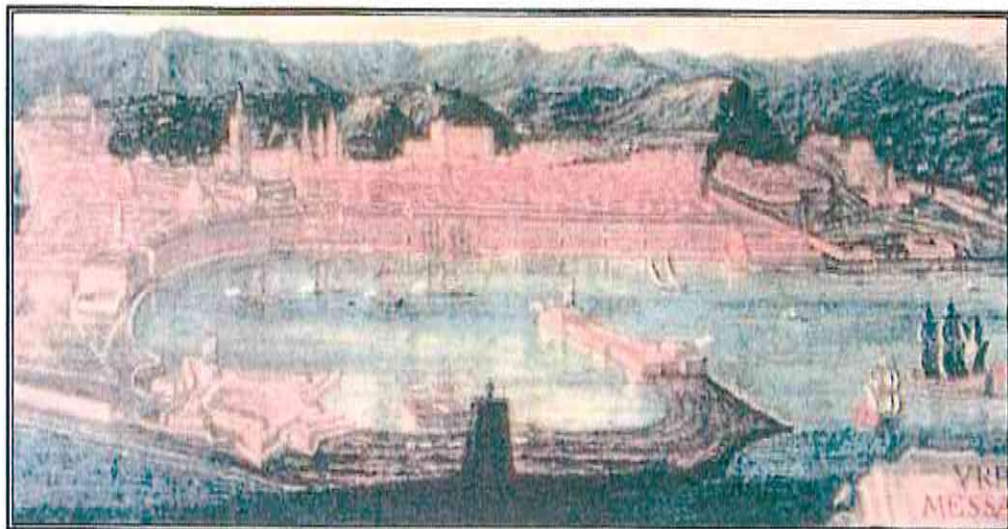




AUTORITÀ PORTUALE DI MESSINA
Porti di Messina, Milazzo e Tremestieri



PIANO OPERATIVO TRIENNALE
2016 - 2018

Legge 28.01.1994 n. 84, Art. 9 c. 3 lett. a)

98122 MESSINA – Corso Vittorio Emanuele II, n.27 – Tel. 090 6013211 – Fax 090 710120
98057 MILAZZO – Via dei Mille n. 28 – Tel/Fax 090 9240257

SOMMARIO

1	Premesse
2	Scelte programmatiche
2.1	Porto di Messina e circoscrizione territoriale compresa tra i torrenti Portalegni e Annunziata e porto di Tremestieri.....
2.2	Porto di Milazzo e circoscrizione territoriale compresa tra la radice del molo Marullo e la foce del torrente Muto nel Comune di Pace del Mela.....
3	Descrizione puntuale degli interventi previsti.
3.1	Cod. 01 – Nuove costruzioni
3.2	Cod. 04 – Ristrutturazione, Ampliamenti, Completamenti
3.3	Cod. 05 – Restauro
3.4	Cod. 06 – Manutenzioni
3.5	Cod. 099 – Altro
3.6	Cod. 040 – Studi e progettazioni
4	Risorse economiche destinate all’attuazione del programma.
5	Schede del programma

1 Premesse

Il Piano Operativo Triennale 2016/2018 si raccorda con il precedente e comprende sia interventi avviati e non ancora conclusi che quelli giunti alla fase della programmazione. Sebbene alcuni contenuti generali restino gli stessi, è stata operata una ottimizzazione delle risorse e di interventi minori, oltre che un aggiornamento degli interventi di manutenzione e completamento. Inoltre sono stati inseriti interventi di completamento ed ottimizzazione di opere esistenti allo scopo di migliorare i servizi offerti. Non figurano nel POT gli interventi il cui importo è inferiore a 100 mila €, come contemplato dalla vigente normativa in materia.

2 Scelte programmatiche

L'Autorità Portuale di Messina è un Ente di Diritto Pubblico istituito con la Legge 84/94 di riordinamento portuale. Essa estende la propria competenza territoriale ai porti di Messina (particolare, dal torrente Portalegni al torrente Annunziata e dalla foce del torrente Lardereria alla foce della fiumara Guidara) e di Milazzo (dal torrente Muto al molo L. Marullo).

Le aree circoscrizionali dell'Autorità Portuale di Messina sono vaste e dislocate sul territorio: infatti constano di due distinte componenti ubicate interamente nel territorio comunale di Messina, ed un'altra che va dalla radice del molo Marullo del porto di Milazzo fino alla foce del torrente Muto, attraversando ben tre distinti Comuni: Milazzo, S. Filippo del Mela e Pace del Mela.

La programmazione delle opere sul territorio è, pertanto, articolata e complessa, riguardando aspetti di specifica operatività portuale, prioritari per l'Ente, che questioni connesse al corretto equilibrio ambientale ed urbano dei contesti fronte mare ancorchè non direttamente interessate ad attività portuali in senso stretto.

Indubbiamente, l'elemento cardine della corretta programmazione e sviluppo di una Autorità Portuale è il Piano Regolatore Portuale. Oggi, le aree sopra menzionate sono parzialmente interessate dai PRP vigenti, e comunque detti piani risultano obsoleti ed incapaci di offrire risposte dinamiche ed attuali al crescente fabbisogno di risorse infrastrutturali che caratterizza il genere tutti i porti, pertanto anche quelli di Messina (con Tremestieri) e Milazzo.

Ciò detto, l'obiettivo programmatico dell'Ente si muove su due binari paralleli, da un lato dando impulso alla redazione dei nuovi e completi PRP e dall'altro attuando tutti quegli interventi che possono essere realizzati in forza degli strumenti pianificatori oggi disponibili. In relazione al PRP va riferito che nel mese di marzo del 2008 è stato adottato quello di Messina (relativo ai porti di Messina e Tremestieri) per il quale oggi è in corso la procedura di VAS presso il competente Assessorato Regionale (mentre è stato esitato favorevolmente dal Consiglio Superiore dei LL.PP.). Il procedimento è risultato rallentato in questi anni causa un contenzioso sulla titolarità di alcune aree sorto a seguito di sentenza del gennaio 2010 con cui il CGA ha riconosciuto all'Ente Portuale alcuni diritti sull'area falcata. Per Milazzo, dopo la bozza di PRP presentata nel 2006 nell'anno 2014 vi sono stati tavoli tecnici con le Amministrazioni territorialmente competenti (Milazzo, S. Filippo del Mela e Pace del Mela) con approvazione di layout di piano e l'avvio delle successive procedure.

2.1 Porto di Messina e circoscrizione territoriale compresa tra i torrenti Portalegn Annunziata e porto di Tremestieri.

Le funzioni portuali primarie si sostanziano prevalentemente nel traghettamento dello Stretto Messina, nel crocierismo e nella movimentazione di prodotti siderurgici.



Con l'avvenuta ultimazione dei lavori di consolidamento del molo Norimberga il porto Messina dispone di un terminale commerciale in grado di soddisfare una maggiore offerta traffici. Il traffico commerciale a movimentazione lo-lo ha avuto nei prodotti siderurgici il : elemento trainante, anche se non sono mancate le attività di movimentazione delle rinfuse secche



Gli sforzi di potenziamento del molo Norimberga, con la creazione di un terminale multipurpose, una volta completati permetteranno di accrescere ulteriormente le potenzialità porto di Messina relativamente alle attività commerciali, in attesa che l'approvazione del nu

PRP permetta di ridisegnare le linee di sviluppo del prossimo ventennio, prevedendo ulteriori ampliamenti, anche al di fuori del porto storico.

