
	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso			Variazione rispetto all'anno precedente (in %)		
		Totale	IN	OUT	Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	19.076.334	10.356.366	8.719.968	9,44%	8,78%	10,22%
a1	petrolio grezzo	18.959.552	10.327.488	8.632.064	9,56%	8,76%	10,53%
a2	prodotti raffinati						
a3	gas	116.782	28.878	87.904	-7,78%	15,28%	-13,46%
a4	altre rinfuse liquide						
B	Rinfuse solide, di cui:	5.956	0	5.956	62,20%	-100,00%	64,03%
b1	cereali						
b2	mangimi						
b3	carbone						
b4	minerali	5.956	0	5.956	62,20%	-100,00%	64,03%
b5	fertilizzanti						
b6	altre rinfuse solide						
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	19.082.290	10.356.366	8.725.924	9,45%	8,78%	10,25%
D	Merci varie in colli, di cui:	260.509	155.251	105.258	-3,95%	-3,48%	-4,63%
d1	contenitori						
d2	ro-ro	260.509	155.251	105.258	-3,95%	-3,48%	-4,63%
d3	altro						
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	19.342.799	10.511.617	8.831.182	9,24%	8,58%	10,04%
F	N° navi	12.130			4,86%		
G	N° passeggeri	1.146.502	569.262	575.821	3,81%	3,64%	3,77%
g1	di linea	1.145.083	569.262	575.821	3,70%	3,64%	3,77%
g2	crocieristi						
	Transiti	1.419			78,27%		
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0	0%	0%	0%
h1	pieni						
h2	vuoti						
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0	0%	0%	0%
l1	pieni						
l2	vuoti						



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DELLO STRETTO		Anno 2025					
Porto di Reggio Calabria							
	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso			Variazione rispetto all'anno precedente (in %)		
		Totale	IN	OUT	Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0	0%	0%	0%
a1	petrolio grezzo						
a2	prodotti raffinati						
a3	gas						
a4	altre rinfuse liquide						
B	Rinfuse solide, di cui:	112.496	112.496	0	-41,15%	49,96%	-100,00%
b1	cereali						
b2	mangimi						
b3	carbone						
b4	minerali	112.496	112.496	0	-41,15%	49,96%	-100,00%
b5	fertilizzanti						
b6	altre rinfuse solide						
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	112.496	112.496	0	-41,15%	49,96%	-100,00%
D	Merci varie in colli, di cui:	1.538.567	939.429	599.138	51,91%	58,26%	42,93%
d1	contenitori						
d2	ro-ro	1.538.567	939.429	599.138	51,91%	58,26%	42,93%
d3	altro						
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	1.651.063	1.051.925	599.138	37,14%	57,32%	11,92%
F	N° navi	27.283			18,24%		
G	N° passeggeri	1.132.716	571.799	559.460	22,96%	23,58%	22,19%
g1	di linea	1.131.259	571.799	559.460	22,89%	23,58%	22,19%
g2	crocieristi						
	transitati	1.457			128,37%		
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0	0%	0%	0%
h1	pieni						
h2	vuoti						
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0	0%	0%	0%
l1	pieni						
l2	vuoti						

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DELLO STRETTO		Anno 2025					
Porto di Villa San Giovanni							
	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso			Variazione rispetto all'anno precedente (in %)		
		Totale	IN	OUT	Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0	0%	0%	0%
a1	petrolio grezzo						
a2	prodotti raffinati						
a3	gas						
a4	altre rinfuse liquide						
B	Rinfuse solide, di cui:	0	0	0	0%	0%	0%
b1	cereali						
b2	mangimi						
b3	carbone						
b4	minerali						
b5	fertilizzanti						
b6	altre rinfuse solide						
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	0	0	0	0%	0%	0%
D	Merci varie in colli, di cui:	5.406.341	3.282.843	2.123.498	-5,46%	-4,43%	-7,00%
d1	contenitori						
d2	ro-ro	5.406.341	3.282.843	2.123.498	-5,46%	-4,43%	-7,00%
d3	altro						
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	5.406.341	3.282.843	2.123.498	-5,46%	-4,43%	-7,00%
F	N° navi	80.858			-6,52%		
G	N° passeggeri	10.475.458	5.247.084	5.228.374	4,57%	4,51%	4,62%
g1	di linea	10.475.458	5.247.084	5.228.374	4,57%	4,51%	4,62%
g2	crocieristi						
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0	0%	0%	0%
h1	pieni						
h2	vuoti						
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0	0%	0%	0%
l1	pieni						
l2	vuoti						

2.3 Indicazione della percentuale relativa alle spese per il personale rispetto alle Entrate correnti.

	2024	%	2025	%
Spese per il personale	<u>3.567</u>	41	<u>3.343</u>	39
Spese Correnti	8.779		8.595	
Spese per il personale	<u>3.567</u>	16	<u>3.343</u>	15
Entrate Correnti	21.880		22.838	

2.4 Indicazione della percentuale relativa alla spesa per la contrattazione di secondo livello rispetto alla spesa per il personale, nonché del costo unitario della stessa e ogni altra voce di costo attinente al personale, in coerenza con quanto riportato nella Tabella 1 riguardante i dati del personale.

La contrattazione di secondo livello rispetto alla spesa per il personale è del 19,47%

Oneri di contrattazione di II livello	Spese del personale	Incidenza %
651.075	3.342.926	19,47%
	2025	2024
A - STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI		
Emolumenti e rimborsi missione Segretario Generale	32	229
Emolumenti fissi	2.530	2.475
Emolumenti variabili	4	5
Spese per viaggi e missioni	8	6
Spese per frequenza corsi	2	5
Altri oneri per il personale	62	40
Oneri previdenziali ed assistenziali	705	687
Emolumenti personale in somministrazione	0	120
TOTALE	3.343	3.567

2.5 Interventi ricompresi nell'elenco annuale del programma triennale delle opere pubbliche dell'Ente: stato di attuazione degli interventi programmati per il 2025, alla data del 31/12/2025 (Tabella 3).

Autorità di Sistema Portuale		AdSP dello Stretto		INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE 2025 (aggiornamento al 31-12-2025)			
Denominazione intervento	CUP	Importo quadro economico	Fonti di finanziamento (indicare importo per ciascuna fonte)	Fase di attuazione (progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento fisico lavori	% avanzamento finanziario	
						% avanzamento finanziario	spesa conto residui
Porto di Milazzo - Interventi di demolizione e ricostruzione del cunicolo servizi della Banchina XX Luglio	F52J25000020005	380.000,00 €	Fondi AdSP	gara	-	-	-
Porto di Messina - Lavori di ripristino della pavimentazione della chiocciola del porto di Tremestieri e dei relativi impianti	F47H20005300005	4.750.000,00 €	1.317.129,74 Fondo IVA 3.432.870,26 Fondi AdSP	gara	-	-	-
Porto di Messina - Realizzazione opere di ristrutturazione aree a nord della banchina Vespri-Colapesce	F47F21000000005	3.000.000,00 €	Fondi AdSP	progettazione	-	-	-
Lotto 2 - LAVORI DI MANUTENZIONE VIABILITÀ, INFRASTRUTTURE, IMPIANTI E ARREDI PORTUALI - Lavori di rifacimento dello sbocco del torrente Immacolata del Comune di Villa San Giovanni	F36G20000990005	460.000,00 €	Fondi AdSP	progettazione	-	-	-
Porti di Messina - AQ Interventi di manutenzione dei fondali dell'approdo emergenziale di Tremestieri	F46E25000060001	2.951.000,00 €	Fondi AdSP	gara	-	-	-
Lotto 3 - Lavori di livellamento dei fondali del porto di VSG, RC e del secondo pontile di Milazzo - Lotto Livellamento Reggio Calabria	F87F21000010005	627.923,84 €	Fondi AdSP	esecuzione	-	-	-
Rimozione delle sorgenti primarie di contaminazione nella Zona Falcata	F41J22000390008	22.000.000,00 €	Fondi AdSP e Finanziamento FSC	gara	-	-	-
Lavori di ristrutturazione del fabbricato cosiddetto dell'ex farista, posto all'interno del complesso edilizio che ospita la Capitaneria di Porto sede mare di Messina	F48J25000060005	800.000,00 €	Fondi AdSP	gara	-	-	-
Porto di Messina e Milazzo - Interventi di adeguamento della pavimentazione e degli arredi portuali delle banchine del porto storico di Messina e di Milazzo	F47F24000290001	1.965.000,00 €	Fondi AdSP	gara	-	-	-

3. Attività svolte in ambito portuale

3.1 Servizi di interesse generale.

Rientrano tra i servizi di interesse generale di competenza dell’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto i seguenti servizi: raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi, pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali e pulizia delle banchine e delle aree comuni interne al porto.

Su necessità, sono attivati servizi mirati di rimozione e smaltimento dei rifiuti e dei relitti illecitamente abbandonati nelle aree demaniali marittime e di manutenzione del verde.

1) Raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi

Sebbene il “Piano di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico per i porti dell’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto” sia stato redatto nel corso dell’anno 2023 in attuazione a quanto previsto dall’art. 5 del D.Lgs. 197/2021, in seguito all’intervenuto D.Lgs. 46/2024 (che ha previsto l’obbligo della valutazione ambientale strategica dei piani di raccolta e di gestione dei rifiuti delle navi), l’AdSP ha dovuto attivare la procedura di verifica di assoggettabilità a VAS disciplinata dall’art. 12 del D.Lgs. 152/2006 presso la competente Regione Siciliana. La stessa, in qualità di Autorità Competente, sebbene avesse avviato le consultazioni previste dal comma 2 del succitato art. con i soggetti competenti in materia ambientale in data 03/12/2024, ha concluso la verifica di assoggettabilità a VAS solo in data 09/03/2026.

Pertanto, scaduta in data 05/10/2024 la concessione del servizio di gestione dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che fanno scalo nei porti di Messina, Milazzo e Tremestieri alla GESTECO S.r.l., si è ritenuto necessario dover subordinare l’indizione di una nuova procedura ad evidenza pubblica per la concessione del servizio in argomento all’approvazione del nuovo piano di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi.

Nel corso dell’anno 2025 il servizio di gestione dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che fanno scalo nei porti dell’AdSP è stato quindi svolto dalle ditte iscritte nel registro di cui all’art.68 del Codice della Navigazione in regime di libero mercato.

2) Pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali

Relativamente ai servizi di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei, nel corso dell’anno 2025, sono regolarmente proseguiti i servizi nel porto di Messina (aggiudicato per un quadriennio alla ditta Onofaro Antonino S.r.l. giusto Decreto del Presidente n. 34 del 03/02/2023) e nel porto di Milazzo (aggiudicato per un quadriennio alla ditta Pizzo Pippo giusto Decreto del Commissario Straordinario n. 1 del 30/11/2023).

Relativamente al porto di Reggio Calabria, ove il servizio era stato affidato nel corso dell’anno 2023 in via sperimentale per un periodo di 12 mesi ad un R.T.I. composto da Love Boat S.r.l. (mandataria), Cappelletti Servizi Ambientali S.r.l. (mandante) e Mare Pulito S.r.l. (mandante) al fine di testare sul campo la validità di soluzioni innovative e a basso impatto ambientale, è stata avviata la gara per

l'affidamento quadriennale del servizio ad operatore specializzato nel settore, con le modalità positivamente sperimentate mediante l'impiego di un drone acquatico per la raccolta dei rifiuti galleggianti di ogni forma e materiale (plastica, organico, carta, tessuto, gomma e contaminanti), e l'installazione di un sistema di controllo dello specchio acqueo in remoto mediante telecamere per controllare l'ingresso di rifiuti nello specchio acqueo e la loro presenza in superficie. Nel frattempo, con decreto commissariale n. 37 del 07/03/2025 è stato disposto nuovo affidamento del servizio ex art. 50 c. 1 lett. b) per un periodo di sei mesi, prorogabili fino ad un massimo di ulteriori sei mesi alla ditta Love Boat con avvio dello stesso in data 16/04/2025.

3) Pulizia delle banchine e delle aree comuni interne al porto

Per quanto attiene il servizio di pulizia delle banchine e delle aree portuali, non affidata alla competenza esclusiva degli Enti locali in quanto trattasi ambiti assoggettati a criteri di restrizione e controllo all'accesso di persone e mezzi, nel corso dell'anno 2025, è stata aggiudicata la gara per l'affidamento quadriennale del servizio pulizia delle banchine, dei piazzali, delle strade d'accesso e dei moli nel porto di Milazzo, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, alla ditta Dusty S.r.l.. Il servizio è stato avviato in data 01/05/2025 con scadenza 30/04/2029.

Nei porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni, il servizio, affidato in via diretta ai sensi dell'art. 1, c. 2 lett. a) del D. L. 76/2020 e ss.mm.ii. alla ditta IGA S.r.l. con Decreto Presidenziale n. 153 del 25-07-2022, è proseguito in proroga sino al 31/01/2025. Nelle more dell'avvio di una procedura di gara aperta per l'affidamento quadriennale del servizio, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e indetta in data 31/12/2025, con decreto commissariale n. 48 del 01/04/2025 è stato disposto nuovo affidamento del servizio ex art. 50 c. 1 lett. b) per un periodo di sei mesi, prorogabili fino ad un massimo di ulteriori sei mesi alla ditta Servizi ecologici S.r.l. con avvio dello stesso in data 03/04/2025.

È invece regolarmente proseguito il servizio nel porto di Messina (aggiudicato alla ditta Onofaro Antonino giusto Decreto del Presidente n. 245 del 24/11/2022 e avviato in data 01/03/2023 con durata quadriennale).

3.1.1 Esito delle verifiche sulle competenze in materia di servizi di interesse generale di cui alla Circolare MIT prot. 10251 del 17.4.2018.

Rispetto a quanto previsto dalla Circolare MIT prot. 10251 del 17.4.2018 in materia di servizi di interesse generale, nel corso dell'anno 2025, non si è reso necessario disciplinare attività specifiche, diverse da quelle succitate, che abbiano richiesto la preventiva valutazione sulla ricomprensione delle stesse nelle competenze istituzionali dell'AdSP né la loro qualificazione come servizio di interesse generale.

3.2 Articoli 16, 17 e 18 della Legge n. 84/94.

3.2.1 Notizie di carattere generale sui procedimenti di rilascio delle autorizzazioni e concessioni svolti nell'anno.

Le Autorizzazioni art. 16 L. 84/94 e le Concessioni art. 18 L. 84/94 vengono assentite con specifici provvedimenti per i Porti di Messina, Tremestieri, Milazzo, Reggio Calabria e Villa San Giovanni.

Le istanze di autorizzazione ex art. 16 Legge 84/94 sono presentate entro l'1 dicembre dell'anno precedente a quello per cui è richiesta l'autorizzazione, ai sensi del vigente "Regolamento AdSP per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi specialistici". Queste Autorizzazioni e Concessioni vengono assentite a seguito di procedimento istruttorio da parte dell'AdSP, ai sensi della normativa vigente e del Regolamento citato, sentite le Commissioni Consultive locali sei porti interessati.

Relativamente al numero massimo delle imprese che svolgono operazioni portuali e servizi portuali, all'individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio delle autorizzazioni, si rappresenta quanto segue:

- **Porto di Messina e Tremestieri (Commissione consultiva del 21/11/2024 – Delibera di Comitato di Gestione n. 30 del 13/02/2025):**
 - **Determinazione del numero massimo delle imprese portuali per il 2025 (art. 16, Legge 84/94):** Tenuta presente la finalità della Legge 84/94 per cui le AdSP fissano il numero massimo delle imprese assicurando la più ampia concorrenza nel settore, e considerato il lavoro portuale nel Porto di Messina e Tremestieri, è stato confermato il numero massimo di 7 (sette) imprese già determinato per l'anno 2024;
 - **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio di impresa portuale art. 16, Legge 84/94 e del D.M. 31/03/1995 n. 585 per l'anno 2025:** è stato mantenuto il canone minimo nella misura già fissata in € 4.528,83 per l'anno 2024, aggiornandolo in relazione all'indice ISTAT ed al fatturato raggiunto dall'impresa nell'anno precedente, secondo il sottostante prospetto con cauzione pari ad una annualità.

<i>Fatturato</i>	<i>Canone</i>
fino a € 500.000,00	€ 4.528,83 + incremento % ISTAT
da € 500.000,00 ad € 1.500.000,00	€ 4.528,83 (oltre incremento % ISTAT) + 0,1% sul fatturato eccedente € 500.000,00
oltre € 1.500.000,00	€ 4.528,83 (oltre incremento ISTAT) + 0,1% sul fatturato compreso tra € 500.000,00 e € 1.500.000,00 + 0,05% sul fatturato eccedente € 1.500.000,00

- **Determinazione del numero massimo delle imprese che possono svolgere i servizi portuali per l'anno 2025 (D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 2):** Tenuta presente la finalità della Legge 84/94 per cui le AdSP fissano il numero massimo delle imprese assicurando la più ampia concorrenza nel settore, e considerato il lavoro portuale nel Porto di Messina, è confermato il numero massimo di **4** (quattro) imprese già determinato per l'anno 2024;
 - **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio dei servizi portuali di cui al D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 5, per l'anno 2025:** atteso l'andamento dei traffici, sono stati adottati i medesimi criteri già indicati per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio di impresa portuale con cauzione pari ad una annualità del canone;
 - **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio di autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali in autoproduzione per l'anno 2025:** è stato mantenuto il canone minimo nella misura già fissata in € 4.528,83 per l'anno 2024, aggiornandolo in relazione all'indice ISTAT in caso di autorizzazione in autoproduzione per più arrivi e partenze programmate nell'arco di un anno e sono state confermate le tariffe stabilite dal vigente "Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi portuali", in caso di autorizzazione in autoproduzione per singolo viaggio.

La cauzione richiesta è stata determinata nella misura pari all'importo del canone.
- **Porto di Milazzo (Commissione consultiva del 21/11/2024 – Delibera di Comitato di Gestione n. 32 del 13/02/2025):**
- **Determinazione del numero massimo delle imprese portuali per il 2025 (art. 16, Legge 84/94):** Tenuta presente la finalità della Legge 84/94 per cui le AdSP fissano il numero massimo delle imprese assicurando la più ampia concorrenza nel settore, e considerato il lavoro portuale nel Porto di Milazzo, è stato confermato il numero massimo di **4** (quattro) imprese già determinato per l'anno 2024;
 - **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio di impresa portuale art. 16, Legge 84/94 e del D.M. 31/03/1995 n. 585 per l'anno 2025:** è stato mantenuto il canone minimo nella misura già fissata in € 4.528,83 per l'anno 2024, aggiornandolo in relazione all'indice ISTAT ed al fatturato raggiunto dall'impresa nell'anno precedente, secondo il sottostante prospetto con cauzione pari ad una annualità.

