



Relazione annuale del Presidente Anno 2022



**Autorità
di Sistema Portuale
dello Stretto**

Porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria e Saline



1. Aspetti organizzativi dell'Ente

1.1. Notizie relative al personale e alle procedure concorsuali per assunzione di personale concluse o in corso di svolgimento.

Nel 2021 erano state bandite le selezioni pubbliche per l'assunzione di un Dirigente Area Demanio e Autorizzazioni (ora denominata Area Sportello Unico Amministrativo), un impiegato di I° livello (informatico), un impiegato di II° livello (Area Tecnica), due impiegati di II° livello (Area Tecnica), a completamento della precedente pianta organica.

Le predette selezioni **si sono concluse nel 2022** con l'assunzione dei vincitori e, a seguito dell'approvazione della nuova pianta organica, si è proceduto con decreto n. 179 del 25.08.2022 allo scorrimento delle graduatorie per procedere all'assunzione di un impiegato II° livello (assegnato all'area Tecnica) e di due impiegati II° livello (uno assegnato all'Area Tecnica e uno all'Area Sicurezza, Operativa Ambiente) .

Nel corso del 2022 sono state bandite le selezioni per l'assunzione del Dirigente dell'Area Tecnica e dell'Area Informatica.

La procedura relativa alla copertura del posto di dirigente dell'Area Tecnica si è conclusa nel 2023 con l'assunzione del vincitore con decreto n. 25 del 26.01.2023.

La procedura relativa alla copertura del posto di dirigente dell'Area Informatica si è stata dichiarata conclusa con decreto n. 55 del 28.02.2023 ove si prende atto che la Commissione all'uopo nominata ha concluso i propri lavori in quanto *“nessun candidato risulta essere in possesso dei requisiti richiesti dall'avviso di selezione.”*

1.2. Tabella relativa al personale.

Posizioni	Pianta organica approvata	Pianta organica effettiva	Personale a tempo determinato	Personale in distacco	Costo annuo
Dirigenti	6	3	===	===	407.449
Quadri A	10	9	===	===	709.433
Quadri B	4	0	===	===	
I Livello	10	6	===	===	267.553
II Livello	16	8	===	===	295.209
III Livello	16	5	===	===	72.854
IV Livello	3	0	===	===	
Operai	0	0	===	===	

I dati vanno riferiti al 31.12.2022

2 Attività operativa, di pianificazione e di sviluppo del porto

2.1 Notizie in merito al Piano Operativo Triennale e alla sua revisione annuale ed alla pianificazione e sviluppo del porto.

Il Piano Operativo Triennale 2020-2022 dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ha ottenuto il "Consensus" all'unanimità dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare nella seduta del 05/08/2020 ed è stato oggetto di approvazione all'unanimità da parte del Comitato di Gestione nella seduta del 07/08/2020.

Con Delibera di Comitato di Gestione n. 116 del 27/10/2022 è stato adottato il Programma Triennale delle Opere 2023-2025 ed il Programma Biennale delle forniture e servizi 2023-2024, in aggiornamento ai precedenti atti di programmazione. Lo strumento programmatico comprende gli interventi già avviati e non ancora conclusi ed i nuovi interventi oggetto della programmazione pluriennale.

L'AdSP dello Stretto ha dato avvio nei mesi scorsi alla stesura del Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS), propedeutico alla redazione dei piani regolatori dei singoli porti del sistema. È attualmente in corso la definizione del documento programmatico per il prossimo avvio dell'iter approvativo previsto ex lege.

2.2 Aggiornamenti sull'attuazione delle azioni previste dal Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale.

L'AdSP dello Stretto ha approvato con decreto del presidente n.193 del 12/09/2022 il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale (DEASP), fra gli obiettivi strategici dell'Ente, ed ha programmato alcune opere orientate all'efficientamento energetico con particolare riguardo all'efficientamento degli impianti di illuminazione degli ambiti portuali che è stato, peraltro, assegnato tra gli obiettivi del MIMS, poi divenuto MIT.

Risulta già conclusa l'attività di analisi dei consumi per le aree di competenza e sono in corso le valutazioni per la pianificazione dei futuri interventi di efficientamento energetico.

Il suddetto strumento, previsto all'art.4-bis della Legge n.84/1994 e nel POT 2023-2025 sopra citato, servirà da guida per programmare ed attuare le politiche energetiche dell'AdSP dello Stretto nei porti rientranti nella propria circoscrizione.

Nell'ambito dell'intervento "Stretto Green" è in corso la gara per l'aggiudicazione dei lavori di elettrificazione (cold ironing) delle banchine dei porti di giurisdizione, per la cui realizzazione sono stati assegnati oltre 23 milioni di €.

Infine, si fa presente che sono stati avviati e completati nel mese di gennaio 2022 gli studi di fattibilità tecnica per la realizzazione di un deposito di 10.000 mc di GNL, a seguito di ritiro dell'unica offerta pervenuta il procedimento è stato chiuso con Decreto n. 253 de 14/12/2022. Con Nota Prot. n. 11312 del 14/12/2022 è stata chiesta la rimodulazione dei fondi assegnati e si è in attesa di risposta da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sulla proposta di riutilizzo del finanziamento.

