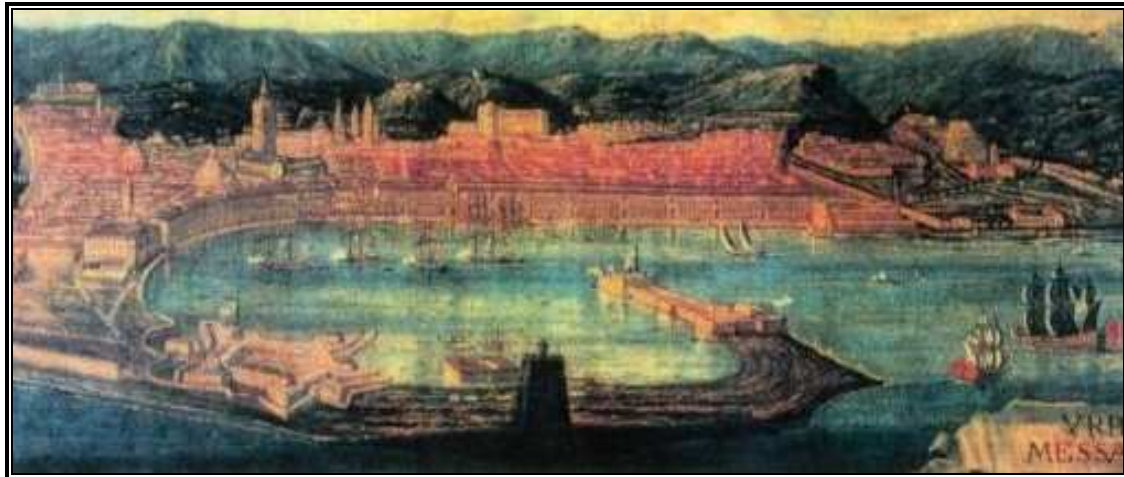




AUTORITA' PORTUALE DI MESSINA
Porti di Messina, Tremestieri e Milazzo



Piano Operativo Triennale 2013-2015

*Art. 9, comma 3, lettera a) Legge n. 84/94
Decreto 9/05/2005 del Ministero Infrastrutture e Trasporti*

Novembre 2012

Autorità Portuale di Messina

98122 MESSINA – Corso Vittorio Emanuele II, n.27 – Tel. 090 6013211 – 090 770127 – Fax 090 710120
98057 MILAZZO – Via dei Mille n. 28 – Tel/Fax 090 9240257

SOMMARIO

1	Premesse	3
2	Scelte programmatiche.....	3
2.1	Porto di Messina e circoscrizione territoriale compresa tra i torrenti Portalegni e Annunziata e porto di Tremestieri.	4
2.2	Porto di Milazzo e circoscrizione territoriale compresa tra la radice del molo Marullo e la foce del torrente Muto nel Comune di Pace del Mela.....	8
3	Descrizione puntuale degli interventi previsti.	11
3.1	Cod. 01 – Nuove costruzioni	11
3.2	Cod. 04 – Ristrutturazione, Ampliamenti, Completamenti	16
3.3	Cod. 05 – Restauro.....	19
3.4	Cod. 06 – Manutenzioni.....	19
3.5	Cod. 099 – Altro	22
3.6	Cod. 040 – Studi e progettazioni.....	23
4	Risorse economiche destinate all’attuazione del programma.	24
5	Schede del programma.....	24

1 Premesse

Il Piano Operativo Triennale 2013/2015 si raccorda con il precedente, e comprende sia gli interventi avviati e non ancora conclusi che quelli giunti solo alla fase della programmazione. Sebbene alcuni contenuti generali restino gli stessi, è stata operata una ottimizzazione delle risorse e degli interventi minori, oltre un aggiornamento degli interventi di manutenzione e di completamento. Inoltre sono stati inseriti interventi di completamento e ottimizzazione di opere esistenti, allo scopo di migliorare i servizi offerti.