<i>Fatturato</i>	<i>Canone</i>
fino a € 500.000,00	€ 4.528,83+ incremento % ISTAT
da € 500.000,00 ad € 1.500.000,00	€ 4.528,83 (oltre incremento % ISTAT) + 0,1% sul fatturato eccedente € 500.000,00
oltre € 1.500.000,00	€ 4.528,83 (oltre incremento ISTAT) + 0,1% sul fatturato compreso tra € 500.000,00 e € 1.500.000,00 + 0,05% sul fatturato eccedente € 1.500.000,00

- **Determinazione del numero massimo delle imprese che possono svolgere i servizi portuali per l'anno 2025 (D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 2):** Tenuta presente la finalità della Legge 84/94 per cui le AdSP fissano il numero massimo delle imprese assicurando la più ampia concorrenza nel settore, e considerato il lavoro portuale nel Porto di Milazzo, è stato confermato il numero massimo di **3** (tre) imprese già determinato per l'anno 2024;
- **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio dei servizi portuali di cui al D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 5, per l'anno 2025:** atteso l'andamento dei traffici, sono stati adottati i medesimi criteri già indicati per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio di impresa portuale con cauzione pari ad una annualità del canone;
- **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio di autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali in autoproduzione per l'anno 2025:** è stato mantenuto il canone minimo nella misura già fissata in € 4.528,83 per l'anno 2024, aggiornandolo in relazione all'indice ISTAT in caso di autorizzazione in autoproduzione per più arrivi e partenze programmate nell'arco di un anno e sono state confermate le tariffe stabilite dal vigente "Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi portuali", in caso di autorizzazione in autoproduzione per singolo viaggio.

La cauzione richiesta è stata determinata nella misura pari all'importo del canone.

- **Porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni (Commissione consultiva del 21/11/2024 – Delibera di Comitato di Gestione n. 31 del 13/02/2025):**
 - **Determinazione del numero massimo delle imprese portuali per l'anno 2025 (art. 16, Legge 84/94):** Tenuta presente la finalità della Legge 84/94 per cui le AdSP fissano il numero massimo delle imprese assicurando la più ampia concorrenza nel settore, e considerato il lavoro portuale nei Porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni, è stato confermato per il 2025 il numero massimo di **n.7** (sette) imprese già determinato per l'anno 2024;
 - **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio di impresa portuale art. 16, Legge 84/94 e del D.M.**

31/03/1995 n. 585 per l'anno 2025: Per l'anno 2025, è stato mantenuto il canone minimo nella misura già fissata in € 4.528,83 per l'anno 2024, aggiornandolo in relazione all'indice ISTAT ed al fatturato raggiunto dall'impresa nell'anno precedente, secondo il sottostante prospetto con cauzione pari ad una annualità.

<i>Fatturato</i>	<i>Canone</i>
fino a €. 500.000,00	€ 4.528,83 + incremento % ISTAT
da €. 500.000,00 ad €. 1.500.000,00	€ 4.528,83 (oltre incremento % ISTAT) + 0,1% sul fatturato eccedente €. 500.000,00
oltre €. 1.500.000,00	€ 4.528,83 (oltre incremento ISTAT) + 0,1% sul fatturato compreso tra €. 500.000,00 e € 1.500.000,00 + 0,05% sul fatturato eccedente €. 1.500.000,00

- **Determinazione del numero massimo delle imprese che possono svolgere i servizi portuali per l'anno 2025 (D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 2):** Tenuta presente la finalità della Legge 84/94 per cui le AdSP fissano il numero massimo delle imprese assicurando la più ampia concorrenza nel settore, e considerato il lavoro portuale nei Porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni, è stato mantenuto il medesimo numero previsto per l'anno 2024, fissato in n.5 (cinque) imprese;
- **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio dei servizi portuali di cui al D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 5, per l'anno 2025:** atteso l'andamento dei traffici, sono stati adottati i medesimi criteri già indicati per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio di impresa portuale con cauzione pari ad una annualità del canone;
- **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio di autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali in autoproduzione per l'anno 2025:** è stato mantenuto il canone minimo nella misura già fissata in € 4.528,83 per l'anno 2024, aggiornandolo in relazione all'indice ISTAT in caso di autorizzazione in autoproduzione per più arrivi e partenze programmate nell'arco di un anno e di confermare le tariffe stabilite dal vigente "Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi portuali", in caso di autorizzazione in autoproduzione per singolo viaggio.

La cauzione richiesta è stata determinata nella misura pari all'importo del canone.

Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni.

Porti di Messina, Tremestieri e di Milazzo - 2025

Ditta	Ambito di attività	Scadenza autorizzazioni
Rete Ferroviaria Italiana – R.F.I. S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 Rep. Notarile n.146654 del 28/06/2013- Prorogata di 24 mesi ex L. 215 del 17/12/2021 con rep 1713. Operazioni portuali conto proprio e conto terzi nel porto di Messina.	31/12/2024
C.M.T. S.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.4/2025, Rep. 1438 del 06/05/2025. Operazioni portuali conto terzi nel porto di Messina	31/12/2028
Servizi Norimberga S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n. 5/2015 Rep. n. 1216 del 23/06/2015 e Atto suppletivo n.7/2018 Rep. 1379 del 04/07/2018 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Messina	10/06/2026
C.M.T. S.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.5/2024 Rep. 1785 del 18/09/2016 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Messina – Approdo di Tremestieri	20/05/2028
C.M.T. S.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 del 14/11/2024 Rep 1808 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Milazzo	31/12/2026
Duferco Terminal Mediterraneo S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.2/2024 Rep. 1761 del 05/06/2024 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Milazzo – Pontile di Giammoro	04/06/2049
Duferco Terminal Mediterraneo S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n. 3/2025 del 09/04/2025 Rep 1832 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Milazzo	31/12/2028
Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 N 1/2025 Rep 1830 del 09/04/2025 Operazioni portuali in autoproduzione nel Porto di Milazzo	31/12/2025

Porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni - 2025

Ditta	Ambito di attività	Scadenza autorizzazioni
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.7/2022 Rep 1610 del 05/10/2012 Prorogata al 05/12/2025 DL.34/2020. Operazioni portuali.	05/12/2025
Diano S.p.A.	Autorizzazione art. 16 L.84/94 n.4/2024 del 16/09/2014 rep 1781 Operazioni portuali conto terzi.	31/12/2027
Caronte & Tourist S.p.A.	Autorizzazione art. 16 L.84/94 n.6/2024 Rep 1797 del 15/10/2024 Operazioni portuali nel Porto di Villa San Giovanni.	31/12/2028
Compagnia Portuale S.r.l.	Autorizzazione art. 16 L.84/94 n. 5 /2025 Rep 1841 del 16/05/2025 Operazioni portuali conto terzi.	31/12/2028

Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni.

Porti di Messina e di Milazzo - 2025

Ditta	Ambito di attività	Scadenza autorizzazioni
Servizi Norimberga S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.6/2018 Rep 1378 del 04/07/2018 Servizi portuali nel porto di Messina	10/06/2026
C.M.T. S.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.4/2023 Rep 1669 del 16/06/2023 Servizi portuali nel porto di Milazzo	31/12/2026
Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n. 2/2025 Rep 1831 del 09/04/2025 Servizi portuali in autoproduzione nel Porto di Milazzo	31/12/2025

Porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni - 2025

Ditta	Ambito di attività	Scadenza autorizzazioni
Diano S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.8/2024 Rep 1800 del 15/10/2024 Servizi portuali nel porto di Reggio C.	31/12/2026
Caronte & Tourist S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n. 7/2024 Rep 1798 del 15/10/2024 Servizi portuali nel porto di Villa S.G.	31/12/2028
Compagnia Portuale S.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.4/2022 Rep 1566 del 02/05/2022	31/12/2028

	Proroga reo n. 1729 del 09/01/2024 Servizi portuali nel porto di Villa S.G.	
--	--	--

Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 18, L. 84/94

Porti di Messina, Tremestieri, Milazzo, Reggio C. e Villa S. Giovanni

Ditta	Porto	Scadenza autorizzazioni
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	Messina Rep. Notarile n.146653 del 28/06/2013 Atto Suppletivo - Prorogata di 12 mesi ex art 199 D.L. 34/2020 - Prorogata di ulteriori 12 mesi ex legge 215 del 17/12/2021 rep 1714	31/12/2024
C.M.T. S.r.l.	Tremestieri Reo 1786 N.21/2024 del 18/09/2024	20/05/2028
Servizi Norimberga S.p.A.	Messina N.12/2018 del 04/07/2018 Reo. 1380 Prorogata di 12 mesi ex art 199 D.L. 34/2020 – Prorogata di ulteriori 12 mesi ex legge 215 del 17/12/2021	10/06/2026
Rete Ferroviaria Italiana – RFI	Villa S. Giovanni n.8/2022 del 30/12/2015 Reo 1611 Prorogata di 12 mesi ex art 199 D.L. 34/2020 – Prorogata di ulteriori 12 mesi ex legge 215 del 17/12/2021 reo 1735 del 16/02/2024	05/12/2025
Caronte & Tourist S.p.A :	Villa San Giovanni N.6/2016 del 03/03/2016 Rep &/2016	31/12/2028
Duferco Terminal Mediterraneo S.p.A.	Milazzo -Pace del Mela (Giammoro) n. 12/2024 Rep 1762 del 05/06/2024	06/06/2049



3.2.2 Esiti dell'attività di verifica di cui al comma 10 dell'articolo 18 e dell'articolo 9 del d.i. n. 202/2022.

Table with columns: PORTO, NUMERO CONCESSIONE, ANNO CONCESSIONE, CONCESSIONARIO, DENOMINAZIONE E UBICAZIONE DELL'AREA / BANCHINA, DESTINAZIONE / USO DELL'AREA / BANCHINA, SUPERFICIE TOTALE DELLA CONCESSIONE IN METRI QUADRI, DATA SCADENZA PREVISTA, TOTALE INVESTIMENTI PREVISTI DAL PIANO INVESTIMENTI, TOTALE INVESTIMENTI EFFETTUATI AL 31.12.2025 (€), TIPOLOGIA INVESTIMENTI PREVISTI (ovvero, attrezzature, Realis/imponibili, etc.), TOTALE INVESTIMENTI EFFETTUATI AL 31.12.2025 (€), TIPOLOGIA INVESTIMENTI EFFETTUATI AL 31.12.2025 (ovvero, attrezzature, Realis/imponibili, etc.), DIFFERENZA TRA TOTALE INVESTIMENTI EFFETTUATI E PREVISTI AL 31.12.2025 (€), NOTE SU DIFFERENZA TRA INVESTIMENTI EFFETTUATI E PREVISTI AL 31.12.2025 (€), OBIETTIVI SUI TRAFFICI NEL 2025 (specificare unità di misura, es. TEU, ton, pac), TRAFFICI REALIZZATI NEL 2025 (specificare unità di misura, es. TEU, ton, pac), DIFFERENZA TRA TRAFFICI REALIZZATI E PREVISTI NEL 2025 (specificare unità di misura, es. TEU, ton, pac), NOTE SU DIFFERENZA TRA TRAFFICI REALIZZATI E PREVISTI NEL 2025 (indicare eventuali scostamenti tra traffici realizzati e previsti), UNITA' DI PERSONALE PREVISTE NEL 2025 DAL PIANO OCCUPAZIONALE (specificare se monoposera temporanea), UNITA' DI PERSONALE IMPEGGATE NEL 2025 (specificare se monoposera temporanea), DIFFERENZA TRA UNITA' DI PERSONALE IMPEGGATE E PREVISTE NEL 2025 (specificare se monoposera temporanea), NOTE SU DIFFERENZA TRA UNITA' DI PERSONALE IMPEGGATE E PREVISTE NEL 2025 (motivare eventuali scostamenti tra unità di personale previste e impegnate), ALTRE NOTIZIE RILEVANTI SULLA REALIZZAZIONE DI PIANI E OBIETTIVI AL 31.12.2025, ALTRE NOTIZIE RILEVANTI ANCHE DERIVANTI DA VERIFICHE (compresi aspetti ambientali e di sostenibilità e salute e sicurezza del lavoro).



PORTO	NUMERO CONCESSIONE (di cui al registro concessioni dell'ente)	ANNO CONCESSIONE	CONCESSIONARIO	BENEFICINAZIONE E UBICAZIONE DELL'AREA / BANCHINA	DESTINAZIONE / USO DELL'AREA / BANCHINA	SUPERFICIE TOTALE DELLA CONCESSIONE IN METRI QUADRI (SPECIFICARE ANCHE METRI LINEARI PER LE BANCHINE E METRI CUBI PER I FABBRICATI)	DATA SCADENZA PREVIDA	TOTALE INVESTIMENTI PREVISTI DAL PIANO INVESTIMENTI (C)	TOTALE INVESTIMENTI EFFETTUATI ENTRO IL 31.12.2025 (C)	TIPOLOGIA INVESTIMENTI PREVISTI (opera, attrezzature, forniture, mobili, etc.)	TOTALE INVESTIMENTI EFFETTUATI AL 31.12.2025 (C)	TIPOLOGIA INVESTIMENTI EFFETTUATI AL 31.12.2025 (opera, attrezzature, forniture, mobili, etc.)	DIFFERENZA TRA TOTALE INVESTIMENTI EFFETTUATI E PREVISTI AL 31.12.2025 (C)	NOTE SU DIFFERENZA TRA INVESTIMENTI EFFETTUATI E PREVISTI AL 31.12.2025 (C) (motivare eventuali scostamenti tra investimenti previsti e effettuati)	OBIETTIVI SU TRAFFICI NEL 2025 (specificare unità di misura, es. TEU, ton, pac)	TRAFFICI REALIZZATI NEL 2025 (specificare unità di misura, es. TEU, ton, pac)	DIFFERENZA TRA TRAFFICI REALIZZATI E PREVISTI NEL 2025 (specificare unità di misura, es. TEU, ton, pac)	NOTE SU DIFFERENZA TRA TRAFFICI REALIZZATI E PREVISTI NEL 2025 (motivare eventuali scostamenti tra traffici realizzati e previsti)	UNITA' DI PERSONALE PREVISTE NEL 2025 DAL PIANO OCCUPAZIONALE (specificare se manodopera temporanea)	UNITA' DI PERSONALE IMPEGGATE NEL 2025 (specificare se manodopera temporanea)	DIFFERENZA TRA UNITA' DI PERSONALE IMPEGGATE E PREVISTE NEL 2025 (specificare se manodopera temporanea)	NOTE SU DIFFERENZA TRA UNITA' DI PERSONALE PREVISTE E IMPEGGATE NEL 2025 (motivare eventuali scostamenti tra unità di personale previste e impiegate)	ALTRE NOTIZIE RILEVANTI SULLA REALIZZAZIONE DEI PIANI E OBIETTIVI AL 31.12.2025	ALTRE NOTIZIE RILEVANTI ANCHE DERIVANTI DA VERIFICHE di omprisi aspetti ambientali e di sostenibilità e salute e sicurezza del lavoro)
TREMESTIERI RI - VE	DM 0227ME	2024	COHET MARITIME TERMINAL S.R.L.	Porto di Tremestieri	Terminal Traghetto - Gestione commerciale del servizio di cabotaggio marittimo nello Stretto di Messina, nonché la manutenzione e l'esercizio in sicurezza e custodia della nave arco	mq. 72.304,74	20/05/2028	415.800,00 €		354.188,10 €	1) Nuove barriere a controllo remoto. Installazione n. 23 barriere automatiche con comando a distanza radio 433MHz GHz. 2) Nuovo sistema di video sorveglianza. Installazione di 11 nuove telecamere e la realizzazione di una nuova rete di collegamento. Con questa integrazione il sistema copre tutta la superficie portuale, così da consentire il controllo visivo in tempo reale dalle periferiche installate nell'ufficio del capoturno e nel box della zona delle merci pericolose. 3) Nuovo sistema di monitoraggio del flusso degli automezzi. Installazione di n. 3 telecamere CCTV che permettono di monitorare il flusso degli automezzi, mediante lettura delle targhe di ogni veicolo sia all'ingresso che in altri punti strategici del porto e gestita il tracking del veicolo. I dati relativi a navi e tempi di attesa e le statistiche potranno essere forniti in tempo reale alla ADSIP e ad altre Autorità. 4) Addeguamento Baglietto. Installazione di 10 nuove telecamere del tipo IP 4k con ottica Varifocal 2,8mm, per il controllo del vessel mobile raccogli-soliti, della camaforte e dello spazio interno della baglietta; Installazione di 2 nuove telecamere del tipo IP 4k con ottica Varifocal 2,7, 3,3 e 5 mm per il controllo della lunghezza del veicolo. 5) Dotazione attrezzature per la gestione delle merci pericolose. L'area di controllo delle merci pericolose sarà attrezzata con una perenna di tipo da pioggia e sarà antistatico il box di controllo. 6) Altre nuove attrezzature. Sottituzione dell'attuale box vettura ufficio gestione del traffico, con uno nuovo e più grande, dotato anche di servizio igienico. Per il servizio igienico sarà realizzato una nuova cassa toilette. Saranno integrate le attuali dotazioni hardware e software. L'ufficio sarà attrezzato con PC e apparecchiature DMF, DMF-ALC. Inoltre saranno realizzati un box deposito in adiacenza all'ufficio di gestione del traffico in aggiunta all'attuale box container deposito e un box per il personale installato all'interno della curva post baglietto. Verranno sostituite le 3 colonnine di acqua ed energia elettrica localizzate 2 in prossimità degli ascensori e una al box di controllo. 7) Altri interventi. Implementazione della segnalazione vocale e visuale per aiutare i gestori operativi. Messa in opera di recinzione onnghi perimetrale nel piazzale basso della chioccia e in fascia di sicurezza. Interventi di miglioramento degli Schioi 1 e 2, consistenti nella sostituzione delle lamine di copertura di fosse e canali in prossimità degli schioi con nuove strutture di copertura in acciaio. 8) Nuova baglietta per le fionde. La baglietta sarà attrezzata per l'innescamento di fionde a innescamento a distanza per vetture, ospitata in un nuovo box installato nel piazzale basso della chioccia. 9) Punto di ristoro e servizi igienici rivolti all'utenza. Sarà realizzato un box contenente distributori automatici di alimenti e bevande e 2 box contenenti i servizi igienici per gli utenti, compresi quelli diversamente abili. 10) Realizzazione di un punto di ricarica di veicoli elettrici. Il punto di ricarica si comporrà di 2 stadi e di una colonnina di ricarica e sarà realizzato nel piazzale basso della chioccia. Sarà disponibile sia per utenti dei terminali sia per la ricarica del truck elettrico in dotazione dei terminali.	nessuna	Mezzi pesanti: transiti imbarco e sbarco n. 500.000	Mezzi pesanti: Transiti imbarco e sbarco n.500.342 di cui Merci Pericolose n. 16.346. Automobili n. 34.433	DM: Mezzi pesanti: transiti imbarco e sbarco n. 342	Nessuna	55	5	La differenza tra i dati del piano occupazionale 2025 e quelli indicati nell'offerta tecnica di gara è dovuta all'installazione dei cancelli automatizzati, dotati di sistemi di controllo e comando anche da remoto, contribuendo a rendere più efficiente la gestione operativa degli schioi 1 e 2 e consentendo un'ottimizzazione delle attività e delle relative risorse impiegate. Contemporaneamente, la mancata realizzazione dello schio 3 da parte dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ha reso necessaria una rimodulazione dell'organico, riconfermato in 50 unità rispetto alle 53 inizialmente previste. Si rappresenta, tuttavia, che le medesime risorse vengono allocate in modo flessibile e funzionale alle esigenze operative ed in particolare presso il porto di Tremestieri, al fine di garantire continuità, efficienza ed adeguati standard di servizio.	nessuna				
VILLA S.G.	DM 0002VG	2022	RFI SPA	Porto VSO	Stazione Marittima	mq. 24.568,00	05/12/2025	1.500.000,00 €	1.500.000,00 €	1.260.424,79 €	1) Manutenzione straordinaria molli. • Revisione strutture (opere murarie e carpenterie metalliche) degli impianti di sollevamento dei ponti mobili ferroviari. • Fasciame elastico invarcato: sostituzione campate vetuste con elementi in UHPE (polietilene ad altissima peso molecolare). • Interventi di manutenzione Ordinaria e straordinaria ai Ponti Mobili e alle strutture connesse (Ponti Auto, Incastellature e Fasciame elastico). • Implementazione impianto elettrico e videosorveglianza. • Pulizia e manutenzione platee e invarcato. • Riparazione percorsi pedonali.	192.037,54 €	2) Esecuzione dei lavori e delle forniture per la manutenzione straordinaria del fasciame elastico e degli impianti afferenti alla II Invasatura di Villa San Giovanni	Passaggeri: 225.000 Carrozze ferroviarie: 20.000 Carri merci vuoti: 18.000 Carri merci vuoti: 500 Carri cisterna: 700	Passaggeri: 245.003 Carrozze ferroviarie: 14.644 Carri merci vuoti: 19.513 Carri merci vuoti: 344 Carri cisterna: 1.058	Passaggeri: 23.903 Carrozze ferroviarie: 4.356 Carri merci vuoti: 1.513 Carri merci vuoti: 156 Carri cisterna: 858	nessuna	nessuna	3	3	0	nessuna	nessuna	
										581.148,10 €	3) Progettazione e scavo ed esecuzione dei lavori e delle forniture per la manutenzione straordinaria del fasciame elastico alla II Invasatura di Villa San Giovanni	4) Servizi di manutenzione straordinaria delle Incastellature metalliche (Doveretti) e degli impianti afferenti al sistema di sollevamento dei ponti mobili della II Invasatura di Villa San Giovanni												

3.2.3 Esiti dell'attività di verifica di cui al comma 6 dell'articolo 16 della L. 84/1994.

Come di consueto, entro il 30 novembre di ciascun anno le imprese portuali autorizzate producono la relazione annuale riepilogativa dell'attività svolta nei relativi ambiti portuali. Nelle Relazioni vengono comunicati anche i volumi di traffico sviluppati distinti per imbarco e sbarco, il numero delle operazioni eseguite, gli investimenti realizzati in relazione al programma operativo prodotto in sede di rilascio dell'autorizzazione ed il piano tariffario applicato.