Con riferimento al traffico di attraversamento dello Stretto, particolare considerazione merita i benefici ormai acclarati derivanti dal potenziamento delle infrastrutture portuali a seguito della realizzazione del terminal per navi ro-ro in località Tremestieri (zona distante dal porto circa 7 Km verso sud) dedicato attualmente solo all'imbarco e sbarco della quasi totalità dei mezzi pesanti.



Porto di Tremestieri

In merito, va altresì rilevato che il nuovo PRP in fase di approvazione ha previsto l'ampliamento del citato porto di Tremestieri, che sarà così in grado di assorbire l'intero traffico di attraversamento dello stretto, più una cospicua aliquota del traffico ro-ro delle autostrade del mare, a tutto vantaggio del decongestionamento del porto storico e della viabilità urbana.

Con D.M. 571 del 06/06/2008 il Ministero delle Infrastrutture ha destinato a tale opera i fondi della L. 166/02, assegnati in prima fase alla Autorità Portuale di Messina, per una somma pari ad € 60.000.000,00. Tali fondi sono stati assegnati con apposito decreto ministeriale del Commissario straordinario per l'emergenza al traffico della città di Messina ai fini della realizzazione del nuovo approdo in località Tremestieri, pertanto, non più presenti nel bilancio dell'Autorità Portuale.

L'altra importante tipologia di traffico presente nel porto di Messina è il traffico crocieristico. In merito si segnala la leadership della "Città dello Stretto" che per numero di navi è il primo porto siciliano oltre che uno fra i più importanti del Mediterraneo. Le navi interessate allo scalo messinese sono sempre in numero elevato, così come le Compagnie di Navigazione interessate a Messina come scalo di transito o testata di imbarco. Oramai, non è raro che accostino al porto anche quattro unità in un solo giorno, nei periodi di alta stagionale (luglio – settembre). La distribuzione degli accosti nell'anno solare indica solo brevi periodi di fermo. Diversi studi dimostrano che tale traffico è destinato ad una ulteriore crescita futura, pertanto occorre offrire una quantità e qualità di servizi sempre crescenti, a partire dal numero degli accosti disponibili alla organizzazione logistica degli spazi a terra. Proprio in tale direzione sono stati mossi i primi passi, infatti il porto è già dotato di un terminal passeggeri (ed è prevista la realizzazione futura di una struttura maggiormente efficiente) della dimensione di circa 550

affidato in concessione tramite gara pubblica, che offre ospitalità ai passeggeri che imbarcano e sbarcano dalle navi e permette lo svolgimento delle operazioni di check-in e security. E' inoltre funzionante l'area sterile di banchina, per consentire l'attuazione delle misure di security imposte dall'ISPS code e l'impianto di videosorveglianza delle aree portuali, per il quale si prevedono futuri ulteriori potenziamenti.



Il completamento della nuova banchina a nord del porto, di lunghezza complessiva pari a circa 450 ml, ha fornito un notevole impulso allo sviluppo del traffico crocieristico. L'ulteriore rettilineo della banchina I Settembre, prevista nel POT e nel nuovo PRP, completerà l'ammodernamento delle banchine di riva e l'ampliamento degli spazi a terra.

E' ora possibile realizzare un ammodernamento e ampliamento del sistema di accoglienza per i crocieristi con la realizzazione di nuovi volumi. A tal riguardo il POT prevede un'apposita nuova voce, con previsione di spesa pari ad €. 2.000.000,00, destinata alla realizzazione del nuovo terminal crocieristico del porto di Messina, atteso che l'esistente stazione marittima risulta ormai piccola per le necessità del porto.

Il recupero di un rapporto organico tra territorio portuale e contesto urbano ha lo scopo di restituire alla città il porto, possibilmente anche totalmente bonificato. Ciò rappresenta un obiettivo essenziale su cui l'Ente sta puntando nell'ambito delle scelte di pianificazione del nuovo PRP. Nel frattempo, poiché convivono, nel territorio circoscrizionale, accanto alle aree destinate a funzione tipicamente portuali altre, di non minore importanza, che sono naturalmente vocate alla fruizione e godimento del fronte mare, l'Ente sta attuando per queste ultime i primi interventi di riqualificazione, evitando ovviamente di operare scelte che vadano in direzione diversa da quelle che saranno le scelte di piano oggi individuate e definite.

Ulteriore filone di impegno dell'Ente è la guerra al degrado che ha colpito in passato porzioni del territorio demaniale della circoscrizione portuale. Già nel 2005, e più intensamente dal 2006 al 2009 sono stati attuati interventi in tal senso, ed anche per il futuro sono programmati ulteriori azioni volte alla eliminazione di situazioni di degrado delle aree di competenza. Tali azioni vedono una continua sinergia tra l'Autorità Portuale, la Capitaneria di Porto ed il Comune di Messina.



Per quanto concerne il traffico passeggeri, comparto nel quale il sistema portuale Messina-Milazzo occupa il primo posto in Italia con oltre dieci milioni di passeggeri transitati ogni anno, l'Autorità Portuale ha ormai messo in esercizio da alcuni anni, con ottime valutazioni dell'utente, un terminal galleggiante realizzato presso la banchina Peloro, poi delocalizzato presso la banchina Rizzo per una migliore logistica portuale ed ulteriori strutture di accoglienza per i passeggeri. Per il futuro nel nuovo PRP sono previste apposite strutture portuali che possano consentire di risolvere definitivamente il tema della gestione del traffico passeggeri in chiave intermodale.

Nel POT 2016-2018 sono state inserite alcune nuove opere volte al miglioramento dei servizi e delle dotazioni dell'ambito portuale. In particolare, in cofinanziamento con il Comune di Messina, il POT prevede la realizzazione della strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'Approdo delle Ferrovie per Via Don Blasco. Al riguardo, espletate le necessarie verifiche presso il Ministero competente e vigilante, si è chiarito che il contributo che questo Ente potrà erogare, vista l'elevata valenza della strada ai fini del miglioramento dell'accessibilità al porto, sarà minoritario rispetto alle somme necessarie per la realizzazione dell'intervento, e comunque resta subordinato alla disponibilità di adeguate risorse per la realizzazione dell'opera da parte del Comune di Messina, soggetto attuatore dell'intervento.

A seguito delle risultanze degli studi specialistici recentemente svolti dal DHI, e delle conclusioni delle valutazioni tecnico scientifiche derivanti dai suddetti approfondimenti condotti, per il porto di Tremestieri sono stati previsti nel nuovo POT due interventi. Il primo finalizzato alla movimentazione e rimozione di sedimenti dall'imboccatura del porto di Tremestieri e il secondo finalizzato alla mitigazione dell'insabbiamento del suddetto porto, la cui progettazione è già in corso. L'importo necessario all'attuazione del primo dei suddetti interventi è derivato dalle calcolazioni esperite dal DHI in merito alle quantità di trasporto solido stimabili nel periodo di riferimento. Infatti a fronte di un trasporto medio annuo di circa 37 mila mc, la variabilità inter-annuale del trasporto risulta marcata, con valori compresi da un minimo di circa 14 mila mc al massimo di circa 70 mila mc. Pertanto è stato ritenuto opportuno, per le valutazioni del presente oggetto di studio, di tenere in considerazione tale forte variabilità considerando, anziché il valore medio, il valore medio con l'aggiunta della deviazione standard, pervenendo quindi ad un valore pari a circa 67 mila mc (cioè la media annuale pari a circa 37 mila mc oltre ad 1,96 della deviazione standard, stimata pari a circa 15 mila mc).