Infine, come previsto dalla normativa vigente in materia, non figurano nel POT gli interventi il cui importo è inferiore a 100 mila €.

2 Scelte programmatiche

L'Autorità Portuale di Messina è un Ente di Diritto Pubblico istituito con la Legge 84/94 di riordinamento portuale. Essa estende la propria competenza territoriale ai porti di Messina (in particolare, dal torrente Portalegni al torrente Annunziata e dalla foce del torrente Larderìa alla foce della fiumara Guidara) e di Milazzo (dal torrente Muto al molo L.Marullo).

Le aree circoscrizionali dell'Autorità Portuale di Messina sono vaste e dislocate sul territorio con discontinuità, infatti constano di due distinte parti ubicate interamente nel territorio comunale di Messina, ed un'altra che va dalla radice del molo Marullo del porto di Milazzo, fino alla foce del torrente Muto, attraversando ben tre Comuni distinti, cioè nell'ordine Milazzo, S. Filippo del Mela e Pace del Mela.

La programmazione delle opere sul territorio è, pertanto, articolata e complessa, riguardando sia aspetti di specifica operatività portuale, prioritari per l'Ente, che questioni connesse al corretto equilibrio ambientale ed urbano dei contesti fronte mare ancorchè non direttamente interessati da attività portuali in senso stretto.

Indubbiamente, l'elemento cardine della corretta programmazione e sviluppo di una Autorità Portuale è il Piano Regolatore Portuale.

Oggi, le aree sopra menzionate sono solo parzialmente interessate dai PRP vigenti, e comunque detti piani risultano obsoleti ed incapaci di offrire dinamiche ed attuali risposte al crescente fabbisogno di risorse infrastrutturali che caratterizza in genere tutti i porti, e conseguenzialmente anche quelli di Messina (con Tremestieri) e Milazzo.

Ciò detto, l'**obiettivo programmatico** dell'Ente si muove su due binari paralleli, da un lato dando impulso alla redazione dei nuovi e completi PRP, e dall'altro attuando tutti quegli interventi che possono essere realizzati in forza degli strumenti pianificatori disponibili oggi. In relazione ai PRP, va riferito che nel mese di marzo del 2008 è stato adottato quello di Messina (relativo ai porti di Messina e Tremestieri), per il quale oggi è in fase valutazione l'eventuale invio al Ministero dell'Ambiente per l'ottenimento della VIA (mentre è stato esitato favorevolmente dal Consiglio Superiore dei LL.PP.) a causa della disputa sulla titolarità di alcune aree sorta dopo la sentenza del gennaio 2010 con cui il CGA ha riconosciuto all'Ente porto alcuni diritti sull'area falcata. Per Milazzo, la bozza di PRP presentata nel 2006 non ha subito ulteriori evoluzioni. Nel dicembre del 2008, d'accordo con l'Amministrazione Comunale di Milazzo, l'Ufficio Tecnico dell'Ente ha predisposto uno schema di intesa da sottoporre al Consiglio Comunale, sottoscritto poi dalle parti in data 8/06/2010. Oggi è in corso di definizione analogo procedimento per i Comuni limitrofi di Pace del Mela e San Filippo del Mela.

