



## AUTORITÀ PORTUALE DI MESSINA

*Sistema Portuale di Messina e Milazzo*

### PROPOSTA DI DELIBERA

**OGGETTO:** Piano Operativo Triennale 2017-2019

#### IL COMITATO PORTUALE

- **VISTA** la legge 28.1.1994 n. 84 e successive modifiche ed integrazioni;
- **VISTO** il Decreto Ministeriale del 18/06/2012 n. 196, con il quale è stato nominato il Dott. Antonino De Simone quale Presidente dell'Autorità Portuale di Messina a far data dal 21/06/2012;
- **VISTO** il Decreto Ministeriale del 06/04/1994 che individuava, dalla foce del torrente Annunziata alla via Tommaso Cannizzaro, i limiti originari della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Messina;
- **VISTO** il D.M. del 21/12/1999 del Ministro dei Trasporti e della Navigazione, pubblicato sulla G.U.R.I. n. 10 del 14/1/2000, relativo all'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Messina al porto di Milazzo;
- **VISTO** il D.M. del 23/10/2006 del Ministro dei Trasporti e della Navigazione, relativo all'ulteriore estensione della circoscrizione dell'Autorità Portuale di Messina alle aree demaniali marittime comprese tra il torrente di Lardereria e il torrente Guidara in località Tremestieri del Comune di Messina;
- **VISTO** il D.M. del 27/07/2015 del Ministro dei Trasporti e della Navigazione, relativo all'ulteriore estensione della circoscrizione dell'Autorità Portuale di Messina che è ampliata all'intero porto di Tremestieri, ricomprendendo le aree demaniali marittime, le opere portuali e gli spazi antistanti spazi acquei tra il torrente Guidara, limite Nord ed il torrente Canneto, limite sud, ricadenti nel Comune di Messina;
- **RICHIAMATO** l'art. 9 comma 3 della Legge 84/94 e successive modifiche ed integrazioni;
- **VISTA** la bozza del Piano Operativo Triennale 2017-2019 redatta secondo lo schema di tipo e con le modalità di cui al Decreto delle Infrastrutture e dei Trasporti del 11/11/2011, esaminati i contenuti e rilevato che gli stessi corrispondono ai programmi di sviluppo dell'Ente (All. 1);
- **RICHIAMATO** inoltre l'art. 5 del predetto Decreto delle Infrastrutture e dei Trasporti del 11/11/2011;
- **CONSIDERATO** che il nuovo Comitato Portuale si è insediato il 28 aprile 2016;
- **VISTA** la Circolare A.P. n. 1 del 24/07/2012 in materia di regolamentazione di alcune attività amministrative della Segreteria Tecnico-Operativa;
- **VISTA** la determina n. 63 del 21/06/2013 con la quale il Segretario Generale, che ai sensi dell'art. 10 della Legge 84/94 è *preposto alla segreteria tecnico-operativa e cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente*, per ragioni di uniformità ed omogeneità, ha nominato il dott. Carmelo Previti – Responsabile del Servizio Appalti e Gare, per la redazione delle delibere e dei decreti presidenziali dell'Ente;
- **VISTO** il parere di legittimità del Responsabile del Servizio Legale e Contratti (All. 2);
- **VISTO** il parere di regolarità contabile, a cura del Dirigente dell'Area Amministrazione e Personale, posto a tergo della presente;

**TUTTO CIÒ PREMESSO,**

**DELIBERA**

**Di approvare il Piano Operativo Triennale 2017-2019 redatto secondo lo schema tipo e con le modalità di cui al Decreto delle Infrastrutture e dei Trasporti del 11/11/2011, che allegato alla presente delibera ne costituisce parte integrante.**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**Ing. Francesco Di Sarcina**



**IL PRESIDENTE**

**Dott. Antonino De Simone**

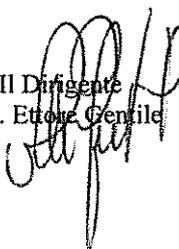
---

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

Il sottoscritto, Dirigente dell'Area Amministrazione, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile ed appone il Visto di regolarità contabile sul presente atto.

Messina, 13/05/2016

Il Dirigente  
Dott. Ettore Genile





AUTORITA' PORTUALE DI MESSINA

Area Affari Legali, Gare e Contratti  
Servizio Legale e Contratti  
Funzionario Responsabile  
avv. Antonio Fazio  
e-mail [fazio@porto.messina.it](mailto:fazio@porto.messina.it)  
tel. 090 6013241

Messina 13 maggio 2016

Sig. Presidente  
sede

**Oggetto: Piano Operativo triennale 2017-2019. Parere legale ex lett. b), pag. 2, circ. pres. n. 1 del 24.07.2012.**

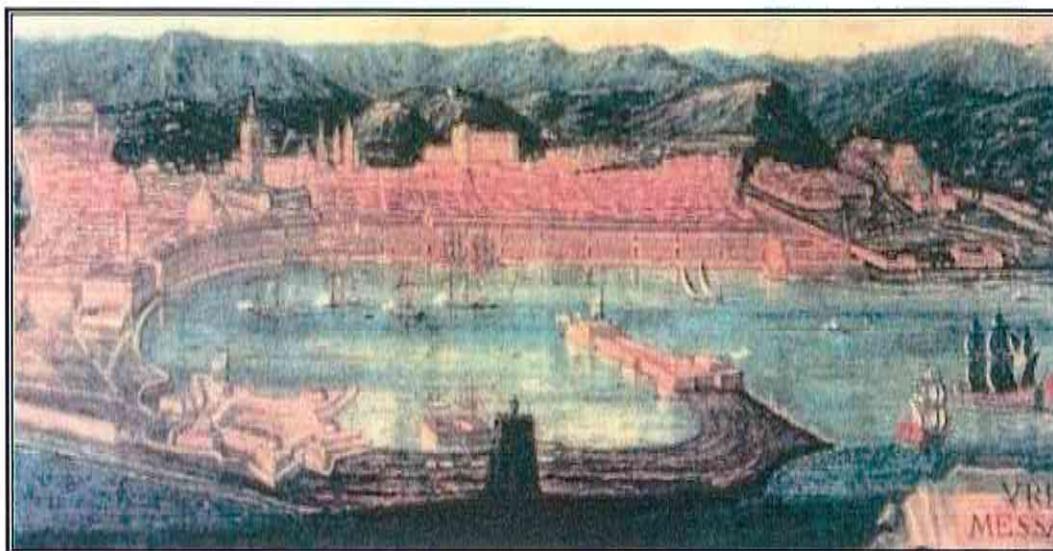
Con riferimento alla proposta in oggetto, si formula parere di legittimità favorevole in relazione alla conformità di essa alla legge 07.08.1990 n. 241 e s.m.i.

Il Responsabile del Servizio  
Antonio Fazio



**AUTORITÀ PORTUALE DI MESSINA**

**Porti di Messina, Milazzo e Tremestieri**



## **PIANO OPERATIVO TRIENNALE 2017 - 2019**

Legge 28.01.1994 n. 84, Art. 9 c. 3 lett. a)

---

98122 MESSINA – Corso Vittorio Emanuele II, n.27 – Tel. 090 6013211 – Fax 090 710120  
98057 MILAZZO – Via dei Mille n. 28 – Tel/Fax 090 9240257

## SOMMARIO

<b>1</b>	<b>Premesse .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Scelte programmatiche .....</b>	<b>3</b>
2.1	Porto di Messina e circoscrizione territoriale compresa tra i torrenti Portalegni e Annunziata e porto di Tremestieri.....	4
2.2	Porto di Milazzo e circoscrizione territoriale compresa tra la radice del molo Marullo e la foce del torrente Muto nel Comune di Pace del Mela.....	8
<b>3</b>	<b>Descrizione puntuale degli interventi previsti. ....</b>	<b>10</b>
3.1	Cod. 01 – Nuove costruzioni.....	11
3.2	Cod. 04 – Ristrutturazione, Ampliamenti, Completamenti .....	17
3.3	Cod. 05 – Restauro .....	20
3.4	Cod. 06 – Manutenzioni .....	21
3.5	Cod. 099 – Altro .....	23
3.6	Cod. 040 – Studi e progettazioni .....	23
<b>4</b>	<b>Risorse economiche destinate all’attuazione del programma.....</b>	<b>23</b>
<b>5</b>	<b>Schede del programma .....</b>	<b>24</b>

## 1 Premesse

Il Piano Operativo Triennale 2017/2019 si raccorda con il precedente e comprende sia gli interventi avviati e non ancora conclusi che quelli giunti alla fase della programmazione. Sebbene alcuni contenuti generali restino gli stessi, è stata operata una ottimizzazione delle risorse e degli interventi minori, oltre che un aggiornamento degli interventi di manutenzione e di completamento. Inoltre sono stati inseriti interventi di completamento ed ottimizzazione di opere esistenti allo scopo di migliorare i servizi offerti. Non figurano nel POT gli interventi il cui importo è inferiore a 100 mila €, come contemplato dalla vigente normativa in materia.