2.3 Tabella con i dati relativi al traffico di merci e passeggeri.

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DELLO STRETTO

Anno 2022

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	17.017.423	8.890.563	8.126.860
a1	petrolio grezzo	16.898.467	8.863.415	8.035.052
a2	prodotti raffinati			
a3	gas	118.956	27.148	91.808
a4	altre rinfuse liquide			
B	Rinfuse solide, di cui:	111.102	90.798	20.304
b1	cereali			
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali	111.102	90.798	20.304
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide			
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	17.128.525	8.981.361	8.147.164
D	Merci varie in colli, di cui:	12.974.499	7.453.583	5.520.916
d1	contenitori			
d2	ro-ro	12.974.499	7.453.583	5.520.916
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	30.103.024	16.434.944	13.668.080
F	N° navi			
G	N° passeggeri	20.097.747	10.074.806	10.022.941
g1	di linea	20.079.911	10.066.055	10.013.856
g2	crocieristi	17.836	8.751	9.085
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni			
h2	vuoti			
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

3 Attività svolte in ambito portuale.

3.1 Notizie in merito al Piano Organico Porto e sue revisioni.

Con Delibera n. 120 del 19/12/2022 il Comitato di Gestione ha approvato il “Piano dell’Organico del Porto dei lavoratori delle imprese ex artt. 16, 17, 18, L. 84/94 s.m.i. – Triennio 2022 – 2024” adottato dal Presidente dell’AdSP giusta Decreto n. 276 del 28/12/2022.

Il Piano dell’organico del porto per gli anni 2022-2023-2024, predisposto dall’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, interessa il seguente ambito di indagine:

- imprese autorizzate ai sensi dell’art. 16 della Legge n. 84/94, ovvero le imprese autorizzate dall’Autorità di Sistema Portuale all’espletamento delle operazioni portuali;
- imprese autorizzate ai sensi dell’art. 16 della Legge n. 84/94, ovvero le imprese autorizzate dall’Autorità di Sistema Portuale all’espletamento dei servizi portuali;
- impresa autorizzata ai sensi dell’art.17 della Legge n. 84/94, ovvero l’impresa autorizzata dall’Autorità di Sistema Portuale alla fornitura di lavoro temporaneo per l’esecuzione delle operazioni e dei servizi portuali;
- imprese concessionarie ai sensi dell’art. 18 della Legge n. 84/94.

Al fine della redazione il Piano dell’organico del porto si è proceduto con il percorso di analisi ed identificazione dei fabbisogni lavorativi delle imprese del Sistema, mediante le seguenti fasi:

- identificazione delle imprese oggetto del Piano dell’organico del Porto;
- predisposizione ed invio, alle imprese oggetto del Piano, di una Scheda per la rilevazione dei fabbisogni lavorativi;
- elaborazione dei dati raccolti per la creazione di un profilo delle aziende e dei dipendenti;
- elaborazione del documento di sintesi.

In seguito alla somministrazione della Scheda per la rilevazione dei fabbisogni lavorativi e all’elaborazione dei dati raccolti, è emersa l’adeguata formazione ed il costante aggiornamento professionale dei lavoratori. Tuttavia viene indicata, da parte delle imprese, la necessità di riqualificazione professionale in determinati specifici ambiti (digitalizzazione, lingua inglese, conduzione mezzi meccanici).

Sono state registrate nuove assunzioni nel 2021 e viene indicata una ulteriore previsione di incremento degli organici nel prossimo biennio in parte anche per sostituzione di dipendenti prossimi al pensionamento. Tali indicazioni risultano confortanti se si considera l’attuale periodo di instabilità economica che non ha permette alle imprese di focalizzarsi integralmente sulle necessità in modo concreto a causa della imprevedibilità dei volumi di traffico e fatturato che i vari operatori portuali ipotizzano di dover gestire nei prossimi mesi.

Nei Porti dell’AdSP non sono state rilevate situazioni di criticità finalizzate alla riconversione e la ricollocazione di personale adibito ad altre mansioni o attività facenti parte del ciclo produttivo portuale

Il lavoro portuale storicamente rappresentato come settore occupazionale prevalentemente maschile, un tempo praticamente inaccessibile alle donne, mantiene la sua connotazione. Infatti, nonostante

l'innovazione tecnologica ed i processi di automazione le donne che trovano occupazione in questo campo risultano in netta minoranza rispetto agli uomini.

3.2 Notizie su autorizzazioni e concessioni rilasciate nel 2022 ai sensi degli articoli 16, 17 e 18 della Legge n. 84/94 e relative attività di verifica (tra cui quella prevista dal comma 8 dell'articolo 18).

Le Autorizzazioni art. 16 L. 84/94 e le Concessioni art. 18 L. 84/94 vengono assentite con specifici provvedimenti per i Porti di Messina, Tremestieri, Milazzo, Reggio Calabria e Villa San Giovanni.

Le istanze di autorizzazioni per operazioni portuali e servizi portuali sono presentate entro il 1° dicembre dell'anno precedente a quello per cui è richiesta l'autorizzazione, ai sensi del vigente "Regolamento AdSP per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi specialistici", del D.M. del 31/03/1995 n. 585 e del D.M. 06/02/2001 n. 132.

Le Autorizzazioni e le Concessioni in argomento vengono assentite a seguito di procedimento istruttorio da parte degli Uffici dell'AdSP, ai sensi della normativa vigente e del Regolamento citato, sentite le Commissioni Consultive locali.

Per le concessioni il rilascio avviene a seguito di procedure di gara secondo le disposizioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (circolare prot.n.3087 del 05/02/2018 e Decreto 0000419 del 28/12/2022).

Relativamente al numero massimo delle imprese che svolgono operazioni portuali e servizi portuali, all'individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio dell'autorizzazione alle imprese che svolgono operazioni portuali, servizi portuali ed operazioni portuali in autoproduzione per l'anno 2022, si rappresenta quanto segue:

- Porto di Messina:

- **Determinazione del numero massimo delle imprese portuali per il 2022 (art. 16, Legge 84/94):** Tenuta presente la finalità della Legge 84/94 per cui le AdSP fissano il numero massimo delle imprese assicurando la più ampia concorrenza nel settore, e considerato il lavoro portuale nel Porto di Messina, è confermato il numero massimo di 7 (sette) imprese già determinato per l'anno 2021;
- **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio di impresa portuale art. 16, Legge 84/94 e del D.M. 31/03/1995 n. 585 per l'anno 2022:** viene mantenuto il canone minimo nella misura già fissata in € 3.510,18 per l'anno 2021, aggiornandolo in relazione all'indice ISTAT ed al fatturato raggiunto dall'impresa nell'anno precedente, secondo il sottostante prospetto con cauzione pari ad una annualità.