Nel POT 2016-2018 è stata, inoltre, prevista la realizzazione di una recinzione del porto Tremestieri, ai fini del miglioramento della sicurezza degli spazi portuali.

Il documento comprende, inoltre, la ristrutturazione del padiglione sito nelle aree del quartiere fieristico, che ospiterà uffici dell'Autorità Portuale, e di ulteriori edifici e strutture soggette a restauro conservativo.

Altre opere atte allo sviluppo ed al miglioramento dei servizi, oltre che alla tutela e conservazione delle aree, degli impianti e delle strutture di competenza, sono state inserite nel POT e rinvenibili nelle schede allegate.

Inoltre nell'ottica di una manutenzione costante dei beni è stato previsto di inserire nel POT interventi per la manutenzione edile, degli impianti tecnologici e del verde pubblico, per garantire la perfetta efficienza delle infrastrutture.

2.2 Porto di Milazzo e circoscrizione territoriale compresa tra la radice del molo Marullino e la foce del torrente Muto nel Comune di Pace del Mela.

Le funzioni portuali primarie si sostanziano prevalentemente nel collegamento passeggeri e merci con le Isole Eolie e nella movimentazione, in particolare di prodotti siderurgici. In fase di espansione anche il traffico ro-ro.



Appena all'esterno dello specchio acqueo del porto di Milazzo insiste un terminale di raffinazione del greggio di primaria importanza (Raffineria Mediterranea), con ben tre pontili di accosto per grandi navi cisterna, due dei quali attivi costantemente, con potenzialità di accosto per uno o a quattro unità contemporanee. Tale funzione costituisce un valore aggiunto all'attività commerciale del comprensorio portuale in oggetto. L'area interessata dai pontili è oggetto di concessione demaniale pertanto la gestione ordinaria e straordinaria è di diretta competenza del concessionario.



Il traghettamento è esercitato essenzialmente attraverso regolari servizi di linea con le isole Eolie. Nei periodi estivi tale traffico determina il congestionamento del porto e delle arterie di comunicazione stradale che conducono alle vie extraurbane, ciò è motivo di interesse per quest'Ente la cui attività è rivolta al superamento di tali importanti limiti funzionali.

In attesa della definitiva approvazione del nuovo PRP è infatti sin d'ora possibile operare nella direzione dell'incremento degli accosti e del potenziamento delle infrastrutture stradali e del collegamento, operando con il vigente piano.

Le attività commerciali del porto si svolgono essenzialmente sulla banchina XX Luglio, e operano gru gommate che movimentano prevalentemente i prodotti siderurgici, costituenti ancora per Milazzo l'elemento trainante del settore, anche se non mancano le rinfuse solide.

Allo stato, il porto di Milazzo, e l'area demaniale marittima che si estende fino al torrente Muro, rientrano nel Sito di Interesse Nazionale di Milazzo, istituito con DM 11/08/2006.

Tale circostanza, se da un lato offre le garanzie di massima tutela e rispetto delle aree di interesse in materia di salvaguardia ambientale, dall'altro ha creato notevoli problemi agli appalti in corso nel porto di Milazzo, a causa delle complessità burocratiche che spesso penalizzano il prosieguo dell'iter realizzativo delle opere.

In particolare, a causa della necessità di ottenere autorizzazioni aggiuntive da parte del Ministero dell'Ambiente, anche su opere programmate nei fatti si sono registrati dei grossi rallentamenti alle opere di potenziamento del porto, quali i lavori di dragaggio del porto ed i lavori di completamento delle banchine di accosto e dragaggio fondali operativi. Le autorizzazioni ambientali sono state ottenute, a seguito di importanti sforzi da parte degli uffici dell'Ente e allora è stato possibile procedere con l'iter di realizzazione delle opere.

In corrispondenza dell'area circoscrizionale di Pace del Mela, in località Giammoro è stata prevista negli anni scorsi la realizzazione di un nuovo pontile commerciale, che in futuro potrebbe assorbire il traffico siderurgico presente sui porti di Messina e Milazzo fornendo ulteriore slancio al settore siderurgico. Il pontile, tuttavia, è stato concepito per poter movimentare all'occorrenza anche rinfuse di altra natura. Dopo i rallentamenti dovuti ai vari ricorsi pendenti al TAR l'iter è stato sbloccato nel 2014, con affidamento all'impresa aggiudicataria, e tutt'ora in corso.

Sul fronte dei collegamenti per soli passeggeri, due necessarie infrastrutture hanno permesso di migliorare in maniera significativa il servizio specifico il terminal di accoglienza, simile a quello

realizzato nel porto di Messina, dedicato ai mezzi veloci, che ha di fatto anticipato l'orientamento contenuto nel futuro PRP e il nuovo pontile per mezzi veloci aperto in occasione della stagione estiva 2012 e realizzato di fronte al suddetto terminal, che ha permesso ai passeggeri di accedere direttamente ai mezzi evitando di attraversare altre aree del porto, con miglioramento della sicurezza portuale.

Un ulteriore terminal per l'accoglienza e la bigliettazione dei passeggeri, con autovettura e camion, che intendono imbarcarsi al porto di Milazzo è stato realizzato negli anni scorsi in area demaniale lungo la via Acqueviole.



Terminale petrolifero visto dal molo di sopraflutto del porto.

Nel POT 2016-2018 sono state, altresì, inserite nuove opere volte al miglioramento dei servizi e delle dotazioni dell'ambito portuale di Milazzo. È stato previsto l'allargamento del Molo Forano al fine di realizzare una banchina di maggiore larghezza idonea sia per le operazioni commerciali che per i servizi destinati al crocierismo, permettendo una migliore fruizione di tale area.

A livello di potenziamento infrastrutturale è stata inserita, in cofinanziamento con il Comune di Milazzo, una nuova strada di collegamento fra l'asse viario e il porto, prevista dal PRP, ed è previsto un intervento per la realizzazione di un ormeggio per navi da crociera esterno al molo foraneo. È stato previsto, inoltre, l'allargamento del Pontile Eolie, con spostamento del terminal passeggeri proprio sul medesimo pontile, e la ristrutturazione del fabbricato sul Molo Marullo da destinare a nuova sede di Milazzo dell'Autorità Portuale.

Nell'ottica di una manutenzione costante delle aree è stato previsto di reinserire nel POT appalti per la manutenzione edile, degli impianti tecnologici e del verde pubblico. Prevista anche una manutenzione straordinaria per la piazzetta Silvanetta e la Via Tonnara.

3 Descrizione puntuale degli interventi previsti.

Alla luce degli indirizzi descritti nei precedenti paragrafi, gli interventi programmati nel presente POT, distinti per tipologie secondo la schematizzazione offerta al proposito dalle tabelle del Decreto 11/11/2011 del Ministero Infrastrutture e Trasporti, risultano essere i seguenti.

3.1 Cod. 01 – Nuove costruzioni

2 - Comune di Pace del Mela - Lavori di costruzione di un nuovo pontile commerciale in località Giammoro.

Breve descrizione: Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi di un pontile in cemento armato su pali dotato di una piattaforma di carico merci capace di ormeggiare due navi di carico di grandi dimensioni. E' previsto l'accesso ferroviario e stradale alla piattaforma compreso il raccordo viario e ferroviario sulla pubblica viabilità dell'area.