Dall'analisi delle relazioni trasmesse emerge come siano state in linea di massima rispettate le condizioni previste nei programmi operativi non potendo ignorare, al contempo, come le perduranti crisi internazionali, in particolare i conflitti in Medio Oriente e la guerra tra Russia e Ucraina, abbiano pesantemente influenzato i traffici portuali italiani.

Costante è stato il rapporto con tutte le Commissioni consultive locali che sono state convocate ogni qual volta si è reso necessario adottare provvedimenti inerenti il lavoro portuale.

3.2.4 Notizie in merito all'autorizzazione rilasciata ai sensi dell'articolo 17, comma 2 della L. 84/1994 (data del rilascio, durata, regolamento per lo svolgimento del servizio) o alla costituzione dell'agenzia di cui all'art. 17 comma 5 della L. 84/1994.

Il Gruppo Portuale Milazzo soc. coop. era autorizzato al lavoro portuale temporaneo nel Porto di Milazzo ai sensi dell'art. 17 della Legge 84/94 e s.m.i. fino al 12/07/2022.

Con nota AdSP prot. n. 5056 del 07/06/2022 è stato rappresentato al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi MIT) l'intenzione di confermare, considerato l'ampliamento potenziale della domanda di lavoro temporaneo dovuto all'estensione dell'operatività dell'art. 17 anche ai porti di Messina e Tremestieri, il numero di unità pari a 9 (personale presente nell'organico dell'impresa art. 17 già autorizzata) per il periodo 13/07/2022 – 12/07/2026 ed, al riguardo, avviare una procedura ad evidenza pubblica per l'individuazione dell'impresa fornitrice di lavoro temporaneo.

Il Ministero quindi con nota prot. n. 0018424 del 08/06/2022, assunta al prot. AdSP n. 5119 del 08/06/2022, con oggetto "Individuazione del soggetto prestatore di lavoro temporaneo. Articolo 17 comma 2" ha riscontrato la comunicazione sopra citata evidenziando che "con riferimento alla nota n. 5056 del 07/06/2022, non si hanno osservazioni da formulare".

Relativamente al procedimento in argomento è stato sentito il Comitato di Gestione nella seduta del 07/06/2022, la Commissione Consultiva di Milazzo in data 17/06/2022 e quella di Messina in data 20/06/2022.

Pertanto, con Decreto Presidenziale n. 144 del 08/07/2022 è stata avviata Procedura aperta finalizzata all'individuazione di un'impresa fornitrice di lavoro temporaneo (art. 17, L. 84/94) che operi nel

Porto di Milazzo, con estensione dell'attività anche ai Porti di Messina e Tremestieri, con un organico pari a 9 unità di personale per un periodo di anni 4.

Con Decreto Presidenziale n. 6 del 12/01/2022, all'esito del procedimento di cui sopra, si è provveduto all'aggiudicazione al Gruppo Portuale Milazzo Società Cooperativa, che ha presentato una offerta economica di tariffa giornaliera a persona di € 35,36 all'ora per 6 ore al giorno (esclusa domenica) pari ad € 212,16 al giorno, per un canone annuo di € 5.650,00.

In data 10/02/2023 sono state informate le Commissioni Consultive di Milazzo e Messina sul procedimento in argomento.

Il Comitato di Gestione con delibera n. 127 del 21/02/2023 ha disposto il rilascio dell'Autorizzazione, art. 17 comma 2) della L. 84/94 e s.m.i., alla fornitura di lavoro temporaneo per l'esecuzione delle operazioni e dei servizi portuali nella circoscrizione dell'AdSP dello Stretto nel Porto di Milazzo, con estensione dell'attività anche ai Porti di Messina e Tremestieri, per anni 4 (quattro) al Gruppo Portuale Milazzo Società Cooperativa, che opera con n. 9 (nove) dipendenti, con una tariffa giornaliera a persona di € 35,36 all'ora per 6 ore al giorno (esclusa domenica) pari ad € 212,16 al giorno, con un canone annuo di € 5.650,00 (giusta Atto rep. n. 1655 del 03/05/2023, con scadenza 14/07/2026).

Si riportano di seguito le Tabelle riassuntiva delle giornate di avviamento al lavoro relative all'ultimo triennio 2023-2024-2025:

Giornate lavorate			
	n. Dipendenti		
Mese/Anno	2023	2024	2025
Gennaio	0	0	0
Febbraio	37	24	0
Marzo	27	0	2
Aprile	0	0	16
Maggio	10	0	53
Giugno	19	0	4
Luglio	6	24	0
Agosto	6	16	0
Settembre	0	18	36
Ottobre	38	0	0
Novembre	14	0	0
Dicembre	10	2	0
TOTALE	167	84	111

Con Decreto del Presidente n. 22 del 18/11/2025 è stato erogato il contributo di euro 29.880,00 ex art. 199, comma 1, lett. b) relativo ai periodi: gennaio – giugno 2025.

Con Decreto del Commissario straordinario n. 47 del 06/03/2026 è stato erogato il contributo di euro 16.200,00 ex art. 199, comma 1, lett. b) relativo ai periodi: luglio – dicembre 2025.

Il vigente Regolamento per la fornitura di lavoro temporaneo della circoscrizione dell'AdSP dello Stretto è stato adottato con Delibera del Comitato Portuale n. 13 del 10/06/2008.

3.2.5 Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'articolo 17 della L. 84/1994.

Il Gruppo Portuale Milazzo Soc. Coop. ha ottemperato al soddisfacimento delle esigenze di formazione dei prestatori di lavoro temporaneo.

Corsi svolti:

- Rappresentante lavoratori per la sicurezza.

3.2.6 Notizie in merito all'applicazione del comma 15-bis dell'articolo 17 della L. 84/1994.

Non ricorre il caso per l'applicazione del comma 15 bis dell'art. 17.

3.3 Attività di cui all'articolo 68 cod. nav. e attività residuali.

Al 31 dicembre 2025 risultavano iscritte al Registro n. 373 ditte.

Con Decreto del Commissario n.221 del 05/12/2024 è stato approvato il nuovo "Regolamento relativo alla disciplina delle attività svolte nei porti e sul demanio marittimo nell'ambito della circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ai sensi dell'art.68 cod. nav.", che è entrato in vigore a far data dall'01/01/2025 che aggiorna i procedimenti nell'ottica della semplificazione amministrativa.

3.3.1 Notizie di carattere generale con particolare riferimento alla regolamentazione della materia.

Con Decreto commissariale n. 48 del 29/02/2024 è stato approvato il nuovo "Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi portuali (art. 16, L.84/94) e le concessioni (art. 18 L. 84/94) nei porti della circoscrizione dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto".

Il Regolamento in argomento, oltre ad introdurre semplificazioni amministrative e l'implementazione dello Sportello Unico Amministrativo nel rapporto con l'utenza, aggiorna la materia facendo riferimento alle disposizioni del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 202 del 28/12/2022 con oggetto "Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine" e del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 110 del 21/04/2023 "Linee

guida sulle modalità di applicazione del Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine".

Si evidenzia altresì che al Gruppo Portuale Milazzo società cooperativa, soggetto fornitore di lavoro portuale di cui all'articolo 17 della legge 28 gennaio 1994, n. 84:

- con Decreto del Presidente n. 22 del 18/11/2025 è stato erogato il contributo di euro 29.880,00 ex art. 199, comma 1, lett. b) relativo ai periodi: gennaio – giugno 2025;
- con Decreto del Commissario straordinario n. 47 del 06/03/2026 è stato erogato il contributo di euro 16.200,00 ex art. 199, comma 1, lett. b) relativo ai periodi: luglio – dicembre 2025.

4. Lavoro portuale

4.1 Approfondimento sul Piano organico del porto vigente, redatto ai sensi dell'art. 8, c. 3, lett. s-bis e 3-bis, con riferimento alle misure intraprese ai sensi dello stesso, piani di interventi adottati, nonché eventuali criticità e prospettive future del lavoro portuale.

Il vigente "Piano dell'Organico del Porto dei lavoratori delle imprese ex artt. 16, 17, 18, L. 84/94 s.m.i. – Triennio 2025 – 2027" è stato approvato con Delibera n. 19 del 22/12/2025 del Comitato di Gestione e poi adottato con Decreto presidenziale n. 10 del 23/01/2026.

Il Piano dell'organico del porto per il triennio 2025-2026, predisposto dall'AdSP, interessa il seguente ambito di indagine: imprese autorizzate art. 16 della L. 84/94 per operazioni e servizi portuali; impresa autorizzata art.17 della L. 84/94; imprese concessionarie ai sensi dell'art. 18 della L. 84/94.

Dal Piano Triennale dell'Organico del Porto è emerso la forza lavoro complessiva nei porti della circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto è di 586 unità (dati aggiornati ad ottobre 2025), di cui 506 unità con contratto a tempo indeterminato, 56 unità con contratto a tempo determinato e 24 unità con contratto di apprendistato.

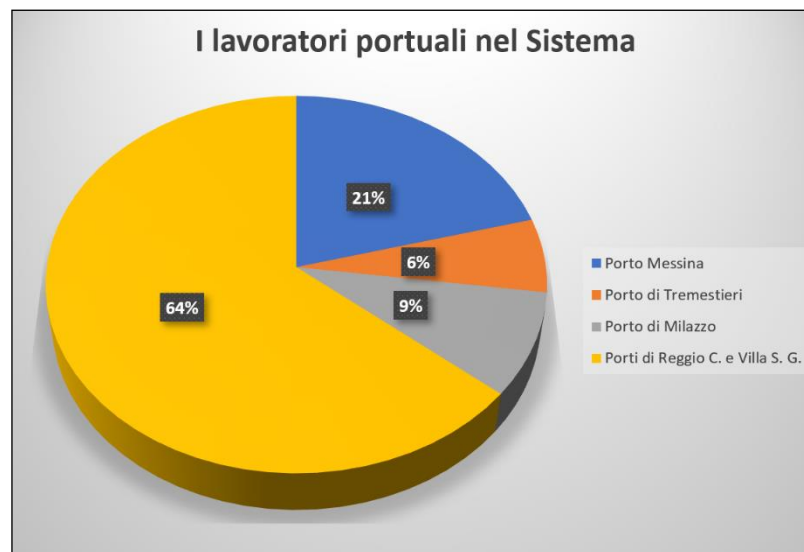
Da evidenziare l'incremento dell'occupazione nell'ultimo triennio, atteso che a giugno 2022 la forza lavoro complessiva era di n. 511 unità, di cui n. 465 unità con contratto a tempo indeterminato e n. 46 unità con contratto a tempo determinato.

Nella tabella e nei grafici di seguito riportati viene dettagliato la composizione della forza lavoro (tempo indeterminato/tempo determinato) nei Porti del Sistema.

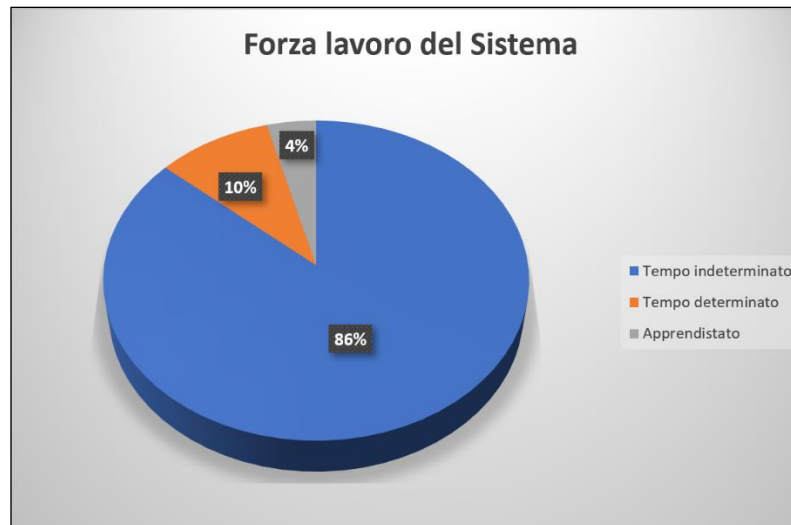
Porto	Lavoratori portuali tempo indeterminato	Lavoratori portuali tempo determinato	Apprendistato	Totale lavoratori portuali
Messina	100	15	7	122

Tremestieri	37	-	-	37
Milazzo	47	5	-	52
Reggio C. e Villa S.G.	322	36	17	375
Totali	506	56	24	586

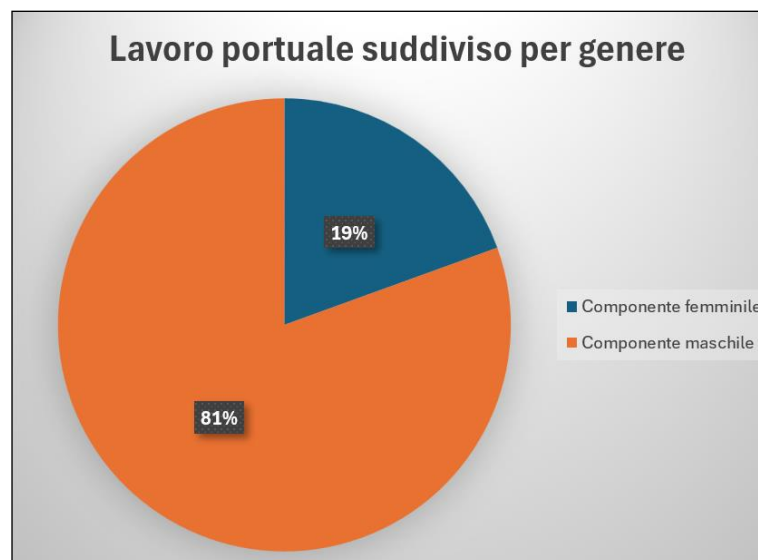
I porti di Messina, Reggio Calabria e Villa San Giovanni si confermano quelli in cui è concentrata gran parte della forza lavoro portuale in considerazione delle attività di collegamento Sicilia-Continente ivi esercitate.

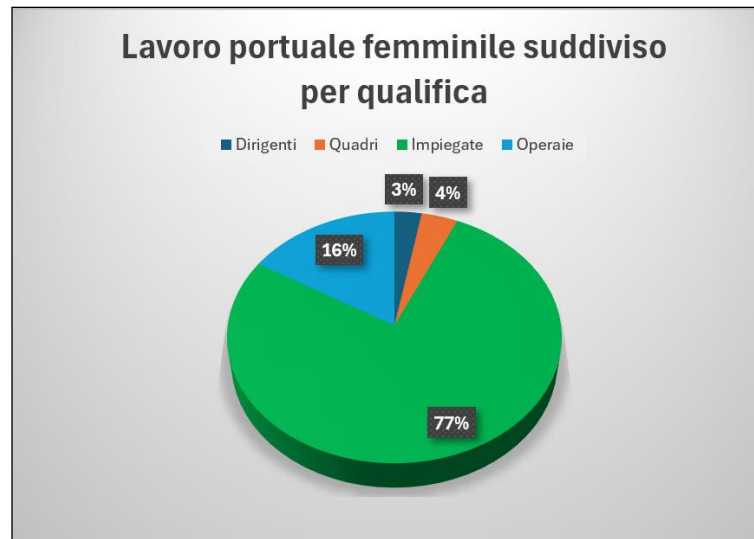


In termini percentuali, nei porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni si concentra il 64% (nel 2022 erano il 46%) dei lavoratori portuali del Sistema, prevalentemente impegnati a Villa San Giovanni presso gli approdi in concessione ai sensi dell'art. 18 della Legge 84/94 a RFI S.p.A. e a Caronte & Tourist S.p.A. Segue il porto di Messina con il 21% (nel 2022 erano il 32%) della forza lavoro complessiva, il porto di Milazzo 9% (caratterizzato prevalentemente per la movimentazione del ferro) – 14% nel 2022- e Tremestieri con l'6% (8% nel 2022) dove opera il terminalista C.M.T. s.r.l..

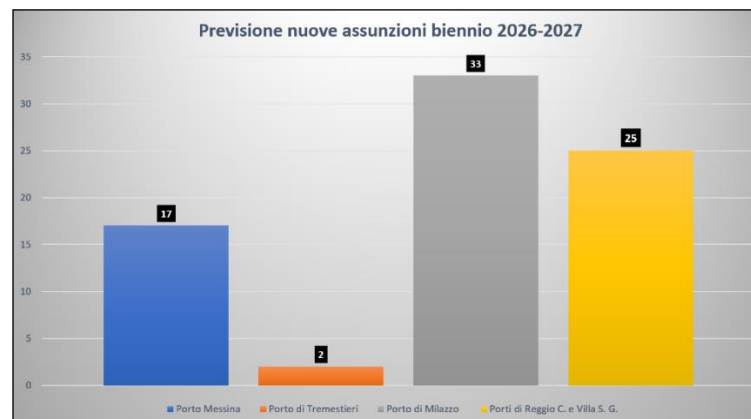


Negli ambiti portuali di competenza le donne lavoratrici impiegate dalle imprese portuali (ex artt. 16, 17 e 18 della legge n. 84/1994), sono in totale 104 unità, rappresentando il 19% dell'intera forza lavoro.





Sono state monitorate anche le previsioni di nuove assunzioni per il prossimo biennio e le stime conclusive sono buone in quanto si prevedono possibili nuove assunzioni per 77 unità come indicato nel grafico che segue.