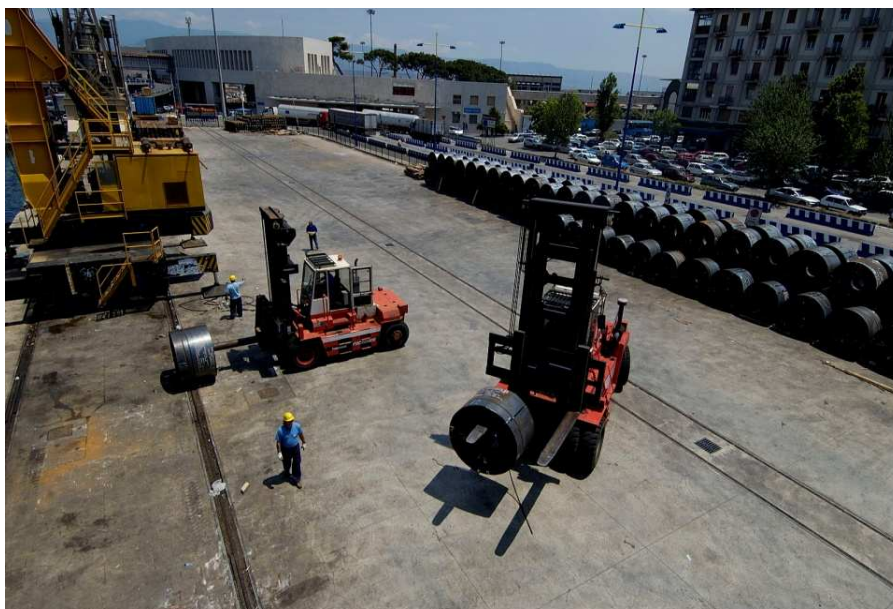
2.1 Porto di Messina e circoscrizione territoriale compresa tra i torrenti Portalegni e Annunziata e porto di Tremestieri.

Le funzioni portuali primarie si sostanziano prevalentemente nel traghettamento dello Stretto di Messina, nel crocierismo e nella movimentazione di prodotti siderurgici.



i traghetti dello stretto

Con l'avvenuta ultimazione dei lavori di consolidamento del molo Norimberga il porto di Messina dispone di un terminale commerciale in grado di soddisfare una maggiore offerta di traffici. Il traffico commerciale a movimentazione lo-lo continua ad avere nei prodotti siderurgici il suo elemento trainante, anche se non mancano le attività di movimentazione delle rinfuse secche, alimentari e non.



operazioni commerciali sulle banchine del porto di Messina

Autorità Portuale di Messina

98122 MESSINA – Corso Vittorio Emanuele II, n.27 – Tel. 090 6013211 – 090 770127 – Fax 090 710120
98057 MILAZZO – Via dei Mille n. 28 – Tel/Fax 090 9240257

Gli sforzi di potenziamento del molo Norimberga, con la creazione del terminale multipurpose, una volta attuati (è in corso un tentativo di superamento del blocco delle attività di sviluppo precedentemente programmate a causa del subentro della già richiamata sentenza del CGA relativa alle competenze dell'Ente Porto) permetteranno di accrescere le potenzialità del porto di Messina relativamente alle attività commerciali, in attesa che l'approvazione del nuovo PRP permetta di disegnare le linee di sviluppo del prossimo ventennio, prevedendo ulteriori ampliamenti, anche al di fuori del porto storico.

Con riferimento al traffico di attraversamento dello stretto, particolare considerazione meritano i benefici ormai acclarati derivanti dal riassetto delle infrastrutture portuali in funzione della recente entrata in esercizio del nuovo terminal per navi ro-ro in località Tremestieri (zona distante dal porto circa 7 Km verso sud) dedicato attualmente solo all'imbarco e sbarco della quasi totalità dei mezzi pesanti.

Sono in corso, e si concluderanno entro giugno del 2013, i lavori di riparazione della testata del molo di sopraflutto del porto di Tremestieri, danneggiata in seguito alle violente mareggiate dell'inverno 2009. per questo motivo, essendo operativo uno solo dei due scivoli, lo scalo non riesce ad assorbire tutto il traffico pesante che, temporaneamente, viene in parte deviato su Messina.



nuovo approdo di Tremestieri

In merito, va rilevato che il nuovo PRP in fase di approvazione ha previsto l'ampliamento del porto di Tremestieri, che così sarà in grado di assorbire l'intero traffico di traghettamento dello stretto, più una cospicua aliquota del traffico ro-ro delle autostrade del mare, a tutto vantaggio del decongestionamento del porto storico e della viabilità urbana.