## 2 Scelte programmatiche

L'Autorità Portuale di Messina è un Ente di Diritto Pubblico istituito con la Legge 84/94 di riordinamento portuale. Essa estende la propria competenza territoriale ai porti di Messina (in particolare, dal torrente Portalegni al torrente Annunziata e dalla foce del torrente Larderìa alla foce della fiumara Guidara) e di Milazzo (dal torrente Muto al molo L. Marullo).

Le aree circoscrizionali dell'Autorità Portuale di Messina sono vaste e dislocate sul territorio, infatti constano di due distinte componenti ubicate interamente nel territorio comunale di Messina, ed un'altra che va dalla radice del molo Marullo del porto di Milazzo fino alla foce del torrente Muto, attraversando ben tre distinti Comuni: Milazzo, S. Filippo del Mela e Pace del Mela.

La programmazione delle opere sul territorio è, pertanto, articolata e complessa, riguardando sia aspetti di specifica operatività portuale, prioritari per l'Ente, che questioni connesse al corretto equilibrio ambientale ed urbano dei contesti fronte mare ancorchè non direttamente interessati da attività portuali in senso stretto.

Indubbiamente, l'elemento cardine della corretta programmazione e sviluppo di una Autorità Portuale è il Piano Regolatore Portuale. Oggi, le aree sopra menzionate sono parzialmente interessate dai PRP vigenti, e comunque detti piani risultano obsoleti ed incapaci di offrire dinamiche ed attuali risposte al crescente fabbisogno di risorse infrastrutturali che caratterizza in genere tutti i porti, pertanto anche quelli di Messina (con Tremestieri) e Milazzo.

Ciò detto, l'obiettivo programmatico dell'Ente si muove su due binari paralleli, da un lato dando impulso alla redazione dei nuovi e completi PRP e dall'altro attuando tutti quegli interventi che possono essere realizzati in forza degli strumenti pianificatori oggi disponibili. In relazione ai PRP va riferito che nel mese di marzo del 2008 è stato adottato quello di Messina (relativo ai porti di Messina e Tremestieri) per il quale oggi è in corso la procedura di VAS presso il competente Assessorato Regionale (mentre è stato esitato favorevolmente dal Consiglio Superiore dei LL.PP.). Il procedimento è risultato rallentato in questi anni causa un contenzioso sulla titolarità di alcune aree sorto a seguito di sentenza del gennaio 2010 con cui il CGA ha riconosciuto all'Ente Porto alcuni diritti sull'area falcata. Per Milazzo, dopo la bozza di PRP presentata nel 2006 nell'anno 2014 vi sono stati tavoli tecnici con le Amministrazioni territorialmente competenti (Milazzo, San Filippo del Mela e Pace del Mela) con approvazione di layout di piano e l'avvio delle successive procedure.

## 2.1 Porto di Messina e circoscrizione territoriale compresa tra i torrenti Portalegni e Annunziata e porto di Tremestieri.

Le funzioni portuali primarie si sostanziano prevalentemente nel traghettamento dello Stretto di Messina, nel crocierismo e nella movimentazione di prodotti siderurgici.



*Rada S. Francesco*

Con l'avvenuta ultimazione dei lavori di consolidamento del molo Norimberga il porto di Messina dispone di un terminale commerciale in grado di soddisfare una maggiore offerta di traffici. Il traffico commerciale a movimentazione lo-lo ha avuto nei prodotti siderurgici il suo elemento trainante, anche se non sono mancate le attività di movimentazione delle rinfuse secche.



*Porto di Messina*

Gli sforzi di potenziamento del molo Norimberga, con la creazione di un terminale multipurpose, una volta completati permetteranno di accrescere ulteriormente le potenzialità del porto di Messina relativamente alle attività commerciali, in attesa che l'approvazione del nuovo PRP permetta di ridisegnare le linee di sviluppo del prossimo ventennio, prevedendo ulteriori ampliamenti, anche al di fuori del porto storico.

Con riferimento al traffico di attraversamento dello Stretto, particolare considerazione meritano i benefici ormai acclarati derivanti dal potenziamento delle infrastrutture portuali a seguito della

realizzazione del terminal per navi ro-ro in località Tremestieri (zona distante dal porto circa 7 Km verso sud) dedicato attualmente solo all'imbarco e sbarco della quasi totalità dei mezzi pesanti.



*Porto di Tremestieri*

In merito, va altresì rilevato che il nuovo PRP in fase di approvazione ha previsto l'ampliamento del citato porto di Tremestieri, che sarà così in grado di assorbire l'intero traffico di traghettamento dello stretto, più una cospicua aliquota del traffico ro-ro delle autostrade del mare, a tutto vantaggio del decongestionamento del porto storico e della viabilità urbana.

L'altra importante tipologia di traffico presente nel porto di Messina è il traffico crocieristico. In merito si segnala la leadership della "Città dello Stretto" che per numero di navi è il primo porto siciliano oltre che uno fra i più importanti del Mediterraneo.

Le navi interessate allo scalo messinese sono sempre in numero elevato, così come le Compagnie di Navigazione interessate a Messina come scalo di transito o testata di imbarco. Oramai, non è raro che accostino al porto anche quattro unità in un solo giorno, nei periodi di alta stagionale (luglio – settembre).

La distribuzione degli accosti nell'anno solare indica solo brevi periodi di fermo. Diversi studi dimostrano che tale traffico è destinato ad una ulteriore crescita futura, pertanto occorre offrire una quantità e qualità di servizi sempre crescenti, a partire dal numero degli accosti disponibili ed alla organizzazione logistica degli spazi a terra.

Proprio in tale direzione sono stati mossi nel passato i primi passi, infatti il porto è già dotato di un terminal passeggeri (ed è prevista la realizzazione futura di una struttura maggiormente efficiente) della dimensione di circa 550 mq, affidato in concessione tramite gara pubblica, che offre ospitalità ai passeggeri che imbarcano e sbarcano dalle navi e permette lo svolgimento delle operazioni di check-in e security.

E' inoltre funzionante l'area sterile di banchina, per consentire l'attuazione delle misure di security imposte dall'ISPS code e l'impianto di videosorveglianza delle aree portuali, per il quale si prevedono in futuro ulteriori potenziamenti.



*Porto di Messina*

Il completamento della nuova banchina a nord del porto, di lunghezza complessiva pari a circa 450 ml, ha fornito un notevole impulso allo sviluppo del traffico crocieristico. L'ulteriore rettifica della banchina I Settembre, prevista nel POT completerà l'ammodernamento delle banchine di riva e l'ampliamento degli spazi a terra.

E' ora possibile realizzare un ammodernamento e ampliamento del sistema di accoglienza per i crocieristi con la realizzazione di nuovi volumi. A tal riguardo il POT prevede un'apposita nuova voce, con previsione di spesa pari ad €. 2.000.000,00, destinata alla realizzazione del nuovo terminal crocieristico del porto di Messina, atteso che l'esistente stazione marittima risulta ormai piccola per le necessità del porto.

Il recupero di un rapporto organico tra territorio portuale e contesto urbano ha lo scopo di restituire alla città il porto, possibilmente anche totalmente bonificato.

Ciò rappresenta un obiettivo essenziale su cui l'Ente sta puntando nell'ambito delle scelte di pianificazione dei nuovi PRP.

Nel frattempo, poiché convivono, nel territorio circoscrizionale, accanto alle aree destinate a funzione tipicamente portuali altre, di non minore importanza, che sono naturalmente vocate alla fruizione e godimento del fronte mare, l'Ente sta attuando per queste ultime i primi interventi di riqualificazione, evitando ovviamente di operare scelte che vadano in direzione diversa da quelle che saranno le scelte di piano oggi individuate e definite.

Ulteriore filone di impegno dell'Ente è la guerra al degrado che ha colpito in passato porzioni di territorio demaniale della circoscrizione portuale.

Già nel 2005, e più intensamente dal 2006 al 2009 sono stati attuati interventi in tal senso, ed anche per il futuro sono programmati ulteriori azioni volte alla eliminazione di situazioni di degrado delle aree di competenza.

Tali azioni vedono una continua sinergia tra l'Autorità Portuale, la Capitaneria di Porto ed il Comune di Messina.



*Real cittadella – Zona Falcata di Messina*

Per quanto concerne il traffico passeggeri, comparto nel quale il sistema portuale Messina – Milazzo occupa il primo posto in Italia con oltre dieci milioni di passeggeri transitati ogni anno, l’Autorità Portuale ha ormai messo in esercizio da alcuni anni, con ottime valutazioni dell’utenza, un terminal galleggiante realizzato presso la banchina Peloro, poi delocalizzato presso la banchina Rizzo per una migliore logistica portuale ed ulteriori strutture di accoglienza per i passeggeri. Per il futuro nel nuovo PRP sono previste apposite strutture portuali che possano consentire di risolvere definitivamente il tema della gestione del traffico passeggeri in chiave intermodale.