Finalità: E' un intervento strategico la cui funzione principale è quella di concentrare le movimentazioni portuali di prodotti siderurgici nei pressi delle acciaierie che hanno sede a Giammoro. Ciò permetterà di alleggerire il traffico commerciale nei porti di Messina e Milazzo, oggi interessati da tale tipo di operazioni, ed ottimizzare le risorse territoriali complessive.

Importo: l'importo ammonta ad € 24.990.000,00, così distribuiti nel triennio: 14.000.000,00 (1° anno), 10.990.000,00 (2° anno), - (3° anno).

Stato del procedimento: Verifica progetto esecutivo in corso.

Copertura finanziaria: Garantita parzialmente da appositi fondi Ministero Infrastrutture e da risorse proprie dell'Autorità Portuale.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

8 - Porto di Milazzo – Completamento delle banchine e pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali.

Breve descrizione: Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi di opere di completamento delle banchine commerciali del porto, verso il molo di sottoflutto, ed il conseguente dragaggio degli specchi acquei relativi.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

Importo: l'importo originario ammonta ad € 14.342.000. Importo residuo da realizzare € 4.500.000 (1° anno).

Stato del procedimento: Lavori in corso.

Copertura finanziaria: Cofinanziamento Regione Siciliana (Ass.to LL.PP.) e fondi dell'Amministrazione.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

15 - Porto di Messina - Realizzazione di uno scivolo, integrazione piazzale ed opere connesse presso il molo di Norimberga

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi di opere per migliorare la funzionalità delle aree portuali.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento delle infrastrutture e delle dotazioni dell'ambito portuale.

Importo: l'importo ammonta ad € 1.500.000, così distribuiti nel triennio: 200.000 (1° anno), 500.000 (2° anno), 800.000 (3° anno).

Stato del procedimento: Progettazione da realizzare

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

19 - Porto di Tremestieri - Lavori di costruzione della piattaforma logistica Tremestieri con annesso scalo portuale

Breve descrizione: Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi dell'insieme delle opere necessarie a completare il porto di Tremestieri.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento ed al completamento della dotazione infrastrutturale del porto.

Importo: il contributo della AP ammonta ad € 15.000.000, così distribuiti nel triennio: 5000.000,00 (1°anno), 5000.000,00 (2°anno), 5.000.000,00 (3°anno).

Stato del procedimento: Lavori di imminente avvio.

Copertura finanziaria: si utilizzeranno appositi fondi statali e regionali, e nella misura di 15.000.000 quale contributo AP.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

20 - Porto di Messina – Terminal logistico sul molo Norimberga – realizzazione del completamento e pavimentazione delle calate.

Breve descrizione: Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi di opere di completamento delle infrastrutture del porto con l'aumento delle dotazioni dei piazzali operativi del Molo Norimberga.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento del livello di servizio negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad € 2.000.000, così distribuiti nel triennio: 200.000 (1°anno), 800.000 (2°anno), 1.000.000 (3°anno).

Stato del procedimento: rescissione precedente contratto d'appalto. Progettazione in corso di aggiornamento.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

22 - Porto di Milazzo - realizzazione della nuova viabilità e della recinzione portuale nelle aree comprese fra sottoflutto, la Via Bisio e la Via Tonnara

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi di opere di completamento della viabilità e della recinzione portuale da realizzare a seguito del completamento delle nuove banchine.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento ed al completamento della dotazione infrastrutturale del porto.

Importo: l'importo ammonta ad € 500.000, così distribuiti nel triennio: 50.000 (1°anno), 100.000 (2°anno), 350.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progettazione da realizzare.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

24 - Porto di Milazzo - Realizzazione di una infrastruttura portuale atta a garantire gli ormeggi di navi crociera all'esterno del Molo Foraneo

Breve descrizione: Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi della realizzazione di un pontile e delle necessarie dotazioni per consentire l'ormeggio all'esterno del Molo Foraneo navi da crociera.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento delle dotazioni del porto.

Importo: l'importo ammonta ad € 1.000.000, così distribuiti nel triennio: 50.000 (1°anno), 400.000 (2°anno), 550.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progettazione da realizzare.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

26 - Porto di Milazzo - Lavori di completamento delle opere di accosto.

Breve descrizione: Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi di opere di completamento delle banchine commerciali del porto, verso il molo di sottoflutto, da realizzare dopo il citato intervento di completamento delle banchine e pontili interni al bacino portuale.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad € 3.489.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), - (2°anno), 3.489.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progetto esecutivo approvato. La realizzazione dell'opera è subordinata all'esecuzione dell'intervento di completamento delle banchine del Porto di Milazzo.

Copertura finanziaria: risorse da reperire.

Presenza nell'elenco annuale: no.

29 - Porto di Messina - Terminal logistico sul molo Norimberga - completamento infrastrutture a terra ed a mare

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi di opere di completamento delle infrastrutture commerciali del porto, con l'aumento delle dotazioni di spazi operativi del molo Norimberga e la realizzazione di uno scivolo per navi ro-ro.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad € 19.300.000, così distribuiti nel triennio: 1.000.000 (1°anno), 4.000.000 (2°anno), 14.300.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progettazione da realizzare.

Copertura finanziaria: garantita in parte con fondi propri dell'Ente ed in parte da reperire.

Presenza nell'elenco annuale: si.

32 - Comune di Milazzo - Lavori di realizzazione della strada di collegamento, prevista dal PRP, fra l'Viario - Uscita Ciantra e l'ambito portuale

Breve descrizione: Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi dei lavori per realizzazione della strada di collegamento e del relativo sottopasso fra l'asse viario e il porto allo scopo di ridurre l'impatto sulla città del traffico da e per il porto.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed miglioramento del livello di servizio del porto.

Importo: intervento in cofinanziamento con il Comune di Milazzo. La quota prevista per l'Autorità Portuale ammonta ad € 3.000.000, così distribuiti nel triennio: 100.000 (1°anno), 100.000 (2°anno), 2.800.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progettazione da realizzare.

Copertura finanziaria: cofinanziamento attraverso fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: si.

35 - Comune di Messina - Realizzazione della strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'Approdo Ferrovie per Via Don Blasco

Breve descrizione: Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi dei lavori per realizzazione della strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'approdo delle ferrovie, per Via Don Blasco.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed miglioramento del livello di servizio del porto.

Importo: intervento in cofinanziamento con il Comune di Messina. La quota prevista per l'Autorità Portuale ammonta ad € 5.000.000, così distribuiti nel triennio: 1.500.000 (1°anno), 1.500.000 (2°anno), 2.000.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progettazione esecutiva approvata.

Copertura finanziaria: cofinanziamento attraverso fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: si.

27 - Comune di Messina - Lavori di mitigazione dell'insabbiamento del porto di Tremestieri

Breve descrizione: Trattasi di opere per la gestione dell'infrastruttura portuale di Tremestieri.

Finalità: L'intervento, discendente dalle conclusioni degli studi specialistici recentemente svolti, è finalizzato alla mitigazione dell'insabbiamento del porto di Tremestieri.

Importo: l'importo ammonta ad € 800.000, così distribuiti nel triennio: 800.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Progettazione in corso.

Copertura finanziaria: fondi dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: si.

30 - Comune di Messina – Realizzazione opere di protezione del promontorio attiguo alla foce del torrente Annunziata.