<i>Fatturato</i>	<i>Canone</i>
fino a €. 500.000,00	€ 3.510,18 + incremento % ISTAT
da €. 500.000,00 ad €. 1.500.000,00	€ 3.510,18 (oltre incremento % ISTAT) + 0,1% sul fatturato eccedente €. 500.000,00

oltre €. 1.500.000,00	€ 3.510,18 (oltre incremento ISTAT) + 0,1% sul fatturato compreso tra €. 500.000,00 e € 1.500.000,00 + 0,05% sul fatturato eccedente €. 1.500.000,00
-----------------------	--

- **Determinazione del numero massimo delle imprese che possono svolgere i servizi portuali per l'anno 2022 (D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 2):** Tenuta presente la finalità della Legge 84/94 per cui le AdSP fissano il numero massimo delle imprese assicurando la più ampia concorrenza nel settore, e considerato il lavoro portuale nel Porto di Messina, è confermato il numero massimo di **4** (quattro) imprese già determinato per l'anno 2021;
 - **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio dei servizi portuali di cui al D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 5, per l'anno 2022:** atteso l'andamento dei traffici, vengono adottati i medesimi criteri già indicati per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio di impresa portuale con cauzione pari ad una annualità del canone;
 - **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio di autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali in autoproduzione per l'anno 2022:** viene mantenuto mantenere il canone minimo nella misura già fissata in € 3.510,18 per l'anno 2021, aggiornandolo in relazione all'indice ISTAT in caso di autorizzazione in autoproduzione per più arrivi e partenze programmate nell'arco di un anno e di confermare le tariffe stabilite dal vigente "Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi portuali", in caso di autorizzazione in autoproduzione per singolo viaggio. La cauzione richiesta sarà pari all'importo del canone.
- **Porto di Milazzo:**
- **Determinazione del numero massimo delle imprese portuali per il 2022 (art. 16, Legge 84/94):** Tenuta presente la finalità della Legge 84/94 per cui le AdSP fissano il numero massimo delle imprese assicurando la più ampia concorrenza nel settore, e considerato il lavoro portuale nel Porto di Milazzo, è confermato il numero massimo di **3** (tre) imprese già determinato per l'anno 2021;
 - **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio di impresa portuale art. 16, Legge 84/94 e del D.M. 31/03/1995 n. 585 per l'anno 2022:** viene mantenuto il canone minimo nella misura già fissata in € 3.510,18 per l'anno 2021, aggiornandolo in relazione all'indice ISTAT ed al fatturato raggiunto dall'impresa nell'anno precedente, secondo il sottostante prospetto con cauzione pari ad una annualità.

<i>Fatturato</i>	<i>Canone</i>
fino a €. 500.000,00	€ 3.510,18 + incremento % ISTAT
da €. 500.000,00 ad €. 1.500.000,00	€ 3.510,18 (oltre incremento % ISTAT) + 0,1% sul fatturato eccedente €. 500.000,00
oltre €. 1.500.000,00	€ 3.510,18 (oltre incremento ISTAT) + 0,1% sul fatturato compreso tra €. 500.000,00 e € 1.500.000,00 + 0,05% sul fatturato eccedente €. 1.500.000,00

- **Determinazione del numero massimo delle imprese che possono svolgere i servizi portuali per l'anno 2022 (D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 2):** Tenuta presente la finalità della Legge 84/94 per cui le AdSP fissano il numero massimo delle imprese assicurando la più ampia concorrenza nel settore, e considerato il lavoro portuale nel Porto di Milazzo, viene confermato il numero massimo di **3** (tre) imprese già determinato per l'anno 2021;
 - **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio dei servizi portuali di cui al D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 5, per l'anno 2022:** atteso l'andamento dei traffici, vengono adottati i medesimi criteri già indicati per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio di impresa portuale con cauzione pari ad una annualità del canone;
 - **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio di autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali in autoproduzione per l'anno 2022:** viene mantenuto il canone minimo nella misura già fissata in € 3.510,18 per l'anno 2021, aggiornandolo in relazione all'indice ISTAT in caso di autorizzazione in autoproduzione per più arrivi e partenze programmate nell'arco di un anno e di confermare le tariffe stabilite dal vigente "Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi portuali", in caso di autorizzazione in autoproduzione per singolo viaggio.
La cauzione richiesta sarà pari all'importo del canone.
- **Porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni:**
- **Determinazione del numero massimo delle imprese portuali per l'anno 2022 (art. 16, Legge 84/94):** Tenuta presente la finalità della Legge 84/94 per cui le AdSP fissano il numero massimo delle imprese assicurando la più ampia concorrenza nel settore, e considerato il lavoro portuale nei Porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni, è confermato per il 2022 il numero massimo di **n.7** (sette) imprese già determinato per l'anno 2021;
 - **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio di impresa portuale art. 16, Legge 84/94 e del D.M. 31/03/1995 n. 585 per l'anno 2022:** Per l'anno 2022, viene mantenuto il canone minimo nella misura già fissata in € 3.510,18 per l'anno 2021, aggiornandolo in relazione all'indice

ISTAT ed al fatturato raggiunto dall'impresa nell'anno precedente, secondo il sottostante prospetto con cauzione pari ad una annualità.

