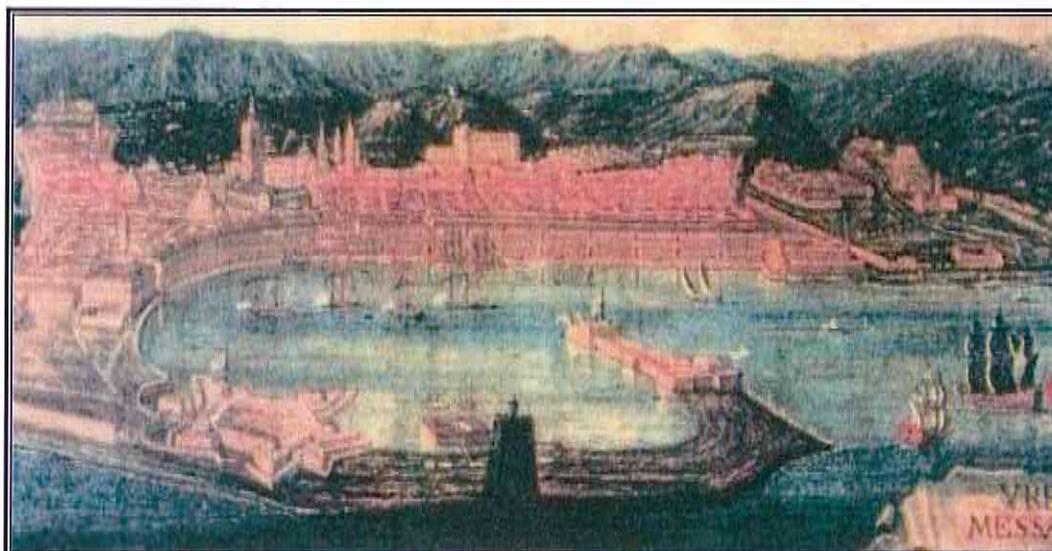




AUTORITÀ PORTUALE DI MESSINA

Porti di Messina, Milazzo e Tremestieri



PIANO OPERATIVO TRIENNALE 2018-2020

1	Premesse	3
2	Scelte programmatiche	3
2.1	Porto di Messina e circoscrizione territoriale compresa tra la foce del torrente Portalegni e la foce del torrente Annunziata	4
2.2	Porto di Tremestieri e circoscrizione territoriale compresa tra la foce del torrente Canneto e la foce del torrente Guidara.	9
2.3	Porto di Milazzo e circoscrizione territoriale compresa tra la radice del molo Marullo e la foce del torrente Muto nel Comune di Pace del Mela.	12
3	Descrizione puntuale degli interventi previsti.....	15
3.1	Cod. 01 – Nuove costruzioni	15
3.2	Cod. 03 – Recupero	20
3.3	Cod. 04 – Ristrutturazione, Ampliamenti, Completamenti	25
3.4	Cod. 05 – Restauro.....	27
3.5	Cod. 06 – Manutenzioni.....	27
3.6	Cod. 099 – Altro	29
3.7	Cod. 040 – Studi e progettazioni	30
4	Risorse economiche destinate all’attuazione del programma.	30
5	Schede del programma	30

1 Premesse

Il Piano Operativo Triennale 2018/2020 si raccorda con il precedente e comprende sia gli interventi avviati e non ancora conclusi che quelli giunti alla fase della programmazione. Sebbene alcuni contenuti generali restino gli stessi, è stata operata una ottimizzazione delle risorse e degli interventi minori, oltre che un aggiornamento degli interventi di manutenzione e di completamento. Inoltre sono stati inseriti interventi di completamento ed ottimizzazione di opere esistenti allo scopo di migliorare i servizi offerti. Non figurano nel POT gli interventi il cui importo è inferiore a 100 mila euro.

2 Scelte programmatiche

L'Autorità Portuale di Messina estende la propria competenza territoriale ai tre porti di Messina, Tremestieri e Milazzo.

Le aree circoscrizionali dell'Autorità Portuale di Messina sono dislocate su un vasto territorio ed in particolare per il porto di Messina si estendono dal torrente Portalegni al torrente Annunziata, per il porto di Tremestieri si estendono dal torrente Canneto al torrente Guidara e per il porto di Milazzo si estendono dal molo Marullo al torrente Muto.

La programmazione delle opere sul territorio è, pertanto, articolata e complessa, riguardando sia aspetti di specifica operatività portuale, prioritari per l'Ente, che questioni connesse al corretto equilibrio ambientale ed urbano dei contesti fronte mare interessati da servizi e/o attività portuali.

Indubbiamente, l'elemento cardine della corretta programmazione e sviluppo di una Autorità Portuale è il Piano Regolatore Portuale.

Oggi le aree circoscrizionali sopra menzionate sono interessate dai PRP vigenti, e comunque detti piani risultano obsoleti e quindi incapaci di offrire dinamiche e risposte al crescente fabbisogno di risorse infrastrutturali che caratterizza in genere tutti i porti.

Ciò detto, l'obiettivo programmatico dell'Ente si muove su due binari paralleli, da un lato dando impulso alla redazione dei nuovi Piani Regolatori Portuali e dall'altro attuando tutti quegli interventi che possono essere realizzati in forza degli strumenti pianificatori oggi disponibili.

Riguardo all'iter di approvazione del Piano Regolatore Portuale di Messina, afferente alle circoscrizioni territoriali di Messina e di Tremestieri, si segnala che è in fase di conclusione la procedura di VAS presso il competente Assessorato Regionale. Il suddetto PRP è già stato esitato favorevolmente dal Consiglio Superiore dei LL.PP.. Per la circoscrizione di Milazzo, dopo la bozza di PRP presentata nel 2006 nell'anno 2014 sono stati portati avanti alcuni tavoli tecnici con le Amministrazioni territorialmente competenti (Milazzo, San Filippo del Mela e Pace del Mela) ed è stato approvato un lay-out di piano per la prosecuzione dell'iter di che trattasi.

2.1 Porto di Messina e circoscrizione territoriale compresa tra la foce del torrente Portalegni e la foce del torrente Annunziata.

Le funzioni portuali primarie si sostanziano prevalentemente nel traghettamento e nel trasporto dei passeggeri nello Stretto di Messina, nel crocierismo e nella movimentazione di prodotti siderurgici.



Panoramica della Rada S. Francesco

Con l'avvenuta ultimazione dei lavori di consolidamento del molo Norimberga il porto di Messina dispone di un terminal commerciale in grado di soddisfare una maggiore offerta di traffici. Il traffico commerciale a movimentazione lo-lo ha avuto nei prodotti siderurgici il suo elemento trainante, anche se non sono mancate le attività di movimentazione delle rinfuse secche.



Panoramica del Porto di Messina

Gli sforzi tesi al potenziamento infrastrutturale ed all'ampliamento del molo Norimberga, con la realizzazione di un importante terminal multipurpose, una volta completati permetteranno di accrescere ulteriormente le potenzialità del porto di Messina relativamente alle attività commerciali e di ridisegnare le linee di sviluppo future.

Altra importante tipologia di traffico presente nel porto di Messina è il traffico crocieristico. In merito si segnala la leadership della “Città dello Stretto” che per numero di navi è il primo porto siciliano oltre che uno fra i più importanti del Mediterraneo.



Panoramina del Porto di Messina

Le navi interessate allo scalo messinese sono sempre in numero elevato, così come le Compagnie di Navigazione interessate a Messina quale scalo di transito e/o di imbarco, infatti non è raro che accostino al porto anche quattro unità in un solo giorno nei periodi di alta stagionale.