Nel POT 2017-2019 sono state inserite alcune opere volte al miglioramento dei servizi e delle dotazioni dell’ambito portuale. In particolare, in cofinanziamento con il Comune di Messina, il POT prevede la realizzazione della strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l’Approdo delle Ferrovie per Via Don Blasco. Al riguardo, espletate le necessarie verifiche presso il Ministero competente e vigilante, si è chiarito che il contributo che questo Ente potrà erogare, vista l’elevata valenza della strada ai fini del miglioramento dell’accessibilità al porto, sarà minoritario rispetto alle somme necessarie per la realizzazione dell’intervento, e comunque resta subordinato alla disponibilità di adeguate risorse per la realizzazione dell’opera da parte del Comune di Messina, soggetto attuatore dell’intervento.

Riguardo al porto di Tremestieri si segnalano tre interventi ricompresi nel POT. Il primo intervento è finalizzato alla movimentazione e rimozione di sedimenti dall’imboccatura del porto di Tremestieri in caso di necessità future, il secondo è finalizzato alla mitigazione degli effetti dell’insabbiamento sull’infrastruttura portuale ed il terzo riguarda la realizzazione di un nuovo scivolo presso le aree portuali di sottoflutto.

A seguito dello studio specialistico recentemente svolto dalla Società DHI con modello matematico sulla soluzione proposta dall’Ufficio Tecnico dell’Autorità Portuale di Messina, ed in linea con le conclusioni delle valutazioni tecnico scientifiche derivanti dai suddetti approfondimenti, per il porto di Tremestieri sono stati inseriti nel precedente POT i primi due interventi sopra citati. L’importo necessario all’attuazione del primo dei suddetti interventi è derivato dalle calcolazioni esperite dal DHI in merito alle quantità di trasporto solido stimabili nell’arco temporale di riferimento. A tal proposito si evidenzia che a fronte di un trasporto medio annuo di circa 37.000 mc la variabilità inter-annuale del trasporto è risultata marcata con valori compresi da un minimo di circa 14.000 mc ad un massimo di circa 70.000 mc. Pertanto è stato ritenuto opportuno, per le valutazioni del caso oggetto di studio, di tenere in considerazione tale forte variabilità considerando anziché il valore medio il valore medio con l’aggiunta della deviazione standard pervenendo quindi ad un valore pari a circa 67.000 mc (cioè la media annuale pari a circa 37.000 mc oltre ad 1,96 della deviazione standard, stimata pari a circa 15.000 mc).

Il secondo intervento è finalizzato alla realizzazione di una configurazione batimetrica dei fondali presso il porto di Tremestieri confacente alla mitigazione degli effetti dei fenomeni di insabbiamento dell'infrastruttura ai fini del miglioramento dell'operatività portuale. Il terzo intervento riguarda, infine, la realizzazione di un nuovo scivolo poggiaportelloni e relativo tratto di banchina, presso il sottoflutto, unitamente alle opere di complemento ai fini dell'accosto. Tale realizzazione, anch'essa proposta dall'Ufficio Tecnico dell'Autorità Portuale di Messina per massimizzare il livello di esercizio dell'infrastruttura portuale, è stata ritenuta essenziale al fine di sopperire ad eventuali potenziali necessità in caso di inoperatività di uno degli attuali due scivoli o per eventuali ulteriori necessità relative alla logistica portuale.

Il POT comprende, altresì, la ristrutturazione del padiglione sito nelle aree dell'ex quartiere fieristico, che ospiterà uffici dell'Autorità Portuale, e di ulteriori padiglioni e strutture soggetti a restauro conservativo ricadenti nelle medesime aree demaniali marittime.

Altre opere atte allo sviluppo ed al miglioramento dei servizi, oltre che alla tutela e conservazione delle aree, degli impianti e delle strutture di competenza, sono state inserite nel POT e rinvenibili nelle schede allegate.

Inoltre nell'ottica di una manutenzione costante dei beni è stato previsto di inserire nel POT gli interventi per la manutenzione edile, degli impianti tecnologici e del verde pubblico, per garantire l'efficienza delle infrastrutture.

## **2.2 Porto di Milazzo e circoscrizione territoriale compresa tra la radice del molo Marullo e la foce del torrente Muto nel Comune di Pace del Mela.**

Le funzioni portuali primarie si sostanziano prevalentemente nel collegamento passeggeri e merci con le Isole Eolie e nella movimentazione, in particolare di prodotti siderurgici. In fase di espansione anche il traffico ro-ro.



*Porto di Milazzo*

Appena all'esterno dello specchio acqueo del porto di Milazzo insiste un terminale di raffinazione del greggio di primaria importanza (Raffineria Mediterranea), con ben tre pontili di accosto per grandi navi cisterna, due dei quali attivi costantemente, con potenzialità di accosto pari a quattro unità contemporanee. Tale funzione costituisce un valore aggiunto all'attività commerciale del comprensorio portuale in oggetto.

L'area interessata dei pontili è oggetto di concessione demaniale pertanto la gestione ordinaria e straordinaria è di diretta competenza del concessionario.



*Raffineria - porto di Milazzo*

Il traghettamento è esercitato essenzialmente attraverso regolari servizi di linea con le isole Eolie. Nei periodi estivi tale traffico determina il congestionamento del porto e delle arterie di comunicazione stradale che conducono alle vie extraurbane, ciò è motivo di interesse per questo Ente la cui attività è rivolta al superamento di tali importanti limiti funzionali.

In attesa della definitiva approvazione del nuovo PRP è infatti sin d'ora possibile operare nella direzione dell'incremento degli accosti e del potenziamento delle infrastrutture stradali di collegamento, operando con il vigente piano.

Le attività commerciali del porto si svolgono essenzialmente sulla banchina XX Luglio, ove operano gru gommate che movimentano prevalentemente i prodotti siderurgici, costituenti anche per Milazzo l'elemento trainante del settore, anche se non mancano le rinfuse solide.

Allo stato, il porto di Milazzo, e l'area demaniale marittima che si estende fino al torrente Muto, rientrano nel Sito di Interesse Nazionale di Milazzo, istituito con DM 11/08/2006.

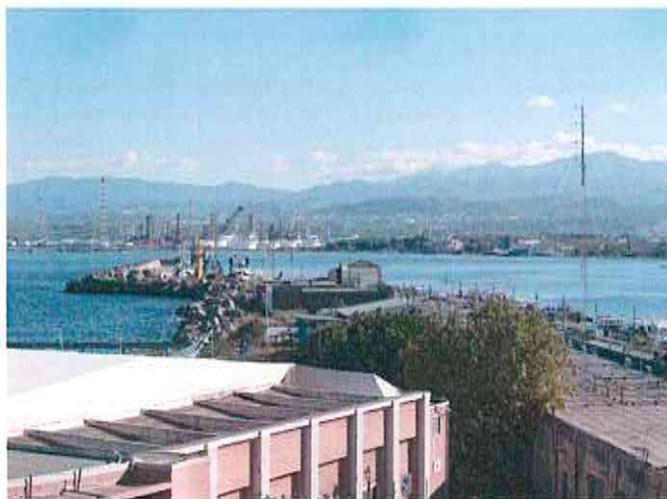
Tale circostanza, se da un lato offre le garanzie di massima tutela e rispetto delle aree interessate in materia di salvaguardia ambientale, dall'altro ha creato notevoli problemi agli appalti in corso nel porto di Milazzo, a causa delle complessità burocratiche che spesso penalizzano il prosieguo dell'iter realizzativo delle opere.

In particolare, a causa della necessità di ottenere autorizzazioni aggiuntive da parte del Ministero dell'Ambiente, anche su opere programmate nei fatti si sono registrati dei gravi rallentamenti alle opere di potenziamento del porto, quali i lavori di dragaggio del porto ed i lavori di completamento delle banchine di accosto e dragaggio fondali operativi. Le autorizzazioni ambientali sono state ottenute, a seguito di importanti sforzi da parte degli uffici dell'Ente e da allora è stato possibile procedere con l'iter di realizzazione delle opere.

In corrispondenza dell'area circoscrizionale di Pace del Mela, in località Giammoro è stata prevista negli anni scorsi la realizzazione di un nuovo pontile commerciale, che in futuro potrebbe assorbire il traffico siderurgico presente sui porti di Messina e Milazzo fornendo ulteriore slancio al settore siderurgico. Il pontile, tuttavia, è stato concepito per poter movimentare all'occorrenza anche rinfuse di altra natura. Dopo i rallentamenti dovuti ai vari ricorsi pendenti al TAR l'iter è stato sbloccato con affidamento all'impresa aggiudicataria e tutt'ora in corso di realizzazione.

Sul fronte dei collegamenti per soli passeggeri, due necessarie infrastrutture hanno permesso di migliorare in maniera significativa il servizio specifico il terminal di accoglienza, simile a quello realizzato nel porto di Messina, dedicato ai mezzi veloci, che ha di fatto anticipato l'orientamento contenuto nel futuro PRP e il nuovo pontile per mezzi veloci aperto in occasione della stagione estiva 2012 e realizzato di fronte al suddetto terminal, che ha permesso ai passeggeri di accedere direttamente ai mezzi evitando di attraversare altre aree del porto, con miglioramento della sicurezza portuale.