<i>Fatturato</i>	<i>Canone</i>
fino a €. 500.000,00	€ 3.510,18 + incremento % ISTAT
da €. 500.000,00 ad €. 1.500.000,00	€ 3.510,18 (oltre incremento % ISTAT) + 0,1% sul fatturato eccedente €. 500.000,00
oltre €. 1.500.000,00	€ 3.510,18 (oltre incremento ISTAT) + 0,1% sul fatturato compreso tra €. 500.000,00 e € 1.500.000,00 + 0,05% sul fatturato eccedente €. 1.500.000,00

- **Determinazione del numero massimo delle imprese che possono svolgere i servizi portuali per l'anno 2022 (D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 2):** Tenuta presente la finalità della Legge 84/94 per cui le AdSP fissano il numero massimo delle imprese assicurando la più ampia concorrenza nel settore, e considerato il lavoro portuale nei Porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni, viene mantenuto il medesimo numero previsto per l'anno 2021, fissato in n.5 (cinque) imprese;
- **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio dei servizi portuali di cui al D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 5, per l'anno 2022:** atteso l'andamento dei traffici, sono adottati i medesimi criteri già indicati per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio di impresa portuale con cauzione pari ad una annualità del canone;
- **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio di autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali in autoproduzione per l'anno 2022:** Viene mantenuto il canone minimo nella misura già fissata in € 3.510,18 per l'anno 2021, aggiornandolo in relazione all'indice ISTAT in caso di autorizzazione in autoproduzione per più arrivi e partenze programmate nell'arco di un anno e di confermare le tariffe stabilite dal vigente "Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi portuali", in caso di autorizzazione in autoproduzione per singolo viaggio. La cauzione richiesta sarà pari all'importo del canone.

Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni.

*Porti di Messina, Tremestieri e di Milazzo
2022*

Nome	Ambito di attività	Scadenza autorizzazioni
Rete Ferroviaria Italiana – R.F.I. S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 Rep. Notarile n.146654 del 28/06/2013	31/12/2023

	Operazioni portuali conto proprio e conto terzi nel porto di Messina.	
Comet S.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.3/2020, Rep. 1461 del 11/06/2020 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Messina	31/12/2024
Servizi Norimberga S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n. 5/2015 Rep. n. 1216 del 23/06/2015 e Atto suppletivo n.7/2018 Rep. 1379 del 04/07/2018 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Messina	31/12/2025
Comet S.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.6/2016 Rep. 1240 del 15/12/2016 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Messina – Approdo di Tremestieri	14/12/2023
Impresa Portuale Garibaldi S.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94, n.2/2022 Rep 1556 del 14/04/2022 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Milazzo	31/12/2025
Comet s.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.3/2018 del 22/05/2018 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Milazzo	31/12/2022
Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.6/2022 Rep 1578 del 04/07/2022 Operazioni portuali in autoproduzione nel Porto di Milazzo	31/12/2022

**Porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni
2022**

Nome	Ambito di attività	Scadenza autorizzazioni
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.7/2022 Rep 1610 del 05/10/2012 Operazioni portuali.	05/12/2023
Diano S.p.A.	Autorizzazione art. 16 L.84/94 n.1/2019 del 04/10/2019 Operazioni portuali conto terzi.	31/12/2023
Caronte & Tourist S.p.A.	Autorizzazione art. 16 L.84/94 n.1/2023 Rep 1638 del 18/01/2023 Operazioni portuali nel Porto di Villa San Giovanni.	31/12/2023
Compagnia Portuale S.r.l.	Autorizzazione art. 16 L.84/94 n. 3 Rep 1565 del 02/05/2022 Operazioni portuali conto terzi.	31/12/2023

Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni.

***Porti di Messina e di Milazzo
2022***

Nome	Ambito di attività	Scadenza autorizzazioni
Servizi Norimberga S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.6/2018 Rep 1378 del 04/07/2018 Servizi portuali nel porto di Messina	31/12/2025
Comet s.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.4/2018 Rep 1367 del 22/05/2018 Servizi portuali nel porto di Milazzo	31/12/2022

***Porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni
2021***

Nome	Ambito di attività	Scadenza autorizzazioni
Diano S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.5/2022 Rep 1567 del 02/05/2022 Servizi portuali nel porto di Reggio Calabria	31/12/2022
Diano S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.5/2022 Rep 1567 del 02/05/2022 Servizi portuali nel porto di Reggio Calabria	31/12/2022
Caronte & Tourist S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.2/2023 Rep 1639 del 18/01/2023 Servizi portuali nel porto di Villa S.G.	31/12/2023
Compagnia Portuale S.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.4/2022 Rep 1566 del 02/05/2022 Servizi portuali nel porto di Villa S.G.	Rinnovo in corso di rilascio

Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 18, L. 84/94

Porti di Messina, Tremestieri, Milazzo, Reggio C. e Villa S. Giovanni

Nome	Porto	Scadenza autorizzazioni
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	Messina Rep. Notarile n.146653 del 28/06/2013	31/12/2024
Comet s.r.l.	Tremestieri n.15/2015 del 15/12/2015	14/12/2023
Servizi Norimberga S.p.A.	Messina n.12/2018 del 04/07/2018	10/06/2026
Rete Ferroviaria Italiana - RFI	Villa S. Giovanni n.8/2022 del 30/12/2015	05/12/2023

Caronte & Tourist S.p.A:	Villa San Giovanni n.6/2016 del 03/03/2016	31/12/2028
-------------------------------------	---	------------

Art. 17 Legge 84/94

Il Gruppo Portuale Milazzo soc. coop. è stato autorizzato al lavoro portuale temporaneo nel Porto di Milazzo ai sensi dell'art. 17 della Legge 84/94 e s.m.i. (giusta Atto rep. n. 1278 del 12/07/2016, con scadenza 12/07/2020).

Successivamente, il D.L. 19 maggio 2020, n. 34, coordinato con la legge di conversione 17 luglio 2020, n. 77, recante: "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19" all'art. 199, c. 2, ha disposto che: "In relazione al rilievo esclusivamente locale della fornitura del lavoro portuale temporaneo ed al fine di salvaguardare la continuità delle operazioni portuali presso gli scali del sistema portuale italiano, compromessa dall'emergenza COVID-19, fermo quanto previsto all'articolo 9-ter del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, le autorizzazioni attualmente in corso, rilasciate ai sensi dell'articolo 17 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, sono prorogate di due anni".