La distribuzione degli accosti nell'anno solare indica solo brevi periodi di fermo. Alcuni studi hanno dimostrato che tale traffico è destinato ad una crescita futura, pertanto occorre offrire una quantità e qualità di servizi sempre crescente, a partire dall'organizzazione logistica degli spazi a terra. Proprio in tale direzione sono stati mossi nel passato i primi passi, infatti il porto è dotato di una piccola stazione di accoglienza per i passeggeri da circa 500 mq. E' inoltre funzionante l'area sterile di banchina che consente l'attuazione di misure di security imposte dall'ISPS code ed un impianto di videosorveglianza delle aree portuali, per il quale si prevedono in futuro alcuni miglioramenti. Per un potenziamento infrastrutturale l'Ente ha previsto la realizzazione di un efficiente terminal per crocieristi da circa 2.000 mq ai fini dello svolgimento delle operazioni di check-in, dei controlli di security e per offrire una maggiore quantità di servizi ai passeggeri.



Rendering del nuovo terminal crociere del Porto di Messina

Il completamento della nuova banchina a nord del porto di Messina, avente una lunghezza complessiva pari a 450 m lineari, ha fornito un notevole impulso allo sviluppo del traffico crocieristico. Le ulteriori rettifiche delle banchine I Settembre e delle banchine Marconi/Peloro/Rizzo, previste nel presente POT, completeranno il potenziamento infrastrutturale e l'ammodernamento delle banchine di riva con notevole ampliamento degli spazi a terra dedicati ai servizi del porto.

Il recupero di un rapporto organico tra territorio portuale e contesto urbano ha caratterizzato la linea dell'Ente di restituire alla città il proprio porto e le aree ad esso dedicate. Ciò rappresenta un obiettivo essenziale su cui l'Amministrazione ha da sempre puntato sin dall'adozione delle scelte di pianificazione dei nuovi Piani Regolatori Portuali.

Nel contempo, poiché sono presenti all'interno del territorio circoscrizionale accanto alle aree destinate a funzione tipicamente portuale ulteriori aree, di non minore importanza, naturalmente vocate alla fruizione e godimento del waterfront da parte dei passeggeri, l'Ente sta delineando per queste ultime i primi interventi di riqualificazione per tali zone che potranno essere prontamente impiegate per lo sviluppo dei servizi offerti ai crocieristi ed all'utenza portuale in genere.

Dal 2006 sono stati attuati interventi in tal senso e per il futuro sono programmati ulteriori importanti azioni volte alla eliminazione di situazioni di degrado delle aree portuali e retroportuali.

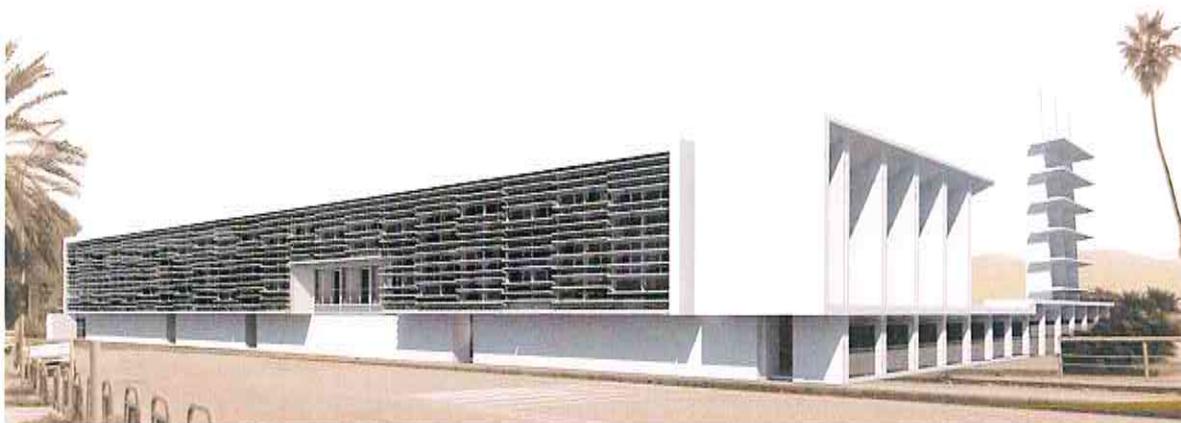
Tali azioni vedono una continua e costante sinergia tra l'Autorità Portuale ed il Comune di Messina, coadiuvate dal fondamentale contributo della Capitaneria di Porto.



Zona Falcata di Messina – Recupero aree appartenenti alla “Real Cittadella”

Per quanto concerne il traffico passeggeri, comparto nel quale il sistema portuale Messina – Milazzo occupa il primo posto in Italia con oltre dieci milioni di passeggeri transitati ogni anno, l'Autorità Portuale ha ormai messo in esercizio da molti anni, con ottime valutazioni dell'utenza, un terminal galleggiante realizzato presso la banchina Peloro, poi delocalizzato presso la banchina Rizzo per una migliore logistica portuale.

Il Piano Operativo Triennale include, inoltre, l'intervento riguardante la demolizione e ricostruzione del nuovo padiglione di ingresso dell'ex quartiere fieristico, edificio che ospiterà in futuro anche gli uffici dell'Autorità Portuale, con importo preventivato di € 14.000.000,00 circa.



Rendering del nuovo edificio di ingresso dell'ex quartiere fieristico

Risulta all'attualità in corso l'importante intervento di restauro conservativo del padiglione centrale e del padiglione mostre, oltre che del portale di ingresso, dell'ex quartiere fieristico, di importo pari ad € 6.800.000,00 circa.

La Città di Messina e l'Autorità Portuale hanno intrapreso nel corso degli anni un percorso comune improntato alla condivisione di progettualità a scala urbana e sovraurbana volte al rafforzamento delle funzioni portuali da un lato e ad un migliore ammagliamento a scala urbana delle stesse secondo logiche orientate alla sostenibilità ed alla riqualificazione, superando pertanto vecchie visioni di sviluppo antitetiche tra città e infrastrutture portuali e ferroviarie.

Il Programma Innovativo in Ambito Urbano "Porti & Stazioni" ha di fatto sancito questa collaborazione che ha portato ad importanti collaborazioni in ambito di pianificazione urbana e di progetti funzionali alle esigenze di entrambi i soggetti.

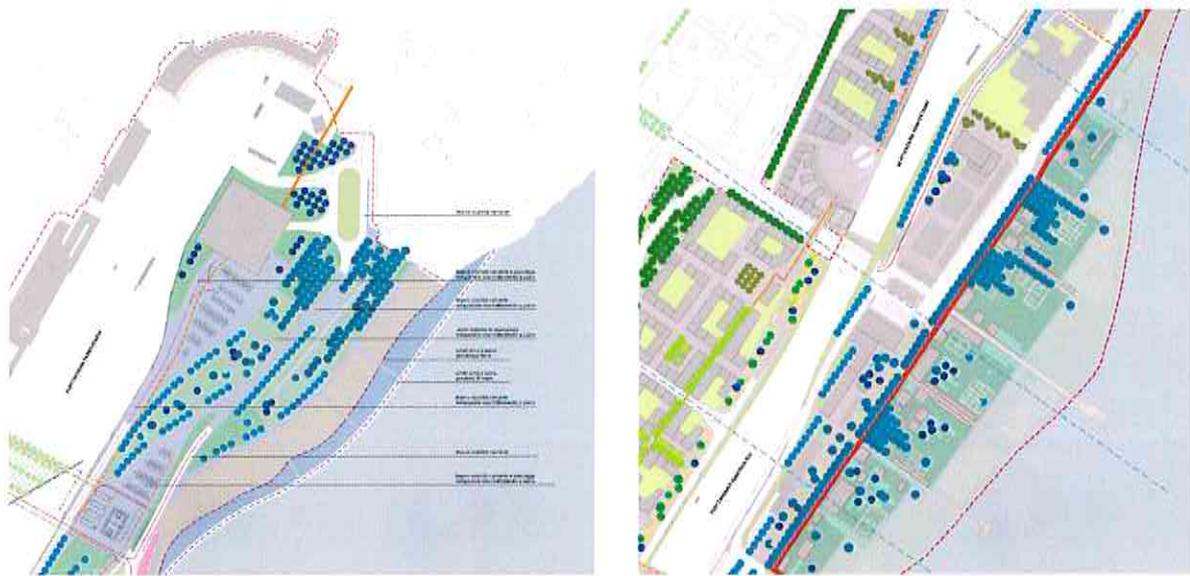
Il cofinanziamento dell'ammodernamento della via Don Blasco, per € 5.000.000,00 al Comune di Messina, quale soggetto attuatore, ai fini del miglioramento delle condizioni connesse al cosiddetto "ultimo miglio" ed il recente avvio del contratto di completamento dello scalo commerciale Ro-Ro di Tremestieri testimonia il concreto avvio di un processo virtuoso.