L'ormai consolidata e confermata concessione dei poteri speciali in materia di emergenza traffico al Sindaco di Messina da parte del Governo (O.P.C.M. n. 3633/07, ribadita con O.P.C.M. 3721/08), comprendente anche la realizzazione dell'auspicato ampliamento del porto nelle more del completamento del percorso approvativo del PRP, permetterà di raggiungere un risultato di portata epocale per il sistema portuale dello stretto, e peraltro in tempi assolutamente interessanti, tanto da suggerire l'opportunità di concentrare energie e risorse di questa Autorità Portuale a supporto dell'azione del Commissario.

Con D.M. 571 del 6/06/2008 il Ministero delle Infrastrutture ha destinato a tale opera i fondi della L. 166/02 assegnati in prima fase alla Autorità Portuale di Messina, e non ancora impegnati, per una somma lorda pari ad €. 54.050.000,00.

Autorità Portuale di Messina

98122 MESSINA – Corso Vittorio Emanuele II, n.27 – Tel. 090 6013211 – 090 770127 – Fax 090 710120
98057 MILAZZO – Via dei Mille n. 28 – Tel/Fax 090 9240257

In data 17/12/2008 il Commissario, che all'epoca era S.E. il Prefetto di Messina ha approvato il progetto preliminare delle opere per l'importo complessivo di €. 120.000.000,00, dichiarato la indifferibilità ed urgenza dei lavori e variato il PRG della città, che pertanto già oggi contiene al suo interno le previsioni del PRP in corso di approvazione.

Attualmente, il Commissario Delegato ha stipulato il contratto di appalto di un primo stralcio funzionale, dell'importo di €. 80.000.000,00, ed a tal fine con nota n. 205 del 12/10/2009 ha chiesto ed ottenuto dall'Ente di assicurare un contributo economico integrativo (15.000.000 euro) a supporto di tale iniziativa, che rientra nell'interesse specifico della portualità commerciale messinese di competenza dell'Autorità Portuale medesima.

Essa, pertanto figura negli elenchi della programmazione delle opere allegati al presente POT limitatamente all'importo corrispondente al contributo ulteriore che sarà fornito dall'Ente, atteso che il resto dei finanziamenti è estraneo alle risorse della Autorità Portuale. Su tale contratto è stato opposto ricorso da parte dell'Impresa seconda classificata, tuttora in discussione.

L'altro importante filone di traffici presenti al porto di Messina è quello crocieristico. In tal senso si segnala la leadership della Città dello Stretto che per numero di navi è il primo porto siciliano oltre che uno fra i più importanti del Mediterraneo. Le navi interessate allo scalo messinese sono sempre in numero elevato, così come le Compagnie di Navigazione interessate a Messina come scalo di transito o testata di imbarco. Ormai, non è raro che accostino al porto anche quattro unità in un solo giorno, nei periodi di massima stagionale (luglio – settembre). La distribuzione degli accosti nell'anno solare indica solo brevi periodi di fermo. Diversi studi dimostrano peraltro che questo traffico è destinato ad una ulteriore crescita, pertanto occorrerà, nel futuro, offrire una quantità e qualità di servizi sempre crescenti, a partire dal numero degli accosti disponibili, per finire alla organizzazione logistica degli spazi a terra. Proprio in tale direzione sono stati mossi nel passato i primi passi, infatti il porto è oggi dotato di un terminal passeggeri provvisorio, della dimensione di circa 550 mq, affidato in gestione a soggetti privati tramite gara pubblica, che offre ospitalità ai passeggeri che imbarcano e sbarcano dalle navi, e permette lo svolgimento delle operazioni di check-in in massima sicurezza. E', inoltre, funzionante l'area sterile di banchina, per consentire l'attuazione delle misure di security imposte dall'ISPS code, mentre è stato completato l'impianto di videosorveglianza delle aree portuali, per il quale si prevedono a breve ulteriori potenziamenti.