Breve descrizione: Trattasi di un intervento volto a proteggere le aree attigue al promontorio alla foce del torrente Annunziata, soggette ad erosione costiera.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento e ripristino del livello di servizio e sicurezza delle aree circoscrizionali .

Importo: l'importo ammonta ad € 2.000.000, così distribuiti nel triennio: 700.000 (1°anno), 700.000 (2°anno), 600.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Appalto affidamento progettazione in corso.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: si.

37 - Porto di Messina – Lavori di ampliamento della banchina presso la sede della Capitaneria di Porto sistemazione aree attigue

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi delle opere necessarie alla ristrutturazione con ampliamento della banchina antistante la sede mare della Capitaneria di porto e nella sistemazione delle aree nord banchina Vespri/Colapesce.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento infrastrutturale del porto ed al miglioramento del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi esistenti.

Importo: l'importo ammonta ad € 4.000.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), - (2°anno) 4.000.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:*Progettazione da realizzare.

Copertura finanziaria: da reperire.

Presenza nell'elenco annuale: no.

40 - Porto di Messina - Realizzazione cabine elettriche e linea alimentazione navi presso il molo norimberga

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi dell'insieme delle opere necessarie a realizzare accosti ecocompatibili per mezzo di linee elettriche che alimentano le navi in sosta.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento infrastrutturale del porto ed al miglioramento del livello di servizio negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad € 200.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), - (2°anno) 300.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progettazione da realizzare.

Copertura finanziaria: fondi dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: no

41 - Porto di Messina – Realizzazione della recinzione del Porto di Tremestieri

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi del realizzazione della recinzione portuale e delle opere connesse.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento infrastrutturale del porto ed al miglioramento del livello di servizio e sicurezza.

Importo: l'importo ammonta ad € 200.000, così distribuiti nel triennio: 200.000 (1°anno), (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: lavori in fase di avvio.

Copertura finanziaria: fondi dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: si.

3.2 Cod. 03 – Recupero

10 - Comune di Messina – Lavori di riqualificazione urbana e recupero delle aree frontistanti la rada portuale Francesco di Paola.

Breve descrizione: Trattasi di opere di riqualificazione urbana e di recupero di alcune aree frontistanti la rada portuale S. Francesco di Paola.

Finalità: L'intervento è finalizzato alla riqualificazione urbana e recupero delle aree demaniali con miglioramento dei livelli di servizio e della sicurezza degli spazi.

Importo: l'importo ammonta ad € 1.500.000, così distribuiti nel triennio: 300.000 (1°anno), 600.000 (2°anno), 600.000 (3°anno).

Stato del procedimento: progetto esecutivo in fase di aggiornamento.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: si.

16 - Comune di Messina – Intervento per il miglioramento della fruizione delle aree esterne dell'ex quartiere fieristico di Messina.

Breve descrizione: Trattasi di opere atte alla riqualificazione urbana e miglioramento della fruizione delle aree esterne dell'ex quartiere fieristico di Messina.

Finalità: L'intervento è finalizzato alla riqualificazione urbana e recupero delle aree demaniali con miglioramento dei livelli di servizio e della sicurezza degli spazi.

Importo: l'importo ammonta ad €. 100.000, così distribuiti nel triennio: 100.000 (1°anno), (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: progettazione da realizzare.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: si.

3.3 Cod. 04 – Ristrutturazione, Ampliamenti, Completamenti

1 - Porto di Milazzo – Completamento della sistemazione logistica e messa in sicurezza delle aree commerciali porto.

Breve descrizione: Si tratta di un intervento di completamento degli interventi già attuati per disciplina delle aree operative del porto di Milazzo.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad €. 3.779.000, così distribuiti nel triennio: 2.000.000 (1°anno) 1.779.000 (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: In corso appalto dell'opera.

Copertura finanziaria: Cofinanziamento fondi ex L.413/98 per la Security e fondi dell'Amministrazione.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

3 - Porto di Milazzo - Allargamento del Molo Foraneo e rifioritura della mantellata a tergo del Molo Marullo

Breve descrizione: Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi dell'insieme delle opere necessarie ad allargare il molo foraneo al fine di avere maggiori aree a disposizione, e utilizzare per fini commerciali ma soprattutto per il crocierismo. Tale intervento si colloca nell'ambito del potenziamento del porto anche nell'ottica del crocierismo. Dell'intervento fa parte anche la rifioritura dell'attuale mantellata.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento infrastrutturale del porto.

Importo: l'importo ammonta ad € 7.000.000, così distribuiti nel triennio: 1.000.000,00 (1°anno) 3.000.000 (2°anno), 3.000.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Affidamento progettazione in fase di avvio.

Copertura finanziaria: risorse da reperire.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

5 - Porto di Messina - Lavori di riorganizzazione dell'ambito crocieristico del porto di Messina ammodernamento/ampliamento delle strutture ricettive

Breve descrizione: Intervento derivante dalla necessità di adeguare il terminal crocieristico del porto di Messina alle nuove esigenze del traffico crociera.

Finalità: Miglioramento del servizio ai passeggeri delle navi da crociera.

Importo: l'importo ammonta ad € 2.000.000, così distribuiti nel triennio: 500.000 (1°anno) 700.000 (2°anno), 800.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Affidata la progettazione dell'opera.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

13 - Porto di Milazzo - Ristrutturazione del fabbricato ubicato sul Molo Marullo da destinare a sede dell'Autorità Portuale

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi di un intervento finalizzato alla ristrutturazione di un edificio, sito sul Molo Marullo, da destinare a sede dell'Autorità Portuale, con spazi per nuovi uffici.

Finalità: L'intervento è finalizzato alla ristrutturazione di un edificio esistente e per il miglioramento della dotazione di edilizia destinata alla pubblica fruizione del porto.

Importo: l'importo ammonta ad € 500.000, così distribuiti nel triennio: 200.000 (1°anno), 300.000 (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: progetto preliminare.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: si

28 - Comune di Messina – Lavori di ristrutturazione dell'edificio del teatro in fiera nel quartiere fieristico di Messina da adibire anche a nuova sede AP.

Breve descrizione: Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi di lavori di ristrutturazione dell'edificio del teatro alla fiera di Messina, attualmente inagibile per il dissesto degli spazi interni. La ristrutturazione è volta anche a realizzare i nuovi uffici dell'AP di Messina.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento della qualità dell'edilizia demaniale esistente ed al suo riuso per fini pubblici.

Importo: l'importo ammonta ad €. 13.900.000, così distribuiti nel triennio: 1.900.000 (1°anno), 4.000.000 (2°anno), 8.000.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progetto esecutivo redatto. In fase di avvio gara d'appalto.

Copertura finanziaria: garantita da appositi fondi dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: si.

33 - Porto di Milazzo - Allargamento del pontile Eolie e spostamento del Terminal passeggeri

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi dell'insieme delle opere necessarie ad allargare il Pontile Eolie e del successivo spostamento del Terminal Passeggeri.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento infrastrutturale del porto e dei servizi offerti.

Importo: l'importo ammonta ad € 1.500.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), 500.000 (2°anno), 1.000.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Studio Fatibilità.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: no.

34 - Porto di Messina – Rettifica della banchina I Settembre.

Breve descrizione: Si tratta di un intervento di rettifica delle banchine esistente che integra quanto già avviato con la rettifica delle banchine Vespri e Colapesce e permette di ottenere un fronte lineare complessivo di circa 750 ml complessivi.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad € 8.134.000, così distribuiti nel triennio: 500.000(1°anno), 500.000(2°anno), 7.134.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progetto definitivo in corso di definizione.

