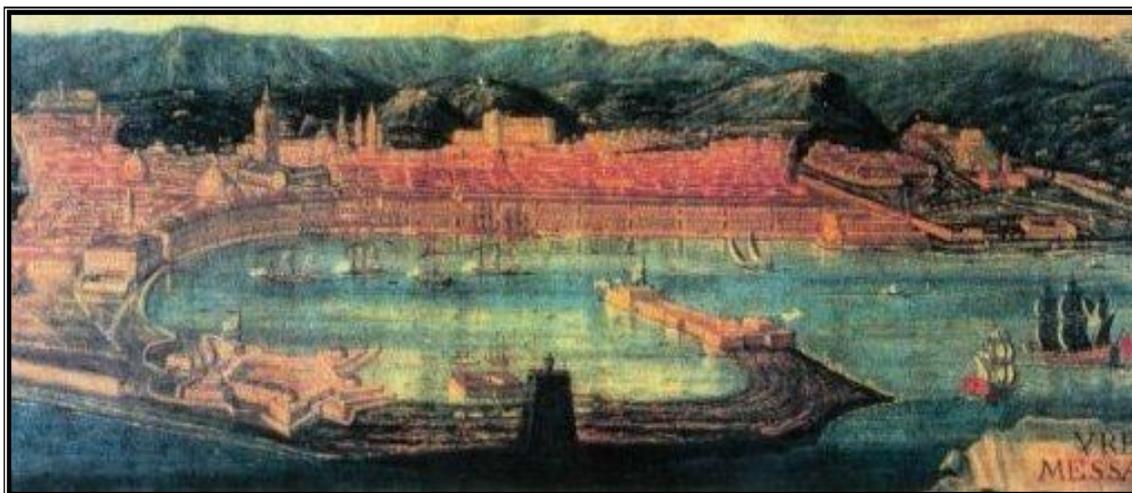




AUTORITA' PORTUALE DI MESSINA
Porti di Messina, Tremestieri e Milazzo



Piano Operativo Triennale 2011-2013

*Art.9, comma 3, lettera a) Legge n. 84/94
Decreto 9/05/2005 del Ministero Infrastrutture e Trasporti*

ottobre 2010

SOMMARIO

1	Premesse	3
2	Scelte programmatiche	3
2.1	Porto di Messina e circoscrizione territoriale compresa tra i torrenti Portalegni e Annunziata e porto di Tremestieri.....	4
2.2	Porto di Milazzo e circoscrizione territoriale compresa tra la radice del molo Marullo e la foce del torrente Muto nel Comune di Pace del Mela.	8
3	Descrizione puntuale degli interventi previsti.	12
3.1	Cod. 01 – Nuove costruzioni.....	12
3.2	Cod. 04 – Ristrutturazione	14
3.3	Cod. 05 – Restauro	16
3.4	Cod. 06/07 – Manutenzione ordinaria e straordinaria	17
3.5	Cod. 08 – Completamento	20
3.6	Cod. 09 – Ampliamento	23
3.7	Cod. 099 – Altro	23
3.8	Cod. 040 – Studi e progettazioni	24
4	Risorse economiche destinate all’attuazione del programma.	24
5	Schede del programma	25

1 Premesse

Il Piano Operativo Triennale 2011/2013 si raccorda con il precedente, e comprende sia gli interventi avviati e non ancora conclusi che quelli giunti solo alla fase della programmazione. I contenuti generali restano gli stessi, salvo una ottimizzazione delle risorse e degli interventi minori, più un aggiornamento degli interventi di manutenzione straordinaria. Vengono inoltre confermati i primi studi, già introdotti nel precedente POT, che costituiscono preliminare attuazione del PRP di Messina in corso di approvazione.

Sono, invece, esclusi dal POT gli interventi già conclusi o la cui conclusione è tabellarmente prevista entro il corrente anno 2010.

Infine, come previsto dalla normativa vigente in materia, non figurano nel POT gli interventi il cui importo è inferiore a 100 mila €.

2 Scelte programmatiche

L'Autorità Portuale di Messina è un Ente di Diritto Pubblico istituito con la Legge 84/94 di riordinamento portuale. Essa estende la propria competenza territoriale ai porti di Messina (in particolare, dal torrente Portalegni al torrente Annunziata e dalla foce del torrente Lardereria alla foce della fiumara Guidara) e di Milazzo (dal torrente Muto alla radice del molo L.Marullo).

Le aree circoscrizionali dell'Autorità Portuale di Messina sono vaste e dislocate sul territorio con discontinuità, infatti constano di due distinte parti ubicate interamente nel territorio comunale di Messina, ed un'altra che va dalla radice del molo Marullo del porto di Milazzo, fino alla foce del torrente Muto, attraversando ben tre Comuni distinti, cioè nell'ordine Milazzo, S. Filippo del Mela e Pace del Mela.

La programmazione delle opere sul territorio è, pertanto, articolata e complessa, riguardando sia aspetti di specifica operatività portuale, prioritari per l'Ente, che questioni connesse al corretto equilibrio ambientale ed urbano dei contesti fronte mare ancorchè non direttamente interessati da attività portuali in senso stretto.

Indubbiamente, l'elemento cardine della corretta programmazione e sviluppo di una Autorità Portuale è il Piano Regolatore Portuale.

Oggi, le aree sopra menzionate sono solo parzialmente interessate dai PRP vigenti, e comunque detti piani risultano obsoleti ed incapaci di offrire dinamiche ed attuali risposte al crescente fabbisogno di risorse infrastrutturali che caratterizza in genere tutti i porti, e conseguenzialmente anche quelli di Messina (con Tremestieri) e Milazzo.

Ciò detto, l'**obiettivo programmatico** dell'Ente si muove su due binari paralleli, da un lato dando impulso alla redazione dei nuovi e completi PRP, e dall'altro attuando tutti quegli interventi che possono essere realizzati in forza degli strumenti pianificatori disponibili oggi. In relazione ai PRP, va riferito che nel mese di marzo del 2008 è stato adottato quello di Messina (relativo ai porti di Messina e Tremestieri), che oggi è in fase di invio al Ministero dell'Ambiente per l'ottenimento della VIA (mentre è stato esitato favorevolmente dal Consiglio Superiore dei LL.PP.). Per Milazzo, la bozza di PRP presentata nel 2006 non ha subito ulteriori evoluzioni. Nel dicembre del 2008, d'accordo con l'Amministrazione Comunale di Milazzo, l'Ufficio Tecnico dell'Ente ha predisposto uno schema di intesa da sottoporre al Consiglio Comunale, sottoscritto poi dalle parti in data 8/06/2010.

Oggi, sono pertanto riprese le attività di redazione del PRP d'accordo con l'Amministrazione comunale competente sul territorio.

2.1 Porto di Messina e circoscrizione territoriale compresa tra i torrenti Portalegni e Annunziata e porto di Tremestieri.