Nei porti dell'AdSP non sono state rilevate situazioni di criticità finalizzate alla riconversione e la ricollocazione di personale adibito ad altre mansioni o attività facenti parte del ciclo produttivo portuale.

Per quanto attiene lo sviluppo dei traffici occorre rilevare segnali incoraggianti per il futuro derivanti prevalentemente dal nuovo Pontile di Giammoro (Porto di Milazzo), dal nuovo Porto di Tremestieri e dall'ampliamento a Sud del Porto di Villa San Giovanni.

4.2 Approfondimento sulla valutazione di congruità annuale degli organici delle imprese di cui all'art .17, l. 84/94 ai sensi della Direttiva del Ministro del 5 agosto 2008, diffusa con la circolare n. 10445 del 24 settembre 2008.

Il Gruppo Portuale Milazzo soc. coop. è stato autorizzato al lavoro portuale temporaneo con n. 9 dipendenti, nel Porto di Milazzo con estensione dell'attività anche ai Porti di Messina e Tremestieri, ai sensi dell'art. 17 della Legge 84/94 e s.m.i. (giusta Atto n. 2/2023 rep. n. 1655 con scadenza 14/07/2026).

Si premette, com'è noto, che il triennio 2020-2021-2022 è stato contrassegnato dall'emergenza epidemiologica da Covid – 19, che ha sensibilmente ridotto i traffici portuali, ulteriormente poi compromessi, nel biennio 2023-2024, anche dalla crisi economica e finanziaria derivante dagli sviluppi del conflitto bellico in Ucraina e della recente crisi nel Medio Oriente e nel Mar Rosso.

In ottemperanza alla circolare di codesto MIT prot. 8739 del 05/07/2010, relativa la congruità degli organici delle imprese art. 17 L. 84/94 ai fini di una loro eventuale rideterminazione in ragione delle richieste effettuate dai soggetti utilizzatori, si riportano, nelle tabelle che seguono, le prestazioni effettivamente rese dai prestatori di lavoro temporaneo nel biennio 2023-2024.

Giornate lavorate		
	n. Dipendenti	
Mese/Anno	2023	2024
Gennaio	0	0
Febbraio	37	24
Marzo	27	0
Aprile	0	0
Maggio	10	0
Giugno	19	0
Luglio	6	24
Agosto	6	16
Settembre	0	18
Ottobre	38	0
Novembre	14	0
Dicembre	10	2
TOTALE	167	84

Media annuale giornate lavoro temporaneo prestate nel biennio 2023-2024

$$(167+84) = 251/2=125,5$$

$$125,5/252= 0,49$$

In risposta alla sopra richiamata situazione di crisi, il risultato restituito dalla formula (circolare di codesto MIT prot. 8739/2010) è inferiore all'unità lavorativa, fermo restando che il numero dei lavoratori addetti alle prestazioni di lavoro temporaneo effettivamente presenti nell'organico dell'impresa in argomento, ad oggi, è pari a n. 9.

Il trend indicante la congiuntura sfavorevole viene ulteriormente confermato nel 2025 come si può riscontrare nella tabella sotto riportata.

Giornate lavorate 2025	
Mese	n. Dipendenti
Gennaio	0
Febbraio	0
Marzo	2
Aprile	16
Maggio	53
Giugno	4
Luglio	0
Agosto	0
Settembre	36
Ottobre	0
Novembre	0
Dicembre	0
TOTALE	111

Inoltre, a conferma della crisi sopra richiamata, lo stesso DL 19/05/2020, n. 34, coordinato con la legge di conversione 17 luglio 2020, n. 77, recante: “Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19” (GU n.180 del 18-7-2020 - Suppl. Ordinario n. 25) all'art. 199, comma 1 lettera b), nella versione assunta a seguito delle modifiche apportate giusta art.10, comma 7-bis, del D.L. 29/12/2022, n.198, convertito con modificazioni dalla L. 24/02/2023, n. 14, e dall'articolo 8, comma 3-bis, del D.L. 30/12/2023, n. 215, convertito, con modificazioni, dalla L. 23/02/2024, n. 18, così recita: **“In considerazione del calo dei traffici nei porti italiani derivanti dall'emergenza COVID - 19, le Autorità di sistema portuale e l'Autorità portuale di Gioia Tauro, compatibilmente con le proprie disponibilità di bilancio e fermo quanto previsto dall'articolo 9-ter del DL 28/09/2018, n. 109, convertito con modificazioni dalla L. 16/11/2018, n. 130” lett. b “sono autorizzate a corrispondere, nell'ambito delle risorse disponibili a legislazione vigente e nel rispetto degli equilibri di bilancio, al soggetto fornitore di lavoro portuale di cui all'articolo 17 della L. 28/01/1994, n. 84, un contributo, nel limite massimo di 4 milioni di euro per l'anno 2020, di 4 milioni di euro per l'anno 2021 e di 2 milioni di euro per il periodo dal 1° gennaio 2022 al 30 giugno 2022, pari ad euro 90 per ogni lavoratore in relazione a ciascuna giornata di lavoro prestata in meno rispetto al corrispondente mese dell'anno 2019, riconducibile alle mutate condizioni economiche degli scali del sistema**

portuale italiano conseguenti all'emergenza COVID -19. Tale contributo è erogato dalla stessa Autorità di sistema portuale o dall'Autorità portuale. Fino a concorrenza dei limiti di spesa previsti dal primo periodo ed a valere sulle risorse di cui al medesimo periodo, l'Autorità di sistema portuale o l'Autorità portuale può altresì riconoscere in favore di imprese autorizzate ai sensi dell'articolo 16 della l. 28/01/1994, n. 84, titolari di contratti d'appalto di attività comprese nel ciclo operativo ai sensi dell'articolo 18, comma 7, ultimo periodo, della medesima l. n. 84 del 1994, un contributo, pari a euro 90 per ogni turno lavorativo prestato in meno rispetto al corrispondente mese dell'anno 2019, riconducibile alle mutate condizioni economiche degli scali del sistema portuale italiano conseguenti all'emergenza da COVID-19. In conseguenza della crisi economica e finanziaria derivante dagli sviluppi del conflitto bellico in Ucraina e della recente crisi nel Medio Oriente e nel Mar Rosso, le Autorità di sistema portuale possono procedere, nel limite complessivo massimo di 3 milioni di euro per l'anno 2023 ((e di 2 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025)), nell'ambito delle risorse disponibili a legislazione vigente destinate allo scopo e nel rispetto degli equilibri di bilancio, all'erogazione delle eventuali risorse residue di cui al primo periodo a favore del soggetto fornitore di lavoro portuale di cui all'articolo 17 della l. 28/01/1994, n. 84, e delle imprese autorizzate ai sensi dell'articolo 16 della predetta legge, titolari di contratti di appalto e di attività comprese nel ciclo operativo ai sensi dell'articolo 18, comma 9, ultimo periodo, della medesima legge, nel rispetto degli importi e dei requisiti di cui ai precedenti periodi”.

Per quanto sopra, al fine di garantire una valutazione obiettiva e non influenzata da situazioni di evidenti crisi, della congruità dell'organico dell'impresa in argomento con nota prot. AdSP n. 9662 del 24/07/2025 l'AdSP dello Stretto ha chiesto al MIT l'autorizzazione a prorogare la validità di 24 mesi dell'Atto n. 2/2023 rep. n. 1655, con scadenza 14/07/2026, con cui è stato autorizzato il Gruppo Portuale Milazzo soc. coop. al lavoro portuale temporaneo (ai sensi dell'art. 17 della Legge 84/94) con n. 9 dipendenti, nel Porto di Milazzo con estensione dell'attività anche ai Porti di Messina e Tremestieri.

4.3 Verifiche ed eventuali criticità emerse in relazione all'esercizio dei poteri di cui all'art. 24, c. 2-bis della L. 84/1994, sulla vigilanza e controllo in ordine all'osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza ed igiene del lavoro ed i connessi poteri di polizia amministrativa.

Per quanto riguarda i temi della sicurezza ed igiene del lavoro portuale, nel corso dell'anno 2025 sono state avviate diverse attività ispettive di verifica e controllo in ordine all'osservanza delle disposizioni in materia nei vari porti di competenza, non rilevando tuttavia situazioni che abbiano richiesto l'applicazione di sanzioni amministrative e dei connessi poteri di polizia amministrativa. Rispetto al 2024, in cui sono state svolte n.32 ispezioni, sono state eseguite, complessivamente, n.42 ispezioni, con un incremento del 31,25%.

5. Manutenzione ordinaria/straordinaria e interventi infrastrutturali – Opere di grande infrastrutturazione

5.1 Opere di grande infrastrutturazione: quadro economico, elenco e stato di avanzamento (tecnico e finanziario) delle opere avviate, costi di realizzazione, con indicazione della relativa fonte di finanziamento (Tabella 4).

Autorità di Sistema Portuale	<i>AdSP dello Stretto</i>
-------------------------------------	---------------------------

OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE E OPERE INFRASTRUTTURALI CON FINANZIAMENTI A CARICO DELLO STATO						
Denominazione intervento	CUP	Importo quadro economico	Fonti di finanziamento (indicare importo per ciascuna fonte)	Fase di attuazione (progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento fisico lavori	% avanzamento finanziario
Porto di Messina – Lavori di adeguamento ed ampliamento del terminal logistico del Molo Norimberga del porto di Messina	F41C20000060001	36.639.000,00 €	Fondi di bilancio dell'AdSP	Progettazione in corso	-	-
Porto di Messina – Lavori per la rettifica della banchina I Settembre del porto di Messina	F41C20000050001	25.981.183,00 €	Fondi di bilancio dell'AdSP	Progettazione in corso	-	-
Porto di Messina – Lavori di adeguamento ed ampliamento delle banchine Marconi, Peloro e Rizzo del porto di Messina	F44J08000000001	49.213.059,00 €	Fondi di bilancio dell'AdSP	Progettazione in corso	-	-

Porto di Messina – Lavori di realizzazione del terzo scivolo ed opere complementari nell’area dell’approdo di Tremestieri	F41B21002180001	2.000.000,00 €	Fondi D.L. 121/2021	Progettazione in corso	-	-
Porto di Milazzo – Completamento banchine e pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali – stralcio di ultimazione	F51G03000010002	26.200.000,00 €	Fondi di bilancio dell’AdSP	Lavori in fase di esecuzione	20%	20%
Porto di Messina – Riorganizzazione degli ormeggi traghetti e mezzi veloci nel bacino interno del porto di Messina	F41B21002190001	5.000.000,00 €	Fondi D.L. 121/2021	Progettazione in corso	-	-
Porto di Messina – Cof. per realizzazione strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l’Approdo delle Ferrovie per Via Don Blasco (<i>PON Infrastrutture e Reti</i>)	F44E13001410002	2.600.000,00 €	Quota del cofinanziamento al Comune di Messina	Lavori in fase di esecuzione	88%	12%
Porto di Messina – Cof. per lavori di costruzione della piattaforma logistica di Tremestieri con annesso scalo portuale (<i>PON Infrastrutture e Reti</i>)	F41G08000000008	32.000.000,00 €	Quota del cofinanziamento al Comune di Messina	Lavori in fase di esecuzione	40%	51%
Stretto Green – Transizione energetica della mobilità marittima nell’area dello Stretto: Elettrificazione delle banchine portuali	F41B21002130009	23.225.370,00 €	Finanziamento PNC € 20.000.000 e fondi AdSP	Lavori in fase di esecuzione	25%	25%

Porto di Reggio Calabria – Realizzazione degli apprestamenti di security delle aree portuali di Reggio Calabria	F31B20000580005	4.100.000,00 €	Fondi L.178/2020	In fase di aggiudicazione	-	-
Porto di Reggio Calabria – Lavori di livellamento dei fondali del porto di Reggio Calabria	F87F21000010005	627.923,84 €	Fondi di bilancio dell'AdSP	Lavori in fase di esecuzione	0%	0%
Porto di Villa San Giovanni – Lavori di livellamento dei fondali del porto di Villa S. Giovanni	F96G20001090005	851.637,66 €	Decreto Interministeriale 252/22 – Fondo perequativo	Lavori eseguiti	100%	100%
Porto di Reggio Calabria – Lavori di adeguamento banchina Margottini nel porto di Reggio Calabria	F38I21001020005	10.759.694,31 €	Risorse PNRR € 6.500.000 e fondi AdSP	Lavori in fase di esecuzione	50%	50%
Porto di Reggio Calabria – Riqualificazione area del molo di levante del porto di Reggio Calabria	F39J20001130005	5.100.000,00 €	Fondi L.178/2020	Progettazione in corso	-	-
Porto di VSG - Realizzazione nuovi ormeggi e aree passeggeri con ristrutturazione della banchina di levante nel porto di Villa San Giovanni	F91B21001940001	30.000.000,00 €	Fondi D.L. 121/2021	Progettazione in corso	-	-
Porto di Porto di Reggio – Realizzazione di un terminal passeggeri per scalo crocieristico nel porto di Reggio Calabria	F39J20001150005	5.225.410,00 €	Fondi L.178/2020	Procedimento sospeso	-	-

Porto di Reggio Calabria – Riconversione di edifici disponibili in porto in strutture funzionali ai servizi portuali, al crocierismo ed alla nautica da diporto (<i>Ex Cementir</i>)	F33D20002020005	3.350.000,00 €	Fondi L.178/2020	Progettazione in fase di avvio	-	-
Porto di Reggio Calabria – Implementazione dei pontili di ormeggio e potenziamento della stazione passeggeri	F39J20001140005	3.000.000,00 €	Fondi L.178/2020	Progettazione in corso	-	-
Porto di Reggio Calabria - Riqualficazione del waterfront mediante sistemazione delle aree portuali, realizzazione di percorsi ciclo-pedonali di collegamento con il lungomare	*****	2.900.000,00 €	Fondi di bilancio dell'AdSP	Procedimento sospeso	-	-
Porto di Messina – Riqualficazione del waterfront della città di Messina nelle aree libere della zona ex-Fiera per il collegamento la “Passeggiata a mare”	F44H23000160001	6.861.880,00 €	Fondi di bilancio dell'AdSP	Lavori conclusi	100%	100%
Porto di Villa S.G. – Risanamento strutturale banchina scivolo “0” nel porto di Villa S.G.	F97H21009030005	6.197.790,00 €	Risorse PNRR € 4.000.000 e fondi AdSP	Lavori in fase di esecuzione	60%	60%
Saline Joniche – Lavori di parziale ripristino accessibilità porto di Saline	F27F230000070001	13.879.000,00 €	Fondi di bilancio dell'AdSP	Progettazione in corso	-	-

Villa San Giovanni – Lavori di realizzazione di pensiline di protezione dei camminamenti pedonali nel porto di Villa San Giovanni	F95I22000210005	1.551.697,00 €	Fondi di bilancio dell'AdSP	Lavori in fase di esecuzione	80%	80%
Porto di Messina – Lavori di realizzazione del nuovo terminal crociere	F48B15000000005	7.650.000,00 €	Cofinanziamento con fondi di bilancio dell'AdSP in PPP	Lavori in fase di esecuzione (consegna)	-	-
Porto di Messina - Ristrutturazione del pontile V.V.F. nella Zona Falcata di Messina	F41F17000070005	1.535.000,00 €	Fondi di bilancio dell'AdSP e fondo IVA	Lavori in fase di esecuzione	20%	20%
Porto di Milazzo - Realizzazione nuova viabilità e recinzione portuale nelle aree tra sottoflutto, Via Bixio e Via Tonnara	F51B20000750005	2.580.000,00 €	Fondi di bilancio dell'AdSP e fondo IVA	Lavori in fase di esecuzione	40%	40%
Porto di Messina - Realizzazione opere a protezione delle aree demaniali alla foce del torrente Annunziata	F42B16000010005	3.180.000,00 €	Fondi di bilancio dell'AdSP	In fase di aggiudicazione	-	-
Porto di Milazzo - Realizzazione degli impianti fognari presso il Molo Marullo	F52E23000150005	465.000,00 €	Fondi di bilancio dell'AdSP	Lavori in fase di esecuzione	35%	35%
Porto di Milazzo - Ristrutturazione del fabbricato sul Molo Marullo da destinare a sede uffici GdF	*****	1.000.000,00 €	Fondi di bilancio dell'AdSP	Progettazione in corso	-	-

Porto di Messina - Realizzazione opere di ristrutturazione aree a nord della banchina Vespri- Colapesce	*****	3.000.000,00 €	Fondi di bilancio dell'AdSP	Progettazione in corso	-	-
Porto di Messina - Realizzazione opere di rifunionalizzazione aree della GdF presso la radice del Molo Norimberga	*****	880.000,00 €	Fondi di bilancio dell'AdSP	Lavori in fase di esecuzione	-	-
ASTRA – Piattaforma integrata per la gestione dei dati relativi alle attività di Analisi, Security, Tracking, Riconoscimento e Amministrazione nei porti dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto	F57H24000930006	3.000.000,00 €	Fondi PNRR e di bilancio dell'AdSP	In fase di esecuzione	-	-
Porto di Milazzo - Lavori di realizzazione nuova sede uffici AdSP nel porto di Milazzo	*****	1.600.000,00 €	Fondi di bilancio dell'AdSP	Progettazione in corso	-	-
Porto di Messina - Lavori di realizzazione di un nuovo edificio uffici servizi portuali e AdSP	*****	14.500.000,00 €	Fondi di bilancio dell'AdSP	Procedimento sospeso	-	-
Stretto green - transizione energetica della mobilità marittima nell'area dello Stretto	F41B21002120009	30.000.000,00 €	Finanziamento PNC € 30.000.000	Procedimento sospeso	-	-

Rimozione delle sorgenti primarie di contaminazione nella Zona Falcata	F41J22000390008	22.000.000,00 €	Fondi FSC e di bilancio dell'AdSP	In fase di appalto	-	-
Compendio Giammoro – Manutenzione straordinaria e riqualificazione del lungomare di Giammoro	F27H24002370001	1.500.000,00 €	Fondi di bilancio dell'AdSP	Progettazione in corso	-	-
Porto di Messina - Nuove biglietterie banchina Rizzo	F41I23000170005	350.000,00 €	Fondi di bilancio dell'AdSP	Lavori conclusi	100%	100%
Lavori di ristrutturazione del fabbricato cosiddetto dell'ex farista, posto all'interno del complesso edilizio che ospita la Capitaneria di Porto sede mare di Messina	*****	800.000,00 €	Fondi di bilancio dell'AdSP	In fase di appalto	-	-
Porto di Milazzo - Interventi di demolizione e ricostruzione del cunicolo servizi della Banchina XX Luglio	*****	380.000,00 €	Fondi di bilancio dell'AdSP	In fase di appalto	-	-
Porto di Messina - Lavori di ripristino della pavimentazione della chiocciola del porto di Tremestieri e dei relativi impianti	*****	4.800.000,00 €	Fondi di bilancio dell'AdSP	In fase di appalto	-	-



Porto di Messina e Milazzo - Interventi di adeguamento della pavimentazione e degli arredi portuali delle banchine del porto storico di Messina e di Milazzo	F47F24000290001	1.960.000,00 €	Fondi di bilancio dell'AdSP	In fase di appalto	-	-
Porti di Messina - AQ Interventi di manutenzione dei fondali dell'approdo emergenziale di Tremestieri	F46E25000060001	2.951.000,00 €	Fondi AdSP	In fase di appalto	-	-
Lotto 2 - LAVORI DI MANUTENZIONE VIABILITÀ, INFRASTRUTTURE, IMPIANTI E ARREDI PORTUALI -Lavori di rifacimento dello sbocco del torrente Immacolata del Comune di Villa San Giovanni	F36G20000990005	460.000,00 €	Fondi AdSP	Progettazione in corso	-	-

5.2 Infrastrutture finalizzate alle “autostrade del mare”, risultati finali e prospettive future.

Le funzioni portuali primarie a Messina si sostanziano prevalentemente nel traghettamento dello Stretto di Messina di passeggeri e di merci su gommato pesante, nel crocierismo, nella movimentazione lo/lo, nelle “Autostrade del Mare”.