Copertura finanziaria: risorse da reperire.

Presenza nell'elenco annuale: sì

36 - Porto di Messina – Lavori di ampliamento delle banchine Marconi, Peloro e Rizzo

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi dell'insieme delle opere necessarie ad allargare le banchine Marconi, Peloro e Rizzo.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento infrastrutturale del porto ed al miglioramento del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad € 23.000.000, così distribuiti nel triennio: 1.000.000 (1°anno), 3.000.000 (2°anno), 19.000.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Affidamento progettazione in fase di gara.

Copertura finanziaria: risorse da reperire.

Presenza nell'elenco annuale: sì

39 - Porti di Messina – Lavori di ristrutturazione del Pontile VV.F. nella zona Falcata.

Breve descrizione: Trattasi di un intervento di ristrutturazione del Pontile utilizzato dalle unità navali dei VV.F..

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento delle dotazioni di servizio del porto di Messina.

Importo: l'importo ammonta ad € 300.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), 100.000 (2°anno), 200.000 (3°anno).

Stato del procedimento: progetto da realizzare.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: no

3.4 Cod. 05 – Restauro

18 - Comune di Messina – restauro del portale, del padiglione centrale e del padiglione delle mostre di arte e turi nel quartiere fieristico di Messina.

Breve descrizione: Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi di lavori di restauro di due dei tre manufatti del quartiere fieristico che costituiscono testimonianza importante di razionalismo.

Finalità: L'intervento è finalizzato al recupero e valorizzazione della edilizia demaniale di pregio esistente, ed al suo riutilizzo per fini pubblici.

Importo: l'importo ammonta ad € 7.000.000, così distribuiti nel triennio: 3.000.000 (1° anno), 4.000.000 (2° anno), - (3° anno).

Stato del procedimento: Appalto dell'opera in corso.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi ministeriali.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

3.5 Cod. 06 – Manutenzioni

4 - Porto di Milazzo – Dragaggio fondali porto di Milazzo.

Breve descrizione: Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi di opere di dragaggio dell'avanporto e degli spazi di accesso all'ambito commerciale.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento del livello di servizio e di sicurezza negli spazi portuali.

Importo: l'importo ammonta ad € 5.950.000, così distribuiti nel triennio: 5.950.000 (1° anno), - (2° anno), - (3° anno).

Stato del procedimento: Lavori in fase di riavvio in virtù di una PVS.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi finanziamenti statali (L.166/02).

Presenza nell'elenco annuale: sì.

6 - Porto di Milazzo – Lavori di piccola manutenzione dei manufatti e delle infrastrutture rientranti nelle demaniali marittime comprese tra il molo Marullo e la foce del torrente Muto.

Breve descrizione: Trattasi di opere di manutenzione che consentono di garantire il corretto funzionamento e stato di conservazione delle infrastrutture portuali.

Finalità: L'intervento è finalizzato al mantenimento del livello di servizio e di sicurezza del porto.

Importo: l'importo ammonta ad € 200.000, così distribuiti nel triennio: 200.000 (1° anno), - (2° anno), - (3° anno).

Stato del procedimento: Lavori in fase di avvio.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

7 - Porto di Messina – Lavori di movimentazione e rimozione dei sedimenti presso il porto di Tremestieri.

Breve descrizione: Trattasi di opere per la gestione dell'infrastruttura portuale di Tremestieri

Finalità: L'intervento, discendente dalle conclusioni degli studi specialistici recentemente svolti, finalizzato alla movimentazione e rimozione di sedimenti dall'imboccatura del porto di Tremestieri.

Importo: l'importo ammonta ad € 726.000, così distribuiti nel triennio: 726.000 (1°anno), (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Intervento da avviare.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

9 - Comune di Messina – Intervento di adeguamento impianto antincendio aree ex quartiere fieristico di Messina

Breve descrizione: Trattasi dell'insieme delle opere necessarie a mantenere l'impianto antincendio presente nel quartiere fieristico di Messina.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento delle dotazioni impiantistiche delle aree demaniali.

Importo: l'importo ammonta ad € 173.000, così distribuiti nel triennio: 173.000 (1°anno), (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Lavori in fase di avvio.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

11 - Porto di Messina – lavori di piccola manutenzione dei manufatti e delle infrastrutture rientranti nelle demaniali marittime circoscrizionali.

Breve descrizione: Trattasi di opere di manutenzione che consentono di garantire il corretto funzionamento e stato di conservazione delle infrastrutture portuali

Finalità: L'intervento è finalizzato al mantenimento del livello di servizio e di sicurezza dei porti.

Importo: l'importo ammonta ad €. 200.000, così distribuiti nel triennio: 200.000 (1°anno), (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Appalto in fase di avvio.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

17 - Comune di Pace del Mela - Lavori di manutenzione straordinaria dell'asse viario ASI

Breve descrizione: Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi di interventi di manutenzione straordinaria per ripristinare e migliorare aree ricadenti nell'ambito demaniale.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento delle condizioni infrastrutturali delle aree demaniali.

Importo: l'importo ammonta ad € 300.000, così distribuiti nel triennio: 300.000 (1°anno), (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Appalto aggiudicato.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

21 - Porto di Milazzo - interventi di manutenzione degli impianti tecnici a servizio dell'ambito portuale

Breve descrizione: Trattasi di opere di manutenzione che consentono di garantire il corretto funzionamento e stato di conservazione degli impianti portuali: impianto elettrico, pubblica illuminazione, impinati barre e varchi automatici, impianti idrico e antincendio, etc. . .

Finalità: L'intervento è finalizzato al mantenimento del livello di servizio e di sicurezza del porto

Importo: l'importo ammonta ad € 180.000, così distribuiti nel triennio: 60.000 (1°anno), 60.000 (2°anno), 60.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Appalto aggiudicato.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

23 - Comune di Milazzo - Lavori di manutenzione straordinaria della Piazzetta Silvanetta e di Via Tonnara

Breve descrizione: Trattasi di interventi di manutenzione straordinaria per ripristinare e migliorare aree facenti parte dell'ambito portuale.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento delle dotazioni del porto.

Importo: l'importo ammonta ad € 300.000, così distribuiti nel triennio: 300.000 (1°anno), (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Appalto aggiudicato.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

25 - Porto di Messina - interventi di manutenzione degli impianti tecnici a servizio dell'ambito portuale

Breve descrizione: Trattasi di opere di manutenzione che consentono di garantire il corretto funzionamento e stato di conservazione degli impianti portuali: impianto elettrico, pubblica illuminazione, impianti barre e varchi automatici, etc. . .

Finalità: L'intervento è finalizzato al mantenimento del livello di servizio e di sicurezza del porto

Importo: l'importo ammonta ad € 210.000, così distribuiti nel triennio: 70.000 (1°anno), 70.000 (2°anno), 70.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progettazione in corso.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

31 - Porto di Milazzo – manutenzione del verde pubblico.

Breve descrizione: Trattasi di interventi di manutenzione ordinaria per il mantenimento e la cura del verde pubblico dell'ambito portuale di Milazzo

Finalità: L'intervento è finalizzato al mantenimento del decoro e del livello di servizio del porto.

Importo: l'importo ammonta ad € 150.000, così distribuiti nel triennio: 50.000 (1°anno), 50.000 (2°anno), 50.000 (3°anno).