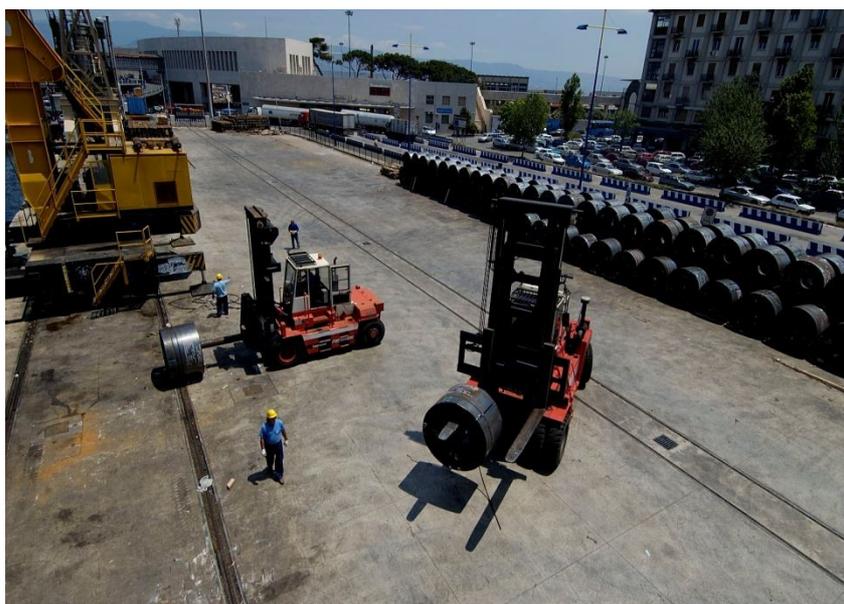
Le funzioni portuali primarie si sostanziano prevalentemente nel traghettamento dello Stretto di Messina, nel crocierismo e nella movimentazione di prodotti siderurgici.



i traghetti dello stretto

Con l'avvenuta ultimazione dei lavori di consolidamento del molo Norimberga il porto di Messina dispone di un terminale commerciale in grado di soddisfare una maggiore offerta di traffici. Il traffico commerciale a movimentazione lo-lo continua ad avere nei prodotti siderurgici il suo elemento trainante, anche se non mancano le attività di movimentazione delle rinfuse secche, alimentari e non.

Gli sforzi di potenziamento del molo Norimberga, con la creazione del terminale multipurpose, oggi in fase di esecuzione (un primo stralcio è attualmente in esecuzione e prevede il quasi raddoppio della pavimentazione portuale utilizzabile ai fini della movimentazione merci e mezzi commerciali), nonché le attività poste già in essere per il potenziamento della dotazione impiantistica del predetto molo, permetteranno di accrescere le potenzialità del porto di Messina relativamente alle attività commerciali, in attesa che l'approvazione del nuovo PRP permetta di disegnare le linee di sviluppo del prossimo ventennio, prevedendo ulteriori ampliamenti, anche al di fuori del porto storico.



operazioni commerciali sulle banchine del porto di Messina

Con riferimento al traffico di attraversamento dello stretto, particolare considerazione meritano i benefici ormai acclarati derivanti dal riassetto delle infrastrutture portuali in funzione della recente entrata in esercizio del nuovo terminal per navi ro-ro in località Tremestieri (zona distante dal porto circa 7 Km verso sud) dedicato attualmente solo all'imbarco e sbarco della quasi totalità dei mezzi pesanti.



nuovo approdo di Tremestieri

In merito, va rilevato che il nuovo PRP in fase di approvazione ha previsto l'ampliamento del porto di Tremestieri, che così sarà in grado di assorbire l'intero traffico di traghettamento dello stretto, più una cospicua aliquota del traffico ro-ro delle autostrade del mare, a tutto vantaggio del decongestionamento del porto storico e della viabilità urbana.

L'ormai consolidata e confermata concessione dei poteri speciali in materia di emergenza traffico al Sindaco di Messina da parte del Governo (O.P.C.M. n. 3633/07, ribadita con O.P.C.M. 3721/08), comprendente anche la realizzazione dell'auspicato ampliamento del porto nelle more del

completamento del percorso approvativo del PRP, permetterà di raggiungere un risultato di portata epocale per il sistema portuale dello stretto, e peraltro in tempi assolutamente interessanti, tanto da suggerire l'opportunità di concentrare energie e risorse di questa Autorità Portuale a supporto dell'azione del Commissario.

Con D.M. 571 del 6/06/2008 il Ministero delle Infrastrutture ha destinato a tale opera i fondi della L. 166/02 assegnati in prima fase alla Autorità Portuale di Messina, e non ancora impegnati, per una somma lorda pari ad €. 54.050.000,00.

In data 17/12/2008 il Commissario, che all'epoca era S.E. il Prefetto di Messina ha approvato il progetto preliminare delle opere per l'importo complessivo di €. 120.000.000,00, dichiarato la indifferibilità ed urgenza dei lavori e variato il PRG della città, che pertanto già oggi contiene al suo interno le previsioni del PRP in corso di approvazione.

Attualmente, il Commissario Delegato ha avviato l'appalto di un primo stralcio funzionale, dell'importo di €. 80.000.000,00, ed a tal fine con nota n. 205 del 12/10/2009 ha chiesto ed ottenuto dall'Ente di assicurare un contributo economico integrativo (15.000.000 euro) a supporto di tale iniziativa, che rientra nell'interesse specifico della portualità commerciale messinese di competenza dell'Autorità Portuale medesima.

Essa, pertanto figura negli elenchi della programmazione delle opere allegati al presente POT limitatamente all'importo corrispondente al contributo ulteriore che sarà fornito dall'Ente, atteso che il resto dei finanziamenti è estraneo alle risorse della Autorità Portuale.

L'altro importante filone di traffici presenti al porto di Messina è quello crocieristico. Le navi interessate allo scalo messinese sono sempre in numero elevato, così come le Compagnie di Navigazione interessate a Messina come scalo di transito o testata di imbarco. Ormai, non è raro che accostino al porto anche quattro unità in un solo giorno, nei periodi di massima stagionale (luglio – settembre). La distribuzione degli accosti nell'anno solare indica solo brevi periodi di fermo. Diversi studi dimostrano peraltro che questo traffico è destinato ad una ulteriore crescita, pertanto occorrerà, nel futuro, offrire una quantità e qualità di servizi sempre crescenti, a partire dal numero degli accosti disponibili, per finire alla organizzazione logistica degli spazi a terra. Proprio in tale direzione sono stati mossi nel passato i primi passi, infatti il porto è oggi dotato di un terminal passeggeri provvisorio, della dimensione di circa 550 mq, affidato in gestione a soggetti privati tramite gara pubblica, che offre ospitalità ai passeggeri che imbarcano e sbarcano dalle navi, e permette lo svolgimento delle operazioni di check-in in massima sicurezza. E', inoltre, funzionante l'area sterile di banchina, per consentire l'attuazione delle misure di security imposte dall'ISPS code, mentre è stato completato l'impianto di videosorveglianza delle aree portuali, per il quale si prevedono a breve ulteriori potenziamenti.

Il completamento della nuova banchina Vespri, di circa 450 ml, avvenuto alla fine dell'anno darà ulteriore impulso alle attività di che trattasi. L'ulteriore rettifica della banchina I settembre, prevista nel POT e nel nuovo PRP, completerà l'ammodernamento delle banchine di riva.