Conseguentemente, l'Autorizzazione in argomento è stata prorogata al 12/07/2022, estendendo altresì, per il periodo di proroga biennale sopra richiamato, l'operatività del Gruppo Portuale Milazzo soc. coop. anche ai porti di Messina e Tremestieri (sentito il MIMS – oggi MIT - con nota prot. 0028829 del 23/11/2020).

In riferimento al procedimento di rilascio della nuova Autorizzazione al lavoro temporaneo nel Porto di Milazzo, confermando l'estensione dell'operatività - in una logica di sistema - altresì ai Porti di Messina e Tremestieri per il periodo 13/07/2022 – 12/07/2026, si rappresenta quanto segue.

Con nota AdSP prot. n. 5056 del 07/06/2022 è stato rappresentato al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi MIT) l'intenzione di confermare, considerato l'ampliamento potenziale della domanda di lavoro temporaneo dovuto all'estensione dell'operatività dell'art. 17 anche ai porti di Messina e Tremestieri, il numero di unità pari a 9 (personale presente nell'organico dell'impresa art. 17 già autorizzata) per il periodo 13/07/2022 – 12/07/2026 ed, al riguardo, avviare una procedura ad evidenza pubblica per l'individuazione dell'impresa fornitrice di lavoro temporaneo.

Il MIMS con nota prot. n. 0018424 del 08/06/2022, assunta al prot. AdSP n. 5119 del 08/06/2022, con oggetto "Individuazione del soggetto prestatore di lavoro temporaneo. Articolo 17 comma 2" ha riscontrato la comunicazione sopra citata evidenziando che "*con riferimento alla nota n. 5056 del 07/06/2022, non si hanno osservazioni da formulare*".

Relativamente al procedimento in argomento è stato sentito il Comitato di Gestione nella seduta del 07/06/2022, la Commissione Consultiva di Milazzo in data 17/06/2022 e quella di Messina in data 20/06/2022.

Pertanto, con Decreto Presidenziale n. 144 del 08/07/2022 è stata avviata Procedura aperta finalizzata all'individuazione di un'impresa fornitrice di lavoro temporaneo (ai sensi dell'art. 17 della Legge n. 84/1994) che operi nel Porto di Milazzo, con estensione dell'attività anche ai

Porti di Messina e Tremestieri, con un organico pari a 9 unità di personale per un periodo di anni 4.

Con Determina del Segretario Generale n. 91 del 29/09/2022 è stata nominata la Commissione di gara per l'affidamento del servizio in oggetto.

Con Decreto Presidenziale n. 6 del 12/01/2022, all'esito del procedimento di cui sopra, si è provveduto all'aggiudicazione al Gruppo Portuale Milazzo Società Cooperativa, che ha presentato una offerta economica di tariffa giornaliera a persona di € 35,36 all'ora per 6 ore al giorno (esclusa domenica) pari ad € 212,16 al giorno, per un canone annuo di € 5.650,00.

In data 10/02/2023 saranno informate dell'esito del procedimento le Commissioni Consultive di Milazzo e Messina.

Infine il Comitato di Gestione con delibera n. 127 del 21/02/2023 ha disposto il rilascio dell'Autorizzazione, art. 17 comma 2) della l. 84/94 e smi., alla fornitura di lavoro temporaneo per l'esecuzione delle operazioni e dei servizi portuali nella circoscrizione dell'AdSP dello Stretto nel Porto di Milazzo, con estensione dell'attività anche ai Porti di Messina e Tremestieri, per anni 4 (quattro) al Gruppo Portuale Milazzo Società Cooperativa, che opera con n. 9 (nove) dipendenti, con una tariffa giornaliera a persona di € 35,36 all'ora per 6 ore al giorno (esclusa domenica) pari ad € 212,16 al giorno, con un canone annuo di € 5.650,00.

3.3 Notizie sull'attività di formazione dei lavoratori portuali prevista dal comma 8 dell'articolo 17.

Il Gruppo Portuale Milazzo Soc. Coop. ha ottemperato al soddisfacimento delle esigenze di formazione dei prestatori di lavoro temporaneo.

3.4 Notizie sull'applicazione del comma 15 bis dell'articolo 17.

Non ricorre il caso per l'applicazione del comma 15 bis dell'art. 17.

3.5 Notizie sull'affidamento dei servizi di interesse generale.

I Servizi di interesse generali di questa AdSP riguardano l'illuminazione e la pulizia delle aree comuni nonché la pulizia degli specchi acquei.

4 Interventi infrastrutturali, manutenzione ordinaria e straordinaria, opere di grande infrastrutturazione.

4.1 Tabella relativa agli interventi ricompresi nell'elenco annuale 2022 del Programma Triennale delle Opere Pubbliche dell'Ente.

Gli interventi ricompresi nell'elenco annuale 2022 del programma triennale sono riportati nell'allegata tabella riepilogativa denominata "OPERE PORTUALI - INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE 2022", che riporta la fase di attuazione e la percentuale di avanzamento lavori all'anno 2022.

