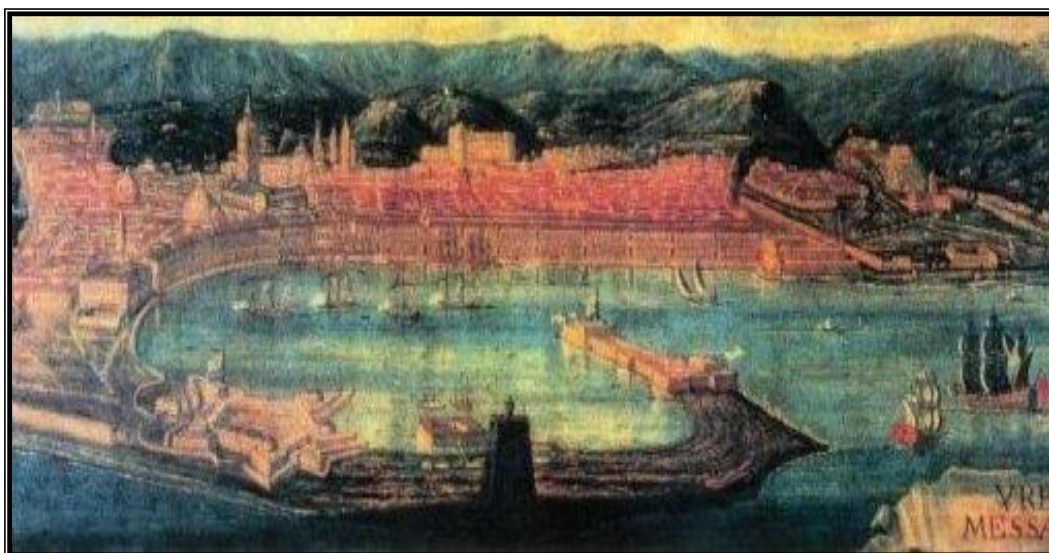




## **AUTORITÀ PORTUALE DI MESSINA**

**Porti di Messina, Milazzo e Tremestieri**



## **PIANO OPERATIVO TRIENNALE 2019-2021**

<b>1</b>	<b>Premesse.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Scelte programmatiche.....</b>	<b>3</b>
2.1	Porto di Messina e circoscrizione territoriale compresa tra la foce del torrente Portalegni e la foce del torrente Annunziata. ....	4
2.2	Porto di Tremestieri e circoscrizione territoriale compresa tra la foce del torrente Canneto e la foce del torrente Guidara. ....	12
2.3	Porto di Milazzo e circoscrizione territoriale compresa tra la radice del molo Marullo e la foce del torrente Muto nel Comune di Pace del Mela. ....	15
<b>3</b>	<b>Descrizione puntuale degli interventi previsti. ....</b>	<b>19</b>
3.1	Cod. 01 – Nuove costruzioni .....	19
3.2	Cod. 03 – Recupero .....	27
3.3	Cod. 04 – Ristrutturazione, Ampliamenti, Completamenti .....	28
3.4	Cod. 05 – Restauro.....	29
3.5	Cod. 06 – Manutenzioni.....	30
3.6	Cod. 007 – Manutenzione Straordinaria .....	31
3.7	Cod. 099 – Altro .....	32
<b>4</b>	<b>Risorse economiche destinate all’attuazione del programma. ....</b>	<b>32</b>
<b>5</b>	<b>Schede del programma.....</b>	<b>32</b>

## **1 Premesse**

Il Piano Operativo Triennale 2019/2021 si raccorda con il precedente e comprende sia gli interventi avviati e non ancora conclusi che quelli giunti alla fase della programmazione.

Sebbene alcuni contenuti generali restino gli stessi è stata operata una ottimizzazione delle risorse e degli interventi minori oltre che un aggiornamento degli interventi di manutenzione e di completamento. Inoltre sono stati inseriti interventi di completamento ed ottimizzazione di opere esistenti allo scopo di migliorare i servizi offerti. Non figurano nel POT gli interventi il cui importo è inferiore a 100 mila euro.

## **2 Scelte programmatiche**

L'Autorità Portuale di Messina estende la propria competenza territoriale ai tre porti di Messina, Tremestieri e Milazzo.

Le aree circoscrizionali dell'Autorità Portuale di Messina sono dislocate su un vasto territorio ed in particolare per il porto di Messina si estendono dal torrente Portalegni al torrente Annunziata, per il porto di Tremestieri si estendono dal torrente Canneto al torrente Guidara e per il porto di Milazzo si estendono dal molo Marullo al torrente Muto.

La programmazione delle opere sul territorio è, pertanto, articolata e complessa riguardando sia aspetti di specifica operatività portuale, prioritari per l'Ente, che questioni connesse al corretto equilibrio ambientale ed urbano dei contesti fronte mare interessati da servizi e/o attività portuali.

Indubbiamente l'elemento cardine della corretta programmazione e sviluppo della pianificazione di una Autorità Portuale è il Piano Regolatore Portuale.

Oggi le aree circoscrizionali sopra mezzionate sono interessate dai PRP vigenti e comunque detti piani risultano obsoleti e quindi incapaci di offrire dinamiche e risposte al crescente fabbisogno di risorse infrastrutturali che caratterizza in genere tutti i porti.

Ciò detto, l'obiettivo programmatico dell'Ente si muove su due binari paralleli, da un lato dando impulso alla redazione dei nuovi Piani Regolatori Portuali e dall'altro attuando tutti quegli interventi che possono essere realizzati in forza degli strumenti pianificatori oggi disponibili.

Riguardo all'iter di approvazione del Piano Regolatore Portuale di Messina, afferente alle circoscrizioni territoriali di Messina e di Tremestieri, si segnala che il suddetto PRP è già stato esitato favorevolmente dal Consiglio Superiore dei LL.PP. e risulta in conclusione di procedura, in attesa della VAS presso il competente Assessorato Regionale.

Per la circoscrizione di Milazzo successivamente alla bozza di PRP presentata nel 2006 nell'anno 2014 sono stati portati avanti alcuni tavoli tecnici con le Amministrazioni territorialmente competenti (Milazzo, San Filippo del Mela e Pace del Mela) ed è stato approvato un lay-out di piano sulla base del quale si potrà operare con le valutazioni necessarie alla prosecuzione dell'iter di che trattasi.

## **2.1 Porto di Messina e circoscrizione territoriale compresa tra la foce del torrente Portalegni e la foce del torrente Annunziata.**

Le funzioni portuali primarie sono sostanzialmente il traghettamento ed il trasporto passeggeri nello Stretto di Messina, il crocierismo e la movimentazione di prodotti siderurgici.



*Panoramica della Rada S. Francesco di Paola*

A seguito del consolidamento del Molo Norimberga il porto di Messina dispone all'attualità di un terminal commerciale in grado di soddisfare una maggiore offerta di traffici. Il traffico commerciale a movimentazione Lo-Lo ha avuto in passato nei prodotti siderurgici

il suo elemento trainante, anche se non sono mancate attività di movimentazione di rinfuse secche.



*Panoramica del Porto di Messina*

Gli sforzi tesi al potenziamento infrastrutturale ed all'ampliamento del Molo Norimberga, con la realizzazione di un importante terminal multipurpose, una volta completati permetteranno di accrescere ulteriormente le potenzialità del porto di Messina relativamente alle attività commerciali e di ridisegnare le linee di sviluppo future.

Altra importante tipologia di traffico presente nel porto di Messina è il traffico crocieristico. In merito si segnala l'ottima performance del il porto di Messina che si posizionerà per l'anno 2019 fra i primi 10 porti italiani per volume di traffico crocieristico.