Dall'analisi dei dati di traffico complessivi del sistema portuale è chiara la tendenza al traffico merci del settore ro-ro, che rappresenta da sempre il segmento trasportistico di naturale vocazione dei porti dello Stretto, sia per l'attraversamento da e per il Continente che per i collegamenti della Sicilia con le Isole minori che ancora per le “Autostrade del Mare”.

Un obiettivo di medio e lungo termine che appare prioritario in tal senso con riferimento ai traffici commerciali è quello di rendere i porti dello Stretto hub logistici a supporto del sistema europeo delle autostrade del mare rifunzionalizzando adeguatamente le banchine e cercando di intercettare non solo i flussi diretti dalla Sicilia verso il Continente ma anche ulteriori traffici su altre linee.

Nel medio periodo, però, la centralità del Mediterraneo nello SSS e gli investimenti in elettrificazione e affidabilità operativa ci si augura possano rappresentare occasioni di recupero per le linee di “Autostrade del Mare” dei Porti dello Stretto.

Per sviluppare ulteriormente tale segmento di traffico sarà necessario efficientare ulteriormente i porti ai fini dell'intermodalità, in quanto il valore aggiunto delle “Autostrade del Mare” sta nella capacità di integrare traghetto e trasporto su gomma. Corsie dedicate ai mezzi che trasportano merci pericolose, sistemi di prenotazione digitale con priorità d'accesso e tempi certi nelle fasi di imbarco e sbarco renderanno il servizio più rapido e prevedibile anche per chi lavora con margini operativi ridotti, come gli autotrasportatori.

In tale ottica risulta di rilievo evidenziare il cofinanziamento da parte dell'AdSP dello Stretto ai fini dell'ampliamento del porto di Tremestieri, che sarà così in grado di assorbire il traffico di traghettamento dello Stretto oltre che l'aliquota del traffico ro-ro delle “Autostrade del mare” a tutto vantaggio del decongestionamento del porto storico e della viabilità urbana.

5.3 Aggiornamenti in merito sull'attuazione delle azioni previste dal documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale.

Il DEASP dell'AdSP dello Stretto, redatto ai sensi dell'art.4-bis della Legge n.84/1994, è stato approvato con decreto del presidente n.193 del 12/09/2022.

Nel corso dell'anno 2025 sono proseguiti i lavori di elettrificazione delle banchine (cold ironing) dei porti di giurisdizione nell'ambito dell'intervento “Stretto Green” per un importo complessivo che ammonta ad oltre € 23 milioni, dei quali € 20 milioni risultano finanziati con fondi PNC.

6. Opere commissariali (ove presenti) .

Non sono presenti opere della fattispecie in questione.

7. Finanziamenti comunitari e/o regionali

7.1 Notizie su finanziamenti o fondi europei e/o regionali relativi a opere infrastrutturali o a progetti utili allo sviluppo della portualità.

L'Autorità di sistema Portuale dello Stretto ha ottenuto le seguenti fonti di finanziamento:

- **PNRR – Fondo Complementare D.L. 59/2021 “Punto 10 Efficientamento Energetico” (Decreto MIMS n. 330 del 13.08.2021):** finanziamento pari a € 20.000.000,00 per l'intervento “Stretto Green – Transizione energetica della mobilità marittima nell'area dello Stretto: Elettificazione banchine” (CUP F41B21002130009).
- **PNRR, Missione 5 Componente 3 Investimento 4 “Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES)” (Decreto MIMS n. 172 del 20.07.2022):** finanziamento pari a € 10.500.000,00 così suddiviso: € 6.500.000,00 per i “Lavori di adeguamento e risanamento della Banchina Margottini nel Porto di Reggio Calabria (CUP: F38I21001020005); € 4.000.000,00 per i “Lavori di risanamento strutturale dello Scivolo 0 nel Porto di Villa San Giovanni (CUP: F97H21009030005).
- **Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027 (art. 5, comma 3bis del D.L. n. 50 del 17.05.2022):** finanziamento pari a € 20.000.000,00 per gli interventi di bonifica e risanamento ambientale e rigenerazione dell'area denominata “Zona Falcata” di Messina. Con Delibera n. 39 del 09.07.2024 (pubblicata sulla G.U. n. 236 del 08.10.2024), l'AdSP dello Stretto è stata individuata dal Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (CIPESS) quale soggetto attuatore degli interventi di che trattasi.
- **Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate – Risorse 2021-2023 e residui biennio 2019-2020 (Decreto MIMS n. 308 del 29.09.2022 e Decreto Direttoriale MIT n. 17160 del 16.06.2023):** finanziamento pari a € 6.600.000,00 per la redazione di tre Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, così suddiviso: € 3.000.000,00 per il PFTE “Restituzione agli usi urbani di un'area industriale inquinata. Bonifica e riqualificazione delle aree della zona Falcata di Messina” (CUP: F38I21001020005); € 2.600.000,00 per il PFTE “Miglioramento del servizio di traghettamento sullo Stretto di Messina. Realizzazione di una piastra logistica, di aree retroportuali e di un terminal ferroviario a supporto del nuovo porto di Tremestieri” (CUP: F42C21000330005); € 1.000.000,00 per il PFTE “Potenziamento del porto di Milazzo quale HUB primario di collegamento con le Isole Eolie. Realizzazione della viabilità di collegamento del porto con la rete primaria” (CUP: F52C21000290005).
- **Legge n. 178 del 30.12.2020, art. 1, co. 669 “Continuità territoriale dell'area dello Stretto di Messina” – Emendamento Cannizzaro (Decreto MIT n. 316 del 29.12.2022):** finanziamento pari a € 15.000.000,00 finalizzato a garantire la continuità territoriale dell'area dello stretto di Messina attraverso interventi di riqualificazione del porto di Reggio Calabria volti ad assicurare la mobilità dei passeggeri e ad agevolare i collegamenti con il porto di Messina.
- **Decreto Legge n. 121 del 10.09.2021 “Continuità territoriale nello Stretto di Messina” (Decreto MIT n. 317 del 29.12.2022):** finanziamento pari a € 37.000.000,00 finalizzato

a migliorare e rendere più sostenibile la mobilità di passeggeri e merci tra le aree metropolitane di Reggio Calabria e Messina, nonché la continuità territoriale da e per la Sicilia.

- **PNRR, Missione 3 Componente 2 Investimento 2.1 “Digitalizzazione della catena logistica” – Sub investimento 2.1.2 “Rete dei porti ed interporti” (Decreto MIMS n. 172 del 20.07.2022):** finanziamento pari a € 1.000.000,00 per lo sviluppo e l’implementazione dei servizi di Port Community System (PCS) per l’interoperabilità con le Pubbliche Amministrazioni coinvolte e la Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN).

Nel 2025 non si registra nessun finanziamento riscosso.

In linea con gli obiettivi strategici di innovazione definiti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), questa Autorità di Sistema Portuale (AdSP) dello Stretto ha, inoltre, intrapreso un ambizioso percorso di digitalizzazione volto a potenziare l’efficienza e la competitività del sistema portuale. L’intervento cardine è rappresentato dal Progetto ASTRA (*Analysis, Security, Tracking, Recognition, Administration*), finalizzato alla creazione di un’infrastruttura materiale e immateriale d’avanguardia.

Tra i risultati di maggior rilievo figura la realizzazione del **Port Community System (PCS)**: un ecosistema digitale integrato che funge da piattaforma per lo scambio sicuro, rapido e intelligente di dati e documenti tra gli stakeholder pubblici e privati della catena logistica. L’evoluzione del progetto è stata disciplinata dai seguenti provvedimenti amministrativi: decreto n. 116 del 02/05/2023 relativo all’avvio del progetto ASTRA (CIG Quadro 91918889EE - CIG derivato 978813722E); decreto n. 186 del 26/07/2023 con oggetto “Affidamento dell’incarico di supporto al RUP e contestuale rimodulazione del quadro economico (CIG derivato 99822469FC)”; decreto n. 27 del 11/06/2025 per l’implementazione della fase evolutiva denominata ASTRA 2 (CIG derivato B7359C918D). Il progetto complessivo ha comportato un investimento iniziale di 3.500.000 euro, originariamente coperto esclusivamente mediante fondi propri dell’Ente. Successivamente all’avvio, l’AdSP ha intercettato con successo le opportunità offerte dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). In particolare, con il Decreto MIT n. 48 del 28/02/2024, l’Ente è stato ammesso al finanziamento per lo sviluppo e l’implementazione dei servizi PCS, con l’obiettivo di garantire l’interoperabilità con le Pubbliche Amministrazioni e la Piattaforma Logistica Nazionale (PLN). I dettagli del finanziamento europeo (#NextGenerationEU) sono i seguenti:

- Misura M3C2 I 2.1 “Digitalizzazione della catena logistica”.
- Sub-investimento 2.1.2 “Rete di porti e interporti”.
- Importo assegnato 1.000.000 euro. Al 18/11/2025 l’importo delle prima tranches di pagamenti del PCS, pari a €677.586,78, è stato validato sulla piattaforma ReGiS e risulta autorizzato per il rimborso.

8. Gestione del demanio

8.1 Notizie di carattere generale e compilazione Tabella 5.

La circoscrizione dell’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto comprende l’ampio sistema dei Porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Reggio Calabria, Villa San Giovanni e Saline J. come di seguito indicato:

- Decreto Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 06/04/1994 – Porto di Messina;
- Verbale di consegna del Porto di Messina del 10/03/1995;
- Verbale di consegna aree del Porto di Messina del 06/04/2000;
- Decreto Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 21/12/1999 – Porto di Milazzo;
- Verbale di consegna aree, appartenenti al Demanio pubblico dello Stato, del Porto di Milazzo del 13/10/2016;
- Decreto Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 23/10/2006 – Approdo di Tremestieri;
- Verbale di consegna aree del Approdo di Tremestieri del 07/12/2007;
- Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 17/07/2015 – Ampliamento Approdo di Tremestieri;
- Verbale di consegna aree dell’ampliamento Approdo di Tremestieri del 30/06/2016;
- Verbale di consegna aree dell’ampliamento Approdo di Tremestieri del 18/07/2016.
- Art. 6 della legge 84/94, così come modificata ed innovata dal decreto legislativo n.169/2016 e dal D.L. 119/2018 convertito in legge con L. 136/2018, che istituisce l’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto;
- Verbale di consegna aree appartenenti al Demanio pubblico dello Stato, del Porto di Reggio Calabria del 26/11/2019;
- Verbale di consegna aree appartenenti al Demanio pubblico dello Stato, del Porto di Villa San Giovanni del 06/12/2019;
- Decreto Legge 10 settembre 2021 n.121 convertito in legge n.156 del 09/11/2021 con il quale è stata introdotta una modificazione all’allegato A della legge 28 gennaio 1994 n.84 che ha comportato l’inclusione del porto di Saline Joniche tra quelli di competenza dell’AdSP.

Anche nel 2025 l’operosità degli Uffici è stata particolarmente intensa ed articolata.

Alla normale attività istruttoria si è accompagnato un ulteriore miglioramento del servizio reso all’utenza ottenuto grazie all’adozione dello Sportello Unico Amministrativo ed all’implementazione al suo interno di nuovi ed ulteriori servizi connessi ai diversi procedimenti demaniali marittimi.

Notevoli passi in avanti si sono fatti nell’informatizzazione delle attività interne attraverso procedure di condivisione dei dati amministrativi nonché con la creazione di *database* popolati dai documenti

più significativi che caratterizzano gli atti concessori. Tra tutti alquanto utile si è rilevato quello che riguarda le polizze fideiussorie/cauzioni ex art. 17 Reg. Cod. Nav. che ha consentito un monitoraggio continuo sulle scadenze e sugli importi posti a garanzia dell'assolvimento di tutti gli obblighi concessori con particolare riferimento al pagamento dei canoni concessori dovuti. Particolare attenzione è stata rivolta anche alle procedure di formazione e registrazione degli atti mediante redazione degli stessi in formato elettronico e successiva registrazione telematica attraverso la piattaforma web denominata *Sister* nell'arco di pochi giorni dalla sottoscrizione degli stessi.

In tema di iniziative congiunte con altre Amministrazioni aventi competenza a vario titolo sulle aree demaniali, merita particolare menzione l'attività condotta con le Capitanerie di Porto, gli uffici del Genio Civile OO.MM. e quelli delle Agenzie del Demanio territorialmente competenti volta a perfezionare l'incameramento di diversi manufatti demaniali marittimi realizzati dai soggetti concessionari nel corso di vigenza dei relativi atti concessori.

Tra i provvedimenti più significativi rilasciati nel corso dell'anno occorre senza alcun dubbio evidenziare gli atti di anticipata occupazione ex art. 38 Cod. Nav. rilasciati all'Amministrazione Comunale di Reggio Calabria per la realizzazione del "*Museo del Mare*".

La struttura è un complesso multifunzionale la cui architettura è stata pensata per integrarsi con il paesaggio costiero. All'interno, sono previsti: un acquario di 4.500 metri quadrati che riprodurrà l'ecosistema dello Stretto di Messina, spazi museali di 7.000 metri quadrati per esposizioni permanenti e temporanee incentrate sulle culture del Mediterraneo, un auditorium, aree educative e didattiche, laboratori di restauro, un archivio e una biblioteca tematica, un giardino mediterraneo e aree per il tempo libero come bar, ristorante e libreria.

Il cantiere è stato aperto il 28 febbraio 2025. Dopo la demolizione degli edifici esistenti e le prime opere di bonifica, si sta procedendo alla costruzione della struttura principale. Il progetto è finanziato attraverso i fondi europei del PNRR, per un totale di 121 milioni euro e l'inaugurazione dell'opera è prevista per il 2028.

Altri provvedimenti che hanno caratterizzato il 2025 sono anche gli atti rilasciati alla TERNA S.p.A. per la realizzazione dei seguenti interventi progettuali:

- "*Nuovo collegamento a 380 kV Bolano – Annunziata ed opere connesse*";
- "*Variante localizzativa 380 kV Sorgente – Rizziconi*".

Per il primo intervento, vista l'urgenza manifestata, si è ritenuto necessario rilasciare un atto di anticipata occupazione ex art. 38 Cod. Nav. anche al fine di raccordare i lavori con l'arrivo dei cavi sottomarini provenienti dalla sponda calabrese. Nel secondo caso, trattandosi di una variante all'attuale tracciato dei cavi, già in concessione, è stato rilasciato un atto suppletivo ex art. 24 Reg. Cod. Nav..

Entrambi i lavori sono necessari per garantire la sicurezza del sistema energetico risultando, per tale ragione, attività di preminente interesse statale.

Il rilascio di entrambi gli atti è avvenuto a seguito di un complesso iter istruttorio che ha previsto anche l'interessamento dei competenti Ministeri.

In conclusione, vengono di seguito riportate le tabelle riepilogative delle concessioni rilasciate da questa AdSP, ai sensi dell'art. 18 della L.84/94 e dell'art. 36 del Cod. Nav., distinte per ciascuno dei porti di competenza.

PORTO DI MESSINA-TREMESTIERI								
Concessioni demaniali anno 2025								
FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI numero	CONCESSIONI (Aree scoperte) mq	SPECCHI ACQUEI mq	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE mq	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
					mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	24	60.664,12	82.767,44	18.163,97	15.613,43	51.193,50	68.430,89	26.974,25
Terminal operators	5	49.966,61	81.804,46	15.632,10	13.573,43	45.605,00	67.031,46	24.681,29
Attività commerciali	19	10.697,51	962,98	2.531,87	2.040,00	5.588,50	1.399,43	2.292,96
Magazzini portuali	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SERVIZIO PASSEGGERI	2	300,00	0,00	666,99	0,00	0,00	0,00	0,00
INDUSTRIALE	10	83.642,33	10.013,25	3.950,54	21.061,55	5.984,50	0,00	0,00
Attività industriali	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Depositi costieri	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cantieristica	10	83.642,33	10.013,25	3.950,54	21.061,55	5.984,50	0,00	0,00
TURISTICA E DA DIPORTO	6	8.731,91	20.397,60	2.617,00	13.060,61	74,70	0,00	0,00
Attività turistico ricreative	5	8.731,91	2.335,00	889,00	9.752,51	3,00	0,00	0,00
Nautica da diporto	1	0,00	18.062,60	1.728,00	3.308,10	71,70	0,00	0,00
PESCHERECCIA	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERESSE GENERALE	19	4.633,18	0,00	4.554,64	2.911,26	408,58	0,00	0,00
Servizi tecnico nautici	2	68,00	0,00	70,50	0,00	0,00	0,00	0,00
Infrastrutture	17	4.565,18	0,00	4.484,14	2.911,26	408,58	0,00	0,00
Imprese esecutrici di opere	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VARIE	6	49.241,09	0,00	0,00	615,34	0,00	0,00	0,00
TOTALE GENERALE	67	207.212,63	113.178,29	29.953,14	53.262,19	57.661,28	68.430,89	26.974,25

PORTO DI MILAZZO								
Concessioni demaniali anno 2025								
FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI numero	CONCESSIONI (Aree scoperte) mq	SPECCHI ACQUEI mq	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE mq	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
					mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	10	3.134,08	10.402,61	380,46	902,23	400,67	10.674,62	196,50
Terminal operators	1	1.279,44	7.334,78	0,00	0,00	0,00	10.546,28	0,00
Attività commerciali	9	1.854,64	3.067,83	380,46	902,23	400,67	128,34	196,50
Magazzini portuali	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SERVIZIO PASSEGGERI	3	167,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INDUSTRIALE	7	133.243,79	66.710,02	31.226,87	2.106,17	5.133,22	0,00	0,00
Attività industriali	1	75.854,23	4.038,77	7.594,97	1.017,53	19,60	0,00	0,00
Depositi costieri	2	38.362,06	48.781,65	20.797,05	0,00	0,00	0,00	0,00
Cantieristica	4	19.027,50	13.889,60	2.834,85	1.088,64	5.113,62	0,00	0,00
TURISTICA E DA DIPORTO	6	11.297,55	18.580,58	1.502,99	3.932,54	0,00	0,00	0,00
Attività turistico ricreative	1	4.096,58	0,00	348,84	1.321,27	0,00	0,00	0,00
Nautica da diporto	5	7.200,97	18.580,58	1.154,15	2.611,27	0,00	0,00	0,00
PESCHERECCIA	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERESSE GENERALE	13	8.566,42	3.200,00	12.301,26	8.526,72	6.127,47	176,21	87,16
Servizi tecnico nautici	2	179,00	0,00	6,70	268,00	696,80	176,21	87,16
Infrastrutture	11	8.387,42	3.200,00	12.294,56	8.258,72	5.430,67	0,00	0,00
Imprese esecutrici di opere	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VARIE	2	2.885,00	0,00	0,00	20.663,58	0,00	0,00	0,00
TOTALE GENERALE	41	159.293,84	98.893,21	45.461,58	36.131,24	11.661,36	10.850,83	283,66

PORTO DI REGGIO CALABRIA								
Concessioni demaniali anno 2024								
FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI numero	CONCESSIONI (Aree scoperte) mq	SPECCHI ACQUEI mq	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE mq	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
					mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	11	2.945,38	0,00	1.315,29	470,26	599,85	1.141,77	2.709,47
Terminal operators	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Attività commerciali	11	2.945,38	0,00	1.315,29	470,26	599,85	1.141,77	2.709,47
Magazzini portuali	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SERVIZIO PASSEGGERI	2	0,00	0,00	221,96	1,44	0,00	241,00	1.026,04
INDUSTRIALE	1	6.349,00	0,00	248,00	513,00	0,00	0,00	0,00
Attività industriali	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Depositi costieri	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cantieristica	1	6.349,00	0,00	248,00	513,00	0,00	0,00	0,00
TURISTICA E DA DIPORTO	8	8.342,95	23.868,00	1.884,50	1.990,15	0,00	0,00	0,00
Attività turistico ricreative	2	2.040,30	0,00	93,60	887,10	0,00	0,00	0,00
Nautica da diporto	6	6.302,65	23.868,00	1.790,90	1.103,05	0,00	0,00	0,00
PESCHERECCIA	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERESSE GENERALE	6	18,80	0,00	581,34	141,50	0,00	0,00	0,00
Servizi tecnico nautici	1	18,80	0,00	0,00	78,00	0,00	0,00	0,00
Infrastrutture	5	0,00	0,00	581,34	63,50	0,00	0,00	0,00
Imprese esecutrici di opere	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VARIE	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE GENERALE	28	17.856,13	23.868,00	4.251,09	3.116,35	599,85	1.382,77	3.735,51

PORTO DI VILLA SAN GIOVANNI								
Concessioni demaniali anno 2025								
FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI (Aree scoperte)	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	3	6.553,06	23.980,00	141,55	5.870,39	21.569,02	7.930,00	0,00
Terminal operators	3	6.553,06	23.980,00	141,55	5.870,39	21.569,02	7.930,00	0,00
Attività commerciali	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Magazzini portuali	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SERVIZIO PASSEGGERI	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INDUSTRIALE	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Attività industriali	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Depositi costieri	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cantieristica	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TURISTICA E DA DIPORTO	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Attività turistico ricreative	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nautica da diporto	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PESCHERECCIA	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERESSE GENERALE	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Servizi tecnico nautici	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Infrastrutture	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Imprese esecutrici di opere	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VARIE	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE GENERALE	3	6.553,06	23.980,00	141,55	5.870,39	21.569,02	7.930,00	0,00

8.2 Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi e azioni di recupero per morosità.