OPERE PORTUALI

INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE 2022				
denominazione intervento	CUP	Importo intervento	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
Porto di Messina - Lavori di realizzazione del nuovo terminal crociere del porto di Messina	F48B15000000005	6.751.853	Annullato a seguito di contenzioso amministrativo. Riprogrammazione in corso con PPP	0%
Porti di Messina – Accordo Quadro con un unico operatore per l'affidamento dei lavori di ripristino del passo di accesso al porto di Tremestieri mediante movimentazione e rimozione dei sedimenti depositatisi a seguito di mareggiate	F49J20001090005	900.000	In esecuzione	0%
Porto di Messina/Tremestieri – Interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dei compendi demaniali		900.000	Eseguito	47%
Porto di Messina – Lavori di riqualificazione e rifunzionalizzazione degli uffici e del padiglione di ingresso nel quartiere fieristico di Messina		14.200.000	Annullato a seguito di contenzioso amministrativo	10%
Porto di Messina – Lavori di adeguamento ed ampliamento del terminal logistico del Molo Norimberga del porto di Messina	F41C20000060001	19.300.000	In progettazione	0%
Porto di Messina – Realizzazione opere a		1.819.917	In progettazione	0%

protezione delle aree demaniali alla foce del torrente Annunziata				
Porto di Messina – Lavori per la rettifica della banchina I Settembre del porto di Messina	F44J08000000001	8.134.000	In progettazione	0%
Porto di Messina – Lavori di adeguamento ed ampliamento delle banchine Marconi, Peloro e Rizzo del porto di Messina	F44J08000000001	23.000.000	In progettazione	0%
Porto di Messina – Ristrutturazione del pontile VV.F. nella Zona Falcata di Messina	F42J23000000001	1.100.000	In appalto	0%
Porto di Messina – Lavori di realizzazione del terzo scivolo ed opere complementari nell'area dell'approdo di Tremestieri	F41B21002180001	2.000.000	In progettazione	0%
Porto di Milazzo – Lavori di realizzazione di un pontile industriale a giorno in località Giammoro		6.000.000	Completato	100%
Porto di Messina – Realizzazione impianto fognario sulla Banchina I Settembre		200.000	In progettazione	0%
Porto di Milazzo – Lavori di dragaggio dei fondali del porto di Milazzo		5.036.812	Completato	100%
Porto di Milazzo – Interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dei compendi demaniali del porto di Milazzo		500.000	Eseguito	100%
Porto di Milazzo – Completamento banchine e pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali	F51G03000010002	26.200.000	In appalto	0%
Porto di Milazzo – Realizzazione nuova viabilità e recinzione portuale nelle aree tra sottoflutto, Via Bixio e Via Tonnara	F51B20000750005	800.000	In progettazione	0%
Porto di Milazzo – Realizzazione degli impianti fognari presso il Molo Marullo		421.600	In progettazione	0%

Porto di Messina – riorganizzazione degli ormeggi traghetti e mezzi veloci nel bacino interno del porto di Messina	F41B21002190001	5.000.000	In progettazione	0%
Porto di Messina – Cof. Per realizzazione strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'Approdo delle Ferrovie per Via Don Blasco da PON INFRASTRUTTURE E RETI		5.000.000	In esecuzione*	90%
Stretto Green – transizione energetica della mobilità marittima nell'area dello stretto: deposito costiero di LNG	F41B21002120009	30.000.000	Annullato	0%
Porto di Messina – Cof. Per lavori di costruzione della piattaforma logistica di Tremestieri con annesso scalo portuale da PON INFRASTRUTTURE E RETI		17.000.000	In esecuzione*	43%
Porto di Milazzo – Ristrutturazione del fabbricato sul Molo Marullo da destinare a sede uffici GdF		650.000	In progettazione	0%
Stretto Green – transizione energetica della mobilità marittima nell'area dello stretto: elettrificazione delle banchine portuali	F41B21002130009	20.000.000	In appalto	0%
Porto di Milazzo – interventi di demolizione e ricostruzione del cunicolo servizi della Banchina XX Luglio		250.000	In progettazione	0%
Porto di Messina – Lavori di ripristino della pavimentazione della chiocciola del porto di Tremestieri e dei relativi impianti		2.000.000	In progettazione	0%
Porto di Messina – Realizzazione opere di ristrutturazione aree a nord della banchina Vespri-Colapesce		3.500.000	In progettazione	0%
Porto di Messina – Realizzazione opere di rifunzionalizzazione aree della GdF presso la		550.000	In progettazione	0%

radice del Molo Norimberga				
Porto di Reggio Calabria – Realizzazione degli apprestamenti di security delle aree portuali di Reggio Calabria	F31B20000580005	2.000.000	In progettazione	0%
Porto di Reggio Calabria – lavori di manutenzione viabilità ed infrastrutture e sistemazione arredi portuali	F36G20000990005	300.000	Eseguito	66%
Porto di Reggio Calabria – Lavori di ristrutturazione edificio da destinare a sede dell'AdSP dello Stretto	F34E20002220005	550.000	In esecuzione	10%
Porti di Reggio Calabria e Villa S. Giovanni – Interventi di riammodernamento ed efficientamento degli impianti degli ambiti portuali		540.000	In esecuzione	20%
Porto di Reggio Calabria – Lavori di dragaggio dei fondali del porto di Reggio Calabria		900.000	In progettazione	0%
Porto di Villa San Giovanni – Lavori di dragaggio dei fondali del porto di Villa S. Giovanni	F96G20001090005	900.000	In progettazione	0%
Porto di Reggio Calabria -Lavori di adeguamento banchina Margottini nel porto di Reggio Calabria	F38I21001020005	6.500.000	In progettazione	0%
Porto di Reggio Calabria – riqualificazione area del molo di levante del porto di Reggio Calabria	F39J20001130005	5.000.000	In progettazione	0%
Porto di Villa S. Giovanni – realizzazione nuovi ormeggi per navi traghetto e mezzi veloci e della stazione marittima passeggeri nel porto di Villa San Giovanni	F91B21001940001	30.000.000	In progettazione	0%
Porto di Porto di Reggio – realizzazione di un terminal passeggeri per	F39J20001150005	3.000.000	In progettazione	0%