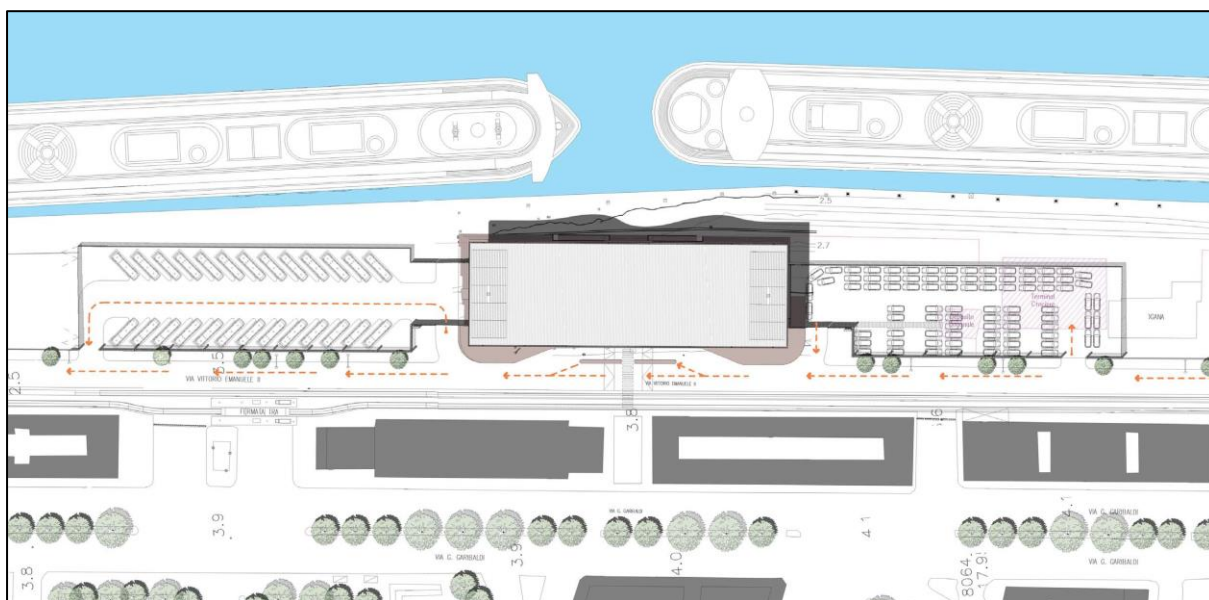
*Panoramina del Porto di Messina*

Le navi interessate allo scalo messinese sono in numero sempre più elevato, così come le Compagnie di Navigazione interessate a Messina quale scalo di transito e/o di imbarco, infatti non è raro che accostino al porto anche quattro unità in un solo giorno nei periodi di alta stagione.

La distribuzione degli accosti nell'anno solare indica solo brevi periodi di fermo. Alcuni studi hanno dimostrato che tale traffico è destinato ad una crescita futura, pertanto occorre offrire una quantità e qualità di servizi sempre crescente, a partire dall'organizzazione logistica degli spazi a terra. Proprio in tale direzione sono stati mossi nel passato i primi passi, infatti il porto è dotato di una piccola struttura di accoglienza e controllo passeggeri, di superficie pari a circa 500 mq.

E' inoltre funzionante l'area sterile di banchina che consente l'attuazione di misure di security imposte dall'ISPS code ed un impianto di videosorveglianza delle aree portuali, per il quale si prevedono in futuro alcuni miglioramenti.

Per un potenziamento infrastrutturale l'Ente ha previsto la realizzazione di un efficiente terminal per crocieristi da circa 2.000 mq ai fini dello svolgimento delle operazioni di check-in, dei controlli di security e per offrire una maggiore quantità dei servizi resi ai passeggeri.



*Nuovo terminal crociere del Porto di Messina*

Il nuovo terminal si presenterà come una leggera copertura che vola staccata da terra, a cavallo tra terra e mare. Vista dall'area portuale o dalle navi in arrivo la nuova stazione marittima sarà immediatamente riconoscibile per la sua architettura nitida ed ispirata alle linee morbide, la copertura del terminal è progettata per ridurre al massimo l'impatto visivo rispetto al waterfront urbano.



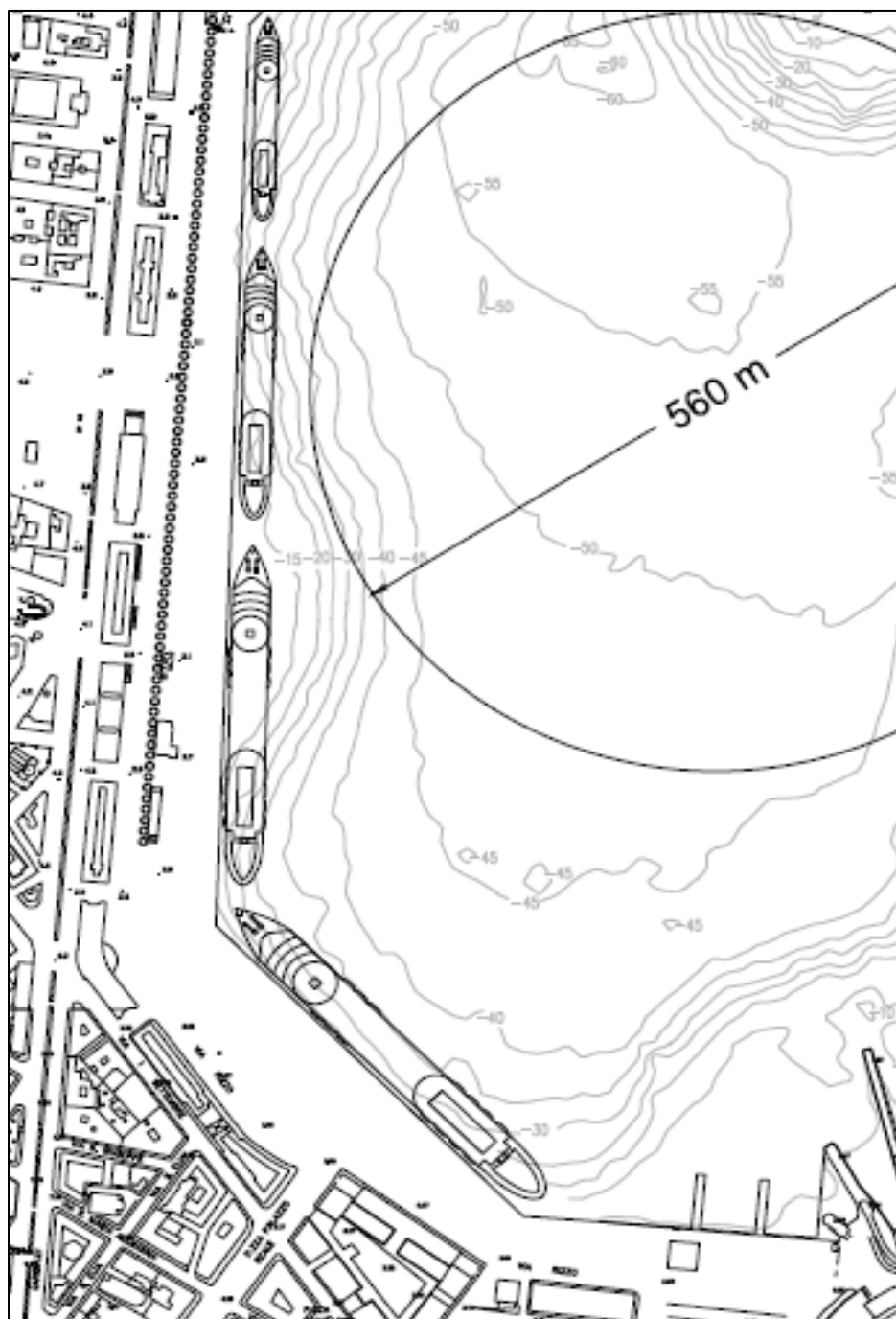
*Rendering del nuovo terminal crociere del Porto di Messina – visto dalla nave*

La forma della copertura è quella di un sottile foglio increspato da una serie di onde che rimandano al mare ed al cielo che sta di fronte, una sorta di “tappeto volante” che accoglie e protegge le funzioni del terminal.



*Rendering del nuovo terminal crociere del Porto di Messina - visto dall'interno*

Il completamento della nuova banchina a nord del porto di Messina, avente una lunghezza complessiva pari a 450 m lineari, ha fornito un notevole impulso allo sviluppo del traffico crocieristico e le ulteriori rettifiche delle banchine I Settembre e delle banchine Marconi-Peloro, previste nel presente POT, completeranno il potenziamento infrastrutturale e l'ammodernamento delle banchine di riva con notevole ampliamento degli spazi a terra dedicati ai servizi del porto.



*Configurazione del Porto di Messina a seguito della rettifica delle banchine I Settembre e Marconi-Peloro*



Il recupero di un rapporto organico tra territorio portuale e contesto urbano ha caratterizzato la linea dell'Ente per restituire alla città il proprio porto e le aree ad esso dedicate. Ciò rappresenta un obiettivo essenziale su cui l'Amministrazione ha da sempre puntato, sin dall'adozione delle scelte di pianificazione dei nuovi piani regolatori portuali.

Nel contempo, poiché sono presenti all'interno del territorio circoscrizionale accanto alle aree destinate a funzione tipicamente portuale ulteriori aree, di non minore importanza, naturalmente vocate alla fruizione e godimento del waterfront da parte dei passeggeri, l'Ente sta delineando per queste ultime i primi interventi di riqualificazione, tali zone potranno essere prontamente impiegate per lo sviluppo dei servizi offerti ai crocieristi ed all'utenza portuale in genere.