Un ulteriore terminal per l'accoglienza e la bigliettazione dei passeggeri, con autovettura e/o camion, che intendono imbarcarsi al porto di Milazzo è stato realizzato negli anni scorsi in area demaniale lungo la via Acquevirole.



*Terminale petrolifero visto dal molo di sopraflutto del porto*

Nel POT 2017-2019 sono state, altresì, inserite nuove opere volte al miglioramento dei servizi e delle dotazioni dell'ambito portuale di Milazzo.

È stato previsto l'allargamento del Molo Foraneo, al fine di realizzare una banchina di maggiore larghezza idonea sia per le operazioni commerciali che per i servizi destinati al crocierismo, permettendo una migliore fruizione di tale area.

A livello di potenziamento infrastrutturale è stata inserita, in cofinanziamento con il Comune di Milazzo, una nuova strada di collegamento fra l'asse viario e il porto, prevista dal PRP, ed un intervento per la realizzazione di un ormeggio per navi da crociera esterno al molo foraneo.

E' stato previsto, inoltre, l'allargamento del Pontile Eolie, con spostamento del terminal passeggeri proprio sul medesimo pontile, e la ristrutturazione del fabbricato sul Molo Marullo da destinare a nuova sede di Milazzo dell'Autorità Portuale.

Nell'ottica di una manutenzione costante delle aree è stato previsto di reinserire nel POT gli appalti per la manutenzione edile, degli impianti tecnologici e del verde pubblico.

### **3 Descrizione puntuale degli interventi previsti.**

Alla luce degli indirizzi descritti nei precedenti paragrafi, gli interventi programmati nel presente POT, distinti per tipologie secondo la schematizzazione offerta al proposito dalle tabelle del Decreto 11/11/2011 del Ministero Infrastrutture e Trasporti, risultano essere i seguenti.

### 3.1 Cod. 01 – Nuove costruzioni

#### 2 - Comune di Pace del Mela - Costruzione di un nuovo pontile commerciale in località Giammoro.

*Breve descrizione:* Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi di un pontile in cemento armato su pali dotato di una piattaforma di carico merci capace di ormeggiare due navi da carico di grandi dimensioni. E' previsto l'accesso ferroviario e stradale alla piattaforma, compreso il raccordo viario e ferroviario sulla pubblica viabilità dell'area.

*Finalità:* E' un intervento strategico la cui funzione principale è quella di concentrare le movimentazioni portuali di prodotti siderurgici nei pressi delle acciaierie che hanno sede a Giammoro. Ciò permetterà di alleggerire il traffico commerciale nei porti di Messina e Milazzo, oggi interessati da tale tipo di operazioni, ed ottimizzare le risorse territoriali complessive.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 24.990.000,00, così distribuiti nel triennio: 14.500.000,00 (1°anno), 10.490.000,00 (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Verifica progetto esecutivo in corso.

*Copertura finanziaria:* Garantita parzialmente da appositi fondi Ministero Infrastrutture e da risorse proprie dell'Autorità Portuale.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

#### 8 - Porto di Milazzo – Completamento delle banchine e pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali.

*Breve descrizione:* Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi di opere di completamento delle banchine commerciali del porto, verso il molo di sottoflutto, ed il conseguente dragaggio degli specchi acquei relativi.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

*Importo:* l'importo originario ammonta ad € 14.342.000. Importo residuo da realizzare € 3.500.000 (1°anno).

*Stato del procedimento:* Lavori in corso.

*Copertura finanziaria:* Cofinanziamento Regione Siciliana (Ass.to LL.PP.) e fondi dell'Amministrazione.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

#### 13 - Porto di Messina - Realizzazione di uno scivolo poggiaportelloni con integrazioni piazzali ed opere connesse presso il molo Norimberga

*Breve descrizione:* Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi di opere per migliorare la funzionalità delle aree portuali.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento delle infrastrutture e delle dotazioni dell'ambito portuale.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 2.000.000, così distribuiti nel triennio: 200.000 (1°anno), 800.000 (2°anno), 1000.000 (3°anno).

---

*Stato del procedimento:* Progettazione da realizzare

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

17 - Porto di Tremestieri - Lavori di costruzione della piattaforma logistica Tremestieri con annesso scalo portuale.

*Breve descrizione:* Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi dell'insieme delle opere necessarie a completare il porto di Tremestieri.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento ed al completamento della dotazione infrastrutturale del porto.

*Importo:* il contributo della AP ammonta ad € 15.000.000, così distribuiti nel triennio: 15.000.000,00 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Lavori di imminente avvio.

*Copertura finanziaria:* si utilizzeranno appositi fondi statali e regionali, e nella misura di € 15.000.000 quale contributo AP.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

18 - Porto di Messina - Lavori di completamento della pavimentazione del terminal logistico sul Molo Norimberga

*Breve descrizione:* Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi di opere di completamento delle infrastrutture del porto con l'aumento delle dotazioni dei piazzali operativi del Molo Norimberga.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento del livello di servizio negli spazi operativi.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 2.000.000, così distribuiti nel triennio: 200.000 (1°anno), 800.000 (2°anno), 1.000.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* rescissione precedente contratto d'appalto. Progettazione in corso.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

21 - Porto di Milazzo - Realizzazione delle nuove viabilità e della recinzione portuale nelle aree comprese fra il sottoflutto, la Via Bixio e la Via Tonnara

*Breve descrizione:* Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi di opere di completamento della viabilità e della recinzione portuale da realizzare a seguito del completamento delle nuove banchine.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento ed al completamento della dotazione infrastrutturale del porto.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 500.000, così distribuiti nel triennio: 100.000 (1°anno), 200.000 (2°anno), 200.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione da realizzare.

---

---

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

22 - Porto di Milazzo - Realizzazione di una infrastruttura portuale atta a garantire gli ormeggi di navi da crociera all'esterno del Molo Foraneo

*Breve descrizione:* Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi della realizzazione di un pontile e delle necessarie dotazioni per consentire l'ormeggio all'esterno del Molo Foraneo di navi da crociera.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento delle dotazioni del porto.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 1.500.000, così distribuiti nel triennio: 300.000 (1°anno), 600.000 (2°anno), 600.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione da realizzare.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

24 - Porto di Milazzo – Lavori di completamento delle opere di accosto nel porto di Milazzo.

*Breve descrizione:* Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi di opere di completamento delle banchine commerciali del porto, verso il molo di sottoflutto, da realizzare dopo il citato intervento di completamento delle banchine e pontili interni al bacino portuale.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 4.500.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), 500.000 (2°anno), 4.000.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progetto esecutivo approvato. La realizzazione dell'opera è subordinata alla esecuzione dell'intervento di completamento delle banchine del Porto di Milazzo.

*Copertura finanziaria:* risorse da reperire.

*Presenza nell'elenco annuale:* no.

---

27 - Porto di Messina – Lavori di adeguamento ed ampliamento terminal logistico sul Molo Norimberga

*Breve descrizione:* Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi di opere di completamento delle infrastrutture commerciali del porto, con l'aumento delle dotazioni dei piazzali operativi del molo Norimberga e la realizzazione di uno scivolo per navi ro-ro.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 19.300.000, così distribuiti nel triennio: 1.000.000 (1°anno), 4.000.000 (2°anno), 14.300.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione da realizzare.

*Copertura finanziaria:* garantita in parte con fondi propri dell'Ente ed in parte da reperire.

---

---

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

30 - Comune di Milazzo – Realizzazione strada di collegamento fra l'asse viario - uscita via Cianfro e l'ambito portuale

---

*Breve descrizione:* Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi dei lavori per la realizzazione della strada di collegamento e del relativo sottopasso fra l'asse viario e il porto allo scopo di ridurre l'impatto sulla città del traffico da e per il porto.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento del livello di servizio del porto.

*Importo:* intervento in cofinanziamento con il Comune di Milazzo. La quota prevista per l'Autorità Portuale ammonta ad € 3.000.000, così distribuiti nel triennio: 250.000 (1°anno), 250.000 (2°anno), 2.500.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione da realizzare.

*Copertura finanziaria:* cofinanziamento attraverso fondi propri dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

33 - Comune di Messina - Realizzazione strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'Approdo delle Ferrovie per Via Don Blasco

---

*Breve descrizione:* Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi dei lavori per la realizzazione della strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'approdo delle Ferrovie, per Via Don Blasco.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento del livello di servizio del porto.

*Importo:* intervento in cofinanziamento con il Comune di Messina. La quota prevista per l'Autorità Portuale ammonta ad € 5.000.000, così distribuiti nel triennio: 1.500.000 (1°anno), 1.500.000 (2°anno), 2.000.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione esecutiva approvata.

*Copertura finanziaria:* cofinanziamento attraverso fondi propri dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

25 – Comune di Messina – Lavori di mitigazione degli effetti dell'insabbiamento del porto di Tremestieri

---

*Breve descrizione:* Trattasi della realizzazione di una configurazione batimetrica dei fondali presso il porto di Tremestieri confacente alla mitigazione degli effetti dei fenomeni di insabbiamento dell'infrastruttura ai fini del miglioramento dell'operatività portuale.