scalo crocieristico nel porto di Reggio Calabria				
ASTRA – Piattaforma integrata per la gestione dei dati relativi alle attività di Analisi, Security, Tracking, Riconoscimento e Amministrazione nei porti dell’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto		3.500.000	In progettazione	0%
Porto di Milazzo – Lavori di realizzazione nuova sede uffici AdSP nel porto di Milazzo		1.500.000	In progettazione	0%
Porto di Milazzo – Intervento di riforestazione nelle aree demaniali in località Giammoro del Comune di Pace del Mela		550.000	In esecuzione	20%
Porto di Reggio Calabria – riconversione di edifici disponibili in porto in strutture funzionali ai servizi portuali, al crocierismo ed alla nautica da diporto	F33D20002020005	2.000.000	In progettazione	0%
Porto di Reggio Calabria – implementazione dei pontili di ormeggio e potenziamento della stazione passeggeri	F39J20001140005	3.000.000	In progettazione	0%
Porto di Reggio Calabria – Riqualficazione del waterfront della città di Reggio Calabria mediante sistemazione delle aree portuali, realizzazione di percorsi ciclo-pedonali di collegamento con il lungomare		2.900.000	In progettazione	0%
Porto di Messina – Riqualficazione del waterfront della città di Messina nelle aree libere della zona ex-Fiera per il collegamento la “Passeggiata a mare”		2.750.000	In progettazione	0%
Porto di Villa S.G. - Risanamento strutturale banchina scivolo “0” nel porto di Villa S.G.	F37H21007370005	4.000.000	In progettazione	0%

*Intervento cofinanziato dall’AdSP dello Stretto (Stazione appaltante Comune di Messina).

4.2 Tabella relativa alle opere di grande infrastrutturazione.

La tabella riepilogativa riguardante l'insieme delle opere di grande infrastrutturazione già avviate, con relativi costi e le fonti di finanziamento, è riportata nell'allegata scheda denominata: "OPERE PORTUALI - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE".

Le opere riportate nella seguente tabella risultano finanziate come descritto nell'apposita colonna "fonte di finanziamento" e si trovano nello stato di attuazione come descritto nell'apposita colonna.

OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE				
denominazione intervento	CUP	Costo intervento	Fonte di finanziamento	stato di attuazione
Porto di Messina - Lavori di riqualificazione e rifunzionalizzazione degli uffici e del padiglione di ingresso nel quartiere fieristico di Messina		14.200.000	Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale	Annullato a seguito di contenzioso amministrativo
Porto di Messina - Lavori di adeguamento ed ampliamento del terminal logistico del Molo Norimberga del porto di Messina	F41C2000060001	19.300.000	Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale e finanziamento FSC	Progettazione in corso
Porto di Messina - Lavori per la rettifica della banchina I Settembre del porto di Messina	F44J08000000001	8.143.000	Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale e finanziamento FSC	Progettazione in corso
Porto di Messina - Lavori di adeguamento ed ampliamento delle banchine Marconi, Peloro e Rizzo del porto di Messina	F44J08000000001	23.000.000	Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale	Progettazione in corso
Porto di Messina - Lavori di realizzazione del terzo scivolo ed opere complementari nell'area dell'approdo di Tremestieri	F41B21002180001	2.000.000	Fondi D.L. 121/2021	Progettazione in corso
Porto di Milazzo - Completamento banchine e pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali - stralcio di ultimazione	F51G03000010002	26.200.000	Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale e fondi FSC	Il contratto del precedente appalto è stato risolto in danno all'appaltatrice che non ha proseguito i lavori, realizzati al 75% circa. L'opera prevede la realizzazione di una nuova banchina commerciale che

				garantirà 18.000 mq di piazzali ed oltre 300 ml di nuovi accosti, nella zona latitante il molo di sottoflutto, con fondali da -11 m a -10 m. Il dragaggio previsto (c.a. 70.000 mc) è già stato completato. È stato completato il progetto dello stralcio di ultimazione che è stato altresì verificato e la procedura di gara si concluderà entro il I semestre 2023.
Porto di Messina - riorganizzazione degli ormeggi traghetti e mezzi veloci nel bacino interno del porto di Messina	F41B21002190001	5.000.000	Fondi D.L. 121/2021	Progettazione in corso
Porto di Messina - Cof. per realizzazione strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'Approdo delle Ferrovie per Via Don Blasco da PON INFRASTRUTTURE E RETI		5.000.000	Quota del cofinanziamento alla Stazione Appaltante Comune di Messina con Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale	Lavori in fase di esecuzione (importo dell'appalto c.a. 27.000.000 €)
Stretto Green - transizione energetica della mobilità marittima nell'area dello stretto: deposito costiero di LNG	F41B21002120009	91.000.000	Fondi PNC e Finanziamento Privato	Procedimento chiuso con Decreto n.253 de 14/12/2022 in quanto l'offerta è stata ritirata. Con Nota Prot. n. 11312 del 14/12/2022 è stata chiesta la rimodulazione dei fondi assegnati e si è in attesa di risposta da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sulla proposta di riutilizzo del finanziamento.)
Porto di Messina - Cof. per lavori di costruzione della piattaforma logistica di Tremestieri con annesso scalo portuale da PON		17.000.000	Quota del cofinanziamento alla Stazione Appaltante con Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale	Lavori in fase di esecuzione (importo dell'appalto c.a. 64.000.000 €)