Dal 2006 sono stati attuati interventi in tal senso e per il futuro sono programmati ulteriori importanti azioni volte alla eliminazione di situazioni di degrado delle aree portuali e retroportuali. Tali azioni vedono una continua e costante sinergia tra l'Autorità Portuale ed il Comune di Messina, coadiuvate dal fondamentale contributo della Capitaneria di Porto e della Soprintendenza BB.CC.AA..

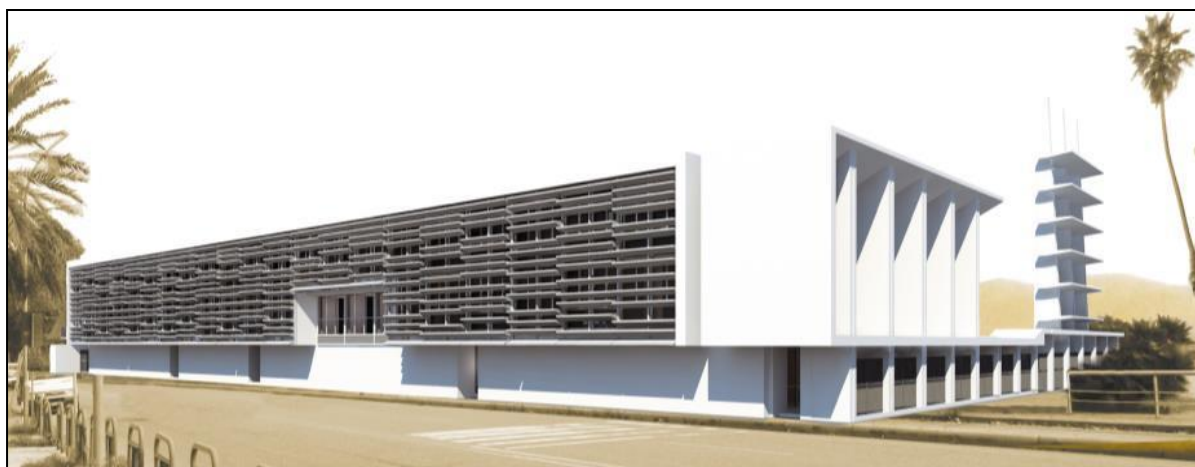


*Zona Falcata di Messina – recupero di alcune aree appartenenti alla “Real Cittadella”*

Per quanto concerne il traffico passeggeri, comparto nel quale il sistema portuale Messina - Tremestieri - Milazzo occupa il primo posto in Italia con circa dieci milioni di passeggeri transitati ogni anno, l'Autorità Portuale ha ormai da molti anni messo in esercizio con ottime

valutazioni dell'utenza un terminal galleggiante localizzato presso la banchina Rizzo del porto di Messina al fine di migliorare il servizio offerto ai passeggeri.

Il presente Piano Operativo Triennale include, inoltre, un importante intervento riguardante la demolizione e ricostruzione di un nuovo grande edificio all'ingresso dell'ex quartiere fieristico di Messina, edificio che ospiterà in futuro gli uffici dell'Autorità Portuale ed un'ampia sala/teatro. Per la realizzazione del suddetto intervento è stato preventivato un importo pari ad € 14.200.000,00 ed è imminente la gara d'appalto per la realizzazione dell'opera.



*Rendering del nuovo edificio di ingresso dell'ex quartiere fieristico*

All'attualità è in corso di realizzazione un altro importante intervento di restauro conservativo che riguarda sia il "Portale di ingresso" di Vincenzo Pantano, sia il "Padiglione Centrale" che il "Padiglione Mostre" dell'ex quartiere fieristico di Messina. La realizzazione di quest'ultimo intervento ha previsto un investimento di 6.828.370,00 €.

La Città di Messina e l'Autorità Portuale hanno intrapreso nel corso degli anni un percorso comune improntato alla condivisione di progettualità a scala urbana e sovraurbana volte al rafforzamento delle funzioni portuali da un lato e ad un migliore ammagliamento a scala urbana delle stesse secondo logiche orientate alla sostenibilità ed alla riqualificazione, superando pertanto vecchie visioni di sviluppo antitetiche tra città e infrastrutture portuali e ferroviarie.

Il cofinanziamento al Comune di Messina dell'ammodernamento della via Don Blasco, per € 5.000.000,00 quale soggetto attuatore ai fini del miglioramento delle condizioni

connesse al cosiddetto “ultimo miglio”, e del completamento dello scalo commerciale Ro-Ro di Tremestieri testimonia il concreto avvio di un processo virtuoso che negli anni si è consolidato e sviluppato fino a concretizzarsi con la partenza delle suddette realizzazioni.

La vision è pertanto il rafforzamento strategico, nel quadro di sviluppo urbano, dell’asse Zona Falcata – Tremestieri ove i relativi porti assumono la funzione di attrattori/generatori di sviluppo turistico da un lato, grazie al crescente flusso crocieristico, e commerciale dall’altro. Lungo quest’asse si innestano un set di progetti tra loro coordinati ed orientati a rafforzare la connessione ferroviaria alla rete portuale, completare il processo di connessione dell’ultimo miglio tra la rete autostradale e la rete portuale, favorire l’accessibilità marittima e lo sviluppo di funzioni e servizi connessi alla fruizione del mare, riqualificare il waterfront ed i servizi ai crocieristi e passeggeri, ed infine favorire la connessione tra attività industriali/produktive e sviluppo della portualità.

I progetti individuati rispondono nel complesso alle suddette priorità e si trovano ad uno stato avanzato di progettazione in relazione alle modalità esecutive ed al grado di complessità delle stesse.

In quest’ottica si prevedono due cofinanziamenti al Comune di Messina per il recupero di aree retroportuali e la riqualificazione dell’area “Stazione Marittima - S. Cecilia”, il primo comprendente la realizzazione di un parco urbano “Maregrosso-Via Don Blasco” per € 7.000.000,00 di cofinanziamento ed il secondo per la realizzazione del parco urbano “Stazione Marittima” per € 19.850.000,00 di cofinanziamento.



Inoltre sono state previste ed inserite nel POT ulteriori opere tese allo sviluppo ed al miglioramento dei servizi, oltre che alla tutela e conservazione delle aree, degli impianti e delle strutture di competenza.

Infine nell'ottica di una manutenzione costante dei beni è stato previsto l'inserimento degli interventi per la manutenzione edile, degli impianti tecnologici e del verde pubblico, per garantire l'efficienza delle infrastrutture della circoscrizione del porto di Messina.

## **2.2 Porto di Tremestieri e circoscrizione territoriale compresa tra la foce del torrente Canneto e la foce del torrente Guidara.**

Con riferimento al traffico di attraversamento dello Stretto particolare considerazione meritano i benefici ormai acclarati derivanti dal potenziamento delle infrastrutture portuali a seguito della realizzazione del terminal per navi Ro-Ro in località Tremestieri (zona distante dal porto di Messina circa 7 Km in direzione sud), dedicato attualmente esclusivamente all'imbarco e sbarco della quasi totalità dei mezzi pesanti.



*Panoramica del Porto di Tremestieri*

A garanzia dell'operatività dello scalo di Tremestieri l'Autorità Portuale ha inserito nel presente POT un intervento atto a liberare il passo portuale in caso di necessità future a seguito di forti mareggiate di scirocco che dovessero produrre l'ostruzione dell'imboccatura

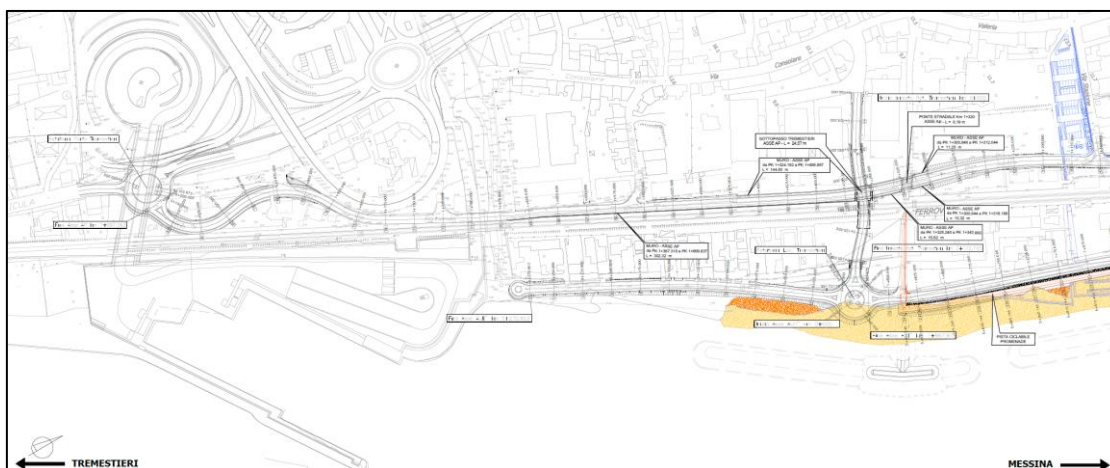
del porto. A seguito di studio specialistico svolto negli anni scorsi, ed in linea con le conclusioni delle valutazioni tecnico scientifiche derivanti dai suddetti approfondimenti, è stato stimato l'importo necessario all'attuazione del suddetto intervento, derivante dalle calcolazioni esperite dalla Società DHI in merito alle quantità di trasporto solido stimabili nell'arco temporale di riferimento. In merito si evidenzia che a fronte di un trasporto medio annuo di circa 37.000 mc la variabilità inter-annuale del trasporto è risultata molto marcata, con valori compresi da un minimo di circa 14.000 mc ad un massimo di circa 70.000 mc. Pertanto si è ritenuto opportuno, per le valutazioni del caso oggetto di studio, di tenere in considerazione tale forte variabilità adottando, anziché il valore medio, il valore medio con l'aggiunta della deviazione standard, pervenendo quindi ad un valore pari a circa 67.000 mc (cioè la media annuale pari a circa 37.000 mc oltre ad 1,96 della deviazione standard, stimata pari a circa 15.000mc).