*Finalità:* L'intervento deriva dalla soluzione proposta dall'Ufficio Tecnico dell'Autorità Portuale di Messina, successivamente oggetto di studio su modello matematico da parte della Società DHI ed è finalizzato alla mitigazione degli effetti dei fenomeni di insabbiamento del porto di Tremestieri a seguito di eventi meteo marini di ragguardevole intensità.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 2.310.000, così distribuiti nel triennio: 2.310.000 (1°anno), -

---

---

(2° anno), - (3° anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione esecutiva redatta ed in corso di approvazione.

*Copertura finanziaria:* fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

28 - Comune di Messina – Realizzazione opere di protezione del promontorio attiguo alla foce del torrente Annunziata.

*Breve descrizione:* Trattasi di un intervento volto a proteggere le aree demaniali marittime attigue al promontorio alla foce del torrente Annunziata, soggette ad erosione costiera.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza delle aree circoscrizionali .

*Importo:* l'importo ammonta ad € 2.000.000, così distribuiti nel triennio: 1.000.000 (1° anno), 1.000.000 (2° anno), - (3° anno).

*Stato del procedimento:* Appalto affidamento progettazione in corso.

*Copertura finanziaria:* fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

35 - Porto di Messina – Lavori di adeguamento della banchina Vespri-Colapesce

*Breve descrizione:* L'intervento riguarda le opere atte al miglioramento strutturale della banchina Vespri/Colapesce.

*Finalità:* L'intervento è volto al miglioramento strutturale della banchina Vespri/Colapesce.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 1.500.000, così distribuiti nel triennio: 500.000 (1° anno), 1.000.000 (2° anno), - (3° anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione da realizzare.

*Copertura finanziaria:* fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* no.

---

20 – Comune di Messina – Realizzazione banchina terzo scivolo ed opere complementari, nel porto di Tremestieri

*Breve descrizione:* Trattasi della realizzazione di uno scivolo poggiaportelloni e relativo tratto di banchina, presso il sottoflutto del porto di Tremestieri, unitamente alle opere di complemento ai fini dell'accosto.

*Finalità:* Massimizzare il livello di esercizio dell'infrastruttura portuale sopperendo ad eventuali potenziali necessità in caso di inoperatività di uno degli attuali due scivoli o per eventuali ulteriori necessità relative alla logistica portuale.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 1.500.000, così distribuiti nel triennio: 200.000 (1° anno), 1.300.000 (2° anno), - (3° anno).

---

---

*Stato del procedimento:* Progettazione da realizzare.

*Copertura finanziaria:* fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

4 - Porto di Milazzo – Dragaggio fondali porto di Milazzo.

*Breve descrizione:* Tale intervento deriva da precedenti POT. Trattasi di opere di dragaggio dell'avanporto e degli spazi di accesso all'ambito commerciale.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'aumento delle quote dei fondali portuali ai fini del miglioramento del livello di servizio e di sicurezza negli spazi portuali.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 5.950.000, così distribuiti nel triennio: 5.950.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Lavori in fase di riavvio a seguito di variante.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi finanziamenti statali (L.166/02).

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

38 - Porto di Milazzo – Realizzazione impianti fognari presso il Molo Marullo del porto di Milazzo

*Breve descrizione:* Trattasi della realizzazione di nuovi impianti fognari per gli insediamenti attuali e futuri presso il Molo Marullo del porto di Milazzo.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento dei livelli di servizio delle aree circoscrizionali

*Importo:* l'importo ammonta ad € 400.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), - (2°anno), 400.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione da realizzare.

*Copertura finanziaria:* fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

39 - Porto di Messina – Realizzazione dell'edificio uffici e servizi presso il nuovo porto di Tremestieri

*Breve descrizione:* Trattasi della realizzazione di un edificio uffici e servizi presso il nuovo terminal logistico da realizzarsi presso il porto di Tremestieri (un secondo lotto costruttivo).

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento dei livelli di servizio delle aree circoscrizionali.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 1.000.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), 1.000.000 (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Lavori in fase di riavvio a seguito di variante.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi finanziamenti statali (L.166/02).

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

### 3.2 Cod. 03 – Recupero

#### 9 - Comune di Messina – Lavori di riqualificazione urbana e recupero delle aree frontistanti la rada portuale S. Francesco di Paola.

---

*Breve descrizione:* Trattasi di opere di riqualificazione urbana e di recupero di alcune aree frontistanti la rada portuale S. Francesco di Paola.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato alla riqualificazione urbana e recupero delle aree demaniali con miglioramento dei livelli di servizio e della sicurezza degli spazi.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 1.500.000, così distribuiti nel triennio: 500.000 (1°anno), 1.000.000 (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* progetto esecutivo in fase di aggiornamento.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

#### 14 - Comune di Messina – Intervento per il miglioramento della fruizione delle aree esterne dell'ex quartiere fieristico di Messina.

---

*Breve descrizione:* Trattasi di opere atte alla riqualificazione urbana e miglioramento della fruizione delle aree esterne dell'ex quartiere fieristico di Messina.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato alla riqualificazione urbana e recupero delle aree demaniali con miglioramento dei livelli di servizio e della sicurezza degli spazi.

*Importo:* l'importo ammonta ad €. 200.000, così distribuiti nel triennio: 200.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* progettazione da realizzare.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

### 3.3 Cod. 04 – Ristrutturazione, Ampliamenti, Completamenti

#### 1 - Porto di Milazzo – Completamento della sistemazione logistica e messa in sicurezza delle aree commerciali del porto.

---

*Breve descrizione:* Si tratta di un intervento di completamento degli interventi già attuati per la disciplina delle aree operative del porto di Milazzo.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

*Importo:* l'importo ammonta ad €. 3.779.000, così distribuiti nel triennio: 2.000.000 (1°anno), 1.779.000 (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* In corso appalto dell'opera.

---

---

*Copertura finanziaria:* Cofinanziamento fondi ex L.413/98 per la Security e fondi dell'Amministrazione.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

3 - Porto di Milazzo - Allargamento del Molo Foraneo e rifioritura della mantellata a tergo del Molo Marullo

*Breve descrizione:* Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi dell'insieme delle opere necessarie ad allargare il molo foraneo al fine di avere maggiori aree a disposizione, da utilizzare per fini commerciali ma soprattutto per il crocierismo. Tale intervento si colloca nell'ambito del potenziamento del porto anche nell'ottica del crocierismo. Dell'intervento fa parte anche la rifioritura dell'attuale mantellata.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento infrastrutturale del porto.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 7.000.000, così distribuiti nel triennio: 500.000,00 (1°anno), 3.000.000 (2°anno), 3.500.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Affidamento progettazione in fase di avvio.

*Copertura finanziaria:* risorse da reperire.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

5 - Porto di Messina - Lavori di riorganizzazione dell'ambito crocieristico del porto di Messina e ammodernamento/ampliamento delle strutture ricettive

*Breve descrizione:* Intervento derivante dalla necessità di adeguare il terminal crocieristico del porto di Messina alle nuove esigenze del traffico crociera.

*Finalità:* Miglioramento del servizio ai passeggeri delle navi da crociera.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 2.000.000, così distribuiti nel triennio: 300.000 (1°anno), 700.000 (2°anno), 1.000.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione in corso.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

12 - Porto di Milazzo - Ristrutturazione del fabbricato ubicato sul Molo Marullo da destinare a sede dell'Autorità Portuale

*Breve descrizione:* Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi di un intervento finalizzato alla ristrutturazione di un edificio, sito sul Molo Marullo, da destinare a sede dell'Autorità Portuale, con spazi per nuovi uffici.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato alla ristrutturazione di un edificio esistente e per il miglioramento della dotazione di edilizia destinata alla pubblica fruizione del porto.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 500.000, così distribuiti nel triennio: 200.000 (1°anno), 300.000 (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* progetto preliminare.

---

---

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* si

---

26 - Comune di Messina – Lavori di ristrutturazione dell'edificio del teatro in fiera nel quartiere fieristico di Messina da adibire anche a nuova sede AP.

*Breve descrizione:* Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi di lavori di ristrutturazione dell'edificio del teatro alla fiera di Messina, attualmente inagibile per il dissesto degli spazi interni. La ristrutturazione è volta anche a realizzare i nuovi uffici dell'AP di Messina.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento della qualità dell'edilizia demaniale esistente, ed al suo riuso per fini pubblici.

*Importo:* l'importo ammonta ad €. 13.900.000, così distribuiti nel triennio: 1.900.000 (1°anno), 4.000.000 (2°anno), 8.000.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progetto esecutivo redatto. Appalto in fase di avvio.

*Copertura finanziaria:* garantita da appositi fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

31 - Porto di Milazzo - Allargamento del pontile Eolie e spostamento del Terminal passeggeri

*Breve descrizione:* Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi dell'insieme delle opere necessarie ad allargare il Pontile Eolie e del successivo spostamento del Terminale Passeggeri.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento infrastrutturale del porto e dei servizi offerti.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 1.500.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), 300.000 (2°anno), 1.200.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Studio Fattibilità.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* no.