Stato del procedimento: In corso.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

38 - Comune di Messina – Intervento di manutenzione straordinaria degli impianti a rete del quartiere fieristico

Breve descrizione: Trattasi dell'insieme delle opere necessarie a mantenere gli impianti elettrici idrici, antincendio e, più in generale, l'impiantistica presente nel quartiere fieristico.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento delle dotazioni impiantistiche delle aree demaniali.

Importo: l'importo ammonta ad € 330.000, così distribuiti nel triennio: 330.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Lavori in fase di avvio.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

42 - Porto di Milazzo - Lavori di ripristino a seguito di scavernamenti e sgrottature presso la banchina situata radice del pontile Eolie

Breve descrizione: Trattasi di appalto per il ripristino della banchina in argomento interessata a sgrottature.

Finalità: L'intervento è finalizzato al mantenimento del livello di servizio e di sicurezza del porto

Importo: l'importo ammonta ad € 170.000, così distribuiti nel triennio: 170.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Appalto in fase di espletamento.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

3.6 Cod. 099 – Altro

12 - Completamento degli impianti e delle dotazioni di security dei porti di Messina, Tremestieri e Milazzo manutenzione degli stessi.

Breve descrizione: L'adeguamento recente delle infrastrutture portuali comporta la necessità di ampliare gli impianti e le dotazioni di security, sfruttando allo scopo gli appositi fondi messi a disposizione dallo Stato.

Finalità: L'intervento è finalizzato pertanto all'ampliamento della dotazione di security negli spazi operativi dei porti.

Importo: L'importo ammonta ad € 1.007.000, così distribuiti nel triennio: 150.000 (1° anno), 350.000 (2° anno), 507.000 (3° anno).

Stato del procedimento: Progetto in fase di approvazione.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi statali (L.413/98 per la security).

Presenza nell'elenco annuale: sì.

3.7 Cod. 040 – Studi e progettazioni

14 - Porto di Messina – Studio di fattibilità del nuovo porto turistico della zona falcata.

Breve descrizione: Studio finalizzato alle valutazioni successive concernenti la possibilità di realizzazione di un nuovo porto turistico nella zona falcata di Messina.

Finalità: L'intervento è finalizzato a studiare la fattibilità tecnico economica del porto turistico.

Importo: L'importo ammonta ad € 150.000, così distribuiti nel triennio: 150 (1° anno), - (2° anno), - (3° anno).

Stato del procedimento: Studio da realizzarsi.

Copertura finanziaria: garantita interamente da fondi dell'Ente, con possibilità di recupero a valle sui fondi regionali di cui alla CIPE 35/05.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

4 Risorse economiche destinate all'attuazione del programma.

Gli interventi programmati per il triennio comportano una disponibilità di risorse pari circa 172 milioni di euro, ivi comprese le somme destinate alle manutenzioni, dei quali circa 48 milioni di euro necessari ai fini della programmazione afferente il primo anno e la restante parte afferente il secondo ed il terzo anno. A seguire si allegano le schede 1, 2, 3 e 4 del programma richieste dal Decreto 11/11/2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

5 Schede del programma

Vedi Schede allegate (1-4)

**SCHEDA 1: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2016/2018
DELL'AUTORITA' PORTUALE DI MESSINA
QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI**

TIPOLOGIA RISORSE	Arco Temporale di Validità del Programma			Importo Totale
	Disponibilità Finanziaria Primo anno	Disponibilità Finanziaria Secondo anno	Disponibilità Finanziaria Terzo anno	
Entrate aventi destinazione vincolata per legge	41.129	38.099	70.110	149.338
Entrate acquisite mediante contrazioni di mutuo	-	-	-	-
Entrate acquisite mediante apporti di capitali	-	-	-	-
Trasferimento di immobili art. 53 commi 6-7 D.Lgs. N. 163/2006	-	-	-	-
Stanziamenti di bilancio	6.500	5.000	5.500	17.000
Altro	-	-	-	-
Totali	47.629	43.099	75.610	166.338

Importo (in euro)
1.600

Accantonamento di cui all'art. 12, comma 1 del DPR 207/2010 riferito al primo anno