Di rilievo risulta poi il cofinanziamento al Comune di Messina ai fini dell'ampliamento del porto di Tremestieri, che sarà così in grado di assorbire l'intero traffico di traghettamento dello Stretto oltre che l'aliquota del traffico Ro-Ro delle "Autostrade del mare" a tutto vantaggio del decongestionamento del porto storico e della viabilità urbana.



*Rendering nuova piattaforma logistica in località Tremestieri con annesso scalo portuale*

Inoltre sono stati previsti altri due interventi che saranno oggetto anch'essi di cofinanziamento al Comune di Messina per la realizzazione di importanti infrastrutture ad elevata valenza per lo sviluppo della logistica delle aree portuali di Tremestieri. Il primo intervento comprendente la riqualificazione di aree sottoutilizzate con realizzazione di un sistema di mobilità integrato trà Zona Falcata e Tremestieri, cosiddetta "Via Marina", per € 40.000.000,00 di cofinanziamento



Il secondo riguarderà la realizzazione di una piastara logistico distributiva nell'area S. Filippo-Tremestieri, per € 81.500.000,00 di cofinanziamento.



*Rendering nuova piastara logistico distributiva nell'area S. Filippo-Tremestieri*

### 2.3 Porto di Milazzo e circoscrizione territoriale compresa tra la radice del molo Marullo e la foce del torrente Muto nel Comune di Pace del Mela.

Le funzioni portuali primarie si sostanziano prevalentemente nel collegamento passeggeri e merci con le Isole Eolie e nella movimentazione di prodotti siderurgici, ma è in fase di espansione anche il traffico Ro-Ro.



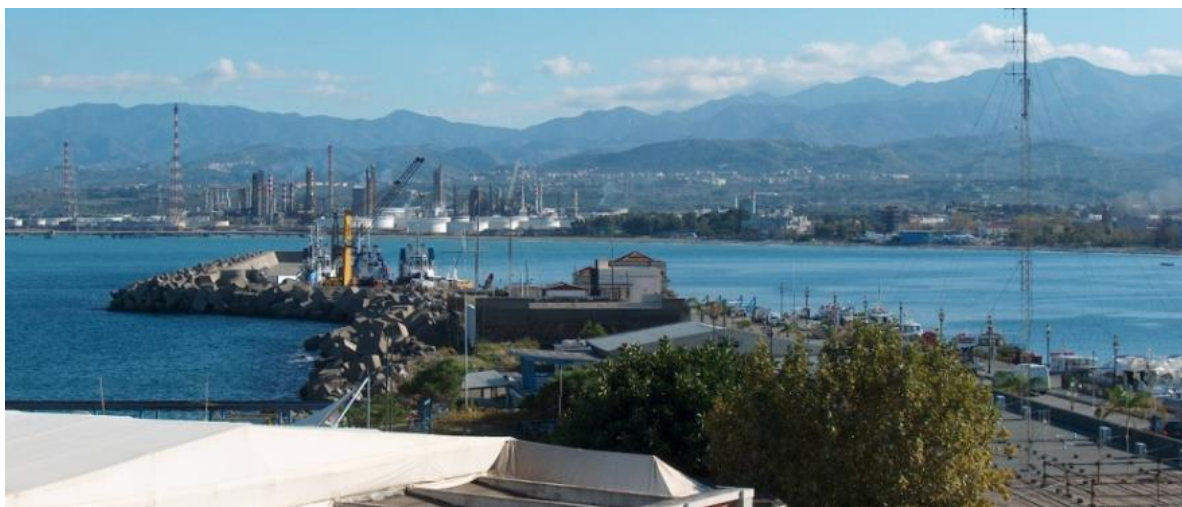
*Panoramica del Porto di Milazzo*

Appena all'esterno dello specchio acqueo del porto di Milazzo insiste un terminal di raffinazione del greggio di primaria importanza nazionale (Raffineria Mediterranea), con ben tre pontili di accosto per grandi navi cisterna, due dei quali attivi costantemente, con potenzialità di accosto pari a quattro unità contemporanee. Tale funzione costituisce un valore aggiunto all'attività commerciale del comprensorio portuale in questione.



*Panoramica della Raffineria*

L'area interessata dai pontili è oggetto di concessione demaniale pertanto la gestione ordinaria e straordinaria è di diretta competenza del concessionario.



*Terminale petrolifero visto dal molo di sopraflutto del porto*

Il traghettamento è esercitato attraverso regolari servizi di linea con le isole Eolie. Nei periodi estivi tale traffico determina il congestionamento del porto e delle arterie di comunicazione stradale che conducono alle vie extraurbane, ciò è motivo di interesse per questo Ente la cui attività è rivolta al superamento di tali importanti limiti funzionali.

In attesa della definitiva approvazione del nuovo PRP è possibile operare nella direzione dell'incremento degli accosti e del potenziamento delle infrastrutture stradali di collegamento con gli strumenti allo stato disponibili.

Le attività commerciali del porto si svolgono essenzialmente sulla banchina XX Luglio, ove operano gru gommate che movimentano prevalentemente i prodotti siderurgici, costituenti anche per Milazzo l'elemento trainante del settore, anche se non mancano le rinfuse solide. In particolare negli ultimi anni vi è stato un incremento della movimentazione di inerti.

Allo stato, il porto di Milazzo, e l'area demaniale marittima che si estende fino al torrente Muto, rientrano nel Sito di Interesse Nazionale di Milazzo, istituito con DM 11/08/2006. Tale circostanza, se da un lato offre le garanzie di massima tutela e rispetto delle aree interessate in materia di salvaguardia ambientale, dall'altro ha creato notevoli problemi agli



appalti in corso nel porto di Milazzo, a causa delle complessità burocratiche che spesso penalizzano il prosieguo dell'iter realizzativo delle opere.

In particolare, a causa della necessità di ottenere autorizzazioni aggiuntive da parte del Ministero dell'Ambiente, anche su opere programmate si sono registrati dei rallentamenti alle opere di potenziamento del porto, quali i lavori di dragaggio del porto ed i lavori di completamento delle banchine di accosto.

In corrispondenza dell'area di Pace del Mela, in località Giammoro è stata prevista negli anni scorsi la realizzazione di un nuovo pontile commerciale, che in futuro potrà assorbire parte del traffico siderurgico dei porti di Messina e Milazzo fornendo ulteriore slancio a tale settore. Dopo i rallentamenti dovuti ad alcuni ricorsi al TAR i lavori sono stati consegnati a febbraio 2018 e sono attualmente in corso di esecuzione. La realizzazione prevede un importo pari ad € 24.990.000,00.



*Rendering nuovo pontile industriale in località Giammoro*

Sul fronte dei collegamenti per soli passeggeri, due necessarie infrastrutture hanno permesso di migliorare in maniera significativa il servizio specifico, il terminal di accoglienza dedicato ai mezzi veloci e il nuovo pontile aperto in occasione della stagione estiva 2012, realizzato di fronte al suddetto terminal, che ha permesso ai passeggeri di accedere

direttamente ai mezzi evitando di attraversare altre aree del porto con evidente miglioramento della sicurezza portuale.

Un ulteriore terminal per l'accoglienza e la bigliettazione dei passeggeri, con autovettura e/o camion, che intendono imbarcarsi al porto di Milazzo è stato realizzato negli anni passati in area demaniale lungo la via Acqueviole.