La vision è pertanto il rafforzamento strategico, nel quadro di sviluppo urbano, dell'asse zona Falcata – Tremestieri ove i relativi porti assumono la funzione di attrattori/generatori di sviluppo, turistico da un lato grazie al crescente flusso crocieristico, e commerciale dall'altro.

Lungo quest'asse si innestano un set di progetti tra loro coordinati orientati a: rafforzare la connessione ferroviaria alla rete portuale; completare il processo di connessione dell'ultimo miglio tra la rete autostradale e la rete portuale; favorire l'accessibilità marittima e lo sviluppo di funzioni e servizi connessi alla fruizione del mare; riqualificazione del waterfront e dei servizi ai crocieristi e passeggeri; favorire la connessione tra attività industriali/produktive e sviluppo della portualità.

I progetti individuati rispondono nel complesso alle suddette priorità e si trovano ad uno stato avanzato di progettazione in relazione alle modalità esecutive ed al grado di complessità delle stesse.

In quest'ottica si prevedono due cofinanziamenti al Comune di Messina per il recupero di aree e la riqualificazione dell'area Stazione Marittima - S. Cecilia, il primo comprendente la bonifica di aree e realizzazione di un parco urbano "Maregrosso-Via Don Blasco" per € 7.000.000,00 di cofinanziamento ed il secondo comprendente la bonifica di aree e realizzazione di un parco urbano "Stazione Marittima" per € 19.850.000,00 di cofinanziamento.

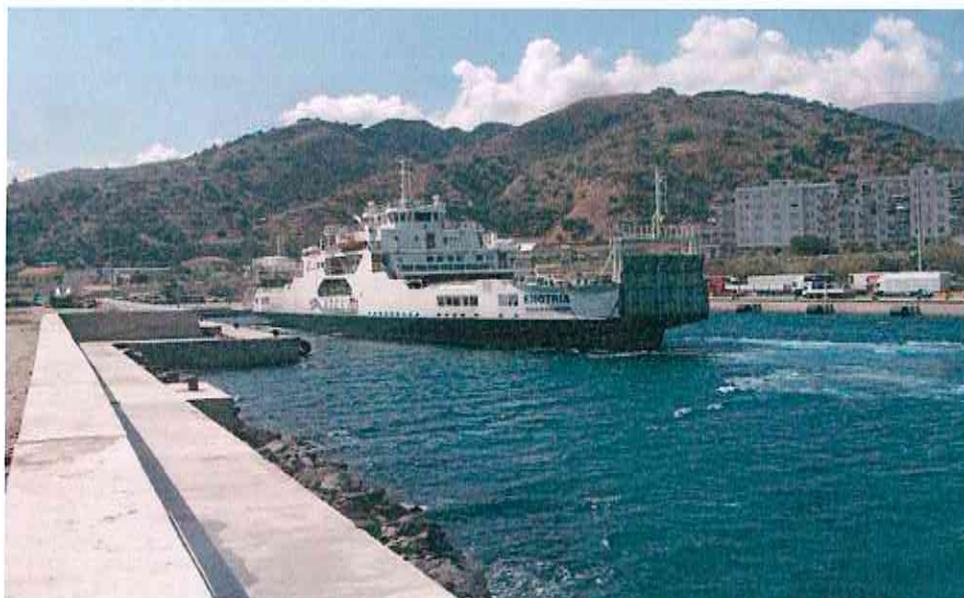


Inoltre sono state previste ed inserite nel POT ulteriori opere tese allo sviluppo ed al miglioramento dei servizi, oltre che alla tutela e conservazione delle aree, degli impianti e delle strutture di competenza.

Infine nell'ottica di una manutenzione costante dei beni è stato previsto l'inserimento degli interventi per la manutenzione edile, degli impianti tecnologici e del verde pubblico, per garantire l'efficienza delle infrastrutture della circoscrizione del porto di Messina.

2.2 Porto di Tremestieri e circoscrizione territoriale compresa tra la foce del torrente Canneto e la foce del torrente Guidara.

Con riferimento al traffico di attraversamento dello Stretto, particolare considerazione meritano i benefici ormai acclarati derivanti dal potenziamento delle infrastrutture portuali a seguito della realizzazione del terminal per navi ro-ro in località Tremestieri (zona distante dal porto di Messina circa 7 Km in direzione sud) dedicato attualmente solo all'imbarco e sbarco della quasi totalità dei mezzi pesanti.



Panoramica del Porto di Tremestieri

Riguardo alle aree del porto di Tremestieri si segnalano tre interventi ricompresi nel POT. Il primo intervento è finalizzato alla movimentazione e rimozione di sedimenti dall'imboccatura del porto in caso di necessità future, il secondo è finalizzato alla mitigazione degli effetti dell'insabbiamento sull'infrastruttura portuale ed il terzo riguarda la realizzazione di un nuovo scivolo presso le aree portuali di sottoflutto.

A seguito dello studio specialistico recentemente svolto dalla Società DHI con modello matematico sulla soluzione proposta dall'Ufficio Tecnico dell'Autorità Portuale di Messina, ed in linea con le conclusioni delle valutazioni tecnico scientifiche derivanti dai suddetti approfondimenti, per il porto di Tremestieri sono stati inseriti nel precedente POT gli interventi sopra citati.

L'importo necessario all'attuazione del primo dei suddetti interventi è derivato dalle calcolazioni esperite dal DHI in merito alle quantità di trasporto solido stimabili nell'arco temporale di riferimento. A tal proposito si evidenzia che a fronte di un trasporto medio annuo di circa 37.000 mc la variabilità inter-annuale del trasporto è risultata marcata con valori compresi da un minimo di circa 14.000 mc ad un massimo di circa 70.000 mc.

Pertanto è stato ritenuto opportuno, per le valutazioni del caso oggetto di studio, di tenere in considerazione tale forte variabilità considerando anziché il valore medio il valore medio con l'aggiunta della deviazione standard pervenendo quindi ad un valore pari a circa 67.000 mc (cioè la

media annuale pari a circa 37.000 mc oltre ad 1,96 della deviazione standard, stimata pari a circa 15.000mc).

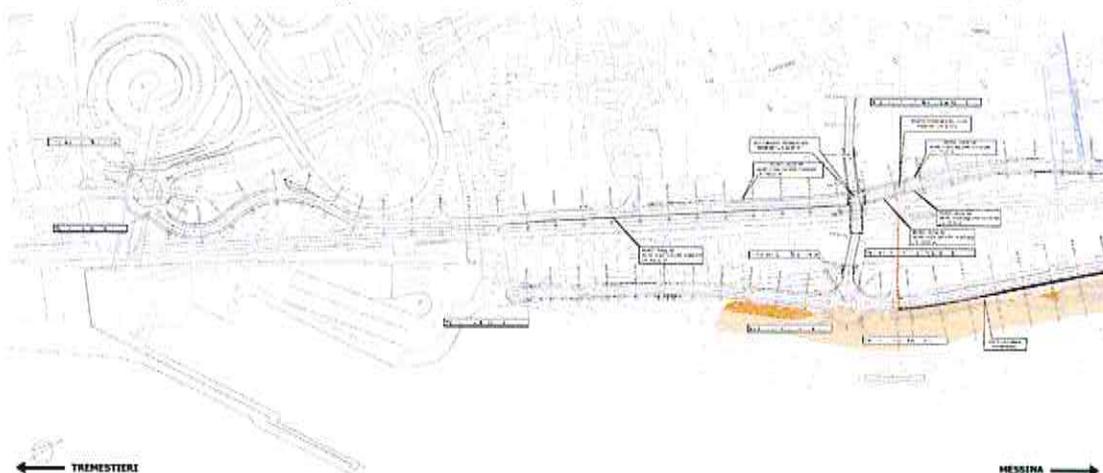
Il secondo intervento è finalizzato alla realizzazione di una configurazione batimetrica dei fondali presso il porto di Tremestieri confacente alla mitigazione degli effetti dei fenomeni di insabbiamento dell'infrastruttura ai fini del miglioramento dell'operatività portuale.