Canoni demaniali marittimi richiesti per l'anno 2025: **euro 4.731.540,37**

Canoni demaniali marittimi introitati per l'anno 2025: **euro 4.727.580,52**

Ammontare dei canoni 2025 non riscossi: **euro 3.959,85**

Le determine relative ai canoni demaniali marittimi, aggiornati dell'indice Istat, vengono emesse con l'ausilio di un applicativo software che permette una efficiente gestione delle attività demaniali e mediante il quale è possibile seguire l'intero procedimento amministrativo relativo ad una concessione (istanza, procedimento istruttorio, rilascio, fideiussione, richieste canoni, monitoraggio pagamento canoni, solleciti, escussione della polizza, circolari ai concessionari, ecc.).

Lo stesso applicativo permette altresì di mettere in rete le Aree dell'Ente, garantendo così il costante monitoraggio del pagamento dei canoni demaniali richiesti evidenziando i casi di morosità in modo tale da consentire la tempestiva predisposizione di solleciti, richieste di escussione delle polizze fideiussorie e delle ingiunzioni di sgombero, ove ricorrano i presupposti.

8.3 Attività di controllo sul demanio marittimo.

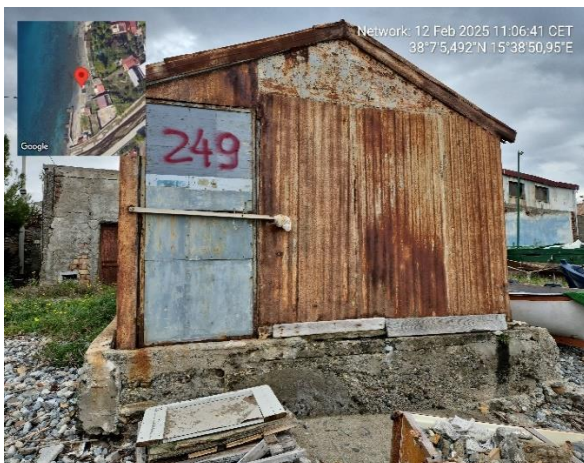
Anche l'anno 2025 è stato caratterizzato da una significativa attività di verifica delle aree demaniali marittime ricadenti all'interno del compendio territoriale dell'AdSP dello Stretto. Particolare attenzione è stata posta in particolare sulle aree demaniali marittime del Porto di Reggio Calabria in località Candeloro. Si tratta di una vasta porzione di territorio che sarà interessata da un progetto di sistemazione e riqualificazione funzionale ed urbanistica del sito con miglioramento della connessione materiale tra i centri urbani e le aree portuali. Si prevede infatti la realizzazione da parte dell'Amministrazione Comunale del "Nuovo Quartiere Turistico – Ricettivo del Candeloro", già destinatario di finanziamento con fondi PAC "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 Asse B.

Il sito si presenta evidenti segni di degrado stante la presenza di diversi manufatti realizzati abusivamente unitamente a rifiuti di varia natura abbandonati in varie zone.

Si è ritenuto pertanto necessario costituire un tavolo tecnico presso la Capitaneria di Porto di Reggio Calabria, composto da rappresentanti di questa AdSP, della stessa Capitaneria, del Comune e della Polizia Municipale di Reggio Calabria al fine di porre le basi e programmare un'azione congiunta volta ad eliminare tutti le occupazioni abusive in atto.

Al fine di dar corso alle intese raggiunte, si è svolto un sopralluogo congiunto al fine di verificare lo stato dei luoghi anche in relazione all'attività già avviata in passato sul sito in argomento da parte della Capitaneria di Porto di Reggio Calabria.

Tale attività ha consentito di censire, con apposito identificativo riprodotto sui prospetti principali, i singoli manufatti abusivamente realizzati constatandone il loro stato d'uso o l'eventuale assenza rispetto alla precedente campagna avviata dalla Capitaneria. Si tratta, per la maggior parte di strutture utilizzate per il ricovero di imbarcazioni e/o attrezzi da pesca, talune in stato di abbandono ed altre ancora chiuse con lucchetti apposti sui varchi di accesso.



Il secondo step dell'attività avviata sarà quello di verificare gli atti ingiuntivi allora emessi dalla Capitaneria e valutare un possibile rapido avvio della fase delle demolizioni dei manufatti.

In tema di controllo delle aree demaniali marittime assentite in concessione, nel corso dell'anno sono state avviate diverse attività di verifica da parte degli uffici che hanno consentito di accertare la regolarità delle occupazioni e delle attività svolte rispetto a quanto disciplinato dai relativi titoli concessori.

In taluni casi, rilevata la continuità dell'occupazione in assenza di alcun atto concessorio in corso di validità, si è proceduto all'emissione dei prescritti provvedimenti ingiuntivi di sgombero a carico delle ditte occupanti al fine di pervenire al recupero delle aree demaniali marittime in pristino stato.

Altrettanto significativa è stata l'attività di tutela ambientale che ha interessato in particolare due zone demaniali marittime ricadenti una all'interno dell'ambito portuale di Milazzo e l'altra in località Giammoro del Comune di Pace del Mela (ME).

Attesa la riscontrata presenza di rifiuti di varia natura abbandonati sulle aree demaniali si è proceduto, terminata la prescritta attività di caratterizzazione, a dare corso alla loro rimozione e conferimento in discarica da parte di ditta specializzata appositamente individuata da questa AdSP.





Strumento quanto mai prezioso per la conduzione di questa attività si è rilevato il S.I.D. - Sistema Informativo Demanio Marittimo ormai utilizzato da diverso tempo e portato a regime da questa AdSP in relazione a tutti i provvedimenti amministrativi che regolano le occupazioni demaniali.

La consultazione della cartografia presente all'interno del Sistema, associata alla verifica della documentazione amministrativa agli atti dell'Ente, ha consentito di rendere efficace l'azione congiunta condotta a tutela del demanio marittimo.

8.4 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione e compilazione della Tabella 6.

CONCESSIONI MESSINA		CONCESSIONI MILAZZO		CONCESSIONI REGGIO C./VILLA S.G.	
SOGGETTI CONCESSIONARI	USO	SOGGETTI CONCESSIONARI	USO	SOGGETTI CONCESSIONARI	USO
AMAM S.p.A.	Infrastrutture	Aicon Yachts s.r.l.	Cantieristica	Calidona Pietro	Commerciale
AMAM S.p.A.	Infrastrutture	Condominio Palazzo Amato	Infrastrutture	Compagnia Portuale s.r.l.	Commerciale
Barcellona Roberto	Commerciale	Rimorchiatori Augusta S.r.l.	Servizi tecnico nautici	Compagnia Portuale s.r.l.	Commerciale
Nestler Combustibili e Servizi S.r.l.	Commerciale	Cantieri Navali Lussino s.r.l.	Cantieristica	Compagnia Portuale s.r.l.	Nautica da Diporto
Blu Jet S.r.l.	Servizio Passeggeri	Celertrasporti s.r.l.	Commerciale	Compagnia Portuale s.r.l.	Commerciale
Bettini Salvatore	Commerciale	Comune di Milazzo	Infrastrutture	Compagnia portuale s.r.l.	Commerciale
Canottieri Thalatta	Turistico ricreativo	Comune di Milazzo	varie		
Canottieri Thalatta	Turistico ricreativo				

Cantieri Navali dello Stretto S.r.l.	Cantieristica
Caronte & Tourist S.p.A.	Commerciale
Cartour S.r.l.	Commerciale
Comet S.r.l.	Nautica da Diporto
C.M.T. S.r.l.	Terminal Operators
Comune di Messina	Infrastrutture
Comune di Messina	infrastrutture
Comune di Messina	Infrastrutture
Comune di Messina	Infrastrutture
Comune di Messina	varie
Comune di Messina	varie
Comune di Messina	varie
Comune di Messina	varie
Comune di Messina	varie
Comune di Messina	infrastrutture
Comune di Messina	Turistico ricreativo
Cantieri Navali dello Stretto s.r.l.	Cantieristica
Cantieri Navali dello Stretto S.r.l.	Cantieristica
EG Italia S.p.A.	Commerciale
Elios Petroli S.r.l.	Commerciale
Elios Petroli S.r.l.	Commerciale
Elios Petroli S.r.l.	Turistico ricreativo
WINDTRE S.p.A.	Infrastrutture
E-distribuzione S.p.A.	Infrastrutture
E-distribuzione S.p.A.	Infrastrutture
E-distribuzione S.p.A.	infrastrutture
E-distribuzione S.p.A.	infrastrutture
Eni live S.p.A.	Commerciale
Eni live S.p.A.	Commerciale
Eni live S.p.A.	Commerciale
Euroimpresa S.r.l.	Cantieristica

Comune di Milazzo	Servizio passeggeri
Comune di Milazzo	varie
IRSAP	Infrastrutture
AZA Energiefuture S.p.A.	Attività industriali
E Distribuzione S.p.A.	Infrastrutture
E Distribuzione S.p.A.	Infrastrutture
Giuntabus S.r.l.	Servizio Passeggeri
Giuntabus Trasporti S.r.l.	Servizio Passeggeri
Gruppo Napoli S.r.l.	Cantieristica
Innova Soc. Coop.	Commerciale
Italiano s.r.l.s.	Commerciale
Lega Navale Italiana	Nautica da Diporto
Lega Navale Italiana	Nautica da Diporto
Gruppo Ormeggiatori	Servizi tecnico nautici
LIDO AZZURRO S.R.L.	Turistico ricreativo
Mare Pulito S.r.l.	Commerciale
Marina del Nettuno Milazzo S.r.l.	Nautica da Diporto
Mecomb s.r.l.	Commerciale
Kairos S.r.l.	Cantieristica
M&M Mercedes s.r.l.	Commerciale
Mondo Mare Milazzo S.a.s. di Simone Bottari & C.	Nautica da Diporto
Nuovo cantiere Navale Levante S.a.s. di Rosario Mirabile & c.	Nautica da Diporto
Poseidon soc. coop.	Commerciale
Raffineria Milazzo S.C.P.A.	Depositi costieri
Raffineria Milazzo S.C.P.A.	Depositi costieri
Raffineria Milazzo S.C.P.A.	Infrastrutture
Saccne Petroli S.p.A.	Commerciale
Snam Rete GAS S.p.A.	Infrastrutture
Snam Rete GAS S.p.A.	Infrastrutture
SO.CE Hotel s.a.s.	Commerciale
Tarnav Holding s.r.l.	Infrastrutture

R Marine Group S.r.l.	Cantieristica
R Marine Group S.r.l.	Nautica da Diporto
Circolo Nautico Reggio	Nautica da Diporto
Circolo Nautico Reggio	Nautica da Diporto
Comune Reggio C.	Commerciale
Diano S.p.a.	Servizio Passeggeri
E Distribuzione S.p.A.	Infrastrutture
E Distribuzione S.p.A.	Infrastrutture
E Distribuzione S.p.A.	Infrastrutture
Eni Live S.p.A.	Commerciale
La Face Antonino	Turistico ricreativo
Lega Navale Italiana	Nautica da Diporto
Liberty Lines S.p.A.	Servizio Passeggeri
Nuovo Mare s.r.l.	Commerciale
Nuovo Mare s.r.l.	Nautica da Diporto
Gruppo Ormeggiatori	Servizi Tecnico Nautici
Riva Mediterranea s.r.l.	Turistico ricreativo
Tamoil Italia S.p.A.	Commerciale
Officina Meccanica s.n.c. & C. di Tramontana Antonino Pasquale	Commerciale
Vodafone S.p.A.	Infrastrutture



Euroimpresa S.r.l.	Cantieristica
TIN S.r.l.	Commerciale
Gentiluomo Services S.r.l.	Cantieristica
Grasso Giovanni e Grasso Elvira	Commerciale
Gruppo Ormeggiatori	Servizi tecnico nautici e di interesse generale
Istituto Tecnico Nautico Caio Duilio	varie
La Monica Food & Commerce S.r.l.	Commerciale
L'Ancora S.r.l. U.P.	Commerciale
Manfredi Annamaria	Commerciale
Messina Cruise Terminal s.r.l.	Servizio Passeggeri
Nestler Combustibili e Servizi S.r.l.	Commerciale
Nestler Combustibili e Servizi S.r.l.	Commerciale
Onofaro Antonino S.r.l.	Servizi tec nau e di interesse generale
Intermarine S.p.A.	Cantieristica
Cantieri Navali dello Stretto S.r.l.	Cantieristica
Societa Italiana per il Gas S.p.A.	infrastrutture
Societa' Italiana per il Gas S.p.A.	infrastrutture
Silvestro Maria e Marino Nazzarena	Commerciale
Terna AOT S.p.A.	infrastrutture
Terna S.p.A.	infrastrutture
Unicredit s.p.a.	infrastrutture
Palumbo S.p.A.	Cantieristica
Circolo del Tennis e Vela	Turistico ricreativo
Intermarine S.p.A.	Cantieristica
Caronte & Tourist S.p.A.	Terminal Operators

Raffineria di Milazzo S.C.P.A.	Infrastrutture
Raffineria di Milazzo S.C.P.A.	Infrastrutture