E' ora possibile realizzare dal breve periodo un ammodernamento e ampliamento del sistema di accoglienza per i crocieristi già presente, con l'implementazione di nuovi volumi tecnici. A tal riguardo il POT prevede l'inserimento di una apposita nuova voce, con previsione di spesa al momento pari ad €. 1.000.000,00 destinata alla realizzazione di opere per la messa a regime del terminal crocieristico, ivi

compresa la possibile demolizione e ricostruzione della stazione marittima, ormai piccola per le necessità del porto.



Il recupero di un rapporto organico tra territorio portuale e contesto urbano ha lo scopo di restituire alla città il porto, possibilmente anche totalmente bonificato. Ciò rappresenta un obiettivo essenziale su cui l'Ente sta puntando nell'ambito delle scelte di pianificazione dei nuovi PRP.

Nel frattempo, poiché convivono, nel territorio circoscrizionale, accanto alle aree destinate a funzione tipicamente portuali altre, di non minore importanza, che sono naturalmente vocate alla fruizione e godimento del fronte mare, l'Ente sta attuando per queste ultime i primi interventi di riqualificazione, evitando ovviamente di operare scelte che vadano in direzione diversa da quelle che saranno le scelte di piano, oggi già individuate e definite nella maggioranza dei casi.

Altro ulteriore filone di impegno dell'Ente è la guerra al degrado che ha colpito in passato porzioni di territorio demaniale in ambito portuale. Già nel 2005, e più intensamente dal 2006 al 2009 sono stati attuati interventi in tal senso, e per il futuro sono programmati ulteriori azioni volte alla eliminazione delle situazioni di degrado.

Queste azioni vedono una continua sinergia tra l'Autorità Portuale, la Capitaneria di Porto ed il Comune di Messina.

Va anche riferito che con sentenza n.91/10 del 25/01/2010 il CGA di Palermo ha riconosciuto le ragioni dell'Ente Porto sulle aree ex Eurobunker della zona Falcata, introducendo elementi di complessità nei processi di sviluppo dell'area, in merito ai quali oggi sono in corso accordi tra le istituzioni preposte al fine di superare le criticità introdotte.



bastioni della fortezza "Real Cittadella" recentemente liberati da superfetazioni.

Infine, per quanto riguarda il flusso dei passeggeri, comparto nel quale il sistema portuale Messina – Milazzo occupa il primo posto in Italia con oltre dieci milioni di passeggeri transitati ogni anno, l'Autorità Portuale ha ormai messo in esercizio, con ottime soddisfazioni dell'utenza) il realizzato terminal galleggiante alla banchina Peloro. La nuova ubicazione ha peraltro migliorato nettamente gli standards di sicurezza del terminal passeggeri, che in precedenza era ubicato a ridosso della strada pubblica, senza spazi adeguati allo smistamento dei traffici sia pedonali che veicolari.

L'avvio del sistema di collegamento denominato Metromare ha indotto l'Autorità portuale a spostare il terminal galleggiante sulla vicina banchina Rizzo, su richiesta degli operatori e delle Autorità cittadine.

Per il futuro, nel nuovo PRP redatto sono previste apposite strutture portuali che possano consentire di risolvere definitivamente il tema della gestione del traffico passeggeri, in chiave intermodale.

2.2 Porto di Milazzo e circoscrizione territoriale compresa tra la radice del molo Marullo e la foce del torrente Muto nel Comune di Pace del Mela.

Le funzioni portuali primarie si sostanziano prevalentemente nel collegamento passeggeri e merci con le Isole Eolie e nella movimentazione, in particolare, di prodotti siderurgici.



approdi per gli aliscafi al porto di Milazzo

Appena all'esterno dello specchio acqueo del porto di Milazzo insiste un terminale di raffinazione del greggio di primaria importanza (Raffineria Mediterranea), con ben tre pontili di accosto per grandi navi cisterna, due dei quali attivi costantemente, con potenzialità di accosto pari a quattro unità contemporanee. Tale funzione costituisce un valore aggiunto all'attività commerciale del comprensorio portuale in oggetto, anche se l'area interessata dei pontili è oggetto di concessione demaniale, pertanto la gestione ordinaria e straordinaria è di diretta competenza del concessionario.



pontili della raffineria visti dal mare

Il traghettiamento è esercitato essenzialmente attraverso regolari servizi di linea con le isole Eolie e con Napoli. Nei periodi estivi tale traffico determina il congestionamento del porto, e delle arterie di comunicazione stradale che conducono alle vie extraurbane, e ciò è motivo di interesse per questo Ente, la cui attività è rivolta al superamento di tali importanti limiti funzionali.

In attesa del nuovo PRP, è infatti già ora possibile operare nella direzione dell'incremento degli accosti e del potenziamento delle infrastrutture stradali di collegamento, operando con il vigente piano.

Le attività commerciali del porto si svolgono essenzialmente sulla banchina XX luglio, ove operano gru gommate che movimentano prevalentemente i prodotti siderurgici, costituenti anche per Milazzo l'elemento trainante del settore, anche se non mancano altre rinfuse secche.

Allo stato, il porto di Milazzo, e l'area demaniale marittima che si estende fino al torrente Muto, rientrano nel Sito di Interesse Nazionale di Milazzo, istituito con DM 11/08/2006.

Tale circostanza, se da un lato offre le garanzie di tutela e rispetto delle aree interessate in materia di salvaguardia ambientale, dall'altro ha già creato notevoli problemi agli appalti in corso nel porto di Milazzo, causa complessità burocratiche che appaiono francamente penalizzanti oltre ogni misura.

In particolare, a causa della necessità di ottenere autorizzazioni aggiuntive da parte del Ministero dell'Ambiente, anche su opere programmate, e qualche volta iniziate, nei fatti si sono registrati dei gravi rallentamenti alle opere di potenziamento del porto, ed in particolare.

- lavori di dragaggio del porto: lavori sospesi da fine 2006;
- lavori di completamento delle banchine di accosto e dragaggio fondali operativi: lavori non contrattualizzati perché in attesa di autorizzazione;
- lavori di costruzione del nuovo pontile di attracco per aliscafi: lavori non appaltati per mancanza di autorizzazione.

Le autorizzazioni ambientali sono state oramai tutte ottenute, dopo enormi sforzi da parte degli uffici dell'Ente e grazie anche alla attiva collaborazione del Sindaco di Milazzo, e pertanto da allora sono tempestivamente partite le procedure necessarie a riprendere (quando sospesi) o iniziare (quando non avviati) i relativi lavori.

In corrispondenza dell'area circoscrizionale di Pace del Mela, in località Giammoro, in ambito industriale ASI, è programmata la costruzione del nuovo pontile commerciale, che potrà in futuro assorbire il traffico siderurgico presente sui porti di Messina e Milazzo, fornendo ulteriore slancio al settore siderurgico. Il pontile, tuttavia, è concepito per poter movimentare all'occorrenza anche rinfuse di altra natura.