Il terzo intervento riguarda, infine, la realizzazione di un nuovo scivolo poggiaportelloni e relativo tratto di banchina, presso il sottoflutto, unitamente alle opere di complemento ai fini dell'accosto. Tale realizzazione, anch'essa proposta dall'Ufficio Tecnico dell'Autorità Portuale di Messina per massimizzare il livello di esercizio dell'infrastruttura portuale, è stata ritenuta essenziale al fine di sopperire ad eventuali potenziali necessità in caso di inoperatività di uno degli attuali due scivoli o per eventuali ulteriori necessità relative alla logistica portuale.



Panoramica del Porto di Tremestieri con un terzo scivolo operativo

Di rilievo risulta, altresì, il cofinanziamento per € 15.000.000,00 al Comune di Messina, ai fini dell'ampliamento del porto di Tremestieri, che sarà così in grado di assorbire l'intero traffico di traghettamento dello Stretto, oltre che una cospicua aliquota del traffico ro-ro delle autostrade del mare, a tutto vantaggio del decongestionamento del porto storico e della viabilità urbana.



Inoltre si prevedono altri due cofinanziamenti al Comune di Messina per la realizzazione di importanti infrastrutture ad elevata valenza per lo sviluppo della logistica delle aree portuali di Tremestieri, il primo comprendente la riqualificazione di aree sottoutilizzate con realizzazione di un sistema di mobilità integrato tra Zona Falcata e Tremestieri, cosiddetta "Via Marina", per € 40.000.000,00 di cofinanziamento, ed il secondo per la realizzazione di una piastara logistico distributiva nell'area S. Filippo-Tremestieri, per € 81.500.000,00 di cofinanziamento.



2.3 Porto di Milazzo e circoscrizione territoriale compresa tra la radice del molo Marullo e la foce del torrente Muto nel Comune di Pace del Mela.

Le funzioni portuali primarie si sostanziano prevalentemente nel collegamento passeggeri e merci con le Isole Eolie e nella movimentazione, in particolare di prodotti siderurgici. In fase di espansione anche il traffico ro-ro.



Panoramica del Porto di Milazzo

Appena all'esterno dello specchio acqueo del porto di Milazzo insiste un terminal di raffinazione del greggio di primaria importanza nazionale (Raffineria Mediterranea), con ben tre pontili di accosto per grandi navi cisterna, due dei quali attivi costantemente, con potenzialità di accosto pari a quattro unità contemporanee. Tale funzione costituisce un valore aggiunto all'attività commerciale del comprensorio portuale in oggetto.



Panoramica della Raffineria

L'area interessata dei pontili è oggetto di concessione demaniale pertanto la gestione ordinaria e straordinaria è di diretta competenza del concessionario.



Terminale petrolifero visto dal molo di sopraflutto del porto

Il traghettamento è esercitato essenzialmente attraverso regolari servizi di linea con le isole Eolie. Nei periodi estivi tale traffico determina il congestionamento del porto e delle arterie di comunicazione stradale che conducono alle vie extraurbane, ciò è motivo di interesse per questo Ente la cui attività è rivolta al superamento di tali importanti limiti funzionali.

In attesa della definitiva approvazione del nuovo PRP è possibile operare nella direzione dell'incremento degli accosti e del potenziamento delle infrastrutture stradali di collegamento con gli strumenti allo stato disponibili.

Le attività commerciali del porto si svolgono essenzialmente sulla banchina XX Luglio, ove operano gru gommate che movimentano prevalentemente i prodotti siderurgici, costituenti anche per Milazzo l'elemento trainante del settore, anche se non mancano le rinfuse solide.

Allo stato, il porto di Milazzo, e l'area demaniale marittima che si estende fino al torrente Muto, rientrano nel Sito di Interesse Nazionale di Milazzo, istituito con DM 11/08/2006.

Tale circostanza, se da un lato offre le garanzie di massima tutela e rispetto delle aree interessate in materia di salvaguardia ambientale, dall'altro ha creato notevoli problemi agli appalti in corso nel porto di Milazzo, a causa delle complessità burocratiche che spesso penalizzano il prosieguo dell'iter realizzativo delle opere.

In particolare, a causa della necessità di ottenere autorizzazioni aggiuntive da parte del Ministero dell'Ambiente, anche su opere programmate nei fatti si sono registrati dei rallentamenti alle opere di potenziamento del porto, quali i lavori di dragaggio del porto ed i lavori di completamento delle banchine di accosto.

In corrispondenza dell'area di Pace del Mela, in località Giammoro è stata prevista negli anni scorsi la realizzazione di un nuovo pontile commerciale, che in futuro potrebbe assorbire il traffico siderurgico dei porti di Messina e Milazzo fornendo ulteriore slancio a tale settore. Dopo i rallentamenti dovuti ai vari ricorsi al TAR l'iter è stato sbloccato con affidamento all'impresa aggiudicataria e tutt'ora in corso l'iter per la realizzazione dell'opera.

Sul fronte dei collegamenti per soli passeggeri, due necessarie infrastrutture hanno permesso di migliorare in maniera significativa il servizio specifico, il terminal di accoglienza dedicato ai mezzi veloci e il nuovo pontile aperto in occasione della stagione estiva 2012, realizzato di fronte al suddetto terminal, che ha permesso ai passeggeri di accedere direttamente ai mezzi evitando di attraversare altre aree del porto con evidente miglioramento della sicurezza portuale.

Un ulteriore terminal per l'accoglienza e la bigliettazione dei passeggeri, con autovettura e/o camion, che intendono imbarcarsi al porto di Milazzo è stato realizzato negli anni passati in area demaniale lungo la via Acqueviole.

Nel POT 2018-2020 sono state inserite nuove opere volte al miglioramento dei servizi e delle dotazioni dell'ambito portuale di Milazzo.

È stato previsto l'allargamento del Molo Foraneo, al fine di realizzare una banchina di maggiore larghezza idonea sia per le operazioni commerciali che per i servizi destinati al crocierismo, permettendo una migliore fruizione di tale area.

A livello di potenziamento infrastrutturale è stata inserita, in cofinanziamento con il Comune di Milazzo, una nuova strada di collegamento fra l'asse viario e il porto, prevista dal PRP, ed un intervento per la realizzazione di un ormeggio per navi da crociera esterno al molo foraneo.

E' stato inoltre previsto l'allargamento del Pontile Eolie con spostamento del terminal passeggeri proprio sul medesimo pontile.

Nell'ottica di una manutenzione costante delle aree è stato previsto di reinserire nel POT gli appalti per la manutenzione edile, degli impianti tecnologici e del verde pubblico.

3 Descrizione puntuale degli interventi previsti.

Alla luce degli indirizzi descritti nei precedenti paragrafi, gli interventi programmati nel presente POT risultano essere i seguenti.

3.1 Cod. 01 – Nuove costruzioni

22 - Comune di Pace del Mela -Costruzione di un nuovo pontile commerciale in località Giammoro.

Breve descrizione: Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi di un pontile in cemento armato su pali dotato di una piattaforma di carico merci capace di ormeggiare due navi da carico di grandi dimensioni. E' previsto l'accesso ferroviario e stradale alla piattaforma, compreso il raccordo viario e ferroviario sulla pubblica viabilità dell'area.

Finalità: E' un intervento strategico la cui funzione principale è quella di concentrare le movimentazioni portuali di prodotti siderurgici nei pressi delle acciaierie che hanno sede a Giammoro. Ciò permetterà di alleggerire il traffico commerciale nei porti di Messina e Milazzo, oggi interessati da tale tipo di operazioni, ed ottimizzare le risorse territoriali complessive.