	PORTO	NUMERO CONCESSIONE (di cui al registro concessioni dell'ente)	ANNO CONCESSIONE	TIPO (LICENZA / ATTO FORMALE)	CONCESSIONARIO	PARTITA IVA / CODICE FISCALE DEL CONCESSIONARIO	DENOMINAZIONE E UBICAZIONE DELL'AREA / BANCHINA	DESTINAZIONE / USO DELL'AREA / BANCHINA	SUPERFICIE TOTALE DELLA CONCESSIONE IN METRI QUADRI (SPECIFICARE ANCHE METRI LINEARI PER LE BANCHINE E METRI CUBI PER I FABBRICATI)	DATA INIZIO	DATA SCADENZA PREVISTA	TOTALE CANONI ACCERTATI 2023 (€)	CANONI RISCOSSI 2023 (€)	TOTALE CANONI ACCERTATI 2024 (€)	CANONI RISCOSSI 2024 (€)	TOTALE CANONI ACCERTATI 2025 (€)	CANONI RISCOSSI 2025 (€)
1	MESSINA	***	***	***	BETTINI SALVATORE	BITSV50R06F158P	ZONA FALCATA	ESERCIZIO COMMERCIALE	528	***	***	18.382,81	18.382,81	17.555,58	17.555,58	17.441,47	17.441,47
2	MESSINA	15	2023	LICENZA	CARTOUR S.R.L.	3071250835	ZONA FALCATA	PONTONE GALL.	1023,52	01/01/2023	31/12/2027	7.581,35	7.581,35	7.240,19	7.240,19	7.193,13	7.193,13
3	MESSINA	22	2024	LICENZA	COMUNE DI MESSINA	00800270838	ZONA FALCATA	IMPIANTO SPORTIVO	0,00	16/09/2024	26/07/2028	0,00	0,00	942,97	942,97	3.204,53	3.204,53
4	MESSINA	7	2023	LICENZA	COMUNE DI MESSINA	00800270838	ZONA FALCATA	VASCA ACCUMULO	30	01/01/2019	31/12/2026	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
5	MESSINA	***	***	***	E-DISTRIBUZIONE SPA	05779711000	ZONA FALCATA	SOTTOSERVIZI	43,5	***	***	0,00	0,00	810,78	810,78	3.204,53	3.204,53
6	MESSINA	11	2020	LICENZA	E-DISTRIBUZIONE SPA	05779711000	ZONA FALCATA	SOTTOSERVIZI	43,5	01/10/2020	30/09/2024	3.377,50	3.377,50	2.414,72	2.414,72	0,00	0,00
7	MESSINA	6	2018	LICENZA	ELIOS PETROLI S.R.L.	02604360830	ZONA FALCATA	AREA ASSERVITA ES. COMM.	1675	02/05/2018	30/09/2025	6.860,78	6.860,78	6.552,05	6.552,05	3.227,98	3.227,98
8	MESSINA	14	2021	LICENZA	ELIOS PETROLI S.R.L.	02604360830	ZONA FALCATA	IMPIANTO DISTR. CARB.	378,11	01/07/2021	30/09/2025	2.713,25	2.713,25	3.225,50	3.225,50	1.589,10	1.589,10
9	MESSINA	9	2013	ATTO FORMALE	ELIOS PETROLI S.R.L.	02604360830	ZONA FALCATA	PARCO-AMPL. IDC.	5724	01/01/2019	30/09/2025	7.873,65	7.873,65	6.034,80	6.034,80	3.958,48	3.958,48
10	MESSINA	34	2019	LICENZA	E-DISTRIBUZIONE SPA	05779711000	ZONA FALCATA	CABINA ELETTRICA	30	01/01/2018	31/12/2023	3.377,50	3.377,50	0,00	0,00	0,00	0,00
11	MESSINA	3	2026	ATTO FORMALE	E-DISTRIBUZIONE SPA	05779711000	ZONA FALCATA	CABINA ELETTRICA	30	01/01/2024	31/12/2031	0,00	0,00	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
12	MESSINA	35	2019	LICENZA	E-DISTRIBUZIONE SPA	05779711000	ZONA FALCATA	CABINA ELETTRICA	10,76	01/01/2018	31/12/2023	3.377,50	3.377,50	0,00	0,00	0,00	0,00
13	MESSINA	2	2026	LICENZA	E-DISTRIBUZIONE SPA	05779711000	ZONA FALCATA	CABINA ELETTRICA	10,76	01/01/2024	31/12/2027	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
14	MESSINA	36	2019	LICENZA	E-DISTRIBUZIONE SPA	05779711000	ZONA FALCATA	CABINA ELETTRICA	11,25	27/03/2018	26/03/2024	3.377,50	3.377,50	757,90	757,90	0,00	0,00
15	MESSINA	1	2026	ATTO FORMALE	E-DISTRIBUZIONE SPA	05779711000	ZONA FALCATA	CABINA ELETTRICA	11,25	27/03/2024	31/12/2031	0,00	0,00	2.467,60	2.467,60	3.204,53	3.204,53
16	MESSINA	10	2023	ATTO FORMALE	ENI LIVE SPA	11403240960	ZONA FALCATA	IMPIANTO DISTR. CARB.	1283,04	01/11/2022	31/10/2026	6.599,21	6.599,21	6.302,25	6.302,25	6.261,28	6.261,28
17	MESSINA	19	2024	LICENZA	EUROIMPRESA S.R.L.	02646050837	ZONA FALCATA	CANTIERE NAVALE	2025	01/01/2023	31/12/2028	4.412,68	4.412,68	6.030,35	6.030,35	5.991,15	5.991,15
18	MESSINA	20	2024	LICENZA	EUROIMPRESA S.R.L.	02646050837	ZONA FALCATA	DEPOSITO TEMPORANEO	1100	06/08/2024	05/02/2025	0,00	0,00	2.183,84	2.183,84	371,65	371,65
19	MESSINA	10	2025	LICENZA	EUROIMPRESA S.R.L.	02646050837	ZONA FALCATA	DEPOSITO TEMPORANEO	1100	05/02/2025	05/02/2026	0,00	0,00	0,00	0,00	2.933,47	2.933,47
20	MESSINA	26	2024	LICENZA	GESTECO SCARL.	02929630834	ZONA FALCATA	DEPOSITO TEMPORANEO	1965,62	01/01/2020	05/10/2024	8.126,31	8.126,31	5.915,88	5.915,88	0,00	0,00
21	MESSINA	6	2026	LICENZA	GENTILUOMO SERVICE SRL	02744680832	ZONA FALCATA	CANTIERE NAVALE	3881	01/01/2023	31/12/2026	12.102,02	12.102,02	11.557,43	11.557,43	11.482,31	11.482,31
22	MESSINA	2	2015	ATTO FORMALE	INTERMARE S.P.A.	0802620112	ZONA FALCATA	CANTIERE NAVALE	39318,99	11/12/2013	31/12/2029	95.925,88	95.925,88	117.090,07	117.090,07	116.328,98	116.328,98
23	MESSINA	5	2024	LICENZA	INTERMARE S.P.A.	0802620112	ZONA FALCATA	PARCHEGGIO	513	01/01/2023	31/12/2025	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
24	MESSINA	31	2024	LICENZA	NESTLER SRL	02703740833	ZONA FALCATA	AREA CANTIERE	266	01/12/2024	29/07/2025	0,00	0,00	403,19	403,19	1.843,71	1.843,71
25	MESSINA	5	2021	LICENZA	NESTLER SRL	02703740833	ZONA FALCATA	IMPIANTO DISTR. CARB.	1404,55	05/03/2021	04/03/2025	6.623,83	6.623,83	6.325,76	6.325,76	1.084,75	1.084,75
26	MESSINA	2	2006	ATTO FORMALE	PALUBRO SPA	03606470832	ZONA FALCATA	CANTIERE NAVALE	50807	18/02/2006	17/02/2027	158.430,17	158.430,17	151.300,81	151.300,81	150.317,36	150.317,36
27	MESSINA	14	2024	LICENZA	T.I.M. S.R.L.	02962490832	ZONA FALCATA	OFFICINA	310	01/01/2023	31/12/2028	7.864,49	7.864,49	7.319,59	7.319,59	7.272,01	7.272,01
28	MESSINA	10	2024	LICENZA	TERNA AOT	05779681007	ZONA FALCATA	DEPOSITO CAVI	394	01/01/2023	31/12/2026	3.377,50	3.377,50	3.325,50	3.325,50	3.204,53	3.204,53
29	MESSINA	52	2019	LICENZA	AMAM S.P.A.	01937820833	PORTO	SOTTOSERVIZI	1221,9	01/09/2019	31/08/2025	9.384,18	9.384,18	8.961,89	8.961,89	5.927,63	5.927,63
30	MESSINA	***	***	***	BLUJET S.R.L.	03528770831	PORTO	BIGLIETTERIA	26,99	***	***	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
31	MESSINA	31	2019	LICENZA	C.M.T. S.R.L.	03769170832	PORTO	ATTIVITA PORTUALE	179,2	24/05/2019	23/05/2025	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
32	MESSINA	***	***	***	ENI LIVE SPA	11403240960	PORTO	IMPIANTO DISTR. CARB.	113,3	01/01/2020	31/12/2025	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
33	MESSINA	***	***	***	GRUPPO ORMEGIATORI	04363340830	PORTO	SEDE OPERATIVA	132	***	***	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
34	MESSINA	4	2019	LICENZA	MERIDIANO LINES S.R.L.	02143790802	PORTO	BIGLIETTERIA	12,71	01/01/2019	31/12/2024	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	0,00	0,00
35	MESSINA	11	2021	ATTO FORMALE	NESTLER CRUISE TERMINAL S.R.L.	07514621213	PORTO	TERMINAL CROCIERE	940	01/01/2021	31/12/2025	122.578,23	122.578,23	117.062,14	117.062,14	124.866,89	124.866,89
36	MESSINA	***	***	***	NESTLER SRL	02703740833	PORTO	IMPIANTO DISTR. CARB.	294,5	***	***	3.788,91	3.788,91	3.618,42	3.618,42	3.594,90	3.594,90
37	MESSINA	29	2024	LICENZA	ONOFARO S.R.L.	03095790833	PORTO	BOX DEPOSITO	310	01/04/2024	31/12/2026	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
38	MESSINA	2	2012	ATTO FORMALE	UNICREDIT S.P.A.	00348170101	PORTO	CONDOTTE	109,06	01/01/2012	31/12/2024	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
39	MESSINA	***	***	***	UNICREDIT S.P.A.	00348170101	PORTO	CONDOTTE	109,06	***	***	0,00	0,00	0,00	0,00	3.204,53	3.204,53
40	MESSINA	23	2016	LICENZA	CANOTTIERI THALATTA	97044660831	VIA VITTORIO EMANUELE II	CIRCOLO SPORTIVO	562,25	28/10/2014	30/09/2027	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
41	MESSINA	11	2015	LICENZA	CANOTTIERI THALATTA	97044660831	VIA VITTORIO EMANUELE II	CIRCOLO SPORTIVO	4111,25	01/01/2012	30/09/2027	5.834,43	5.834,43	5.571,88	5.571,88	6.568,24	6.568,24
42	MESSINA	***	***	***	COMET S.R.L.	01923970832	VIA VITTORIO EMANUELE II	APPRODO TURISTICO	17674,43	***	***	17.674,43	17.674,43	76.422,39	76.422,39	75.925,66	75.925,66
43	MESSINA	8	2024	LICENZA	CORPORAZIONE PILOTI	01235240833	VIA VITTORIO EMANUELE II	STAZIONE PILOTAGGIO	134,8	01/01/2017	31/12/2024	3.377,50	3.377,50	2.414,72	2.414,72	0,00	0,00
44	MESSINA	8	2025	LICENZA	SOCIETA ITALIANA PER IL GAS S.P.A.	00489490011	VIA VITTORIO EMANUELE II	SOTTOSERVIZI	768,75	01/01/2023	31/12/2026	3.542,38	3.542,38	3.382,98	3.382,98	3.360,99	3.360,99
45	MESSINA	***	***	***	AMAM S.P.A.	01937820833	VIA DELLA LIBERTÀ	SOTTOSERVIZI	1547	***	***	7.128,55	7.128,55	6.807,76	6.807,76	6.763,51	6.763,51
46	MESSINA	***	***	***	BARCELONA ROBERTO	BRCRR165801F158L	VIA DELLA LIBERTÀ	ESERCIZIO COMMERCIALE	27,88	***	***	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
47	MESSINA	17	2021	LICENZA	CANTIERI NAVALI DELLO STRETTO S.R.L.	01264640838	VIA DELLA LIBERTÀ	CANTIERE NAVALE	1048,91	20/12/2021	24/03/2028	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
48	MESSINA	3	2024	LICENZA	CANTIERI NAVALI DELLO STRETTO S.R.L.	01264640838	VIA DELLA LIBERTÀ	CANTIERE NAVALE	8542,13	01/01/2023	31/12/2028	26.438,05	26.438,05	25.272,70	25.272,70	25.204,53	25.204,53
49	MESSINA	25	2024	LICENZA	CANTIERI NAVALI DELLO STRETTO S.R.L.	01264640838	VIA DELLA LIBERTÀ	CANTIERE NAVALE	3290,64	01/06/2023	31/05/2027	10.261,12	10.261,12	9.799,38	9.799,38	9.735,68	9.735,68
50	MESSINA	4	2024	LICENZA	CANTIERI NAVALI DELLO STRETTO S.R.L.	01264640838	VIA DELLA LIBERTÀ	CANTIERE NAVALE	8141	01/01/2023	31/12/2026	25.385,87	25.385,87	24.243,51	24.243,51	24.085,93	24.085,93
51	MESSINA	***	***	***	CARONTE & TOURIST S.P.A.	00289990807	VIA DELLA LIBERTÀ	APPRODO	39758,98	***	***	362.349,58	362.349,58	346.043,85	346.043,85	343.794,57	343.794,57
52	MESSINA	28	2024	LICENZA	CARONTE & TOURIST S.P.A.	00289990807	VIA DELLA LIBERTÀ	UFFICI	1054	01/01/2023	31/12/2026	30.113,25	30.113,25	28.758,16	28.758,16	28.571,23	28.571,23
53	MESSINA	16	2016	ATTO FORMALE	CIRCOLO DEL TENNIS E DELLA VELA	00727530834	VIA DELLA LIBERTÀ	CIRCOLO SPORTIVO	14734,62	08/06/2016	30/09/2027	27.967,46	27.967,46	26.708,92	26.708,92	28.534,53	28.534,53
54	MESSINA	8	2023	ATTO FORMALE	COMUNE DI MESSINA	00800270838	VIA DELLA LIBERTÀ	SOTTOSERVIZI	36,72	01/01/2019	31/12/2026	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
55	MESSINA	3	2023	ATTO FORMALE	COMUNE DI MESSINA	00800270838	VIA DELLA LIBERTÀ	SOTTOSERVIZI	50	01/01/2019	31/12/2026	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
56	MESSINA	5	2023	ATTO FORMALE	COMUNE DI MESSINA	00800270838	VIA DELLA LIBERTÀ	PARCO PUBBLICO	4830	01/01/2019	31/12/2026	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
57	MESSINA	6	2023	ATTO FORMALE	COMUNE DI MESSINA	00800270838	VIA DELLA LIBERTÀ	SPAZIO PUBBLICO	17973	01/01/2019	31/12/2026	7.361,72	7.361,72	7.030,44	7.030,44	6.984,74	6.984,74
58	MESSINA	44	2019	LICENZA	COMUNE DI MESSINA	00800270838	VIA DELLA LIBERTÀ	CABINA ELETTRICA	108	01/01/2019	31/12/2026	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
59	MESSINA	42	2019	LICENZA	COMUNE DI MESSINA	00800270838	VIA DELLA LIBERTÀ	IMPIANTO SOLLEVAMENTO	273	0							