Nel merito, durante il 2008 la perdurante e dolosa inerzia dell'impresa cui era stato aggiudicato l'appalto alla fine del 2005, ha condotto l'Ente all'estremo, ma inevitabile, atto di risoluzione contrattuale ai sensi dell'art.119 c.3 del D.Lgs. 163/06.

L'opera, come detto, è strategica e la sua realizzazione risulta irrinunciabile, anche per le positive implicazioni che essa avrebbe sull'organizzazione dei traffici sui porti di Messina e Milazzo. Tuttavia, le risorse economiche assegnate originariamente dal Ministero, causa il tempo trascorso infruttuosamente

per effetto dell'atteggiamento doloso tenuto dall'impresa aggiudicataria dell'appalto ormai risolto, sono oggi insufficienti a completare l'opera, ciò in particolare a causa della crescita dei costi dei materiali, delle manodopere e dei noli avvenuta negli ultimi anni.

Inoltre, la circostanza del riappalto dell'opera suggerisce l'opportunità di inglobare nell'appalto del pontile anche un'altra opera già presente nei precedenti POT, ovvero la *costruzione del raccordo viario del pontile industriale*. Ciò permetterebbe di rendere pienamente funzionale il pontile stesso sin dal suo completamento, ottimizzando i costi e riducendo i tempi morti, non dovendo infatti attendere il perfezionamento di ulteriori appalti accessori.

Va inoltre tenuto conto del fatto che il progetto originario era privo della parte impiantistica fissa (illuminazione, security e controllo varchi, impianto idrico ed altro...), e che nell'occasione del riappalto, dovendo l'opera risultare pienamente funzionale sin dall'inizio, risulta quanto mai necessario provvedere alla integrazione del progetto per questo aspetto.

Il Genio Civile OOMM ha redatto nel corso del 2010 il nuovo progetto definitivo, facendolo approvare in linea tecnica dal CTA di Palermo. Oggi è in corso il rinnovo della autorizzazione ambientale, nel frattempo scaduta. Si conto di appaltare la importante opera entro la fine del corrente anno.

Su proposta dei Comuni di Pace del Mela e San Filippo del Mela, giudicata favorevolmente in via preliminare dagli Uffici competenti dell'Ente e fatta propria dal Presidente dell'Autorità Portuale, il Comitato Portuale con Delibera n. 17 Del 05/08/2008 ha dato mandato al medesimo di definire in concreto una perimetrazione di zona franca che permetta di formulare apposita istanza al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti tesa ad ottenere la costituzione di un'area apposita ad esenzionale doganale, dove implementare importanti attività commerciali di supporto al rilancio dell'intera area, il tutto in conformità alla L. 84/94 ed al nuovo codice doganale comunitario.

Ciò alla luce del fatto che è ormai acclarata la inadeguatezza delle aree originariamente destinate a zona franca sulla falce del porto di Messina, mai effettivamente utilizzate a tal fine sia per la limitatezza degli spazi (circa 170 mila mq), sia per la ubicazione non favorevole (in centro storico di Messina), sia per l'esistenza sulle aree in oggetto di un vincolo architettonico che, di fatto, impedisce qualsivoglia attività industriale.

Al momento, le iniziative del Presidente della Provincia di Messina avviate qualche tempo fa per studiare l'ipotesi del nuovo punto franco proposto dai comuni di Pace del Mela e San Filippo del Mela hanno subito un rallentamento, forse a causa della rivisitazione della posizione originaria assunta dalla Amministrazione comunale di Pace del Mela, il cui nuovo Sindaco ha chiesto di valutare con maggiore approfondimento i termini della proposta cui aderire.

Sul fronte dei collegamenti per soli passeggeri, l'Ente ha realizzato nello scorso anno un terminal di accoglienza, simile a quello realizzato al porto di Messina, dedicato ai natanti veloci, anticipando in tal senso l'orientamento contenuto nel futuro PRP. Tale terminal è stato già aperto nel periodo estivo ottenendo un ampio consenso di pubblico. Oggi è in appalto il frontistante pontile aliscafi.

Una ulteriore infrastruttura di servizio al traffico ro-ro è stata completata sull'area demaniale lungo la via Acquevole. Si tratta di un terminal per l'accoglienza e la bigliettazione dei passeggeri con autovettura e/o camion che intendono imbarcarsi al porto. Al momento è incorso di definizione la procedura pubblica per l'affidamento in gestione della stazione marittima ivi realizzata.



terminale petrolifero visto dal molo di sopraflutto del porto.

3 Descrizione puntuale degli interventi previsti.

Alla luce degli indirizzi descritti in premessa gli interventi programmati nel presente POT, distinti per tipologie secondo la schematizzazione offerta al proposito dalla tabella 1 del Decreto 09/06/2006 del Ministero Infrastrutture e Trasporti risultano essere i seguenti.

3.1 Cod. 01 – Nuove costruzioni

Comune di Pace del Mela, Lavori di Costruzione di un pontile in località Giammoro a servizio delle operazioni commerciali.

Breve descrizione: Questo intervento deriva dai precedenti POT, ma è riformulato alla luce delle considerazioni esposte nei capitoli precedenti. Trattasi di un pontile in cemento armato su pali dotato di una piattaforma di carico merci capace di ormeggiare due navi da carico di grandi dimensioni. E' previsto l'accesso ferroviario e stradale alla piattaforma, compreso il raccordo viario e ferroviario sulla pubblica viabilità dell'area.

Finalità: E' un intervento strategico la cui funzione principale è quella di concentrare le movimentazioni portuali di prodotti siderurgici nei pressi delle acciaierie che hanno sede a Giammoro. Ciò permetterà di alleggerire il traffico commerciale nei porti di Messina e Milazzo, oggi interessati da tale tipo di operazioni, ed ottimizzare le risorse territoriali complessive. E' ipotizzabile l'esecuzione per stralci funzionali, per superare l'attuale criticità economica.

Importo: l'importo ammonta ad €. 25.000.000,00, così distribuiti nel triennio: 11.400.000,00 (1° anno),

8.600.000,00 (2°anno), 5.000.000,00 (3°anno).

Stato del procedimento: VIA in corso sul progetto già approvato in linea tecnica.

Copertura finanziaria: Garantita parzialmente da appositi fondi Ministero Infrastrutture e da risorse proprie dell'Autorità Portuale.

Presenza nell'elenco annuale: si.

Porto di Milazzo – Lavori di costruzione del pontile di attracco per natanti veloci passeggeri.

Breve descrizione: Questo intervento è stato avviato già nei precedenti POT. Trattasi di un pontile in cemento armato su pali dotato ubicato sulla banchina L. Rizzo del porto di Milazzo, al fine di concentrare in tale posizione gli imbarchi dei passeggeri destinati alle Isole Eolie.

Finalità: E' un intervento la cui funzione principale è quella di concentrare in ambito concordato il flusso dei passeggeri destinati e/o provenienti dalle Isole Eolie, al fine di ottimizzare i già modesti spazi portuali e migliorare il servizio agli utenti.