Importo: l'importo ammonta ad € 24.990.000,00, così distribuiti nel triennio: 14.500.000,00 (1°anno), 10.490.000,00 (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Consegna dei lavori.

Copertura finanziaria: Garantita parzialmente da appositi fondi Ministero Infrastrutture e da risorse proprie dell'Autorità Portuale.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

26 - Porto di Milazzo – Completamento delle banchine e pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali.

Breve descrizione: Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi di opere di completamento delle banchine commerciali del porto, verso il molo di sottoflutto, ed il conseguente dragaggio degli specchi acquei relativi.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

Importo: l'importo originario ammonta ad € 14.342.000. Importo residuo da realizzare € 3.500.000 (1°anno).

Stato del procedimento: Lavori in corso.

Copertura finanziaria: Cofinanziamento Regione Siciliana (Ass.to LL.PP.) e fondi dell'Amministrazione.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

38 - Porto di Tremestieri - Lavori di costruzione della piattaforma logistica Tremestieri con annesso scalo portuale.

Breve descrizione: Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi dell'insieme delle opere necessarie a completare il porto di Tremestieri.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento ed al completamento della dotazione infrastrutturale del porto.

Importo: il contributo della AP ammonta ad € 15.000.000, così distribuiti nel triennio: 15.000.000,00 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Lavori di imminente avvio.

Copertura finanziaria: si utilizzeranno appositi fondi statali e regionali, e nella misura di €15.000.000 quale contributo AP.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

29 - Porto di Milazzo - Realizzazione delle nuova viabilità e della recinzione portuale nelle aree comprese fra il sottoflutto, la Via Bixio e la Via Tonnara

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi di opere di completamento della viabilità e della recinzione portuale da realizzare a seguito del completamento delle nuove banchine.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento ed al completamento della dotazione infrastrutturale del porto.

Importo: l'importo ammonta ad € 500.000, così distribuiti nel triennio: 100.000 (1°anno), 100.000 (2°anno), 300.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progettazione da realizzare.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

30 - Porto di Milazzo - Realizzazione di una infrastruttura portuale atta a garantire gli ormeggi di navi da crociera all'esterno del Molo Foraneo

Breve descrizione: Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi della realizzazione di un pontile e delle necessarie dotazioni per consentire l'ormeggio all'esterno del Molo Foraneo di navi da crociera.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento delle dotazioni del porto.

Importo: l'importo ammonta ad € 1.850.000, così distribuiti nel triennio: 350.000 (1°anno), 750.000 (2°anno), 750.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progettazione da appaltare.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

31 - Porto di Milazzo – Lavori di completamento delle opere di accosto nel porto di Milazzo.

Breve descrizione: Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi di opere di completamento delle banchine commerciali del porto, verso il molo di sottoflutto, da realizzare dopo il citato intervento di completamento delle banchine e pontili interni al bacino portuale.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad € 4.500.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), 500.000 (2°anno), 4.000.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progetto esecutivo approvato. La realizzazione dell'opera è subordinata alla esecuzione dell'intervento di completamento delle banchine del Porto di Milazzo.

Copertura finanziaria: risorse da reperire.

Presenza nell'elenco annuale: no.

13 - Porto di Messina – Lavori di adeguamento ed ampliamento terminal logistico sul Molo Norimberga

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi di opere di completamento delle infrastrutture commerciali del porto, con l'aumento delle dotazioni dei piazzali operativi del molo Norimberga e la realizzazione di scivoli Ro-Ro.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad € 19.300.000, così distribuiti nel triennio: 1.000.000 (1°anno), 4.000.000 (2°anno), 14.300.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progettazione da realizzare.

Copertura finanziaria: garantita in parte con fondi propri dell'Ente ed in parte da reperire.

Presenza nell'elenco annuale: si.

33 - Comune di Milazzo – Realizzazione strada di collegamento fra l'asse viario - uscita via Cianfro e l'ambito portuale

Breve descrizione: Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi dei lavori per la realizzazione della strada di collegamento e del relativo sottopasso fra l'asse viario e il porto allo scopo di ridurre l'impatto sulla città del traffico da e per il porto.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento del livello di servizio del porto.

Importo: intervento in cofinanziamento con il Comune di Milazzo. La quota prevista per l'Autorità Portuale ammonta ad € 3.000.000, così distribuiti nel triennio: 250.000 (1°anno), 250.000 (2°anno), 2.500.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Studio di fattibilità completato e Progettazione da realizzare.

Copertura finanziaria: cofinanziamento attraverso fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: si.

36 - Comune di Messina - Realizzazione strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'Approdo delle Ferrovie per Via Don Blasco

Breve descrizione: Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi dei lavori per la realizzazione della strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'approdo delle Ferrovie, per Via Don Blasco.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento del livello di servizio del porto.

Importo: intervento in cofinanziamento con il Comune di Messina. La quota prevista per l'Autorità Portuale ammonta ad € 5.000.000, così distribuiti nel triennio: 5.000.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Progettazione esecutiva approvata. Prossima consegna lavori.

Copertura finanziaria: cofinanziamento attraverso fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

11-Comune di Messina – Lavori di mitigazione degli effetti dell'insabbiamento del porto di Tremestieri

Breve descrizione: Trattasi della realizzazione di una configurazione batimetrica dei fondali presso il porto di Tremestieri confacente alla mitigazione degli effetti dei fenomeni di insabbiamento dell'infrastruttura ai fini del miglioramento dell'operatività portuale.

Finalità: L'intervento deriva dalla soluzione proposta dall'Ufficio Tecnico dell'Autorità Portuale di Messina, successivamente oggetto di studio su modello matematico da parte della Società DHied è finalizzato alla mitigazione degli effetti dei fenomeni di insabbiamento del porto di Tremestieri a seguito di eventi meteo marini di ragguardevole intensità.

Importo: l'importo ammonta ad € 2.310.000, così distribuiti nel triennio: 2.310.000(1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:*Progettazione esecutiva redatta ed in corso di approvazione.

Copertura finanziaria: fondi dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

14 - Comune di Messina –Realizzazione opere di protezione del promontorio attiguo alla foce del torrente Annunziata.

Breve descrizione: Trattasi di un intervento volto a proteggere le aree demaniali marittime attigue al promontorio alla foce del torrente Annunziata soggette ad erosione costiera.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza delle aree circoscrizionali .

Importo: l'importo ammonta ad € 2.000.000, così distribuiti nel triennio: 1.000.000 (1°anno), 1.000.000 (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Progettazione in corso.

Copertura finanziaria: fondi dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

17 - Porto di Messina – Lavori di adeguamento della banchina Vespri-Colapesce

Breve descrizione: L'intervento riguarda le opere atte al miglioramento strutturale della banchina Vespri/Colapesce.

Finalità: L'intervento è volto al miglioramento strutturale della banchina Vespri/Colapesce.

Importo: l'importo ammonta ad € 1.500.000, così distribuiti nel triennio: 100.000 (1°anno), 1.400.000 (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Progettazione da realizzare.

Copertura finanziaria: fondi dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: no.

9-Comune di Messina –Realizzazione banchina terzo scivolo ed opere complementari, nel porto di Tremestieri

Breve descrizione: Trattasi della realizzazione di uno scivolo poggiaportelloni e relativo tratto di banchina, presso il sottoflutto del porto di Tremestieri, unitamente alle opere di complemento ai fini dell'accosto.

Finalità: Massimizzare il livello di esercizio dell'infrastruttura portuale sopperendo ad eventuali potenziali necessità in caso di inoperatività di uno degli attuali due scivoli o per eventuali ulteriori necessità relative alla logistica portuale.

Importo: l'importo ammonta ad € 1.800.000, così distribuiti nel triennio: 100.000 (1°anno), 700.000 (2°anno), 1.000.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progettazione da realizzare.

Copertura finanziaria: fondi dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

24 - Porto di Milazzo – Dragaggio fondali porto di Milazzo.