INFRASTRUTTURE E RETI				
Stretto Green - transizione energetica della mobilità marittima nell'area dello stretto: elettrificazione delle banchine portuali	F41B21002130009	23.225.370	Finanziamento PNC	Procedura di gara in corso
Porto di Reggio Calabria - Realizzazione degli apprestamenti di security delle aree portuali di Reggio Calabria	F31B20000580005	2.000.000	Fondi L.178/2020	Progettazione in corso
Porto di Reggio Calabria - Lavori di dragaggio dei fondali del porto di Reggio Calabria		900.000	Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale	Progettazione in corso
Porto di Villa San Giovanni - Lavori di dragaggio dei fondali del porto di Villa S. Giovanni	F96G20001090005	900.000	Decreto Interministeriale 252/22 – Fondo perequativo	Progettazione in corso
Porto di Reggio Calabria -Lavori di adeguamento banchina Margottini nel porto di Reggio Calabria	F38I21001020005	6.500.000	Risorse PNRR	Progettazione in corso
Porto di Reggio Calabria - riqualificazione area del molo di levante del porto di Reggio Calabria	F39J20001130005	5.000.000	Fondi L.178/2020	Progettazione in corso
Porto di Villa S. Giovanni - realizzazione nuovi ormeggi per navi traghetto e mezzi veloci e della stazione marittima passeggeri nel porto di Villa San Giovanni	F91B21001940001	30.000.000	Fondi D.L. 121/2021	Progettazione in corso
Porto di Porto di Reggio - realizzazione di un terminal passeggeri per scalo crocieristico nel porto di Reggio Calabria	F39J20001150005	3.000.000	Fondi L.178/2020	Progettazione in corso
Porto di Reggio Calabria - riconversione di edifici disponibili in porto in strutture funzionali ai servizi portuali, al crocierismo ed alla nautica da diporto	F33D20002020005	2.000.000	Fondi L.178/2020	Progettazione in corso
Porto di Reggio Calabria -implementazione dei pontili di ormeggio e potenziamento della stazione passeggeri	F39J20001140005	3.000.000	Fondi L.178/2020	Progettazione in corso
Porto di Reggio Calabria - Riqualificazione del waterfront della città di Reggio Calabria		2.900.000		Progettazione in corso

mediante sistemazione delle aree portuali, realizzazione di percorsi ciclo-pedonali di collegamento con il lungomare			Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale	
Porto di Messina - Riqualficazione del waterfront della città di Messina nelle aree libere della zona ex-Fiera per il collegamento la "Passeggiata a mare"		7.105.000	Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale	Progettazione in corso
Porto di Villa S.G. - Risanamento strutturale banchina scivolo "0" nel porto di Villa S.G.	F37H21007370005	5.090.000	Risorse PNRR	Progettazione in corso
Saline Joniche - Interventi di dragaggio		10.000.000		Progettazione in corso
Villa San Giovanni - Lavori di realizzazione di pensiline di protezione dei camminamenti pedonali nel porto di Villa San Giovanni	F95I22000210005	1.130.000	Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale	Progettazione in corso
MESSINA - Lavori di realizzazione nuova sede uffici AdSP nel porto di Messina		8.000.000	Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale	Progettazione in corso
Porto di Messina - Lavori di realizzazione del nuovo terminal crociere	F48B15000000005	6.751.000	Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale	Un primo appalto è stato annullato a seguito di contenzioso amministrativo. È in corso l'avvio di una nuova procedura di realizzazione e gestione del terminal in PPP

5. Gestione del demanio

5.1 Notizie sui canoni demaniali, loro determinazione, nonché riscossione e recupero.

Il Decreto Presidenziale n.160 del 02/08/2022, con oggetto "Adempimenti conseguenti al Decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 coordinato con la legge di conversione 17 luglio 2020, n. 77, e ss.mm.ii., recante: Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19 – Riduzione canoni per l'anno 2021" ha disposto la riduzione dell'importo dei canoni concessori di cui all'articolo 36 C.d.N., agli articoli 16, 17 e 18 L. n. 84/94 e di quelli relativi alle concessioni per la gestione di stazioni marittime e servizi di supporto a passeggeri, per i canoni dovuti fino alla data del 15 dicembre 2021, in favore dei concessionari che dimostrino di aver subito, nel periodo compreso tra il 1° gennaio 2021 e la predetta

data del 15 dicembre 2021, una diminuzione del fatturato pari o superiore al 20 per cento rispetto a quello registrato nel medesimo periodo dell'anno 2019

Con Decreto Presidenziale n.239 del 10/11/2022 sono state riconosciute, alle Ditte che hanno fatto istanza nei termini, le riduzioni, per l'anno 2021, dell'importo dei canoni concessori di cui all'articolo 36 C.d.N., agli articoli 16, 17 e 18 L. n. 84/94 e di quelli relativi alle concessioni per la gestione di stazioni marittime e servizi di supporto a passeggeri.

5.2 Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi e azioni di recupero per morosità.

Canoni demaniali marittimi richiesti per l'anno 2022: **euro 4.025.762,31**

Canoni demaniali marittimi introitati per l'anno 2022: **euro 3.684.852,30**

Ammontare dei canoni 2022 non riscossi: **euro 340.910,01**

Le determine relative ai canoni demaniali marittimi, aggiornati dell'indice Istat, vengono emesse con l'ausilio di un applicativo software che permette una efficiente gestione delle attività demaniali e mediante il quale è possibile seguire l'intero procedimento amministrativo relativo ad una concessione (istanza, procedimento istruttorio, rilascio, fideiussione, richieste canoni, monitoraggio pagamento canoni, solleciti, escussione della polizza, circolari ai concessionari, ecc.).

Lo stesso applicativo permette altresì di mettere in rete le Aree dell'Ente, garantendo così il costante monitoraggio del pagamento dei canoni demaniali richiesti evidenziando i casi di morosità in modo tale da consentire la tempestiva predisposizione di solleciti, richieste di escussione delle polizze fideiussorie e delle ingiunzioni di sgombero, ove ricorrano i presupposti.

6. Tasse portuali

6.1 Tabella relativa alle entrate per tasse.

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DELLO STRETTO

	ANNO 2020	ANNO 2021	ANNO 2022
Tasse portuali	8.956.214	8.967.832	10.172.999
tassa di ancoraggio	3.860.554	4.172.288	4.309.919
diritti e addizionali			
sovratasse			
TOTALE	12.816.768	13.140.120	14.482.918

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