Nell'anno 2018 sono stati ultimati, entro i tempi contrattuali, i lavori di sistemazione logistica e messa in sicurezza delle aree commerciali del porto di Milazzo attraverso i quali è stata ridefinita la recinzione portuale, creando in ambito portuale nuovi percorsi carrabili e pedonali, realizzata una bretella carrabile di collegamento fra la zona Sud e quella Nord del porto, in precedenza interrotta a causa della presenza del terminal passeggeri, ed è stato realizzato un nuovo varco di controllo accessi.

Nel presente POT sono state inoltre inserite alcune opere volte all'ulteriore miglioramento dei servizi e delle dotazioni di infrastrutture nell'ambito portuale di Milazzo.

È stato previsto l'allargamento del Molo Foraneo, al fine di realizzare una banchina di maggiore ampiezza idonea sia per le operazioni commerciali che per i servizi destinati al crocierismo, permettendo così una migliore fruizione di tale area.

A livello di potenziamento infrastrutturale è stata inserita, in cofinanziamento con il Comune di Milazzo, una nuova strada di collegamento fra l'asse viario e il porto. È stato inoltre inserito un intervento per la realizzazione di un ormeggio esterno al molo foraneo da destinare ad attività di tenderaggio delle navi da crociera oltre ad una stazione marittima dedicata.

Al termine dei lavori delle banchine, con successiva delocalizzazione degli imbarchi Ro-Ro dal pontile Eolie alla zona Acqueviole, è stato inoltre previsto l'allargamento del Pontile Eolie con spostamento del terminal passeggeri proprio sul medesimo pontile.

Nell'ottica di una manutenzione costante delle aree è stato, inoltre, previsto di reinserire nel POT gli appalti per la manutenzione edile, degli impianti tecnologici e del verde pubblico.

### 3 Descrizione puntuale degli interventi previsti.

Alla luce degli indirizzi descritti nei precedenti paragrafi, gli interventi programmati nel presente POT risultano essere i seguenti.

#### 3.1 Cod. 01 – Nuove costruzioni

##### 1 - Porto di Messina - Lavori di realizzazione del nuovo terminal crociere del Porto di Messina

---

*Breve descrizione:* Intervento derivante dalla necessità di realizzare un moderno terminal crocieristico nel porto di Messina per rispondere alle esigenze del traffico passeggeri in via di sviluppo.

*Finalità:* Miglioramento ed aumento dei servizi offerti dal porto di Messina ai crocieristi.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 3.792.000 così distribuiti nel triennio: € 792.000 (1°anno), € 2.000.000 (2°anno), € 1.000.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione esecutiva in corso.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente con fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

##### 12 - Comune di Messina - Lavori di riqualificazione e rifunzionalizzazione degli uffici e del padiglione di ingresso dell'ex quartiere fieristico di Messina da adibire anche a nuova sede AP.

---

*Breve descrizione:* Trattasi di lavori di demolizione e ricostruzione dell'edificio ex teatro in fiera di Messina, attualmente inagibile per il dissesto degli spazi interni. La ristrutturazione è volta anche a realizzare i nuovi uffici dell'AP di Messina.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento della qualità dell'edilizia demaniale esistente ed al suo riuso per fini pubblici.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 14.000.000 così distribuiti nel triennio: € 2.000.000 (1°anno), € 6.000.000 (2°anno), € 6.000.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progetto esecutivo in approvazione.

*Copertura finanziaria:* garantita con fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

##### 13 - Porto di Messina – Lavori di adeguamento ed ampliamento terminal logistico sul Molo Norimberga

---

*Breve descrizione:* Trattasi di opere di completamento delle infrastrutture commerciali del porto con aumento delle dotazioni di piazzali e banchine operative del Molo Norimberga.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento del livello di servizio negli spazi operativi.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 19.300.000 così distribuiti nel triennio: € 1.000.000 (1°anno), € 4.000.000 (2°anno), € 14.300.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione da realizzare.

---

---

*Copertura finanziaria:* garantita in parte con fondi dell'Ente ed in parte con finanziamento ministeriale.

*Presenza nell'elenco annuale:* no.

---

14 - Comune di Messina – Realizzazione opere di protezione del promontorio attiguo alla foce del torrente Annunziata.

*Breve descrizione:* Trattasi di un intervento volto a proteggere le aree demaniali marittime attigue al promontorio alla foce del torrente Annunziata soggette ad erosione costiera.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza delle aree circoscrizionali .

*Importo:* l'importo ammonta ad € 2.000.000 così distribuiti nel triennio: € 500.000 (1°anno), € 1.500.000 (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione definitiva in approvazione.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente con fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

15 - Porto di Messina – Rettifica della banchina I Settembre.

*Breve descrizione:* Si tratta di un intervento di rettifica della banchina esistente che integra quanto già avviato con la rettifica delle due banchine Vespri e Colapesce e permette di ottenere un fronte lineare complessivo di circa 750 ml.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio negli spazi operativi.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 8.134.000 così distribuiti nel triennio: € 400.000(1°anno), € 600.000(2°anno), € 7.134.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* ATF in fase di approvazione.

*Copertura finanziaria:* garantita in parte con fondi dell'Ente ed in parte con finanziamento ministeriale.

*Presenza nell'elenco annuale:* no.

---

16 - Porto di Messina – Lavori di adeguamento ed ampliamento delle banchine Marconi e Peloro

*Breve descrizione:* Trattasi dell'insieme delle opere necessarie a rettificare ed ampliare le banchine Marconi e Peloro del porto di Messina.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento infrastrutturale del porto ed al miglioramento del livello di servizio negli spazi operativi.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 23.000.000 così distribuiti nel triennio: € 1.000.000 (1°anno), € 2.000.000 (2°anno), € 20.000.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* ATF in fase di approvazione.

*Copertura finanziaria:* risorse da reperire.

*Presenza nell'elenco annuale:* no.

---

20 - Porto di Messina – Realizzazione dell'edificio uffici e servizi presso il nuovo porto di Tremestieri

---

*Breve descrizione:* Trattasi della realizzazione di un edificio uffici e servizi presso la nuova piattaforma logistica presso il porto di Tremestieri (2° lotto costruttivo).

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento dei livelli di servizio delle aree portuali di Tremestieri.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 1.000.000 così distribuiti nel triennio: - (1°anno), - (2°anno), € 1.000.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Intervento costituente il 2° lotto della realizzazione della “Piattaforma Logistica con annesso scalo portuale in località Tremestieri”. Si attende il completamento del 1° lotto per l'avvio dell'iter.

*Copertura finanziaria:* garantita con fondi dell'Ente

*Presenza nell'elenco annuale:* no.

---

22 - Comune di Pace del Mela -Costruzione di un nuovo pontile commerciale in località Giammoro.

---

*Breve descrizione:* Trattasi di un pontile in cemento armato su pali dotato di una piattaforma di carico merci capace di ormeggiare due navi da carico di grandi dimensioni. E' previsto l'accesso ferroviario e stradale alla piattaforma, compreso il raccordo viario e ferroviario sulla pubblica viabilità dell'area.

*Finalità:* E' un intervento strategico la cui funzione principale è quella di concentrare le movimentazioni portuali di prodotti siderurgici nei pressi delle acciaierie che hanno sede a Giammoro. Ciò permetterà di alleggerire il traffico commerciale nei porti di Messina e Milazzo, oggi interessati da tale tipo di operazioni ed ottimizzare le risorse territoriali complessive.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 24.990.000 così distribuiti nel triennio: € 14.500.000 (1°anno), € 10.490.000 (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Lavori in corso.

*Copertura finanziaria:* garantita da appositi fondi Ministero Infrastrutture e con fondi dell'Ente

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

24 - Porto di Milazzo – Dragaggio fondali porto di Milazzo.

---

*Breve descrizione:* Tale intervento deriva da precedenti POT. Trattasi di opere di dragaggio dell'avanporto e degli spazi di accesso all'ambito commerciale.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'aumento delle quote dei fondali portuali ai fini del miglioramento del livello di servizio e di sicurezza negli spazi portuali.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 5.950.000 così distribuiti nel triennio: € 3.000.000 (1°anno), € 2.950.000 (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Lavori in fase di riavvio a seguito di una sospensione per una variante.

*Copertura finanziaria:* garantita con fondi dell'Ente.

---

---

*Presenza nell'elenco annuale: si.*

---

26 - Porto di Milazzo – Completamento delle banchine e pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali. Stralcio di Ultimazione dei Lavori.