---

32 - Porto di Messina – Rettifica della banchina I Settembre.

*Breve descrizione:* Si tratta di un intervento di rettifica delle banchine esistente che integra quanto già avviato con la rettifica delle banchine Vespri e Colapesce e permette di ottenere un fronte lineare complessivo di circa 750 ml complessivi.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 8.134.000, così distribuiti nel triennio: 200.000(1°anno), 800.000(2°anno), 7.134.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progetto definitivo in corso.

*Copertura finanziaria:* risorse da reperire.

*Presenza nell'elenco annuale:* si

---

34 - Porto di Messina – Lavori di ampliamento delle banchine Marconi, Peloro e Rizzo

*Breve descrizione:* Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi dell'insieme delle opere necessarie ad allargare le banchine Marconi, Peloro e Rizzo.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento infrastrutturale del porto ed al miglioramento del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 23.000.000, così distribuiti nel triennio: 1.000.000 (1°anno), 2.000.000 (2°anno), 20.000.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* In corso appalto affidamento progettazione.

*Copertura finanziaria:* risorse da reperire.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

36 - Porti di Messina – Lavori di ristrutturazione del Pontile VV.F. nella zona Falcata.

*Breve descrizione:* Trattasi di un intervento di ristrutturazione del Pontile utilizzato dalle unità navali dei VV.F..

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento delle dotazioni di servizio del porto di Messina.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 400.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), 200.000 (2°anno), 200.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* progetto da realizzare.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* no

### 3.4 Cod. 05 – Restauro

16 - Comune di Messina – restauro del portale, del padiglione centrale e del padiglione delle mostre di arte e turismo nel quartiere fieristico di Messina.

*Breve descrizione:* Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi di lavori di restauro di due dei tre manufatti del quartiere fieristico che costituiscono testimonianza importante del razionalismo.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al recupero e valorizzazione della edilizia demaniale di pregio esistente, ed al suo riuso per fini pubblici.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 6.830.000, così distribuiti nel triennio: 3.000.000 (1°anno), 3.830.000 (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Appalto dell'opera in corso.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi ministeriali.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

### 3.5 Cod. 06 – Manutenzioni

#### 6 - Porto di Milazzo – Lavori di piccola manutenzione dei manufatti e delle infrastrutture rientranti nelle aree demaniali marittime comprese tra il molo Marullo e la foce del torrente Muto.

*Breve descrizione:* Trattasi di opere di manutenzione che consentono di garantire il corretto funzionamento e stato di conservazione delle infrastrutture portuali

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al mantenimento del livello di servizio e di sicurezza del porto.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 200.000, così distribuiti nel triennio: 200.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Lavori in corso.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

#### 7 - Porto di Messina – Lavori di movimentazione e rimozione dei sedimenti presso il porto di Tremestieri.

*Breve descrizione:* Trattasi di opere per la gestione dell'infrastruttura portuale di Tremestieri

*Finalità:* L'intervento, discendente dalle conclusioni degli studi specialistici recentemente svolti, è finalizzato alla movimentazione e rimozione di sedimenti dall'imboccatura del porto di Tremestieri.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 726.000, così distribuiti nel triennio: 726.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Intervento in fase di avvio.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

#### 10 - Porto di Messina – lavori di piccola manutenzione dei manufatti e delle infrastrutture rientranti nelle aree demaniali marittime circoscrizionali.

*Breve descrizione:* Trattasi di opere di manutenzione che consentono di garantire il corretto funzionamento e stato di conservazione delle infrastrutture portuali

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al mantenimento del livello di servizio e di sicurezza dei porti.

*Importo:* l'importo ammonta ad €. 200.000, così distribuiti nel triennio: 200.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Intervento in fase di avvio.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

15 - Comune di Pace del Mela - Lavori di manutenzione straordinaria dell'asse viario ASI

*Breve descrizione:* Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi di interventi di manutenzione straordinaria per ripristinare e migliorare aree ricadenti nell'ambito demaniale.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento delle condizioni infrastrutturali delle aree demaniali.

*Importo:* L'importo ammonta ad € 300.000, così distribuiti nel triennio: 300.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Appalto aggiudicato.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

19 - Porto di Milazzo - interventi di manutenzione degli impianti tecnici a servizio dell'ambito portuale

*Breve descrizione:* Trattasi di opere di manutenzione che consentono di garantire il corretto funzionamento e stato di conservazione degli impianti portuali: impianto elettrico, pubblica illuminazione, impinati barre e varchi automatici, impianti idrico e antincendio, etc...

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al mantenimento del livello di servizio e di sicurezza del porto.

*Importo:* L'importo ammonta ad € 180.000, così distribuiti nel triennio: 60.000 (1°anno), 60.000 (2°anno), 60.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Lavori in corso.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

23 - Porto di Messina - interventi di manutenzione degli impianti tecnici a servizio dell'ambito portuale

*Breve descrizione:* Trattasi di opere di manutenzione che consentono di garantire il corretto funzionamento e stato di conservazione degli impianti portuali: impianto elettrico, pubblica illuminazione, impianti barre e varchi automatici, etc...

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al mantenimento del livello di servizio e di sicurezza del porto.

*Importo:* L'importo ammonta ad € 210.000, così distribuiti nel triennio: 70.000 (1°anno), 70.000 (2°anno), 70.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Lavori in corso.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

29 - Porto di Milazzo - manutenzione del verde pubblico.

*Breve descrizione:* Trattasi di interventi di manutenzione ordinaria per il mantenimento e la cura del verde pubblico dell'ambito portuale di Milazzo

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al mantenimento del decoro e del livello di servizio del porto.

---

*Importo:* l'importo ammonta ad € 150.000, così distribuiti nel triennio: 50.000 (1°anno), 50.000 (2°anno), 50.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Lavori in corso.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

### 3.6 Cod. 099 – Altro

#### 11 - Completamento degli impianti e delle dotazioni di security dei porti di Messina, Tremestieri e Milazzo, e manutenzione degli stessi.

---

*Breve descrizione:* L'adeguamento recente delle infrastrutture portuali comporta la necessità di ampliare gli impianti e le dotazioni di security, sfruttando allo scopo gli appositi fondi messi a disposizione dallo Stato.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione di security negli spazi operativi dei porti di Messina, Tremestieri e Milazzo.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 1.007.000, così distribuiti nel triennio: 450.000 (1°anno), 557.000 (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progetto in fase di approvazione.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi statali (L.413/98 per la security).

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

### 3.7 Cod. 040 – Studi e progettazioni

#### 37 - Porto di Messina - Realizzazione cabine elettriche e linea alimentazione navi presso il molo norimberga

---

*Breve descrizione:* L'intervento, introdotto nel precedente POT, riguarda l'insieme delle opere necessarie a realizzare accosti ecocompatibili per mezzo di linee elettriche che alimentano le navi.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento infrastrutturale del porto ed al miglioramento del livello di servizio negli spazi operativi.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 100.000, così distribuiti nel triennio: 100.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Studio di fattibilità da realizzare.

*Copertura finanziaria:* fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* no

---

#### **4 Risorse economiche destinate all'attuazione del programma.**

Gli interventi programmati per il triennio comportano una disponibilità di risorse pari circa a 168 milioni di euro, ivi comprese le somme destinate alle manutenzioni, dei quali circa 58 milioni di euro necessari ai fini della programmazione afferente il primo anno e la restante parte afferente il secondo ed il terzo anno. A seguire si allegano le schede 1, 2, 3 e 4 del programma richieste dal Decreto 11/11/2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

#### **5 Schede del programma**

Vedi Schede allegate (1-4)

**SCHEDA 1: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2017/2019  
DELL'AUTORITA' PORTUALE DI MESSINA  
QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI**

TIPOLOGIA RISORSE	Arco Temporale di Validità del Programma			Importo Totale
	Disponibilità Finanziaria Primo anno	Disponibilità Finanziaria Secondo anno	Disponibilità Finanziaria Terzo anno	
Entrate aventi destinazione vincolata per legge	52.466	36.086	61.214	149.766
Entrate acquisite mediante contrazioni di mutuo	-	-	-	-
Entrate acquisite mediante apporti di capitali	-	-	-	-
Trasferimento di immobili	-	-	-	-
Stanzamenti di bilancio	6.000	6.000	6.000	18.000
Altro		-	-	-
<b>Totali</b>	<b>58.466</b>	<b>42.086</b>	<b>67.214</b>	<b>167.766</b>

importi in € x 1000

	Importo (in euro)
Accantonamento (pari a circa il 3 %) riferito al primo anno	1.754

Il responsabile del programma

*Francesco Di Sarcina*

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2017/2019  
DELL'AUTORITA' PORTUALE DI MESSINA  
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA**