Breve descrizione: Tale intervento deriva da precedenti POT. Trattasi di opere di dragaggio dell'avanporto e degli spazi di accesso all'ambito commerciale.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'aumento delle quote dei fondali portuali ai fini del miglioramento del livello di servizio e di sicurezza negli spazi portuali.

Importo: l'importo ammonta ad € 5.950.000, così distribuiti nel triennio: 3.000.000 (1°anno), 2.950.000 (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Lavori in fase di riavvio a seguito di variante.

Copertura finanziaria: garantita fondi dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

34 - Porto di Milazzo – Realizzazione impianti fognari presso il Molo Marullo del porto di Milazzo

Breve descrizione: Trattasi della realizzazione di nuovi impianti fognari per gli insediamenti attuali e futuri presso il Molo Marullo del porto di Milazzo.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento dei livelli di servizio delle aree circoscrizionali

Importo: l'importo ammonta ad € 400.000, così distribuiti nel triennio: 50.000 (1° anno), 150.000 (2° anno), 200.000 (3° anno).

Stato del procedimento: Progettazione in fase di affidamento.

Copertura finanziaria: fondi dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

20 - Porto di Messina – Realizzazione dell'edificio uffici e servizi presso il nuovo porto di Tremestieri

Breve descrizione: Trattasi della realizzazione di un edificio uffici e servizi presso il nuovo terminal logistico da realizzarsi presso il porto di Tremestieri (un secondo lotto costruttivo).

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento dei livelli di servizio delle aree circoscrizionali.

Importo: l'importo ammonta ad € 1.000.000, così distribuiti nel triennio: - (1° anno), - (2° anno), 1.000.000 (3° anno).

Stato del procedimento: Intervento costituente il 2° lotto della realizzazione della "Piattaforma Logistica con annesso scalo portuale in località Tremestieri". Si attende il completamento del 1° lotto per l'avvio dell'intervento.

Copertura finanziaria: fondi dell'Ente

Presenza nell'elenco annuale: sì.

39 - Porto di Messina - Riqualificazione di aree sottoutilizzate e realizzazione di un sistema di mobilità integrato tra zona Falcata e Tremestieri - c.d. "Via Marina" – lotto Contesse/Porto Tremestieri

Breve descrizione: L'intervento comprende un sistema di infrastrutture viabili (veicolari, ciclabili e pedonali) con parcheggio di scambio per una migliore connessione agli assi autostradali ed al tessuto urbano a monte della via La Farina - SS.114 sino al porto di Tremestieri. L'intervento è attuabile per stralci esecutivi sia per parti funzionali (mobilità dolce e convenzionale) che per zone territoriali (Zona Falcata-Contesse e Contesse-Tremestieri). La realizzazione di questo lotto consente di completare funzionalmente l'intervento di ammodernamento di via Don Blasco, che consentirà la fluidificazione del traffico pesante proveniente dalla Zona Falcata verso gli svincoli autostradali Messina Centro e Messina Gazzi, riconnettendo i due porti su un'unica arteria tale da rendere facile l'accesso da e per Messina verso i due porti anche dagli svincoli di Messina San Filippo e Messina Tremestieri.

Finalità: L'intervento è finalizzato a rafforzare le azioni di sistema riguardanti il c.d. "ultimo miglio" – connettere la rete portuale alla rete autostradale – ridurre i disagi relativi ai c.d. "colli di bottiglia".

Importo: Da conteggi desunti dal Computo Metrico e dalla somme a disposizione del QTE è possibile stimare un importo per la realizzazione del solo tratto Contesse-Tremestieri, tale da ricomprendere anche il tratto terminale del primo lotto in modo da ricongiungersi con l'asse via Don Blasco, con esclusione delle infrastrutture per la mobilità dolce, di € 40.000.000,00.

l'importo ammonta ad € 40.000.000, così distribuiti nel triennio: 200.000 (1°anno), 16.800.000 (2°anno), 23.000.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progetto definitivo.

Copertura finanziaria: risorse da reperire.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

41 - Porto di Messina - Ristrutturazione e riqualificazione urbana dell'Area Stazione Marittima - S. Cecilia. Bonifica delle aree e realizzazione Parco Urbano Stazione Marittima.

Breve descrizione: L'intervento riguarda la bonifica e la realizzazione di un parco urbano in adiacenza alla Stazione Marittima su aree dismesse e sottoutilizzate FS. Esso si integra e completa gli interventi di riqualificazione già avviati dall'A.P. sulle aree ex Campo ROM Parco San Raineri e quanto previsto per la Real Cittadella e si pone quale elemento di completamento funzionale ed attrattore di servizi offerti ai passeggeri. Esso si configura come un parco aperto a processi innovativi e qualificanti, in quanto possiede una suggestiva ed importante posizione di affaccio sullo Stretto di Messina e perché vicino sia al Centro urbano che al Porto antico. Con lo scopo di promuovere la città e le sue funzioni, nonché la tipicità, si prevede la realizzazione di un Parco dimostrativo e didattico, a beneficio dei crocieristi e dei passeggeri nell'Area dello Stretto, costituito da un mix di aree attrezzate con percorsi didattici dedicati alla cultura locale, soste e isole d'ombra ed arredi. Il parco è progettato per accogliere attività durante le ore diurne e notturne.

Finalità: recuperare il waterfront e favorire lo sviluppo di servizi ai crocieristi ed ai passeggeri – favorire l'accessibilità marittima e lo sviluppo di servizi a diretta fruizione del mare.

Importo: : € 19.850.000,00 (di cui € 250.000 per progetto bonifica e progetto esecutivo). l'importo ammonta ad € 19.850.000,00, così distribuiti nel triennio: 250.000 (1°anno), 9.600.000 (2°anno), 10.000.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progetto definitivo.

Copertura finanziaria: risorse da reperire.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

37 - Porto di Messina - Ristrutturazione e riqualificazione urbana dell'Area Stazione Marittima - S. Cecilia. Bonifica delle aree e realizzazione Parco Urbano Maregrosso-via Don Blasco.

Breve descrizione: L'intervento riguarda la bonifica e la demolizione di volumi sull'arenile di Maregrosso quale intervento complementare di ammodernamento della via Don Blasco e recupero della fruizione del mare e l'incentivazione di attività legate alla fruizione stessa del mare. L'intervento si lega con la realizzazione del Parco Urbano della Stazione Marittima. L'intervento è inteso come polo di grande attrattività e multifunzionalità che, insieme al parco urbano Stazione Marittima mira diffondere la conoscenza del patrimonio dello Stretto e del suo mare, in modo informale, attraverso attività di divulgazione, culturali ed attività sportivo

ricreative. Si prevede di attrezzare il Parco con Ambienti dedicati all'attività fisica, al relax, ma anche alle relazioni e alla cultura. Si alternano strutture per lo sport, privilegiando attività dinamiche legate al mare (campi di beach volley; cross fittrail; spazi per vela, canoa, pesca etc.) e spazi diffusi dedicati al "sea wellness" (piscine naturali terapeutiche e spazi aperti dedicati al benessere). Porzioni di Parco sono organizzate per promuovere la cultura del mare, favorendo iniziative culturali e scientifiche per conoscere l'ambiente marino e i saperi tradizionali locali. Il parco sarà trattato a "verde spontaneo mantenuto", con netta prevalenza di ambienti di tipolitoraneo e tipologie a Buffer di tipo costiero, che prevedendo interventi di Rinaturalizzazione e Rivegetazione delle aree oggi fortemente degradate. Per promuovere un uso più informale degli spazi e al contempo ridurre le attività manutentive, si prevedono ambienti a Gariga, con formazioni semi naturali, riconducibili alle tipologie ambientali di Praterie xerofile a dominanza di graminacee e Garighe litorali.

Finalità: Recuperare il waterfront e favorire l'accessibilità marittima e lo sviluppo di servizi a diretta fruizione del mare ed ai crocieristi

Importo: € 7.000.000,00 (di cui € 200.000 per progetto bonifica e progetto esecutivo). L'importo ammonta ad € 7.000.000,00, così distribuiti nel triennio: 200.000 (1°anno), 2.800.000 (2°anno), 4.000.000 (3°anno).