Autorità Portuale di Messina

98122 MESSINA – Corso Vittorio Emanuele II, n.27 – Tel. 090 6013211 – 090 770127 – Fax 090 710120
98057 MILAZZO – Via dei Mille n. 28 – Tel/Fax 090 9240257

Il completamento della nuova banchina Vespri, di circa 450 ml, ha dato ulteriore impulso alle attività di che trattasi. L'ulteriore rettifica della banchina I settembre, prevista nel POT e nel nuovo PRP, completerà l'ammodernamento delle banchine di riva.

E' ora possibile realizzare dal breve periodo un ammodernamento e ampliamento del sistema di accoglienza per i crocieristi già presente, con l'implementazione di nuovi volumi tecnici. A tal riguardo il POT prevede il potenziamento della apposita nuova voce, con previsione di spesa al momento pari ad €. 1.500.000,00 destinata alla realizzazione di opere per la messa a regime del terminal crocieristico, ivi compresa la possibile demolizione e ricostruzione della stazione marittima, ormai piccola per le necessità del porto.

Il recupero di un rapporto organico tra territorio portuale e contesto urbano ha lo scopo di restituire alla città il porto, possibilmente anche totalmente bonificato. Ciò rappresenta un obiettivo essenziale su cui l'Ente sta puntando nell'ambito delle scelte di pianificazione dei nuovi PRP.

Nel frattempo, poiché convivono, nel territorio circoscrizionale, accanto alle aree destinate a funzione tipicamente portuali altre, di non minore importanza, che sono naturalmente vocate alla fruizione e godimento del fronte mare, l'Ente sta attuando per queste ultime i primi interventi di riqualificazione, evitando ovviamente di operare scelte che vadano in direzione diversa da quelle che saranno le scelte di piano, oggi già individuate e definite nella maggioranza dei casi.

Altro ulteriore filone di impegno dell'Ente è la guerra al degrado che ha colpito in passato porzioni di territorio demaniale in ambito portuale. Già nel 2005, e più intensamente dal 2006 al 2009 sono stati attuati interventi in tal senso, e anche per il futuro sono programmati ulteriori azioni volte alla eliminazione delle situazioni di degrado.

Queste azioni vedono una continua sinergia tra l'Autorità Portuale, la Capitaneria di Porto ed il Comune di Messina.

Va anche riferito che con sentenza n.91/10 del 25/01/2010 il CGA di Palermo ha riconosciuto le ragioni dell'Ente Porto sulle aree ex Eurobunker della zona Falcata, introducendo elementi di complessità nei processi di sviluppo dell'area, in merito ai quali oggi sono in corso accordi tra le istituzioni preposte al fine di superare le criticità introdotte.



bastioni della fortezza "Real Cittadella" recentemente liberati da superfetazioni.

Autorità Portuale di Messina

98122 MESSINA – Corso Vittorio Emanuele II, n.27 – Tel. 090 6013211 – 090 770127 – Fax 090 710120
98057 MILAZZO – Via dei Mille n. 28 – Tel/Fax 090 9240257

Infine, per quanto riguarda il flusso dei passeggeri, comparto nel quale il sistema portuale Messina – Milazzo occupa il primo posto in Italia con oltre dieci milioni di passeggeri transitati ogni anno, l’Autorità Portuale ha ormai messo in esercizio, con ottime soddisfazioni dell’utenza) il realizzato terminal galleggiante alla banchina Peloro. La nuova ubicazione ha peraltro migliorato nettamente gli standards di sicurezza del terminal passeggeri, che in precedenza era ubicato a ridosso della strada pubblica, senza spazi adeguati allo smistamento dei traffici sia pedonali che veicolari.

L’avvio del sistema di collegamento denominato Metromare ha indotto l’Autorità portuale a spostare il termina galleggiante sulla vicina banchina Rizzo, su richiesta degli operatori e delle Autorità cittadine.

Per il futuro, nel nuovo PRP redatto sono previste apposite strutture portuali che possano consentire di risolvere definitivamente il tema della gestione del traffico passeggeri, in chiave intermodale.