Importo: l'importo ammonta ad €. 1.250.000, così distribuiti nel triennio: 1.250.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: appalto in corso.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi ministeriali (L.413/98).

Presenza nell'elenco annuale: si.

Porto di Milazzo - Edificio polifunzionale sul molo L. Marullo.

Breve descrizione: Questo intervento è stato avviato nei precedenti POT. Trattasi di un edificio polifunzionale da ubicarsi sul molo foraneo del porto di Milazzo, in aree ove oggi insistono ruderi di vecchi edifici, dotato di spazi per uffici, conferenze ed altri usi pubblici.

Finalità: L'intervento è finalizzato al recupero di volumi edilizi esistenti per un miglioramento della dotazione di edilizia destinata alla pubblica fruizione del porto.

Importo: l'importo ammonta ad €. 1.085.000, così distribuiti nel triennio: 300.000 (1°anno), 785.000 (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: progetto esecutivo in corso di approvazione. Il procedimento è rallentato dalla necessità di chiarire col Comune di Milazzo la titolarità dei ruderi insistenti sull'area ove sorgerà l'edificio. Si attendono sviluppi al riguardo da parte del Comune.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi ministeriali (L. 388/01)

Presenza nell'elenco annuale: no.

Lavori di costruzione della piattaforma logistica Tremestieri con annesso scalo portuale.- 1° stralcio funzionale

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel presente POT. Trattasi dell'insieme delle opere necessarie a completare il porto per traghetti di Tremestieri, secondo la configurazione del nuovo PRP in fase di approvazione. Sarà eseguito grazie all'utilizzazione di poteri speciali assegnati dal Governo centrale al Sindaco di Messina.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento ed al completamento della dotazione infrastrutturale del porto.

Importo: il contributo della AP ammonta ad €. 15.000.000, così distribuiti nel triennio: 15.000.000,00 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Appalto delle opere in corso ai sensi dell'art. 53 c.2 l.c del DLgs 163/06 e smi.

Copertura finanziaria: si utilizzeranno appositi fondi statali disponibili, nella misura di €. 15.000.000 circa (L.413/98), che saranno impegnati nella misura effettivamente disponibile, detratto il ribasso d'asta.

Presenza nell'elenco annuale: si.

3.2 Cod. 04 – Ristrutturazione

Porto di Tremestieri - Lavori di riparazione della testata del molo di sopraflutto a seguito dei danni per le mareggiate dell'inverno 2008-2009

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel presente POT. Trattasi dell'insieme delle opere necessarie a riparare la testata del molo di sopraflutto che, a causa delle violente mareggiate di scirocco abbattutesi nello scorso inverno sull'area, ha subito una rotazione che, seppur non incidente sulla funzionalità dell'opera, determina la necessità di un im mediato ripristino.

Finalità: L'intervento è finalizzato al ripristino della dotazione infrastrutturale del porto.

Importo: l'importo ammonta ad €. 3.800.000, così distribuiti nel triennio: 3.800.000,00 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Appalto in corso.

Copertura finanziaria: si utilizzeranno appositi fondi statali disponibili.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

Porto di Messina – Lavori di consolidamento di parte dei piazzali della banchina Rizzo del porto di Messina.

Breve descrizione: Questo intervento deriva dalla necessità di sistemare una striscia della calata sulla banchina L.Rizzo del porto di Messina che recentemente ha ceduto per effetto dei sovraccarichi di banchina.

Finalità: Non si tratta di cedimenti che impediscono un uso sicuro della banchina, ma piuttosto è necessario intervenire per ristabilire il livellamento del piazzale interessato dal cedimento.

Importo: l'importo ammonta ad €. 400.000, così distribuiti nel triennio: 400.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: progettazione preliminare eseguita. Progettazione esecutiva in corso.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi ministeriali (L.413/98).

Presenza nell'elenco annuale: sì.

Porto di Messina - Lavori di riorganizzazione dell'ambito crocieristico del porto di Messina e ammodernamento/ampliamento delle strutture ricettive
Porto di Messina – Lavori di consolidamento di parte dei piazzali della banchina Rizzo del porto di Messina.

Breve descrizione: E' un intervento di nuova introduzione nel POT. Questo intervento deriva dalla necessità di adeguare il terminal crocieristico del porto di Messina alle nuove e crescenti esigenze del relativo traffico. L'opera potrà riguardare, subordinatamente alle indicazioni fornite dagli operatori, sia interventi sulle strutture della stazione marittima che interventi sulle aree aperte utilizzate dai pullman.

Finalità: Miglioramento del servizio ai passeggeri delle navi da crociera.

Importo: l'importo ammonta ad €. 1.000.000, così distribuiti nel triennio: 1.000.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: progettazione preliminare eseguita. Da avviare.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

Comune di Messina – ristrutturazione dell'edificio del teatro in fiera nel quartiere fieristico di Messina.

Breve descrizione: Questo intervento è stato avviato nei precedenti POT. Trattasi di lavori di ristrutturazione dell'edificio del teatro alla fiera di Messina, attualmente inagibile per il dissesto degli spazi interni.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento della qualità dell'edilizia demaniale esistente, ed al suo riuso per fini pubblici.

Importo: l'importo ammonta ad €. 3.500.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), 2.000.000 (2°anno), 1.500.000 (3°anno).

Stato del procedimento: progetto esecutivo in corso.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: no.

3.3 Cod. 05 – Restauro

Comune di Messina – restauro del portale, del padiglione centrale e del padiglione delle mostre di arte e turismo nel quartiere fieristico di Messina.1° stralcio – portale e padiglione mostre.

Breve descrizione: Questo intervento deriva dalla frammentazione di un intervento avviato nel precedente POT. La frammentazione si è resa necessaria dal fatto che il progetto preliminare dell'intero intervento ha mostrato la necessità di una disponibilità economica maggiore che rende necessario reperire ulteriori finanziamenti per portare a compimento l'intero intervento. Trattasi di lavori di restauro di due dei tre manufatti del quartiere fieristico che costituiscono testimonianza importante del razionalismo.

Finalità: L'intervento è finalizzato al recupero e valorizzazione della edilizia demaniale di pregio esistente, ed al suo riuso per fini pubblici.

Importo: l'importo ammonta ad €. 1.240.000, così distribuiti nel triennio: 500.000 (1°anno), 740.000(2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Progetto preliminare redatto ed approvato. E' in fase di redazione il progetto definitivo dell'intero intervento.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: si.

Comune di Messina – restauro del portale, del padiglione centrale e del padiglione delle mostre di arte e turismo nel quartiere fieristico di Messina.2° stralcio – padiglione delle mostre di arte e turismo.

Breve descrizione: Questo intervento deriva dalla frammentazione di un intervento avviato nel precedente POT. La frammentazione si è resa necessaria dal fatto che il progetto preliminare dell'intero intervento ha mostrato la necessità di una disponibilità economica maggiore che rende necessario reperire ulteriori finanziamenti per portare a compimento l'intero intervento. Trattasi di lavori di restauro del terzo dei tre manufatti del quartiere fieristico che costituiscono testimonianza importante del razionalismo.