---

*Breve descrizione:* Questo intervento deriva da precedenti POT. Nell'anno 2018, a seguito della mancata disponibilità della ditta appaltatrice a sottoscrivere l'atto di sottomissione, necessario alla ripresa dei lavori, sospesi a causa di una variante resa necessaria, è stato disposto il riappalto dell'opera intesa come stralcio di ultimazione dei lavori. Le opere riguardano il completamento delle banchine commerciali del porto, verso il molo di sottoflutto i cui fondali sono stati già oggetto di dragaggio.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 7.000.000 così distribuiti nel triennio: € 1.000.000 (1°anno), € 3.000.000 (2°anno), € 3.000.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Lavori da riappaltare.

*Copertura finanziaria:* garantita da appositi fondi della Regione Siciliana (Ass.to LL.PP.) e con fondi dell'Ente

*Presenza nell'elenco annuale: si.*

---

29 - Porto di Milazzo - Realizzazione della nuova viabilità e della recinzione portuale nelle aree comprese fra il sottoflutto, la Via Bixio e la Via Tonnara

---

*Breve descrizione:* Trattasi di opere di completamento della viabilità e della recinzione portuale da realizzare a seguito del completamento delle nuove banchine.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento ed al completamento della dotazione infrastrutturale del porto.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 500.000 così distribuiti nel triennio: € 150.000 (1°anno), € 350.000 (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione da realizzare.

*Copertura finanziaria:* garantita con fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale: no.*

---

30 - Porto di Milazzo - Realizzazione di una infrastruttura portuale atta a garantire gli ormeggi di navi da crociera all'esterno del Molo Foraneo

---

*Breve descrizione:* Trattasi della realizzazione di un pontile e delle necessarie dotazioni per consentire l'ormeggio all'esterno del Molo Foraneo. Il pontile che verrà realizzato potrà essere asservito all'uso dei tender per le navi da crociera. In futuro potrà essere implementato per consentire, attraverso un sistema di briccole, l'ormeggio delle navi da crociera.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento delle dotazioni del porto.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 2.000.000 così distribuiti nel triennio: € 300.000 (1°anno), € 850.000 (2°anno), € 850.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione da affidare.

*Copertura finanziaria:* garantita con fondi dell'Ente.

---

---

*Presenza nell'elenco annuale:* no.

---

31 - Porto di Milazzo – Lavori di completamento delle opere di accosto nel porto di Milazzo.

---

*Breve descrizione:* Trattasi di opere di completamento delle banchine commerciali del porto, verso il molo di sottoflutto, da realizzare dopo il citato intervento di completamento delle banchine e pontili interni al bacino portuale.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 4.500.000 così distribuiti nel triennio: - (1°anno), € 500.000 (2°anno), € 4.000.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progetto esecutivo approvato. La realizzazione dell'opera è subordinata alla esecuzione dell'intervento di completamento delle banchine del Porto di Milazzo.

*Copertura finanziaria:* risorse da reperire.

*Presenza nell'elenco annuale:* no.

---

33 - Comune di Milazzo – Realizzazione strada di collegamento fra l'asse viario - uscita via Cianfro e l'ambito portuale

---

*Breve descrizione:* Trattasi dei lavori per la realizzazione della strada di collegamento e del relativo sottopasso fra l'asse viario e il porto allo scopo di ridurre l'impatto sulla città del traffico da e per il porto.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento del livello di servizio del porto.

*Importo:* intervento in cofinanziamento con il Comune di Milazzo. La quota prevista per l'Autorità Portuale ammonta ad € 3.000.000 così distribuiti nel triennio: € 250.000 (1°anno), € 250.000 (2°anno), € 2.500.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Studio di fattibilità completato e progettazione da realizzare.

*Copertura finanziaria:* cofinanziamento attraverso fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* no.

---

34 - Porto di Milazzo – Realizzazione impianti fognari presso il Molo Marullo del porto di Milazzo

---

*Breve descrizione:* Trattasi della realizzazione di nuovi impianti fognari per gli insediamenti attuali e futuri presso il Molo Marullo del porto di Milazzo.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento dei livelli di servizio delle aree circoscrizionali

*Importo:* l'importo ammonta ad € 500.000 così distribuiti nel triennio: € 150.000 (1°anno), € 350.000 (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione da affidare.

*Copertura finanziaria:* garantita con fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

36 - Comune di Messina - Realizzazione strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'Approdo delle Ferrovie per Via Don Blasco

---

*Breve descrizione:* Trattasi dei lavori per la realizzazione della strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'Approdo delle Ferrovie, per Via Don Blasco.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento del livello di servizio del porto.

*Importo:* intervento in cofinanziamento con il Comune di Messina. La quota prevista per l'Autorità Portuale ammonta ad € 5.000.000 così distribuiti nel triennio: € 2.500.000 (1°anno), € 2.500.000 (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Lavori in corso.

*Copertura finanziaria:* cofinanziamento attraverso fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

37 - Porto di Messina - Ristrutturazione e riqualificazione urbana dell'Area Stazione Marittima - S. Cecilia. Bonifica delle aree e realizzazione Parco Urbano Maregrossso-via Don Blasco.

---

*Breve descrizione:* L'intervento riguarda la bonifica e la demolizione di volumi sull'arenile di Maregrossso quale intervento complementare di ammodernamento della via Don Blasco e recupero della fruizione del mare e l'incentivazione di attività legate alla fruizione stessa del mare. L'intervento si lega con la realizzazione del Parco Urbano della Stazione Marittima. L'intervento è inteso come polo di grande attrattività e multifunzionalità che, insieme al parco urbano Stazione Marittima mira diffondere la conoscenza del patrimonio dello Stretto e del suo mare, in modo informale, attraverso attività di divulgazione, culturali ed attività sportivo ricreative. Si prevede di attrezzare il Parco con Ambienti dedicati all'attività fisica, al relax, ma anche alle relazioni e alla cultura. Si alternano strutture per lo sport, privilegiando attività dinamiche legate almare (campi di beach volley; cross fittrail; spazi per vela, canoa, pesca etc.) e spazi diffusi dedicati al "sea wellness" (piscine naturali terapeutiche e spazi aperti dedicati al benessere). Porzioni di Parco sono organizzate per promuovere la cultura del mare, favorendo iniziative culturali e scientifiche per conoscere l'ambiente marino e i saperi tradizionali locali. Il parco sarà trattato a "verde spontaneo mantenuto", con netta prevalenza di ambienti di tipolitoraneo e tipologie a Buffer di tipo costiero, che prevedendo interventi di Rinaturalizzazione e Rivegetazione delle aree oggi fortemente degradate. Per promuovere un uso più informale degli spazi e al contempo ridurre le attività manutentive, si prevedono ambienti a Gariga, con formazioni semi naturali, riconducibili alle tipologie ambientali di Praterie xerofile a dominanza di graminacee e Garighe litorali.

*Finalità:* Recuperare il waterfront e favorire l'accessibilità marittima e lo sviluppo di servizi a diretta fruizione del mare ed ai crocieristi

*Importo:* € 7.000.000 (di cui € 200.000 per progetto bonifica e progetto esecutivo). l'importo ammonta ad € 7.000.000 così distribuiti nel triennio: € 400.000 (1°anno), € 2.600.000 (2°anno), € 4.000.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* redatto lo studio di fattibilità.

*Copertura finanziaria:* risorse da reperire.

*Presenza nell'elenco annuale:* no.

---



38 - Porto di Tremestieri - Lavori di costruzione della piattaforma logistica Tremestieri con annesso scalo portuale.

*Breve descrizione:* Trattasi dell'insieme delle opere necessarie al completamento e potenziamento dell'attuale porto di Tremestieri, l'intervento contempla la realizzazione di una piattaforma logistica e di un nuovo scalo portuale a sud dell'attuale approdo.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento ed al completamento della dotazione infrastrutturale del porto.

*Importo:* il contributo della AP ammonta ad € 21.485.000 di cui residuano circa 8.745.000 così distribuiti nel triennio: € 3.000.000 (1°anno), € 3.000.000 (2°anno), € 2.745.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Lavori in corso..

*Copertura finanziaria:* si utilizzeranno appositi fondi statali e regionali, e nella misura di € 21.485.000 il contributo dell'A.P..

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

39 - Porto di Messina - Riqualificazione di aree sottoutilizzate e realizzazione di un sistema di mobilità integrato tra zona Falcata e Tremestieri - c.d. "Via Marina" – lotto Contesse/Porto Tremestieri

*Breve descrizione:* L'intervento comprende un sistema di infrastrutture viabili (veicolari, ciclabili e pedonali) con parcheggio di scambio per una migliore connessione agli assi autostradali ed al tessuto urbano a monte della via La Farina - SS.114 sino al porto di Tremestieri. L'intervento è attuabile per stralci esecutivi sia per parti funzionali (mobilità dolce e convenzionale) che per zone territoriali (Zona Falcata-Contesse e Contesse-Tremestieri). La realizzazione di questo lotto consente di completare funzionalmente l'intervento di ammodernamento di via Don Blasco, che consentirà la fluidificazione del traffico pesante proveniente dalla Zona Falcata verso gli svincoli autostradali Messina Centro e Messina Gazzi, riconnettendo i due porti su un'unica arteria tale da rendere facile l'accesso da e per Messina verso i due porti anche dagli svincoli di Messina San Filippo e Messina Tremestieri.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato a rafforzare le azioni di sistema riguardanti il c.d. "ultimo miglio" – connettere la rete portuale alla rete autostradale – ridurre i disagi relativi ai c.d. "colli di bottiglia".