Stato del procedimento: studio di fattibilità.

Copertura finanziaria: risorse da reperire.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

40 - Porto di Messina - Realizzazione di una piastra logistico/distributiva nell'area San Filippo Tremestieri - Messina

Breve descrizione: L'intervento riguarda la realizzazione di un polo logistico (sul modello Distripark) nell'area San Filippo Tremestieri a supporto dello sviluppo del nuovo Porto di Tremestieri e delle aree Industriali di Larderìa. Il progetto è improntato secondo i moderni standard funzionali per infrastrutture logistiche similari tenendo conto di: dimensioni aree di stoccaggio, piazzali di carico/scarico, viabilità interna all'area, area di sosta, dotazioni tecnologiche avanzate. Oltre agli edifici destinati a servizi generali (uffici, foresteria, mensa, officina) sono previste le seguenti opere: n. 1 edificio cross-docking classe A per lo stoccaggio merci di 242,70x91,20m H=14.60m (6 moduli da 40x90m ca.); n. 1 edificio classe A per deposito IVA e Dogana di 61,20x61,20m H=14.60m; n. 1 edificio classe A per stoccaggio merci a temperatura da +12° a -22° di 161,90x91,20 m H= 14.60 (4 moduli da 40x90 ca.). Inoltre l'area prescelta per la realizzazione della piastra logistica è posizionata in modo strategico rispetto alle principali infrastrutture locali, quali il porto commerciale di Tremestieri, le autostrade, la linea ferroviaria e il polo industriale di Larderìa. Oltre alle infrastrutture immediatamente limitrofe sopraelencate, la realizzazione della piastra logistica si inserisce in un sistema di infrastrutture di respiro internazionale costituite dal porto di Gioia Tauro, dalle piastre di Catania e Palermo. Dal punto di vista del movimento delle merci inoltre, l'area in questione, per la sua localizzazione strategica, può ritagliarsi un ruolo importante nei confronti di aree densamente urbanizzate, quali Milazzo e Barcellona. Soprattutto il centro Mamertino, negli ultimi anni, ha scoperto una forte vocazione commerciale, con la nascita di centri commerciali di medie dimensioni. L'intervento è strettamente legato alla realizzazione della via Marina di cui all'intervento n. 1 della presente relazione per il collegamento diretto con il porto di Tremestieri a sud. Inoltre è previsto la realizzazione di n. 2 binari di lunghezza di 250 m immediatamente adiacente alla linea

Messina – Siracusa.

Finalità: connettere il sistema logistico ferroviario/portuale – aumentare la capacità portuale – favorire le attività industriali/produktive connesse alla logistica portuale.

Importo: Il modello di intervento è del tipo PPP con una quota di partecipazione privata non inferiore al 20% e pertanto una compartecipazione pubblica max di € 65.200.000,00 (di cui € 150.000 per adeguamento progetto al D.Lgs. 50/2016). l'importo ammonta ad € 81.500.000, così distribuiti nel triennio: 150.000 (1°anno), 30.500.000 (2°anno), 50.850.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progetto Preliminare e Studio di Fattibilità Socio-Economica.

Copertura finanziaria: risorse da reperire.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

1 - Porto di Messina - Lavori di riorganizzazione dell'ambito crocieristico del porto di Messina e ammodernamento/ampliamento delle strutture ricettive

Breve descrizione: Intervento derivante dalla necessità di realizzare un moderno terminal crocieristico nel porto di Messina per rispondere alle esigenze del traffico passeggeri in via di sviluppo.

Finalità: Miglioramento ed aumento dei servizi offerti dal porto di Messina ai crocieristi.

Importo: l'importo ammonta ad € 3.792.000, così distribuiti nel triennio: 200.000 (1°anno), 1.592.000 (2°anno), 2.000.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progettazione in corso.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

12 - Comune di Messina – Lavori di riqualificazione e rifunzionalizzazione degli uffici e del padiglione di ingresso dell'ex quartiere fieristico di Messina da adibire anche a nuova sede AP.

Breve descrizione: Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi di lavori di demolizione e ricostruzione dell'edificio ex teatro in fiera di Messina, attualmente inagibile per il dissesto degli spazi interni. La ristrutturazione è volta anche a realizzare i nuovi uffici dell'AP di Messina.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento della qualità dell'edilizia demaniale esistente, ed al suo riuso per fini pubblici.

Importo: l'importo ammonta ad €. 14.000.000, così distribuiti nel triennio: 2.000.000 (1°anno), 6.000.000 (2°anno), 6.000.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progetto esecutivo in corso di approvazione.

Copertura finanziaria: garantita da appositi fondi dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

15 - Porto di Messina – Rettifica della banchina I Settembre.

Breve descrizione: Si tratta di un intervento di rettifica delle banchine esistente che integra quanto già avviato con la rettifica delle banchine Vespri e Colapesce e permette di ottenere un fronte lineare complessivo di circa 750 ml complessivi.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad € 8.134.000, così distribuiti nel triennio: 200.000(1°anno), 800.000(2°anno), 7.134.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progetto definitivo in corso.

Copertura finanziaria: risorse da reperire.

Presenza nell'elenco annuale: si

16 - Porto di Messina –Lavori di ampliamento delle banchine Marconi, Peloro e Rizzo

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi dell'insieme delle opere necessarie ad allargare le banchine Marconi, Peloro e Rizzo.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento infrastrutturale del porto ed al miglioramento del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad € 23.000.000, così distribuiti nel triennio: 1.000.000 (1°anno), 2.000.000 (2°anno), 20.000.000 (3°anno).

Stato del procedimento: In fase di progettazione.

Copertura finanziaria: risorse da reperire.

Presenza nell'elenco annuale: si.

3.2 Cod. 03 – Recupero

3 - Comune di Messina – Lavori di riqualificazione urbana e recupero delle aree frontistanti la rada portuale S. Francesco di Paola.

Breve descrizione: Trattasi di opere di riqualificazione urbana e di recupero di alcune aree frontistanti la rada portuale S. Francesco di Paola.

Finalità: L'intervento è finalizzato alla riqualificazione urbana e recupero delle aree demaniali con miglioramento dei livelli di servizio e della sicurezza degli spazi.

Importo: l'importo ammonta ad € 1.500.000, così distribuiti nel triennio: 100.000 (1°anno), 400.000 (2°anno), 1.000.000 (3°anno).

Stato del procedimento: progetto esecutivo in fase di aggiornamento.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: si.

7 - Comune di Messina – Intervento per il miglioramento della fruizione delle aree esterne dell'ex quartiere fieristico di Messina.

Breve descrizione: Trattasi di opere atte alla riqualificazione urbana e miglioramento della fruizione delle aree esterne dell'ex quartiere fieristico di Messina.

Finalità: L'intervento è finalizzato alla riqualificazione urbana e recupero delle aree demaniali con miglioramento dei livelli di servizio e della sicurezza degli spazi.

Importo: l'importo ammonta ad €. 200.000, così distribuiti nel triennio: 200.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: progettazione in corso.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

3.3 Cod. 04 – Ristrutturazione, Ampliamenti, Completamenti

6 - Porto di Messina – Lavori di completamento dei piazzali del molo Norimberga

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi di opere per migliorare la funzionalità delle aree portuali.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento delle infrastrutture e delle dotazioni dell'ambito portuale.

Importo: l'importo ammonta ad € 2.500.000, così distribuiti nel triennio: 200.000 (1°anno), 1.000.000 (2°anno), 1.300.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:*Progettazione da realizzare

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

21 - Porto di Milazzo – Completamento della sistemazione logistica e messa in sicurezza delle aree commerciali del porto.

Breve descrizione: Si tratta di un intervento di completamento degli interventi già attuati per la disciplina delle aree operative del porto di Milazzo.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad €. 3.779.000, così distribuiti nel triennio: 2.000.000 (1°anno), 1.779.000 (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: lavori in corso.