Finalità: L'intervento è finalizzato al recupero e valorizzazione della edilizia demaniale di pregio esistente, ed al suo riutilizzo per fini pubblici.

Importo: l'importo ammonta ad €. 1.800.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), 800.000(2°anno), 1.000.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progetto preliminare redatto ed approvato. E' in fase di redazione il progetto definitivo dell'intero intervento.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: no.

3.4 Cod. 06/07 – Manutenzione ordinaria e straordinaria

Porto di Messina – Lavori di m.s. della via S. Raineri e relativi impianti.

Breve descrizione: Questo intervento è stato avviato nei precedenti POT. Trattasi di opere di manutenzione della strada di penetrazione della zona falcata e dei relativi impianti.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza della strada.

Importo: l'importo ammonta ad €. 2.900.000, così distribuiti nel triennio: 1.000.000 (1°anno), 1.900.000 (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Appalto espletato. In attesa di conoscere effetti sentenza CGA su Ente Porto.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: si.

Comune di Messina - Lavori di protezione del promontorio attiguo alla foce del torrente Annunziata.

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel presente POT. Trattasi di un intervento volto a proteggere il promontorio in oggetto dalla erosione costiera in atto. La necessità deriva anche dal fatto che detto promontorio costituisce la testata del futuro porto turistico di S. Francesco di Paola introdotto nell'approvando PRP.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza della costa.

Importo: l'importo ammonta ad €. 1.000.000, così distribuiti nel triennio: 0 (1° anno), 500.000 (2° anno), 500.000 (3° anno).

Stato del procedimento: procedimento da avviare.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: no.

Porto di Milazzo – lavori di piccola manutenzione dei manufatti e delle infrastrutture rientranti nelle aree demaniali marittime comprese tra il molo Marullo e la foce del torrente Muto.

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi di appalti di m.o. che permettono di attivare immediatamente ed economicamente i piccoli lavori che si rendono costantemente necessari in porto per il corretto funzionamento del medesimo (asfalto, riparazioni attrezzature portuali ed altro...)

Finalità: L'intervento è finalizzato al mantenimento del livello di servizio e di sicurezza del porto.

Importo: l'importo ammonta ad €. 400.000, così distribuiti nel triennio: 400.000 (1° anno), - (2° anno), - (3° anno).

Stato del procedimento: Da avviare.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

Porti di Messina– lavori di piccola manutenzione dei manufatti e delle infrastrutture rientranti nelle aree demaniali marittime circoscrizionali.

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi di appalti di m.o. che permettono di attivare immediatamente ed economicamente i piccoli lavori che si rendono costantemente necessari in porto per il corretto funzionamento del medesimo (asfalto, riparazioni attrezzature portuali ed altro...).

Finalità: L'intervento è finalizzato al mantenimento del livello di servizio e di sicurezza dei porti.

Importo: l'importo ammonta ad €. 500.000, così distribuiti nel triennio: 500.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Da avviare.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

Comune di Messina – Lavori di riqualificazione urbana del lungomare frontistante la rada portuale S. Francesco di Paola.

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi di opere di riqualificazione urbana di un tratto di lungomare frontistante gli imbarchi delle società private.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento del livello di servizio e di qualità urbana negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad €. 1.000.000, così distribuiti nel triennio: 300.000 (1°anno), 700.00 (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: progetto esecutivo in definizione..

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

Comune di Pace del Mela – Lavori adeguamento della viabilità di accesso esistente al pontile ASI.

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel presente POT. Trattasi di opere di miglioramento della esistente viabilità ASI che consente l'accesso al pontile.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento del livello di servizio del futuro pontile.

Importo: l'importo ammonta ad €. 1.500.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), - (2°anno), 1.500.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Da avviare.

Copertura finanziaria: risorse da reperire

Presenza nell'elenco annuale: no.

3.5 Cod. 08 – Completamento

Dragaggio fondali porto di Milazzo.

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nei precedenti POT. Trattasi di opere di dragaggio dell'avanporto e degli spazi di accesso all'ambito commerciale.

Finalità: L'intervento è finalizzato al completamento della dotazione portuale e miglioramento stino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi commerciali.

Importo: l'importo ammonta ad €. 5.950.000, così distribuiti nel triennio: 5.950.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Lavori in fase di riavvio grazie all'ottenuta (nel mese di settembre 2009) autorizzazione ambientale subentrata all'appalto. PVS in approvazione.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi finanziamenti statali (L.166/02).

Presenza nell'elenco annuale: si.

Porto di Milazzo – lavori di completamento delle banchine e pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali operativi.

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nei precedenti POT. Trattasi di opere di completamento delle banchine commerciali del porto, verso il molo di sottoflutto, ed il conseguente dragaggio degli specchi acquei relativi.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad €. 14.342.000, così distribuiti nel triennio: 4.000.000 (1°anno), 6.000.000 (2°anno), 4.342.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Lavori in fase di avvio grazie all'ottenuta (nel mese di settembre 2009) autorizzazione ambientale subentrata all'appalto. Richiesta PVS dal direttore dei lavori.

Copertura finanziaria: cofinanziamento Regione Siciliana (Ass.to LL.PP.) e fondi dell'Amministrazione.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

Porto di Milazzo – lavori di completamento delle opere di accosto.

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nei precedenti POT. Trattasi di opere di completamento delle banchine commerciali del porto, verso il molo di sottoflutto, e costituisce il lotto di completamento dell'intervento precedente.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad €. 3.489.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), 3.000.000 (2°anno), 489.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progetto esecutivo approvato. Si resta in attesa di avviare l'opera, che è subordinata alla esecuzione del precedente intervento.

Copertura finanziaria: risorse da reperire.

Presenza nell'elenco annuale: no.

Porto di Messina – lavori di realizzazione di un terminal logistico sul molo Norimberga – completamento della pavimentazione delle calate.

Breve descrizione: Questo intervento è il risultato della scomposizione in due di un intervento introdotto nei precedenti POT. Trattasi di opere di completamento delle infrastrutture commerciali del porto, con l'aumento delle dotazioni dei piazzali operativi del molo Norimberga.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad €. 1.373.000, così distribuiti nel triennio: 1.373.000 (1°anno), -0 (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Lavori sospesi su richiesta della Prefettura, in relazione a fatti riguardanti l'aggiudicatario..

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi statali (L.413/98).

Presenza nell'elenco annuale: sì.

Porto di Messina – lavori di realizzazione di un terminal logistico sul molo Norimberga – completamento infrastrutture a terra ed a mare.

Breve descrizione: Questo intervento è il risultato della scomposizione in due di un intervento introdotto nei precedenti POT. Trattasi di opere di completamento delle infrastrutture commerciali del porto, con l'aumento delle dotazioni dei piazzali operativi del molo Norimberga e la realizzazione di uno scivolo per navi ro-ro.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad €. 4.428.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), 1.258.000 (2°anno), 3.170.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progetto preliminare in corso.

Copertura finanziaria: da reperire.

Presenza nell'elenco annuale: no.

Porto di Milazzo – Completamento della sistemazione logistica e messa in sicurezza delle aree commerciali del porto.