importi in € x 1000

Il responsabile del programma
Francesco Di Sarcina



N. progr. (1)	Cod. Int. Annuale (1)	CODICE ISTAT (3)			CODICE NUTS (3)	Tipologia (4)	Categorie (4)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	Priorità (5)	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA					Ces. (6)
		Reg.	Prov.	Com.						Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno	Totale	SA	
1		19	83	049		04	A01	04	Porto di Milazzo - Completamento della sistemazione logistica a massa in sicurezza delle aree commerciali del porto	1	2.000	1.770	-	3.770	
2		19	83	054		01	A04	32	Comune di Pace del Melo - costruzione nuovo pontile commerciale a Giannetto	1	14.000	10.900	-	24.900	
3		19	83	049		04	A01	04	Porto di Milazzo - Allargamento del Molo Foraneo e rifinitura della manilata a largo degli edifici sul Molo Marullo	1	1.000	3.000	3.000	7.000	
4		19	83	049		06	A01	04	Porto di Milazzo - Lavori di dragaggio dei fondali	1	5.950	-	-	5.950	
5		19	83	048		04	A05	09	Porto di Messina - Lavori di riorganizzazione dell'ambito crocienico del porto di Messina e ammodernamento/ampliamento delle strutture ricettive	2	500	700	600	2.000	
6		19	83	048		06	A01	04	Porto di Milazzo - Lavori di piccola manutenzione dei manufatti e delle infrastrutture rientranti nelle aree demaniali marittime comprese tra il molo Marullo e la foce del torrente Molo	1	200	-	-	200	
7		19	83	048		06	A01	04	Porto di Messina - Lavori di movimentazione e rimozione dei sedimenti presso l'argine di Tremestieri	1	720	-	-	720	
8		19	83	049		01	A01	04	Porto di Milazzo - Compil. banchina e pontili interni al bacino portuale ad escavazione fondi	1	4.500	-	-	4.500	
9		19	83	048		06	A05	09	Porto di Messina - Progetto adeguamento impianto anicciando ex area quartiere feriatico	1	173	-	-	173	
10		19	83	048		03	A05	09	Comune di Messina - Lavori di riqualificazione urbana e recupero delle aree frontali alla riva portuale S. Francesco di Paola	1	300	600	600	1.500	
11		19	83	048		06	A01	04	Porto di Messina - Lavori di piccola manutenzione dei manufatti e delle infrastrutture rientranti nelle aree demaniali marittime circoscrizionale	1	200	-	-	200	
12		19	83	048		01	A05	36	Completamento degli impianti e delle dotazioni di security dei porti di Messina, Milazzo e Tremestieri, e manutenzione programmata degli stessi	1	150	350	507	1.007	
13		19	83	048		04	A05	09	Porto di Milazzo - Ristrutturazione del fabbricato ubicato sul Molo marullo da destinare a sede dell'Autorità Portuale	1	200	300	-	500	
14		19	83	048		01	E10	40	Porto di Messina - studio di fattibilità del nuovo porto turistico della Zona Falcata	1	150	-	-	150	
15		19	83	048		01	A01	04	Porto di Messina - intervento per realizzazione di uno scivolo, integrazione piazzale ed opere connesse presso il molo Norimberga	1	200	500	800	1.500	
16		19	83	048		03	A05	09	Porto di Messina - Progetto per il miglioramento della fruizione aree esterne ex area quartiere feriatico	1	100	-	-	100	
17		19	82	064		06	A01	01	Comune di Pace del Melo - lavori di manutenzione straordinaria dell'asse viale ASI	1	300	-	-	300	
18		19	82	048		05	A05	09	Comune di Messina - Lavori di restauro del portale, del padiglione centrale e del padiglione per mostre di arte e turismo nel quartiere feriatico di Messina	1	3.000	4.000	-	7.000	
19		19	83	048		01	A01	04	Lavori di costruzione della piattaforma logistica di Tremestieri con annesso scalo portuale	1	5.000	5.000	5.000	15.000	
20		19	83	048		01	A01	04	Porto di Messina - Terminal logistico sul molo Norimberga - realizzazione del completamento della pavimentazione della calata portuali	1	200	800	1.000	2.000	
21		19	83	049		06	A01	04	Porto di Milazzo - Interventi di manutenzione degli impianti tecnici a servizio dell'ambito portuale	1	60	60	60	180	
22		19	83	049		01	A01	01	Porto di Milazzo - realizzazione della nuova viabilità e della recinzione portuale nelle aree comprese fra il sottoluffo, la ViaBisio e la Via Tennara	2	50	100	350	500	
23		19	83	049		06	A01	01	Comune di Milazzo - Lavori di manutenzione straordinaria della piazzetta Silvanetta e di Via Tennara	1	300	-	-	300	
24		19	83	049		01	A01	04	Porto di Milazzo - Realizzazione di una infrastruttura portuale alta a garantire gli ormeggi di navi da crociera all'esterno del molo foraneo	1	50	400	550	1.000	
25		19	83	048		06	A01	04	Porto di Messina - interventi di manutenzione degli impianti tecnici a servizio dell'ambito portuale	1	70	70	70	210	
26		19	83	048		01	A01	04	Porto di Milazzo - Completamento delle opere di accosto	3	-	-	3.489	3.489	
27		19	83	048		01	A01	04	Porto di Messina - Lavori per la mitigazione dell'insabbiamento del porto di Tremestieri	1	800	-	-	800	
28		19	83	048		04	A05	09	Comune di Messina - Lavori di ristrutturazione dell'edificio del "luatro in fiero" nel quartiere feriatico di Messina da adibire anche a nuova sede AP	1	1.000	4.000	8.000	13.000	
29		19	83	048		01	A01	04	Porto di Messina - Terminal logistico sul molo Norimberga - completamento infrastrutture a terra ed a mare	2	1.000	4.000	14.200	19.200	
30		19	83	048		01	A02	05	Comune di Messina - Realizzazione opere a protezione del promontorio attiguo alla foce del torrente Annunziata	1	700	700	600	2.000	
31		19	83	049		06	A02	11	Porto di Milazzo - manutenzione del verde pubblico	1	50	50	50	150	
32		19	83	049		01	A01	01	Comune di Milazzo - Lavori di realizzazione della strada di collegamento, prevista dal PRP, fra l'Asse Viario - Uscita Via Cianuro (B) e l'ambito portuale	2	100	100	2.600	3.000	
33		19	83	048		01	A01	04	Porto di Milazzo - Allargamento del pontile Edie e spostamento del Terminal passeggeri	2	-	500	1.000	1.500	
34		19	83	048		01	A01	04	Porto di Messina - Rettifica banchina I Settembre	2	500	500	7.134	8.134	
35		19	83	048		01	A01	01	Comune di Messina - Realizzazione della strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'Approdo delle Ferrovie per Via Don Biaseo	1	1.500	1.500	2.600	5.600	
36		19	83	048		01	A01	04	Porto di Messina - Lavori di ampliamento delle banchine Marconi, Peloro e Rizzo	2	1.000	3.000	19.000	23.000	
37		19	83	048		01	A01	04	Porto di Messina - Lavori di ampliamento della banchina presso la suda a mare della Capitaneria di porto e sistemazione delle aree attigue	3	-	-	4.000	4.000	
38		19	83	048		06	A03	06	Comune di Messina - Intervento di manutenzione straordinaria degli impianti e rete del quartiere feriatico	1	330	-	-	330	
39		19	83	048		04	A01	04	Porto di Messina - Lavori di ristrutturazione del Pontile VV.F. in zona Falcata	2	-	100	200	300	
40		19	83	048		01	A03	06	Porto di Messina - realizzazione cabine elettriche e linea alimentazione navi presso il molo norimberga	3	-	-	300	300	
41		19	83	048		01	A01	04	Porto di Messina - Realizzazione di una recinzione per il porto di Tremestieri	1	200	-	-	200	
42		19	83	048		06	A01	04	Porto di Milazzo - Lavori di ripristino a seguito di scavernamenti e sgrottature presso la banchina sito alla radice del pontile Edie	1	170	-	-	170	
									TOTALE		47.629	43.099	76.610	167.338	

Importi in € x 1000

Francesco Di S

(2) Eventuale codice identificativo dell'intervento attribuito dall'Amministrazione (può essere vuoto)

(3) In alternativa al codice ISTAT si può inserire il codice NUTS

(4) Vedi Tabella 1 e Tabella 2

(5) Vedi art. 125 comma 3 del D.Lgs. 183/2006 s.m.i. secondo le priorità indicate dall'Amministrazione con una scala espressa in tre livelli (1= massima priorità, 3= minima priorità)

(6) Da compiersi solo nell'ipotesi di cui all'art. 53 commi 6-7 del D.Lgs. 163/2006 o s.m.i. quando si tratta di interventi che si realizza a seguito di specifica attenzione a favore dell'appaltatore. In caso affermativo compilare le schede ZU

(7) Vedi Tabella 3

**SCHEDA 4: PROGRAMMA ANNUALE FORNITURE E SERVIZI 2016
DELL'AUTORITA' PORTUALE DI MESSINA
art. 271 DEL d.p.r. 5 Ottobre 2010 n.207**

Cod. Int. Amm.ne	Tipologia (1)		CODICE UNICO INTERVENTO - CUI (2)	Descrizione del contratto	Codice CPV	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		Importo contrattuale presunto	Fonte Risors Finanziarie (3)
	Servizi	Forniture				Cognome	Nome		
	Servizi			Informalizzazione (archiviazione ottica) degli archivi dell'Ente		Gentile	Ettore	50	04
	Servizi			Servizio Security (periodo tre anni)		Citraro	Renato	3.000	04

importi in € x 1000

(1) Indicare se servizi o forniture

(2) La codifica dell'intervento CUI (C.F. + ANNO + N. PROGRESSIVO) verrà composta e confermata, al momento della pubblicazione, del sistema informativo di gestione

(3) Vedi Tabella 6

Il responsabile del programma
Francesco Di Sarcina





AUTORITA' PORTUALE DI MESSINA

Area Affari Legali, Gare e Contratti
Servizio Legale e Contratti
Funzionario Responsabile
avv. Antonio Fazio
e-mail fazio@porto.messina.it
tel. 090 6013241

Messina 10 novembre 2015

Sig. Presidente
sede

Oggetto: Piano Operativo triennale 2016-2018. **Parere legale ex lett. b), pag. 2, circ. pres. n. 1**
24.07.2012.

Con riferimento alla proposta in oggetto, si formula parere di legittimità favorevole
relazione alla conformità di essa alla legge 07.08.1990 n. 241 e s.m.i.

Il Responsabile del Servizio
Antonio Fazio