PORTO	NUMERO CONCESSIONE (di cui al registro concessioni dell'ente)	ANNO CONCESSIONE	TIPO (LICENZA / ATTO FORMALE)	CONCESSIONARIO	PARTITA IVA / CODICE FISCALE DEL CONCESSIONARIO	DENOMINAZIONE E UBICAZIONE DELL'AREA / BANCHINA	DESTINAZIONE / USO DELL'AREA / BANCHINA	SUPERFICIE TOTALE DELLA CONCESSIONE IN METRI QUADRI (SPECIFICARE ANCHE I METRI LINEARI PER LE BANCHINE E METRI CUBI PER I FABBRICATI)	DATA INIZIO	DATA SCADENZA PREVISTA	TOTALE CANONI ACCERTATI 2023 (€)	CANONI RISCOSSI 2023 (€)	TOTALE CANONI ACCERTATI 2024 (€)	CANONI RISCOSSI 2024 (€)	TOTALE CANONI ACCERTATI 2025 (€)	CANONI RISCOSSI 2025 (€)	
73	MESSINA	14	2019	ATTO FORMALE	TERNA SPA	05779861007	VIALE ANNUNZIATA	SOTTOSERVIZI	6985	01/01/2017	31/12/2027	17.216,45	17.216,45	16.441,71	16.441,71	31.033,54	31.033,54
74	MESSINA	51	2019	ATTO FORMALE	WIND SPA	05410741002	VIALE ANNUNZIATA	SOTTOSERVIZI	253	01/01/2017	31/12/2026	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
75	MILAZZO	***	***	LICENZA	COMUNE DI MILAZZO	00226540839	PORTO	SOTTOSERVIZI	51,54	***	***	3.377,50	3.377,50	0,00	0,00	0,00	0,00
76	MILAZZO	4	2022	ATTO FORMALE	COMUNE DI MILAZZO	00226540839	PORTO	VIABILITA	20663,58	01/01/2017	31/12/2026	19.043,47	19.043,47	18.186,52	18.186,52	18.088,31	18.088,31
77	MILAZZO	2	2024	LICENZA	COMUNE DI MILAZZO	00226540839	PORTO	UFFICIO INFORMAZIONI	50	01/01/2023	31/12/2026	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
78	MILAZZO	30	2019	***	COMUNE DI MILAZZO	00226540839	PORTO	PARCHEGGIO	2885	25/07/2017	24/07/2023	1.896,95	1.896,95	0,00	0,00	0,00	0,00
79	MILAZZO	***	***	LICENZA	COMUNE DI MILAZZO	00226540839	PORTO	PARCHEGGIO	3480	***	***	1.480,55	1.480,55	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
80	MILAZZO	9	2024	LICENZA	GIUNTABUS S.R.L.	00060140833	PORTO	AREA SOSTA	112	01/11/2023	31/12/2026	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
81	MILAZZO	17	2024	LICENZA	GIUNTABUS TRASPORTI S.R.L.	02945040836	PORTO	AREA SOSTA	55	17/03/2024	31/12/2027	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
82	MILAZZO	1	2024	LICENZA	GRUPPO ORMEGGIATORI	00142830835	PORTO	SEDE	182,91	01/01/2023	31/12/2026	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
83	MILAZZO	2	2019	LICENZA	IMPRESA GARIBALDI S.R.L.	01901300831	PORTO	DEPOSITO IMPRESA PORT.	76	10/12/2018	09/12/2024	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
84	MILAZZO	7	2022	ATTO FORMALE	INNOVA SOC. COOP.	03477580834	PORTO	PUNTO BICI ELETTRICHE	21,6	14/01/2022	13/01/2027	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
85	MILAZZO	2	2022	LICENZA	LEGA NAVALE	92016190834	PORTO	AREA SOSTA IMBARC.	1529,95	01/01/2022	31/12/2024	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	0,00	0,00
86	MILAZZO	***	***	LICENZA	LEGA NAVALE	92016190834	PORTO	AREA SOSTA IMBARC.	112	***	***	0,00	0,00	0,00	0,00	3.204,53	3.204,53
87	MILAZZO	5	2016	LICENZA	LEGA NAVALE	92016190834	PORTO	CAMPO BOE	6000	30/07/2014	31/12/2024	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
88	MILAZZO	***	***	LICENZA	LEGA NAVALE	92016190834	PORTO	CAMPO BOE	6000	***	***	0,00	0,00	0,00	0,00	3.204,53	3.204,53
89	MILAZZO	17	2016	LICENZA	M & M MERCEDES DI DORA S.R.L. UNIPER	03247260833	PORTO	AREA ASSERVITA ES. COMM.	88,8	01/06/2016	31/12/2024	3.801,37	3.801,37	3.630,30	3.630,30	0,00	0,00
90	MILAZZO	***	***	LICENZA	M & M MERCEDES DI DORA S.R.L. UNIPER	03247260833	PORTO	AREA ASSERVITA ES. COMM.	88,8	***	***	0,00	0,00	0,00	0,00	3.606,68	3.606,68
91	MILAZZO	39	2019	LICENZA	MARINA NETTUNO MILAZZO S.R.L.	02567670837	PORTO	PONTILI ORMEGGIO	15767,94	15/07/2019	31/12/2024	52.564,63	52.564,63	50.199,22	50.199,22	0,00	0,00
92	MILAZZO	***	***	LICENZA	MARINA NETTUNO MILAZZO S.R.L.	02567670837	PORTO	PONTILI ORMEGGIO	15767,94	***	***	0,00	0,00	0,00	0,00	49.872,92	49.872,92
93	MILAZZO	47	2019	LICENZA	S.G.M. S.P.A.	01769340835	PORTO	DEPOSITO	5.430,53	01/01/2018	31/12/2023	5.430,53	5.430,53	0,00	0,00	0,00	0,00
94	MILAZZO	10	2010	LICENZA	SO. CE HOTEL S.A.S.	02058330834	PORTO	ALBERGO P.P.	173,85	01/01/2009	09/04/2025	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	2.698,75
95	MILAZZO	45	2019	LICENZA	TARNAV HOLDING S.R.L.	03385760834	PORTO	SOTTOSERVIZI	130,6	25/10/2018	24/10/2024	3.377,50	3.377,50	2.626,23	2.626,23	0,00	0,00
96	MILAZZO	***	***	LICENZA	TARNAV HOLDING S.R.L.	03385760834	PORTO	IMPIANTO DISTR. CARB.	683,5	***	***	6.083,71	6.083,71	5.809,94	5.809,94	0,00	0,00
97	MILAZZO	6	2025	LICENZA	TARNAV HOLDING S.R.L.	03385760834	PORTO	SOTTOSERVIZI	130,6	25/10/2024	31/12/2025	0,00	0,00	599,27	599,27	3.204,53	3.204,53
98	MILAZZO	9	2021	LICENZA	CANTIERI NAVALI LUSSINO S.R.L.	00185020831	VIA ACQUEVIOLE	CANTIERE NAVALE	7552,52	01/01/2020	31/12/2025	13.527,31	13.527,31	22.491,04	22.491,04	22.344,85	22.344,85
99	MILAZZO	17	2023	LICENZA	C.M.T. S.R.L.	03769170832	VIA ACQUEVIOLE	PARCHEGGIO	1998,4	31/05/2023	30/12/2024	8.185,42	8.185,42	7.785,72	7.785,72	0,00	0,00
100	MILAZZO	16	2017	LICENZA	C.M.T. S.R.L.	03769170832	VIA ACQUEVIOLE	PARCHEGGIO	1998,4	01/06/2017	30/05/2023	3.363,87	3.363,87	0,00	0,00	0,00	0,00
101	MILAZZO	1	2012	ATTO FORMALE	C.M.T. S.R.L.	03769170832	VIA ACQUEVIOLE	TERMINAL NAVI	10927,86	28/02/2012	30/12/2024	136.823,49	136.823,49	130.309,42	130.309,42	0,00	0,00
102	MILAZZO	13	2023	LICENZA	CONDOMINIO PALAZZO AMATO	90025310831	VIA ACQUEVIOLE	SOTTOSERVIZI	41,17	19/10/2021	18/10/2025	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	2.151,61	2.151,61
103	MILAZZO	11	2024	ATTO FORMALE	E-DISTRIBUZIONE SPA	05779711000	VIA ACQUEVIOLE	SOTTOSERVIZI	27	15/02/2024	14/02/2030	0,00	0,00	2.828,92	2.828,92	3.204,53	3.204,53
104	MILAZZO	6	2024	ATTO FORMALE	E-DISTRIBUZIONE SPA	05779711000	VIA ACQUEVIOLE	SOTTOSERVIZI	27	01/10/2022	31/12/2026	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
105	MILAZZO	5	2025	LICENZA	ITALIANO S.R.L.S.	03574760835	VIA ACQUEVIOLE	AREA ASSERVITA ES. COMM.	45,48	01/12/2024	30/11/2028	0,00	0,00	273,20	273,20	3.204,53	3.204,53
106	MILAZZO	2	2021	LICENZA	ITALIANO S.R.L.S.	03574760835	VIA ACQUEVIOLE	AREA ASSERVITA ES. COMM.	45,48	01/12/2020	30/11/2024	3.377,50	3.377,50	2.952,30	2.952,30	0,00	0,00
107	MILAZZO	10	2017	LICENZA	LIDO AZZURRO S.R.L.	02900100831	VIA ACQUEVIOLE	STABILIMENTO BALNEARE	5786,7	01/01/2016	30/09/2027	13.751,30	13.751,30	14.024,22	14.024,22	14.607,63	14.607,63
108	MILAZZO	14	2023	LICENZA	MARE PULITO S.R.L.	00149640831	C/O RAFFINERIA	SPECCHIO ACQUEO PER SERV.	3017,54	30/09/2022	29/09/2026	12.359,81	12.359,81	11.803,62	11.803,62	11.726,90	11.726,90
109	MILAZZO	13	2020	LICENZA	MESCO IMMOBILIARE S.R.L.	03305420832	VIA ACQUEVIOLE	PARCHEGGIO	209,67	01/12/2020	30/11/2024	3.377,50	3.377,50	2.952,30	2.952,30	0,00	0,00
110	MILAZZO	3	2022	LICENZA	KAIOS S.R.L.	03754420838	VIA ACQUEVIOLE	ALAGGIO, VARO E RIMESSAGGIO	19885,18	01/01/2020	31/12/2025	30.214,70	30.214,70	28.855,04	28.855,04	28.607,48	28.607,48
111	MILAZZO	1	2020	LICENZA	MONDO MARE S.N.C.	03107710836	VIA ACQUEVIOLE	ALAGGIO, VARO E RIMESSAGGIO	1769,08	09/06/2019	08/06/2025	2.131,92	2.131,92	8.589,02	8.589,02	3.717,20	3.717,20
112	MILAZZO	15	2025	LICENZA	MONDO MARE S.N.C.	03107710836	VIA ACQUEVIOLE	ALAGGIO, VARO E RIMESSAGGIO	1769,08	09/06/2025	31/12/2029	0,00	0,00	0,00	0,00	4.816,00	4.816,00
113	MILAZZO	32	2019	LICENZA	NUOVO CANTIERE LEVANTE S.A.S.	03154130839	VIA ACQUEVIOLE	ALAGGIO, VARO E RIMESSAGGIO	4480	20/06/2025	19/05/2025	13.636,42	13.636,42	13.022,78	13.022,78	4.927,12	4.927,12
114	MILAZZO	7	2019	LICENZA	POSEIDON SOC. COOP.	01707560833	VIA ACQUEVIOLE	DEPOSITO	1071,54	23/09/2018	22/09/2024	4.389,02	4.389,02	3.046,29	3.046,29	0,00	0,00
115	MILAZZO	11	2025	ATTO FORMALE	POSEIDON SOC. COOP.	01707560833	VIA ACQUEVIOLE	DEPOSITO	1071,54	23/09/2024	31/12/2028	0,00	0,00	1.145,22	1.145,22	4.184,26	4.184,26
116	MILAZZO	27	2024	LICENZA	GESTECO SCARL	02929630834	MOLO MARULLO	DEPOSITO TEMPORANEO	145	22/06/2019	05/10/2024	3.377,50	3.377,50	2.458,78	2.458,78	0,00	0,00
117	MILAZZO	5	2019	LICENZA	MILAZZO SHIP'S S.A.S.	02134750831	MOLO MARULLO	SEDE AVVISATORE MAR.	363,15	07/03/2018	06/03/2024	3.377,50	3.377,50	581,05	581,05	0,00	0,00
118	MILAZZO	8	2021	LICENZA	RIMORCHIATORI AUGUSTA	02891090185	MOLO MARULLO	SEDE OPERATIVA	447	01/01/2021	24/03/2025	8.911,23	8.911,23	8.510,22	8.510,22	1.922,62	1.922,62
119	MILAZZO	16	2025	LICENZA	RIMORCHIATORI AUGUSTA	02891090185	MOLO MARULLO	SEDE OPERATIVA	447	25/03/2025	31/12/2028	0,00	0,00	0,00	0,00	6.532,28	6.532,28
120	MILAZZO	***	***	LICENZA	SACCNE PETROLI S.P.A.	00072110836	MOLO MARULLO	IMPIANTO DISTR. CARB.	644,41	***	***	10.025,14	10.025,14	9.574,01	9.574,01	9.511,78	9.511,78
121	MILAZZO	5	2026	ATTO FORMALE	AZA S.P.A.	09426250966	S. FILOPPO DEL MELA	CENTRALE TERM. EL.	88950,5	01/01/2023	31/12/2032	359.616,78	359.616,78	343.434,02	343.434,02	536.157,43	536.157,43
122	MILAZZO	11	2023	LICENZA	AICON YACHT S.R.L.	03622060832	GIAMMORO	ALAGGIO, VARO E RIMESSAGGIO	3491	25/09/2023	24/09/2027	2.922,79	2.922,79	10.396,03	10.396,03	10.328,46	10.328,46
123	MILAZZO	3	2021	LICENZA	CELETRASPORTI S.R.L.	00746120831	GIAMMORO	ALAGGIO E VARO	360	01/01/2020	31/12/2025	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
124	MILAZZO	15	2024	LICENZA	GRUPPO NAPOLI S.R.L.	0278390836	GIAMMORO	ALAGGIO, VARO E RIMESSAGGIO	5824,67	01/05/2024	30/04/2028	0,00	0,00	11.611,12	11.611,12	17.232,85	17.232,85
125	MILAZZO	16	2024	ATTO FORMALE	HRSP	9727918827	GIAMMORO	DEPURATORE	1734,87	05/05/2022	31/12/2025	15.320,13	15.320,13	14.630,73	14.630,73	14.535,63	14.535,63
126	MILAZZO	12	2021	ATTO FORMALE	RAFFINERIA MILAZZO SCPA	04066251003	CDM MANGIAVACCA	PRESA A MARE	614,95								



	PORTO	NUMERO CONCESSIONE (di cui al registro concessioni dell'ente)	ANNO CONCESSIONE	TIPO (LICENZA / ATTO FORMALE)	CONCESSIONARIO	PARTITA IVA / CODICE FISCALE DEL CONCESSIONARIO	DENOMINAZIONE E UBICAZIONE DELL'AREA / BANCHINA	DESTINAZIONE / USO DELL'AREA / BANCHINA	SUPERFICIE TOTALE DELLA CONCESSIONE IN METRI QUADRI (SPECIFICARE ANCHE METRI LINEARI PER LE BANCHINE E METRI CUBI PER I FABBRICATI)	DATA INIZIO	DATA SCADENZA PREVISTA	TOTALE CANONI ACCERTATI 2023 (€)	CANONI RISCOSSI 2023 (€)	TOTALE CANONI ACCERTATI 2024 (€)	CANONI RISCOSSI 2024 (€)	TOTALE CANONI ACCERTATI 2025 (€)	CANONI RISCOSSI 2025 (€)
150	REGGIO CALABRIA	1	2023	LICENZA	COMPAGNIA T. GULLI S.R.L. IN LIQUIDAZI	00670550805	PORTO	SEDE	1416	01/01/2020	31/12/2023	11.779,04	11.779,04	0,00	0,00	0,00	0,00
151	REGGIO CALABRIA	4	2026	LICENZA	COMPAGNIA PORTUALE S.R.L.	02856650806	PORTO	SEDE	987,2	01/01/2024	31/12/2027	0,00	0,00	12.381,02	12.381,02	7.338,50	7.338,50
152	REGGIO CALABRIA	16	2023	ATTO FORMALE	COMUNE DI REGGIO CALABRIA	00136380805	PORTO	MERCATO ITTICO	1176,72	01/01/2023	31/12/2032	24.498,50	24.498,50	23.396,07	23.396,07	23.243,99	23.243,99
153	REGGIO CALABRIA	9	2020	LICENZA	DIANO S.P.A.	00267890804	PORTO	BIGLIETTERIA	234	01/11/2019	31/12/2025	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
154	REGGIO CALABRIA	7	2019	LICENZA	E-DISTRIBUZIONE SPA	05779711000	PORTO	CABINA ELETTRICA	22,5	28/07/2018	27/07/2024	3.377,50	3.377,50	1.841,88	1.841,88	0,00	0,00
155	REGGIO CALABRIA	***	***	***	E-DISTRIBUZIONE SPA	05779711000	PORTO	CABINA ELETTRICA	22,5	***	***	0,00	0,00	1.383,62	1.383,62	3.204,53	3.204,53
156	REGGIO CALABRIA	11	2019	LICENZA	E-DISTRIBUZIONE SPA	05779711000	PORTO	CABINA ELETTRICA	41	15/07/2019	14/07/2025	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	1.712,01	1.712,01
157	REGGIO CALABRIA	2	2023	LICENZA	E-DISTRIBUZIONE SPA	05779711000	PORTO	CABINA ELETTRICA	126	02/05/2022	01/05/2028	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
158	REGGIO CALABRIA	***	***	LICENZA	ENI LIVE SPA	11403240960	PORTO	IMPIANTO DISTR. CARB.	133,7	***	***	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
159	REGGIO CALABRIA	15	2021	LICENZA	LEGA NAVALE	92040520808	PORTO	SEDE	306,8	01/01/2020	31/12/2025	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
160	REGGIO CALABRIA	24	2024	LICENZA	LIBERTY LINES S.P.A.	01683020810	PORTO	STAZIONE MARITTIMA	241	23/10/2023	22/10/2027	2.792,37	2.792,37	13.905,02	13.905,02	13.814,64	13.814,64
161	REGGIO CALABRIA	16	2021	LICENZA	R.MARINE GROUP S.R.L.	02179290800	PORTO	DARSENA TURISTICA	5202,8	06/06/2018	31/05/2026	15.200,39	15.200,39	14.516,37	14.516,37	14.422,01	14.422,01
162	REGGIO CALABRIA	7	2018	LICENZA	TAMOIL ITALIA S.P.A.	06988550159	PORTO	IMPIANTO DISTR. CARB.	255	01/01/2018	31/12/2023	3.377,50	3.377,50	0,00	0,00	0,00	0,00
163	REGGIO CALABRIA	17	2025	LICENZA	TAMOIL ITALIA S.P.A.	06988550159	PORTO	IMPIANTO DISTR. CARB.	375,38	01/01/2024	31/12/2027	0,00	0,00	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
164	REGGIO CALABRIA	10	2020	LICENZA	VIGAMAR DI GABER TRAVEL SAS	02013970807	PORTO	UFFICI	59,27	01/01/2018	31/12/2023	3.377,50	3.377,50	0,00	0,00	0,00	0,00
165	REGGIO CALABRIA	7	2024	LICENZA	VIGAMAR DI GABER TRAVEL SAS	02013970807	PORTO	UFFICI	59,27	01/01/2024	31/05/2024	0,00	0,00	3.225,50	3.225,50	0,00	0,00
166	REGGIO CALABRIA	8	2019	LICENZA	R.MARINE GROUP S.R.L.	02179290800	CANDELORO	CANTIERE NAVALE	7110	01/04/2019	31/03/2025	12.669,12	12.669,12	12.099,01	12.099,01	5.927,86	5.927,86
167	REGGIO CALABRIA	10	2019	LICENZA	R.F.I. S.P.A.	01585570581	PORTO	STAZIONE MARITTIMA	3855,31	26/11/2019	30/09/2023	21.387,09	21.387,09	0,00	0,00	0,00	0,00
168	REGGIO CALABRIA	12	2023	LICENZA	GRUPPO ORMEGGIATORI E BAITELLIERI	02292770803	PORTO	SEDE OPERATIVA	76	15/11/2022	14/09/2026	3.377,50	3.377,50	3.225,50	3.225,50	3.204,53	3.204,53
												2.787.824,27	2.787.824,27	2.765.553,83	2.764.972,18	2.667.561,29	2.666.549,73

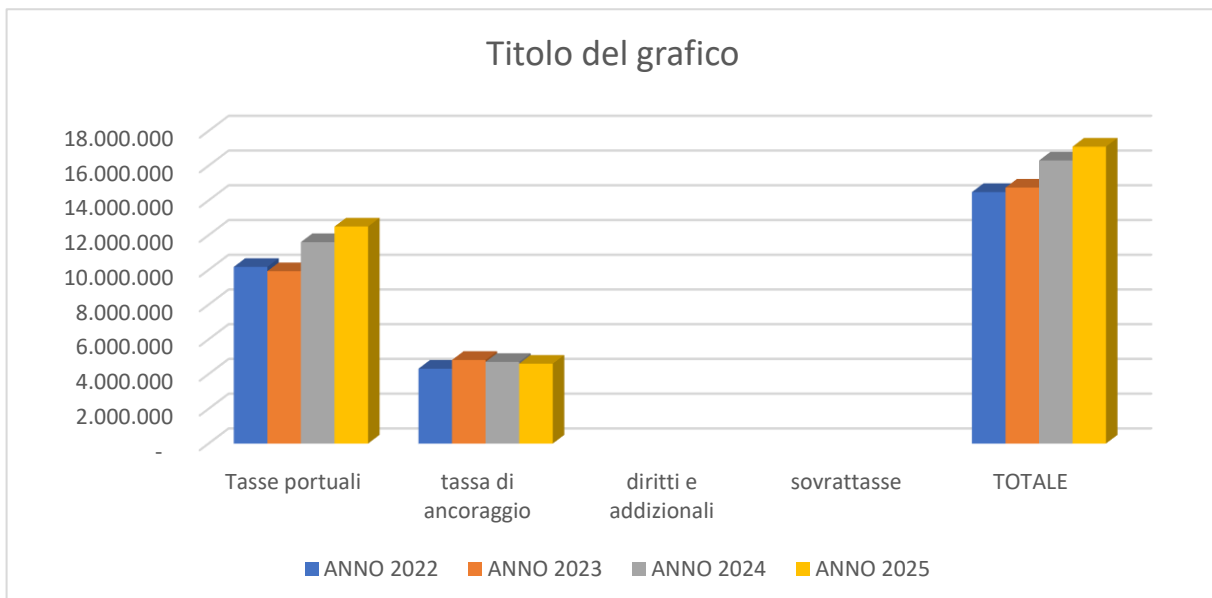
*** IN CORSO DI RINNOVO

9. Tasse portuali

9.1 Entrate per tasse distinte tra tassa d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali con compilazione della Tabella 7 e un approfondimento sull'utilizzo dei parametri adottati ai sensi del DPR n. 107/2009.

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DELLO STRETTO

	ANNO 2022	ANNO 2023	ANNO 2024	ANNO 2025
Tasse portuali	10.172.999	9.926.309	11.597.937	12.499.184
tassa di ancoraggio	4.309.919	4.813.808	4.701.031	4.597.624
diritti e addizionali				
sovrattasse				
TOTALE	14.482.918	14.740.117	16.298.968	17.096.808



Non vi sono approfondimenti di sorta da fornire sull'utilizzo dei parametri adottati ai sensi del DPR n. 107/2009.

10. Contenzioso

10.1 Relazione analitica sui contenziosi pendenti e quelli conclusi nell'ultimo triennio.

I contenziosi pendenti, al **31 dicembre 2025**, sono stati 48, di cui 47 di natura tecnico-contrattuale e 1 di natura giuslavoristica.

Di questi 48, 20 erano pendenti davanti al Giudice Ordinario, mentre 28 erano pendenti davanti al Giudice Amministrativo. Di questi 48, 40 erano pendenti in primo grado, 7 in secondo grado e 1 in Cassazione.

I contenziosi pendenti, al **31 dicembre 2024**, sono stati 53, di cui 52 di natura tecnico-contrattuale e 1 di natura giuslavoristica.

Di questi 53, 22 erano pendenti davanti al Giudice Ordinario, mentre 31 erano pendenti davanti al Giudice Amministrativo. Di questi 53, 36 erano pendenti in primo grado, 15 in secondo grado e 2 in Cassazione.

I contenziosi pendenti, al **31 dicembre 2023**, sono stati 56, di cui 55 di natura tecnico-contrattuale e 1 di natura giuslavoristica.

Di questi 56, 24 erano pendenti davanti al Giudice Ordinario, mentre 32 erano pendenti davanti al Giudice Amministrativo. Di questi 56, 35 erano pendenti in primo grado, 19 in secondo grado e 2 in Cassazione.

Nel corso del **2025** sono passate in giudicato 15 sentenze, tutte di natura tecnico-contrattuale.

Di queste 15, 3 erano pendenti davanti al Giudice Ordinario, mentre 12 erano pendenti davanti al Giudice Amministrativo. Di queste 15, 9 sono state favorevoli, 2 sfavorevoli e 4 improcedibili per mancato interesse.

Nel corso del **2024** sono passate in giudicato 18 sentenze, tutte di natura tecnico-contrattuale.

Di queste 18, 3 erano pendenti davanti al Giudice Ordinario, mentre 15 erano pendenti davanti al Giudice Amministrativo. Di queste 18, 8 sono state favorevoli, 6 sfavorevoli, 3 improcedibili per mancato interesse ed 1 dichiarazione di estinzione.

Nel corso del **2023** sono passate in giudicato 27 sentenze, tutte di natura tecnico-contrattuale.

Di queste 27, 7 erano pendenti davanti al Giudice Ordinario, mentre 20 erano pendenti davanti al Giudice Amministrativo. Di queste 27, 14 sono state favorevoli, 9 sfavorevoli, 1 improcedibile per mancato interesse e 3 dichiarazioni di estinzione.

10.2 Notizie in merito ai criteri di affidamento degli incarichi di patrocinio legale a professionisti esterni.

I criteri di affidamento sono l'iscrizione alla piattaforma degli affidamenti dell'Ente e il documentato possesso di elevata qualificazione professionale e specifica esperienza in ordine alla natura del singolo incarico.