Copertura finanziaria: Cofinanziamento fondi ex L.413/98 per la Security e fondi dell'Amministrazione.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

23 - Porto di Milazzo - Allargamento del Molo Foraneo e rifioritura della mantellata a tergo del Molo Marullo

Breve descrizione: Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi dell'insieme delle opere necessarie ad allargare il molo foraneo al fine di avere maggiori aree a disposizione, da utilizzare per fini commerciali ma soprattutto per il crocierismo. Tale intervento si colloca nell'ambito del potenziamento del porto anche nell'ottica del crocierismo. Dell'intervento fa parte anche la rifioritura dell'attuale mantellata.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento infrastrutturale del porto.

Importo: l'importo ammonta ad € 7.000.000, così distribuiti nel triennio: 500.000,00 (1°anno), 3.000.000 (2°anno), 3.500.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Affidamento progettazione in fase di avvio.

Copertura finanziaria: risorse da reperire.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

35 - Porto di Milazzo - Allargamento del pontile Eolie e spostamento del Terminal passeggeri

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi dell'insieme delle opere necessarie ad allargare il Pontile Eolie e del successivo spostamento del Terminale Passeggeri.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento infrastrutturale del porto e dei servizi offerti.

Importo: l'importo ammonta ad € 1.500.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), 300.000 (2°anno), 1.200.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Studio di fattibilità.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: no.

18 - Porti di Messina – Lavori di ristrutturazione del Pontile VV.F. nella zona Falcata.

Breve descrizione: Trattasi di un intervento di ristrutturazione del Pontile utilizzato dalle unità navali dei VV.F..

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento delle dotazioni di servizio del porto di Messina.

Importo: l'importo ammonta ad € 500.000, così distribuiti nel triennio: 100.000 (1°anno), 400.000 (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: progetto da realizzare.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: no.

3.4 Cod. 05 – Restauro

8 - Comune di Messina – restauro del portale, del padiglione centrale e del padiglione delle mostre di arte e turismo nel quartiere fieristico di Messina

Breve descrizione: Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi di lavori di restauro conservativo di alcuni manufatti dell'ex quartiere fieristico di Messina.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento della qualità dell'edilizia demaniale esistente, ed al suo riuso per fini pubblici.

Importo: l'importo ammonta ad €. 6.830.000, così distribuiti nel triennio: 4.830.000 (1°anno), 2.000.000 (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Lavori in corso di esecuzione.

Copertura finanziaria: garantita da appositi fondi dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

3.5 Cod. 06 – Manutenzioni

25 - Porto di Milazzo – Lavori di piccola manutenzione dei manufatti e delle infrastrutture rientranti nelle aree demaniali marittime comprese tra il molo Marullo e la foce del torrente Muto.

Breve descrizione: Trattasi di opere di manutenzione che consentono di garantire il corretto funzionamento e stato di conservazione delle infrastrutture portuali

Finalità: L'intervento è finalizzato al mantenimento del livello di servizio e di sicurezza del porto.

Importo: l'importo ammonta ad € 200.000, così distribuiti nel triennio: 200.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Lavori in corso.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

2 - Porto di Messina – Lavori di movimentazione e rimozione dei sedimenti presso il porto di Tremestieri.

Breve descrizione: Trattasi di opere per la gestione dell'infrastruttura portuale di Tremestieri

Finalità: L'intervento, discendente dalle conclusioni degli studi specialistici recentemente svolti, è finalizzato alla movimentazione e rimozione di sedimenti dall'imboccatura del porto di Tremestieri.

Importo: l'importo ammonta ad € 879.000, così distribuiti nel triennio: 879.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Intervento in corso.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

4 - Porto di Messina – lavori di piccola manutenzione dei manufatti e delle infrastrutture rientranti nelle aree demaniali marittime circoscrizionali.

Breve descrizione: Trattasi di opere di manutenzione che consentono di garantire il corretto funzionamento e stato di conservazione delle infrastrutture portuali

Finalità: L'intervento è finalizzato al mantenimento del livello di servizio e di sicurezza dei porti.

Importo: l'importo ammonta ad €. 200.000, così distribuiti nel triennio: 200.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Intervento in fase di avvio.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

27 - Comune di Pace del Mela - Lavori di manutenzione straordinaria dell'asse viario ASI

Breve descrizione: Questo intervento deriva da precedenti POT. Trattasi di interventi di manutenzione straordinaria per ripristinare e migliorare aree ricadenti nell'ambito demaniale.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento delle condizioni infrastrutturali delle aree demaniali.

Importo: l'importo ammonta ad € 300.000, così distribuiti nel triennio: 300.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Appalto aggiudicato.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

28 - Porto di Milazzo - interventi di manutenzione degli impianti tecnici a servizio dell'ambito portuale

Breve descrizione: Trattasi di opere di manutenzione che consentono di garantire il corretto funzionamento e stato di conservazione degli impianti portuali: impianto elettrico, pubblica illuminazione, impinati barre e varchi automatici, impianti idrico e antincendio, etc...

Finalità: L'intervento è finalizzato al mantenimento del livello di servizio e di sicurezza del porto.

Importo: l'importo ammonta ad € 180.000, così distribuiti nel triennio: 60.000 (1°anno), 60.000 (2°anno), 60.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Lavori in corso.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

10 - Porto di Messina - interventi di manutenzione degli impianti tecnici a servizio dell'ambito portuale

Breve descrizione: Trattasi di opere di manutenzione che consentono di garantire il corretto funzionamento e stato di conservazione degli impianti portuali: impianto elettrico, pubblica illuminazione, impianti barre e varchi automatici, etc...

Finalità: L'intervento è finalizzato al mantenimento del livello di servizio e di sicurezza del porto.

Importo: l'importo ammonta ad € 210.000, così distribuiti nel triennio: 70.000 (1°anno), 70.000 (2°anno), 70.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Lavori in corso.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

28 - Porto di Milazzo – manutenzione del verde pubblico.

Breve descrizione: Trattasi di interventi di manutenzione ordinaria per il mantenimento e la cura del verde pubblico dell'ambito portuale di Milazzo

Finalità: L'intervento è finalizzato al mantenimento del decoro e del livello di servizio del porto.

Importo: l'importo ammonta ad € 150.000, così distribuiti nel triennio: 50.000 (1°anno), 50.000 (2°anno), 50.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Lavori in corso.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

3.6 Cod. 099 – Altro

5 - Completamento degli impianti e delle dotazioni di security dei porti di Messina, Tremestieri e Milazzo, e manutenzione degli stessi.

Breve descrizione: L'adeguamento recente delle infrastrutture portuali comporta la necessità di ampliare gli impianti e le dotazioni di security, sfruttando allo scopo gli appositi fondi messi a disposizione dallo Stato.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione di security negli spazi operativi dei porti di Messina, Tremestieri e Milazzo.

Importo: l'importo ammonta ad € 1.007.000, così distribuiti nel triennio: 100.000 (1°anno), 907.000 (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Progetto in fase di approvazione.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi statali (L.413/98 per la security).

Presenza nell'elenco annuale: sì.

3.7 Cod. 040 – Studi e progettazioni

19 - Porto di Messina - Realizzazione cabine elettriche e linea alimentazione navi presso il molo norimberga

Breve descrizione: L'intervento, introdotto nel precedente POT, riguarda l'insieme delle opere necessarie a realizzare accosti ecocompatibili per mezzo di linee elettriche che alimentano le navi.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento infrastrutturale del porto ed al miglioramento del livello di servizio negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad € 100.000, così distribuiti nel triennio: 100.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Studio di fattibilità da realizzare.

Copertura finanziaria: fondi dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: no

4 Risorse economiche destinate all'attuazione del programma.

Gli interventi programmati per il triennio comportano una disponibilità di risorse pari circa a 317 milioni di euro, ivi comprese le somme destinate alle manutenzioni, dei quali circa 58 milioni di euro necessari ai fini della programmazione afferente il primo anno e la restante parte afferente il secondo ed il terzo anno. A seguire si allegano le schede 1, 2, 3 e 4 del POT.

5 Schede del programma

Vedi Schede allegate (1-4)