*Importo:* Da conteggi desunti dal Computo Metrico e dalla somme a disposizione del QTE è possibile stimare un importo per la realizzazione del solo tratto Contesse-Tremestieri, tale da ricomprendere anche il tratto terminale del primo lotto in modo da ricongiungersi con l'asse via Don Blasco, con esclusione delle infrastrutture per la mobilità dolce, di € 40.000.000,00. L'importo ammonta ad € 40.000.000 così distribuiti nel triennio: € 600.000 (1°anno), € 16.000.000 (2°anno), € 23.400.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* redatto progetto definitivo.

*Copertura finanziaria:* risorse da reperire.

*Presenza nell'elenco annuale:* no.

40 - Porto di Messina - Realizzazione di una piastra logistico/distributiva nell'area San Filippo Tremestieri - Messina

---

*Breve descrizione:* L'intervento riguarda la realizzazione di un polo logistico (sul modello Distripark) nell'area San Filippo Tremestieri a supporto dello sviluppo del nuovo Porto di Tremestieri e delle aree Industriali di Larderia. Il progetto è improntato secondo i moderni standard funzionali per infrastrutture logistiche similari tenendo conto di: dimensioni aree di stoccaggio, piazzali di carico/scarico, viabilità interna all'area, area di sosta, dotazioni tecnologiche avanzate. Oltre agli edifici destinati a servizi generali (uffici, foresteria, mensa, officina) sono previste le seguenti opere: n. 1 edificio cross-docking classe A per lo stoccaggio merci di 242,70x91,20m H=14.60m (6 moduli da 40x90m ca.); n. 1 edificio classe A per deposito IVA e Dogana di 61,20x61,20m H=14.60m; n. 1 edificio classe A per stoccaggio merci a temperatura da +12° a -22° di 161,90x91,20 m H= 14.60 (4 moduli da 40x90 ca.). Inoltre l'area prescelta per la realizzazione della piastra logistica è posizionata in modo strategico rispetto alle principali infrastrutture locali, quali il porto commerciale di Tremestieri, le autostrade, la linea ferroviaria e il polo industriale di Larderia. Oltre alle infrastrutture immediatamente limitrofe sopraelencate, la realizzazione della piastra logistica si inserisce in un sistema di infrastrutture di respiro internazionale costituite dal porto di Gioia Tauro, dalle piastre di Catania e Palermo. Dal punto di vista del movimento delle merci inoltre, l'area in questione, per la sua localizzazione strategica, può ritagliarsi un ruolo importante nei confronti di aree densamente urbanizzate, quali Milazzo e Barcellona. Soprattutto il centro Mamertino, negli ultimi anni, ha scoperto una forte vocazione commerciale, con la nascita di centri commerciali di medie dimensioni. L'intervento è strettamente legato alla realizzazione della via Marina di cui all'intervento n. 1 della presente relazione per il collegamento diretto con il porto di Tremestieri a sud. Inoltre è previsto la realizzazione di n. 2 binari di lunghezza di 250 m immediatamente adiacente alla linea Messina – Siracusa.

*Finalità:* connettere il sistema logistico ferroviario/portuale – aumentare la capacità portuale – favorire le attività industriali/produttive connesse alla logistica portuale.

*Importo:* Il modello di intervento è del tipo PPP con una quota di partecipazione privata non inferiore al 20% e pertanto una compartecipazione pubblica max di € 65.200.000 (di cui € 150.000 per adeguamento progetto al D.Lgs. 50/2016). L'importo ammonta ad € 81.500.000 così distribuiti nel triennio: € 850.000 (1°anno), € 30.000.000 (2°anno), € 50.700.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* redatti Progetto Preliminare e Studio di Fattibilità Socio-Economica.

*Copertura finanziaria:* risorse da reperire.

*Presenza nell'elenco annuale:* no.

---

#### 41 - Porto di Messina - Ristrutturazione e riqualificazione urbana dell'Area Stazione Marittima - S. Cecilia. Bonifica delle aree e realizzazione Parco Urbano Stazione Marittima.

---

*Breve descrizione:* L'intervento riguarda la bonifica e la realizzazione di un parco urbano in adiacenza alla Stazione Marittima su aree dismesse e sottoutilizzate FS. Esso si integra e completa gli interventi di riqualificazione già avviati dall'A.P. sulle aree ex Campo ROM Parco San Raineri e quanto previsto per la Real Cittadella e si pone quale elemento di completamento funzionale ed attrattore di servizi offerti ai passeggeri. Esso si configura come un parco aperto a processi innovativi e qualificanti, in quanto possiede una suggestiva ed importante posizione di affaccio sullo Stretto di Messina e perché vicino sia al Centro urbano che al Porto antico. Con lo scopo di promuovere la città e le sue funzioni, nonché le tipicità, si prevede la realizzazione di un Parco dimostrativo e didattico, a beneficio dei crocieristi e dei passeggeri nell'Area dello Stretto, costituito da un mix di aree attrezzate con percorsi didattici dedicati alla cultura locale,

---

---

soste e isole d'ombra ed arredi. Il parco è progettato per accogliere attività durante le ore diurne e notturne.

*Finalità:* recuperare il waterfront e favorire lo sviluppo di servizi ai crocieristi ed ai passeggeri – favorire l'accessibilità marittima e lo sviluppo di servizi a diretta fruizione del mare.

*Importo:* € 19.850.000 (di cui € 250.000 per progetto bonifica e progetto esecutivo). L'importo ammonta ad € 19.850.000 così distribuiti nel triennio: € 650.000 (1°anno), € 9.200.000 (2°anno), € 10.000.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* redatto progetto definitivo.

*Copertura finanziaria:* risorse da reperire.

*Presenza nell'elenco annuale:* no.

---

### **3.2 Cod. 03 – Recupero**

#### 3 - Comune di Messina – Lavori di riqualificazione urbana e recupero delle aree frontistanti la rada portuale S. Francesco di Paola.

---

*Breve descrizione:* Trattasi di opere di riqualificazione urbana e di recupero di alcune aree frontistanti la rada portuale S. Francesco di Paola.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato alla riqualificazione urbana e recupero delle aree demaniali con miglioramento dei livelli di servizio degli spazi.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 1.500.000 così distribuiti nel triennio: € 100.000 (1°anno), € 400.000 (2°anno), € 1.000.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* redatto progetto esecutivo.

*Copertura finanziaria:* garantita con fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

#### 7 - Comune di Messina – Intervento per il miglioramento della fruizione delle aree esterne dell'ex quartiere fieristico di Messina.

---

*Breve descrizione:* Trattasi di opere atte alla riqualificazione urbana e miglioramento della fruizione delle aree esterne dell'ex quartiere fieristico di Messina.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato alla riqualificazione urbana e recupero delle aree demaniali con miglioramento dei livelli di servizio e della sicurezza degli spazi.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 300.000 così distribuiti nel triennio: € 50.000 (1°anno), € 250.000 (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* progettazione in corso.

*Copertura finanziaria:* garantita con fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

### 3.3 Cod. 04 – Ristrutturazione, Ampliamenti, Completamenti

#### 6 - Porto di Messina – Lavori di completamento dei piazzali del Molo Norimberga

*Breve descrizione:* Trattasi di opere atte al miglioramento della funzionalità delle aree portuali.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento delle infrastrutture e delle dotazioni dell'ambito portuale di Messina.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 2.500.000 così distribuiti nel triennio: - (1°anno), € 200.000 (2°anno), € 2.300.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione esecutiva

*Copertura finanziaria:* garantita con fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* no.

---

#### 18 - Porti di Messina – Lavori di ristrutturazione del Pontile VV.F. nella zona Falcata.

*Breve descrizione:* Trattasi di un intervento di ristrutturazione del pontile utilizzato dalle unità navali dei VV.F. per un pronto impiego nel porto di Messina.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento delle dotazioni di servizio e della sicurezza del porto di Messina.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 500.000 così distribuiti nel triennio: € 100.000 (1°anno), € 400.000 (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* progetto da realizzare.