Breve descrizione: Si tratta di un intervento di completamento degli interventi già attuati per la disciplina delle aree operative del porto di Milazzo..

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad €. 2.000.000, così distribuiti nel triennio: 1.000.000 (1°anno), 1.000.000 (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Progetto preliminare in corso.

Copertura finanziaria: Cofinanziamento fondi ex L.413/98 per la Security e fondi dell'Amministrazione.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

3.6 Cod. 09 – Ampliamento

Porto di Messina – Rettifica della banchina I Settembre.

Breve descrizione: Si tratta di un intervento di rettifica delle banchine esistente che integra quanto già avviato con la rettifica delle banchine Vespri e Colapesce, e permette di ottenere un fronte lineare complessivo di circa 750 ml complessivi. E' in linea con le previsioni del nuovo PRP in fase di approvazione.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad €. 8.134.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), - (2°anno), 8.134.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progetto definitivo in corso.

Copertura finanziaria: risorse da reperire.

Presenza nell'elenco annuale: no.

3.7 Cod. 099 – Altro

Completamento degli impianti e delle dotazioni di security dei porti di Messina, Tremestieri e Milazzo, e manutenzione degli stessi.

Breve descrizione: L'adeguamento recente delle infrastrutture portuali comporta la necessità di ampliare gli impianti e le dotazioni di security, sfruttando allo scopo gli appositi fondi messi a disposizione dallo Stato.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione di security negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad €. 1.000.000, così distribuiti nel triennio: 700.000 (1°anno), 150.000 (2°anno), 150.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progetto in corso.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi statali (L.413/98 per la security).

Presenza nell'elenco annuale: sì.

3.8 Cod. 040 – Studi e progettazioni

Porto di Messina – Studio di fattibilità del nuovo porto turistico della zona falcata.

Breve descrizione: L'adozione del PRP e la contestuale necessità di pensare già da ora al recupero delle aree degradate della zona falcata del porto di Messina impone la necessità di iniziare a rendere esecutivo il PRP stesso anticipando ogni possibile atto in attesa dell'approvazione finale del medesimo documento.

Finalità: L'intervento è finalizzato a studiare la fattibilità tecnico economica del porto turistico in attuazione al PRP adottato.

Importo: l'importo ammonta ad €. 150.000, così distribuiti nel triennio: 150 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Studio affidato.

Copertura finanziaria: garantita interamente da propri fondi, con possibilità di recupero a valere sui fondi regionali di cui alla CIPE 35/05.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

4 Risorse economiche destinate all'attuazione del programma.

Gli interventi programmati per il triennio comportano una disponibilità di risorse pari circa a 102 milioni di euro, ivi comprese le somme destinate alle manutenzioni, di cui circa 17 milioni da preperire per l'attuazione di interventi fuori dal programma annuale.

A seguire si allegano le schede 1, 2 e 3, del programma richieste dal Decreto 9/06/2005 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

5 Schede del programma

SCHEDA 1: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2011-2013				
DELL'AUTORITA' PORTUALE DI MESSINA				
QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI				
Tipologia risorse	Arco temporale di validità del programma			
	Disponibilità finanziaria Primo anno	Disponibilità finanziaria Secondo	Disponibilità finanziaria Terzo anno	Importo totale
Entrate aventi destinazione vincolata per legge	32.483	9.676	4.492	46.651
Entrate acquisite mediante contrazione di mutui (**)	-	4.258	13.293	17.551
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati	-	-	-	-
Trasferimento immobili ex art. 19, c.5-ter L. n. 109/94	-	-	-	-
Stanziamiento di bilancio (*)	15.797	14.299	8.000	38.096
Altro (compresa cessione immobili)	-	-	-	-
Totali	48.280	28.233	25.785	102.298
(*) - L'importo annuo degli stanziamenti di bilancio del primo anno è al netto degli impegni già deliberati negli esercizi precedenti. Gli impegni per il secondo e terzo anno potranno subire variazione nei prossimi POT per effetto delle economie conseguite nel primo anno				
(**) - Le criticità finanziarie del programma sono inserite nella voce in oggetto. I mutui saranno contratti dopo l'approvazione dei progetti definitivi, accertando l'effettiva necessità anche in relazione al possibile ricorso ad altre forme di finanziamento e co-finanziamento che ne riducano o annullino l'importo.				

SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2011-2013

DELL'AUTORITA' PORTUALE DI MESSINA

ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

N. progr.	Cod. Int. Amm.ne	Codice ISTAT			Tipologia	Categoria	Descrizione dell'intervento	Stima dei costi del programma (M€)			Cessione immobili S/N	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com.				Primo anno	Secondo anno	Terzo anno		Importo	Tipologia
1		19	83	7392	08	A01 04	Porto di Milazzo - Completamento della sistemazione logistica e messa in sicurezza delle aree commerciali del porto.	1.000	1.000	-	N	-	/
2		19	83	7407	01	A04 39	Comune di Pace del Mela - costruzione nuovo pontile commerciale a Giammo	11.400	8.600	5.000	N	-	/
3		19	83	7392	01	A01 04	Porto di Milazzo - Lavori di costruzione del nuovo pontile di attracco per natanti veloci pax	1.250	-	-	N	-	/
4		19	83	7392	08	A01 04	Porto di Milazzo - Lavori di dragaggio dei fondali	5.950	-	-	N	-	/
5		19	83	7391	09	A01 04	Porto di Messina - Lavori di riorganizzazione dell'ambito crocieristico del porto di Messina e ammodernamento/ampliamento delle strutture ricettive	200	800	-	N	-	/
6		19	83	7392	06	A01 04	Porto di Milazzo - Lavori di piccola manutenzione dei manufatti e delle infrastrutture rientranti nelle aree demaniali marittime comprese tra il molo Marullo e la foce del torrente Muto (periodo 2 anni).	400	-	-	N	-	/
7		19	83	7391	07	A01 01	Porto di Messina - Lavori di m.s. della via S. Raineri e relativi impianti.	1.000	1.900	-	N	-	/
8		19	83	7392	08	A01 04	Porto di Milazzo - Compl. banchine e pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali	4.000	6.000	4.342	N	-	/
9		19	83	7391	04	A01 04	Porto di Messina - Lavori di consolidamento di parte dei piazzali della banchina Rizzo del porto di Messina	400	-	-	N	-	/
10		19	83	7391	07	A02 99	Comune di Messina - Lavori di riqualificazione urbana del lungomare frontistante la rada portuale S. Francesco di Paola	300	700	-	N	-	/
11		19	83	7391	06	A01 04	Porto di Messina - Lavori di piccola manutenzione dei manufatti e delle infrastrutture rientranti nelle aree demaniali marittime circoscrizionali (periodo 2 anni)	500	-	-	N	-	/
12		19	83	7391	099	A05 36	Completamento degli impianti e delle dotazioni di security dei porti di Messina, Milazzo e Tremestieri, e manutenzione programmata degli stessi	707	150	150	N	-	/
13		19	83	7392	08	A01 04	Porto di Messina - Rettifica banchina I settembre	-	-	8.134	N	-	/
14		19	83	7391	07	A01 09	Porto di Tremestieri - Lavori di riparazione della testata del molo di soprallutto a seguito dei danni per le mareggiate dell'inverno 2008-2009	3.800	-	-	N	-	/
15		19	83	7391	05	A05 09	Comune di Messina - Lavori di restauro del portale, del padiglione centrale e del padiglione per mostre di arte e turismo nel quartiere fieristico di Messina - 1° stralcio (portale e pad. Mostre)	500	740	-	N	-	/
16		19	83	7391	09	A01 04	Lavori di costruzione della piattaforma logistica di Tremestieri con annesso scalo portuale (*)	15.000	-	-	N	-	/
17		19	83	7391	08	A04 39	Porto di Messina - Realizzazione di un terminal logistico sul molo Norimberga - completamento della pavimentazione delle calate.	1.373	-	-	N	-	/
18		19	83	7392	08	A01 04	Porto di Milazzo - Completamento delle opere di accosto	-	3.000	489	N	-	/
19		19	83	7407	07	A04 39	Comune di Pace del Mela - adeguamento della viabilità di accesso esistente al pontile ASI	-	-	1.500	N	-	0
20		19	83	7391	04	A05 09	Comune di Messina - Lavori di ristrutturazione dell'edificio del "teatro in fiera" nel quartiere fieristico di Messina	-	2.000	1.500	N	-	/
21		19	83	7391	05	A05 09	Comune di Messina - Lavori di restauro del portale, del padiglione centrale e del padiglione per mostre di arte e turismo nel quartiere fieristico di Messina - 2° stralcio (padd. 12,13,14 e 15)	-	800	1.000	N	-	/
22		19	83	7391	08	A04 39	Porto di Messina - Realizzazione terminal logistico sul molo Norimberga - completamento infrastrutture a	-	1.258	2.170	N	-	/
Autorità Portuale di Messina - Corso Vittorio Emanuele II n.27 - 98122 Messina Tel. 090 679991 - 090 770127 fax 090 710120 - pag. 26													
23		19	83	7391	04	A05 06	Comune di Messina - Lavori di protezione del promontorio attiguo alla foce del torrente Annunziata.	-	500	500	N	-	/
24		19	83	7392	01	A05 09	Porto di Milazzo - Edificio polifunzionale molo Marullo	300	785	-	N	-	/
								48.080	28.233	25.785		-	