N. progr. (1)	Cod. Int. Amm.ne (1)	CODICE ISTAT (3)			CODICE NUTS (3)	Tipologia (4)	Categoria (4)		DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	Priorità (5)	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA				Cessione Immobili S/N (6)	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com.			Primo Anno	Secondo Anno			Terzo Anno	Totale	Importo	Tipologia (7)			
1		19	83	049		04	A01	04	Porto di Milazzo - Completamento sistemazione logistica e messa in sicurezza aree commerciali portuali	1	2.000	1.779	-	3.779	N	-	/
2		19	83	064		01	A04	39	Comune di Pace del Mela - Costruzione nuovo pontile commerciale in località Giannoro	1	14.500	10.490	-	24.990	N	-	/
3		19	83	049		04	A01	04	Porto di Milazzo - Allargamento Molo Foraneo e riforimento mantelata a tergo Molo Marullo	2	500	3.000	3.500	7.000	N	-	/
4		19	83	049		01	A01	04	Porto di Milazzo - Lavori di dragaggio dei fondali	1	5.950	-	-	5.950	N	-	/
5		19	83	048		04	A05	09	Porto di Messina - Riorganizzazione dell'ambito crocieristico del porto di Messina ed ammodernamento/ampliamento delle strutture ricettive	2	300	700	1.000	2.000	N	-	/
6		19	83	049		06	A01	04	Porto di Milazzo - Lavori di manutenzione manufatti e infrastrutture nelle aree demaniali marittime tra il molo Marullo e la foce del torrente Muto	1	200	-	-	200	N	-	/
7		19	83	048		06	A01	04	Porto di Messina - Lavori di movimentazione e rimozione del sedimenti presso l'approdo di Tremestieri	1	726	-	-	726	N	-	/
8		19	83	049		01	A01	04	Porto di Milazzo - Completamento banchine e pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali	1	3.500	-	-	3.500	N	-	/
9		19	83	048		03	A05	09	Comune di Messina - Lavori di riqualificazione urbana e recupero aree frontistanti rada S. Francesco di Paola	1	500	1.000	-	1.500	N	-	/
10		19	83	048		06	A01	04	Porto di Messina - Lavori di manutenzione manufatti e infrastrutture nelle aree demaniali marittime circoscrizioni di Messina/Tremestieri	1	200	-	-	200	N	-	/
11		19	83	048		01	A05	36	Completamento degli impianti e delle dotazioni di security dei porti di Messina, Milazzo e Tremestieri e manutenzione degli stessi	1	450	557	-	1.007	N	-	/
12		19	83	049		04	A05	09	Porto di Milazzo - Ristrutturazione fabbricato ubicato sul Molo Marullo da destinare a sede dell'Autorità Portuale	1	200	300	-	500	N	-	/
13		19	83	048		01	A01	04	Porto di Messina- Realizzazione scivolo poggioripelloni con integrazioni piazzali ed opere connesse presso il molo Norimberga	2	200	800	1.000	2.000	N	-	/
14		19	83	048		03	A05	09	Porto di Messina - progetto di miglioramento della fruizione aree esterne ex aree quartiere fieristico	1	200	-	-	200	N	-	/
15		19	83	064		06	A01	01	Comune di Pace del Mela - lavori di manutenzione straordinaria dell'asse viario ex ASI	1	300	-	-	300	N	-	/
16		19	83	048		05	A05	09	Comune di Messina - Lavori di restauro portale, padiglione centrale e padiglione mostre di arte e turismo nell'ex quartiere fieristico di Messina	1	3.000	3.830	-	6.830	N	-	/
17		19	83	048		01	A01	04	Comune di Messina - Lavori di costruzione della piattaforma logistica di Tremestieri con annesso scalo portuale	1	15.000	-	-	15.000	N	-	/
18		19	83	048		01	A01	04	Porto di Messina - Lavori di completamento della pavimentazione del terminal logistico sul molo Norimberga	1	200	800	1.000	2.000	N	-	/
19		19	83	049		06	A01	04	Porto di Milazzo - interventi di manutenzione degli impianti tecnici a servizio dell'ambito portuale	1	60	60	60	180	N	-	/
20		19	83	048		01	A01	04	Porto di Messina - Realizzazione banchina terzo scivolo ed opere complementari presso l'approdo di Tremestieri	1	200	1.300	-	1.500	N	-	/
21		19	83	049		01	A01	01	Porto di Milazzo - Realizzazione nuova viabilità e recinzione portuale nelle aree tra sottoflutto, Via Bixio e Via Tonnara	2	100	200	200	500	N	-	/
22		19	83	049		01	A01	04	Porto di Milazzo - Realizzazione infrastruttura portuale per ormeggi navi da crociera all'esterno del molo foraneo	2	300	600	600	1.500	N	-	/
23		19	83	048		06	A01	04	Porto di Messina - interventi di manutenzione degli impianti elettrici a servizio dell'ambito portuale	1	70	70	70	210	N	-	/
24		19	83	049		01	A01	04	Porto di Milazzo - Completamento delle opere di accosto	3	-	500	4.000	4.500	N	-	/
25		19	83	048		01	A01	04	Porto di Messina - Lavori per la mitigazione dell'insabbiamento del porto di Tremestieri	1	2.310	-	-	2.310	N	-	/
26		19	83	048		04	A05	09	Comune di Messina - Lavori di ristrutturazione "teatro in fiera" da adibire anche a nuova sede Autorità Portuale	1	1.900	4.000	8.000	13.900	N	-	/
27		19	83	048		01	A01	04	Porto di Messina - Lavori di adeguamento ed ampliamento terminal logistico sul molo Norimberga	2	1.000	4.000	14.300	19.300	N	-	/
28		19	83	048		01	A02	05	Comune di Messina - Realizzazione opere a protezione del delle aree demaniali alla foce del torrente Annunziata	1	1.000	1.000	-	2.000	N	-	/
29		19	83	049		06	A02	11	Porto di Milazzo - manutenzione del verde pubblico	1	50	50	50	150	N	-	/
30		19	83	049		01	A01	01	Comune di Milazzo - Realizzazione strada di collegamento fra l'asse viario - Uscita Via Cianro e l'ambito portuale	2	250	250	2.500	3.000	N	-	/
31		19	83	049		01	A01	04	Porto di Milazzo - Allargamento del pontile Eolie e spostamento del terminal passeggeri	2	-	300	1.200	1.500	N	-	/
32		19	83	048		01	A01	04	Porto di Messina - Rettifica della banchina I Settembre	2	200	800	7.134	8.134	N	-	/
33		19	83	048		01	A01	01	Comune di Messina - Realizzazione strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'Approdo delle Ferrovie per Via Don Blasco	1	1.500	1.500	2.000	5.000	N	-	/
34		19	83	048		01	A01	04	Porto di Messina - Lavori di adeguamento ed ampliamento banchine Marconi, Peloro e Rizzo	2	1.000	2.000	20.000	23.000	N	-	/
35		19	83	048		01	A01	04	Porto di Messina - Lavori di adeguamento della banchina Vespri e Colapesce	1	500	1.000	-	1.500	N	-	/
36		19	83	048		04	A01	04	Porto di Messina - Ristrutturazione del pontile VV.F. nella Zona Felcata	2	-	200	200	400	N	-	/
37		19	83	048		01	A03	06	Porto di Messina - studio di fattibilità per la realizzazione di cabine elettriche e linee alimentazione navi presso il molo Norimberga	1	100	-	-	100	N	-	/
38		19	83	049		01	A01	04	Porto di Milazzo - Realizzazione impianti fognari presso il Molo Marullo	3	-	-	400	400	N	-	/
39		19	83	048		01	A01	04	Porto di Messina - Lavori per la realizzazione dell'edificio uffici e servizi presso il nuovo porto di Tremestieri	2	-	1.000	-	1.000	N	-	/
<b>TOTALE</b>											<b>58.466</b>	<b>42.086</b>	<b>67.214</b>	<b>167.766</b>			

importi in € x 1000

(2) Eventuale codice identificativo dell'intervento attribuito dall'Amministrazione (può essere vuoto)

(3) In alternativa al codice ISTAT si può inserire il codice NUTS

(4) Vedi Tabella 1 e Tabella 2

(5) secondo le priorità indicate dall'Amministrazione con una scala espressa in tre livelli

(1= massima priorità, 3= minima priorità)

(6) Da compilarsi solo nell'ipotesi di legge, nella fattispecie in cui trattasi di intervento che si realizza a seguito di specifica alienazione a favore dell'appaltatore. In caso affermativo compilare la scheda 2B

(7) Vedi Tabella 3

Francesco Di Sarcina

**SCHEDA 3: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2017/2019  
DELL'AUTORITA' PORTUALE DI MESSINA  
ELENCO ANNUALE**