*Copertura finanziaria:* garantita con fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

#### 23 - Porto di Milazzo - Allargamento del Molo Foraneo e rifioritura della mantellata a tergo del Molo Marullo

*Breve descrizione:* Trattasi dell'insieme delle opere necessarie ad ampliare il molo foraneo per una migliore funzionalità degli spazi ed al fine di avere maggiori superfici a disposizione, da utilizzare anche per fini commerciali oltre che per il crocierismo. Tale intervento si colloca nell'ambito del potenziamento della funzionalità del porto anche nell'ottica del crocierismo. Dell'intervento fa parte anche la rifioritura dell'attuale mantellata.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento infrastrutturale del porto di Milazzo.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 7.000.000 così distribuiti nel triennio: € 500.000 (1°anno), € 3.000.000 (2°anno), € 3.500.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione da affidare.

*Copertura finanziaria:* risorse da reperire.

*Presenza nell'elenco annuale:* no.

---

35 - Porto di Milazzo - Allargamento del pontile Eolie e spostamento del Terminal passeggeri

---

*Breve descrizione:* Trattasi dell'insieme delle opere necessarie ad allargare il Pontile Eolie e del successivo spostamento del Terminal Passeggeri. Questo intervento potrà essere realizzato solo dopo il completamento delle nuove banchine commerciali che, fra l'altro, delocalizzerà gli ormeggi per le navi Ro-Ro dal Pontile Eolie fino alle nuove banchine, in prossimità del sottoflutto.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento infrastrutturale del porto e dei servizi offerti.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 1.500.000 così distribuiti nel triennio: - (1°anno), - (2°anno), 1.500.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Studio di fattibilità.

*Copertura finanziaria:* garantita con fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* no.

---

42 - Porto di Milazzo – Lavori di ristrutturazione del fabbricato sito sul Molo Marullo da destinare a sede di Uffici per la P.A.

---

*Breve descrizione:* L'intervento concerne il recupero e la ristrutturazione del fabbricato sito sul Molo marullo da destinare ad uffici per la P.A. L'intervento prevede, altresì, la sistemazione del muro in pietrame che costeggia il Molo Marullo.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento infrastrutturale del porto e dei servizi offerti.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 650.000 così distribuiti nel triennio: € 150.000 (1°anno), € 500.000 (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Studio di fattibilità.

*Copertura finanziaria:* garantita con fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* no.

---

### **3.4 Cod. 05 – Restauro**

8 - Comune di Messina – restauro del portale, del padiglione centrale e del padiglione delle mostre di arte e turismo nel quartiere fieristico di Messina

---

*Breve descrizione:* Trattasi di lavori di restauro conservativo di edilizia demaniale marittima di preggio presente all'interno dell'ex quartiere fieristico di Messina.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento della qualità dell'edilizia demaniale esistente ed al suo recupero e riutilizzo per fini pubblici.

*Importo:* l'importo totale dell'intervento ammonta ad € 6.830.000, dei quali residuano € 4.830.000 così distribuiti nel triennio: € 4.830.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Lavori in corso.

*Copertura finanziaria:* garantita con fondi dell'Ente e fondo IVA per i porti.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

### 3.5 Cod. 06 – Manutenzioni

#### 2 - Porto di Messina – Lavori di movimentazione e rimozione dei sedimenti presso il porto di Tremestieri.

---

*Breve descrizione:* Trattasi di opere per la gestione dell'infrastruttura portuale di Tremestieri

*Finalità:* L'intervento è finalizzato alla movimentazione e rimozione di sedimenti dal canale di accesso e dall'imboccatura del porto di Tremestieri.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 879.000 così distribuiti nel triennio: € 879.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Lavori in corso .

*Copertura finanziaria:* garantita con fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

#### 4 - Porto di Messina – lavori di piccola manutenzione dei manufatti e delle infrastrutture rientranti nelle aree demaniali marittime circoscrizionali.

---

*Breve descrizione:* Trattasi di opere di manutenzione che consentono di garantire il corretto funzionamento e stato di conservazione delle infrastrutture portuali

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al mantenimento del livello di servizio e di sicurezza dei porti.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 300.000 così distribuiti nel triennio: € 150.000 (1°anno), € 150.000 (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione in corso.

*Copertura finanziaria:* garantita con fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

#### 10 - Porto di Messina - interventi di manutenzione degli impianti tecnici a servizio dell'ambito portuale

---

*Breve descrizione:* Trattasi di opere di manutenzione che consentono di garantire il corretto funzionamento e stato di conservazione degli impianti portuali: impianto elettrico, pubblica illuminazione, impianti barre e varchi automatici, etc...

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al mantenimento del livello di servizio e di sicurezza del porto.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 210.000 così distribuiti nel triennio: € 70.000 (1°anno), € 70.000 (2°anno), € 70.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Lavori in corso.

*Copertura finanziaria:* garantita con fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

#### 25 - Porto di Milazzo – Lavori di piccola manutenzione dei manufatti e delle infrastrutture rientranti nelle aree demaniali marittime comprese tra il molo Marullo e la foce del torrente Muto.

---

*Breve descrizione:* Trattasi di opere di manutenzione che consentono di garantire il corretto funzionamento e stato di conservazione delle infrastrutture portuali

---

---

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al mantenimento del livello di servizio e di sicurezza del porto.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 200.000 così distribuiti nel triennio: € 200.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Lavori in corso.

*Copertura finanziaria:* garantita con fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

#### 28 - Porto di Milazzo - Interventi di manutenzione degli impianti tecnici a servizio dell'ambito portuale

*Breve descrizione:* Trattasi di opere di manutenzione che consentono di garantire il corretto funzionamento e stato di conservazione degli impianti portuali: impianto elettrico, pubblica illuminazione, impinati barre e varchi automatici, impianti idrico e antincendio, etc...

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al mantenimento del livello di servizio e di sicurezza del porto.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 180.000 così distribuiti nel triennio: € 60.000 (1°anno), € 60.000 (2°anno), € 60.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Lavori in corso.

*Copertura finanziaria:* garantita con fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

#### 32 - Porto di Milazzo – manutenzione del verde pubblico.

*Breve descrizione:* Trattasi di interventi di manutenzione ordinaria per il mantenimento e la cura del verde pubblico dell'ambito portuale di Milazzo

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al mantenimento del decoro e del livello di servizio del porto.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 150.000 così distribuiti nel triennio: € 50.000 (1°anno), € 50.000 (2°anno), € 50.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Lavori in corso.

*Copertura finanziaria:* garantita con fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

### **3.6 Cod. 007 – Manutenzione Straordinaria**

#### 43 - Porto di Messina - Interventi di manutenzione straordinaria e rifunzionalizzazione dell'edificio controllo doganale del porto di Messina (protocollo d'intesa AP-Agenzia delle Dogane Sicilia).

*Breve descrizione:* L'intervento mira alla messa in sicurezza dell'edificio controllo doganale, in pessimo stato manutentivo, ed alla rifunzionalizzazione di parte dello stesso.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato a garantire lo svolgimento in sicurezza delle funzioni di ispezione e verifica doganale anche relative ai traffici crocieristici ed al potenziamento dei servizi correlati.

---

---

*Importo:* l'importo ammonta ad € 350.000 così distribuiti nel triennio: € 100.000 (1°anno), € 250.000 (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione da affidare.

*Copertura finanziaria:* garantita con fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

### **3.7 Cod. 099 – Altro**

#### 5 - Completamento degli impianti e delle dotazioni di security dei porti di Messina, Tremestieri e Milazzo, e manutenzione degli stessi.

---

*Breve descrizione:* L'adeguamento recente delle infrastrutture portuali comporta la necessità di ampliare gli impianti e le dotazioni di security, sfruttando allo scopo gli appositi fondi messi a disposizione dallo Stato.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione di security negli spazi operativi dei porti di Messina, Tremestieri e Milazzo.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 1.007.000 così distribuiti nel triennio: € 100.000 (1°anno), € 907.000 (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progetto esecutivo.

*Copertura finanziaria:* garantita con fondi dell'Ente

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

## **4 Risorse economiche destinate all'attuazione del programma.**

I lavori programmati per il triennio comportano una disponibilità di risorse pari circa a 304 milioni di euro, ivi comprese le somme destinate alle manutenzioni, dei quali circa 40 milioni di euro necessari ai fini della programmazione afferente il primo anno e la restante parte afferente il secondo ed il terzo anno. A seguire si allegano le schede A, B, C, D, E ed F del POT.

## **5 Schede del programma**

Vedi Schede allegate (dalla A alla F).

*f.to* Il Segretario Generale F.F.

*Dott. Ettore Gentile*

*f.to* Il Preposto all'Area Tecnica

*Ing. Massimiliano Maccarone*