(*) L'intervento è attuato dal Commissario Delegato ex OPCM 3633/07 con contributi economici a carico dell'Autorità Portuale e con progetto conforme al PRP in approvazione.

**SCHEDA 3: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2011-2013
DELL'AUTORITA' PORTUALE DI MESSINA
ELENCO ANNUALE**

Cod. Int. Amm. n. e	Cod. unico intervento Cui	Descrizione intervento	Responsabile del Procedimento		Importo intervento (M€)	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
			Cognome	Nome			Urb (S/N)	Amb (S/N)			trim./anno inizio lavori	trim./anno fine lavori		
		Porto di Milazzo - Completamento della sistemazione logistica e messa in sicurezza delle aree commerciali del porto.	Maccarone	Massimiliano	2.000	Cop	S	N	2	Progetto preliminare	01	11	01	12
		Comune di Pace del Mela - costruzione nuovo pontile commerciale a Giannoro	Di Sarcina	Francesco	25.000	Mis	N	S	1	Progetto esecutivo	02	11	04	13
		Porto di Milazzo - Lavori di costruzione del nuovo pontile di attracco per natanti veloci pax	Maccarone	Massimiliano	1.250	Mis	S	S	1	Progetto esecutivo	04	10	02	11
		Porto di Milazzo - Lavori di dragaggio dei fondali	Di Sarcina	Francesco	5.950	Mis	S	S	1	Progetto esecutivo	04	10	04	11
		Porto di Messina - Lavori di riorganizzazione dell'ambito crocieristico del porto di Messina e ammodernamento/ampliamento delle strutture ricettive	Di Sarcina	Francesco	1.000	Mis	S	N	2		04	11	02	12
		Porto di Milazzo - Lavori di piccola manutenzione dei manufatti e delle infrastrutture rientranti nelle aree demaniali marittime comprese tra il molo Marullo e la foce del torrente Muto (periodo 2 anni).	Maccarone	Massimiliano	400	Mis	N	N	1	Progetto esecutivo	01	11	04	13
		Porto di Messina - Lavori di m.s. della via S. Raineri e relativi impianti.	Di Sarcina	Francesco	2.900	Urb	S	N	1	Progetto esecutivo	02	11	02	12
		Porto di Milazzo - Compl. banchine e pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali	Di Sarcina	Francesco	14.342	Mis	S	S	1	Progetto esecutivo	04	10	04	12
		Porto di Messina - Lavori di consolidamento di parte dei piazzali della banchina Rizzo del porto di Messina	Maccarone	Massimiliano	400	Mis	N	N	2	Progetto preliminare	04	11	01	13
		Comune di Messina - Lavori di riqualificazione urbana del lungomare frontistante la rada portuale S. Francesco di Paola	Di Sarcina	Francesco	1.000	Mis	S	N	2	Progetto esecutivo	04	11	04	12
		Porto di Messina - Lavori di piccola manutenzione dei manufatti e delle infrastrutture rientranti nelle aree demaniali marittime circoscrizionale (periodo 2 anni)	Maccarone	Massimiliano	500	Mis	N	N	1	Progetto esecutivo	01	11	04	13
		Completamento degli impianti e delle dotazioni di security dei porti di Messina, Milazzo e Tremestieri, e manutenzione programmata degli stessi	Maccarone	Massimiliano	1.007	Mis	N	N	1		02	11	02	12
		Porto di Messina - Rettifica banchina I settembre	Di Sarcina	Francesco	8.134	Cop	S	S	2	Progetto preliminare	03	11	03	13
		Porto di Tremestieri - Lavori di riparazione della testata del molo di sopralluoto a seguito dei danni per le mareggiate dell'inverno 2008-2009	Maccarone	Massimiliano	3.800	Mis	N	N	1	Progetto esecutivo	01	11	04	11
		Comune di Messina - Lavori di restauro del portale, del padiglione centrale e del padiglione per mostre di arte e turismo nel quartiere fieristico di Messina - 1° stralcio (portale e pad. Mostre)	Di Sarcina	Francesco	1.240	Vab	S	N	2	Progetto preliminare	04	11	04	13
		Lavori di costruzione della piattaforma logistica di Tremestieri con annesso scalo portuale (*)	Di Sarcina	Francesco	15.000	Mis	S	S	1	Progetto preliminare	02	11	04	13
		Porto di Messina - Realizzazione di un terminal logistico sul molo Norimberga - completamento della pavimentazione delle calate.	Di Sarcina	Francesco	1.373	Mis	S	N	1	Progetto esecutivo	02	11	02	13
					Totale									
					85.296									

(*) L'intervento è attuato dal Commissario Delegato ex OPCM 3633/07, con contributi economici a carico dell'Autorità Portuale e con progetto conforme al PRP in approvazione