Cod. Int. Amm. (1)	CODICE UNICO INTERVENTO - CUP (2)	CUP	DESCRIZIONE INTERVENTO	CPV	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		Importo annuale	Importo totale intervento	FINALITA' (3)	Conformità Urb (SA)	Verifica vincoli Ambientali Amb (SN)	Priorità (4)	STATO PROGETTAZIONE approvata (5)	Sema tempi di esecuzione			
					Cognome	Nome								TRIMANNO INIZIO LAVORI		TRIMANNO FINE LAVORI	
			Porto di Milazzo - Completamento sistemazione logistica e messa in sicurezza aree commerciali portuali		Mobilia Giuseppe	2.000	3.779	COP	S	N	1	PE	02	16	03	17	
			Comune di Pace del Mela - Costruzione nuovo pontile commerciale in località Giannoro		Maccarone Massimiliano	14.500	24.990	MIS	N	S	1	PD	02	16	02	18	
			Porto di Milazzo - Lavori di dragaggio dei fondali		Mobilia Giuseppe	5.950	5.950	MIS	S	S	1	PE	02	16	0	17	
			Porto di Milazzo - Lavori di manutenzione manufatti e infrastrutture nelle aree demaniali marittime tra il molo Marullo e la foce del torrente Mulo		Mobilia Giuseppe	200	200	MIS	N	N	1	PD	02	16	02	17	
			Porto di Messina - Lavori di movimentazione e rimozione dei sedimenti presso l'approdo di Tremestieri		Maccarone Massimiliano	726	726	MIS	N	S	1	SF	02	16	02	18	
			Porto di Milazzo - Completamento banchine e pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali		Mobilia Giuseppe	3.500	3.500	MIS	S	S	1	PE	04	12	04	16	
			Comune di Messina - Lavori di riqualificazione urbana e recupero aree frontistanti rada S. Francesco di Paola		Maccarone Massimiliano	500	1.500	MIS	S	N	1	PE	04	16	01	18	
			Porto di Messina - Lavori di manutenzione manufatti e infrastrutture nelle aree demaniali marittime circoscrizioni di Messina/Tremestieri		Maccarone Massimiliano	200	200	MIS	N	N	1	PD	02	16	02	17	
			Completamento degli impianti e delle dotazioni di security dei porti di Messina, Milazzo e Tremestieri e manutenzione degli stessi		Cucinotta Fabrizio	450	1.007	MIS	N	N	1	PD	04	16	04	17	
			Porto di Milazzo - Ristrutturazione fabbricato ubicato sul Molo Marullo da destinare a sede dell'Autorità Portuale		Mobilia Giuseppe	200	500	CPA	N	S	1	PP	04	16	04	17	
			Porto di Messina - progetto di miglioramento della fruizione aree esterne ex area quartiere feristico		Circosta Domenico	200	200	MIS	N	N	1	PP	04	16	02	17	
			Comune di Pace del Mela - lavori di manutenzione straordinaria dell'asse viario ex ASI		Mobilia Giuseppe	300	300	MIS	N	N	1	PD	04	16	04	17	
			Comune di Messina - Lavori di restauro portale, padiglione centrale e padiglione mostre di arte e turismo nell'ex quartiere feristico di Messina		Di Sarcina Francesco	3.000	6.830	VAB	S	N	1	PE	01	16	04	17	
			Comune di Messina - Lavori di costruzione della piattaforma logistica di Tremestieri con annesso scalo portuale		Di Sarcina Francesco	15.000	15.000	MIS	S	S	1	PE	04	16	04	19	
			Porto di Messina - Lavori di completamento della pavimentazione del terminal logistico sul molo Norimberga		Mobilia Giuseppe	200	2.000	MIS	S	N	1	PE	04	16	04	18	
			Porto di Milazzo - interventi di manutenzione degli impianti tecnici a servizio dell'ambito portuale		Mobilia Giuseppe	60	180	MIS	N	N	1	PD	04	15	03	18	
			Porto di Messina - Realizzazione terzo scivolo ed opere complementari presso l'approdo di Tremestieri		Maccarone Massimiliano	200	1.500	MIS	N	N	1	SF	04	16	04	17	
			Porto di Messina - interventi di manutenzione degli impianti elettrici a servizio dell'ambito portuale		Maccarone Massimiliano	70	210	MIS	N	N	1	PD	02	16	04	19	
			Porto di Messina - Lavori per la mitigazione dell'insabbiamento del porto di Tremestieri		Maccarone Massimiliano	2.310	2.310	MIS	N	S	1	PE	04	16	02	17	
			Comune di Messina - Lavori di ristrutturazione "teatro in fiera" da adibire anche a nuova sede Autorità Portuale		Di Sarcina Francesco	1.900	13.900	MIS	S	S	1	PE	04	16	04	18	
			Comune di Messina - Realizzazione opere a protezione del delle aree demaniali alla foce del torrente Annunziata		Maccarone Massimiliano	1.000	2.000	MIS	N	N	1	SF	01	17	01	18	
			Porto di Milazzo - manutenzione del verde pubblico		Mobilia Giuseppe	50	150	MIS	N	N	1	PD	01	16	01	18	
			Porto di Messina - Lavori di adeguamento della banchina Vespi e Colapesce		Maccarone Massimiliano	500	1.500	MIS	N	N	1		04	16	04	17	
			Comune di Messina - Realizzazione strada di collegamento fra l'asse viario - Uscita Via Cianfro e l'ambito portuale		Di Sarcina Francesco	1.500	5.000	MIS	N	N	1	PE	04	16	04	18	
			Porto di Messina - Riorganizzazione dell'ambito crocieristico del porto di Messina ed ammodernamento/ampliamento delle strutture		Maccarone Massimiliano	300	2.000	MIS	N	N	2	SF	04	17	04	19	
			Porto di Milazzo - Realizzazione infrastruttura portuale per ormeggi navi da crociera all'esterno del molo foraneo		Mobilia Giuseppe	300	1.500	MIS	N	N	2	SF	04	17	04	19	
			Porto di Messina - Lavori di adeguamento ed ampliamento terminal logistico sul molo Norimberga		Maccarone Massimiliano	1.000	19.300	MIS	N	N	2	SF	04	17	04	19	
			Comune di Milazzo - Realizzazione strada di collegamento fra l'asse viario - Uscita Via Cianfro e l'ambito portuale		Mobilia Giuseppe	250	3.000	MIS	N	N	2	SF	04	17	04	19	
			Porto di Messina - Lavori di adeguamento ed ampliamento banchine Marconi, Peloro e Rizzo		Maccarone Massimiliano	1.000	23.000	MIS	N	N	2	SF	04	17	04	19	
			Porto di Messina - Rettifica della banchina I Settembre		Maccarone Massimiliano	200	8.134	MIS	N	N	2	SF	04	17	04	19	
			Porto di Messina - Realizzazione scivolo poggiaportelloni con integrazioni piazzali ed opere connesse presso il molo Norimberga		Maccarone Massimiliano	200	2.000	MIS	N	N	2	SF	04	17	04	19	
			Porto di Milazzo - Allargamento Molo Foraneo e rifiorimento mantellata a tergo Molo Marullo		Mobilia Giuseppe	500	7.000	MIS	N	N	2	SF	04	17	04	19	
			Porto di Messina - studio di fattibilità per la realizzazione di cabine elettriche e linee alimentazione navi presso il molo Norimberga		Circosta Domenico	100	100	MIS	N	N	1	SF	04	16	04	17	
			Porto di Milazzo - Realizzazione nuova viabilità e recinzione portuale nelle aree tra sottoflutto, Via Bixio e Via Toriana		Mobilia Giuseppe	100	500	MIS	N	N	1	SF	01	17	01	18	
<b>TOTALE</b>							<b>58.465</b>										

importi in € x 1000

Francesco Di Sarcina

- (2) La codifica dell'intervento CUI (C.F. + ANNO + N. PROGRESSIVO) verrà composta e confermata al momento della pubblicazione del sistema informativo di gestione  
(3) Indicare le finalità utilizzando la Tabella (5)  
(4) secondo le priorità indicate dall'amministrazione con una scala espressa in tre livelli  
(1= massima priorità, 3= minima priorità)  
(5) indicare la fase della progettazione approvata come da Tabella 4

**SCHEDA 4: PROGRAMMA ANNUALE FORNITURE E SERVIZI 2017  
DELL'AUTORITA' PORTUALE DI MESSINA  
art. 271 DEL d.p.r. 5 Ottobre 2010 n.207**

Cod. Int. Amm.ne	Tipologia (1)		CODICE UNICO INTERVENTO - CUI (2)	Descrizione del contratto	Codice CPV	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		Importo contrattuale presunto	Fonte Risorse Finanziarie (3)
	Servizi	Forniture				Cognome	Nome		
	Servizi			Informatizzazione (archiviazione ottica) degli atti dell'Ente		Gentile	Ettore	50	04
	Servizi			Servizio Security (periodo tre anni)		Citraro	Renato	3.000	04
	Servizi			Servizio di realizzazione del PCS del porto di Messina		Citraro	Renato	1.200	04

importi in € x 1000

(1) Indicare se servizi o forniture

(2) La codifica dell'intervento CUI (C.F. + ANNO + N. PROGRESSIVO) verrà composta e confermata, al momento della pubblicazione, del sistema informativo di gestione

(3) Vedi Tabella 6

Il responsabile del programma

*Francesco Di Sarcina*