Nel POT 2013-2015 sono state inserite alcune nuove opere volte al miglioramento dei servizi e delle dotazioni dell’ambito portuale. In particolare, in cofinanziamento con il Comune di Messina, il POT prevede la realizzazione della strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l’Approdo delle Ferrovie per Via Don Blasco. Al riguardo, espletate le necessarie verifiche presso il Ministero competente e vigilante, si è chiarito che il contributo che questo Ente potrà erogare, vista l’elevata valenza della strada ai fini del miglioramento dell’accessibilità al porto, andrà in ogni caso subordinata alla disponibilità di risorse adeguate da parte del Comune di Messina, che in ogni caso resta istituzionalmente titolare dell’attività di miglioramento della pubblica viabilità interna. Sono, al riguardo, in corso di valutazione eventuali accordi di programma con il Comune e con RFI per addivenire al perfezionamento del percorso amministrativo più conveniente al caso di specie. È anche previsto il completamento della recinzione del porto e di altre opere complementari, la ristrutturazione del padiglione della fiera che ospiterà futuri uffici dell’Autorità Portuale, oltre al rinnovo degli arredi portuali.

2.2 Porto di Milazzo e circoscrizione territoriale compresa tra la radice del molo Marullo e la foce del torrente Muto nel Comune di Pace del Mela.

Le funzioni portuali primarie si sostanziano prevalentemente nel collegamento passeggeri e merci con le Isole Eolie e nella movimentazione, in particolare, di prodotti siderurgici.



Vista esterna del nuovo Terminal Passeggeri del Porto di Milazzo

Autorità Portuale di Messina

98122 MESSINA – Corso Vittorio Emanuele II, n.27 – Tel. 090 6013211 – 090 770127 – Fax 090 710120
98057 MILAZZO – Via dei Mille n. 28 – Tel/Fax 090 9240257

Appena all'esterno dello specchio acqueo del porto di Milazzo insiste un terminale di raffinazione del greggio di primaria importanza (Raffineria Mediterranea), con ben tre pontili di accosto per grandi navi cisterna, due dei quali attivi costantemente, con potenzialità di accosto pari a quattro unità contemporanee. Tale funzione costituisce un valore aggiunto all'attività commerciale del comprensorio portuale in oggetto, anche se l'area interessata dei pontili è oggetto di concessione demaniale, pertanto la gestione ordinaria e straordinaria è di diretta competenza del concessionario.



pontili della raffineria visti dal mare

Il traghettiamento è esercitato essenzialmente attraverso regolari servizi di linea con le isole Eolie e con Napoli. Nei periodi estivi tale traffico determina il congestionamento del porto, e delle arterie di comunicazione stradale che conducono alle vie extraurbane, e ciò è motivo di interesse per questo Ente, la cui attività è rivolta al superamento di tali importanti limiti funzionali.

In attesa del nuovo PRP, è infatti già ora possibile operare nella direzione dell'incremento degli accosti e del potenziamento delle infrastrutture stradali di collegamento, operando con il vigente piano.

Le attività commerciali del porto si svolgono essenzialmente sulla banchina XX luglio, ove operano gru gommate che movimentano prevalentemente i prodotti siderurgici, costituenti anche per Milazzo l'elemento trainante del settore, anche se non mancano altre rinfuse secche.

Allo stato, il porto di Milazzo, e l'area demaniale marittima che si estende fino al torrente Muto, rientrano nel Sito di Interesse Nazionale di Milazzo, istituito con DM 11/08/2006.

Tale circostanza, se da un lato offre le garanzie di tutela e rispetto delle aree interessate in materia di salvaguardia ambientale, dall'altro ha già creato notevoli problemi agli appalti in corso nel porto di Milazzo, causa complessità burocratiche che appaiono francamente penalizzanti oltre ogni misura.

In particolare, a causa della necessità di ottenere autorizzazioni aggiuntive da parte del Ministero dell'Ambiente, anche su opere programmate, e qualche volta iniziate, nei fatti si sono registrati dei gravi rallentamenti alle opere di potenziamento del porto, ed in particolare.

- lavori di dragaggio del porto: lavori sospesi da fine 2006;
- lavori di completamento delle banchine di accosto e dragaggio fondali operativi: lavori in ripresa nell'autunno 2012;

Le autorizzazioni ambientali sono state oramai tutte ottenute, dopo enormi sforzi da parte degli uffici dell'Ente, e pertanto da allora sono tempestivamente partite le procedure necessarie a riprendere (quando sospesi) o iniziare (quando non avviati) i relativi lavori.

In corrispondenza dell'area circoscrizionale di Pace del Mela, in località Giammoro, in ambito industriale ASI, è in fase di aggiudicazione la costruzione del nuovo pontile commerciale, che potrà in futuro assorbire il traffico siderurgico presente sui porti di Messina e Milazzo, fornendo ulteriore slancio al settore siderurgico. Il pontile, tuttavia, è concepito per poter movimentare all'occorrenza anche rinfuse di altra natura.

Non si registrano novità invece sulla perimetrazione di zona franca avanzata dal Sindaco del Comune di Pace del Mela che permetta di formulare apposita istanza al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti tesa ad ottenere la costituzione di un'area apposita ad esenzionale doganale, dove implementare importanti attività commerciali di supporto al rilancio dell'intera area, il tutto in conformità alla L. 84/94 ed al nuovo codice doganale comunitario.

Ciò alla luce del fatto che è ormai acclarata la inadeguatezza delle aree originariamente destinate a zona franca sulla falce del porto di Messina, mai effettivamente utilizzate a tal fine sia per la limitatezza degli spazi (circa 170 mila mq), sia per la ubicazione non favorevole (in centro storico di Messina), sia per l'esistenza sulle aree in oggetto di un vincolo architettonico che, di fatto, impedisce qualsivoglia attività industriale.

Sul fronte dei collegamenti per soli passeggeri, due importanti infrastrutture hanno permesso di migliorare in maniera significativa il servizio ai passeggeri: il terminal di accoglienza, simile a quello realizzato al porto di Messina, dedicato ai natanti veloci, che ha di fatto anticipato l'orientamento contenuto nel futuro PRP e il nuovo pontile mezzi veloci, aperto in occasione della stagione estiva 2012 e ubicato proprio di fronte al suddetto terminal, che ha permesso ai passeggeri di accedere direttamente ai mezzi, evitando di attraversare altre aree del porto.

Una ulteriore infrastruttura di servizio al traffico ro-ro è stata completata sull'area demaniale lungo la via Acqueviola. Si tratta di un terminal per l'accoglienza e la bigliettazione dei passeggeri con autovettura e/o camion che intendono imbarcarsi al porto. Anche l'affidamento in gestione è ormai perfezionato. La struttura entrerà a regime il prossimo anno.



terminale petrolifero visto dal molo di sopraflutto del porto.

Autorità Portuale di Messina

98122 MESSINA – Corso Vittorio Emanuele II, n.27 – Tel. 090 6013211 – 090 770127 – Fax 090 710120
98057 MILAZZO – Via dei Mille n. 28 – Tel/Fax 090 9240257

Nel POT 2013-2015 sono state inserite alcune nuove opere volte al miglioramento dei servizi e delle dotazioni dell'ambito portuale. È previsto l'allargamento della testata del Molo Foraneo, al fine di realizzare uno spazio sufficientemente ampio da permettere l'inversione di marcia dei mezzi più grandi, come ad esempio i bus. Ciò permetterà una migliore fruizione di tale area del porto, con l'obiettivo, in particolare, di ampliare gli spazi a terra per il crocerismo. A livello di infrastrutture è stata inserita, in cofinanziamento con il Comune di Milazzo, la nuova strada di collegamento fra l'asse viario e il porto, prevista dal PRP.

Nel porto è anche prevista la realizzazione di numerose opere di completamento: il pontile mezzi veloci sarà dotato di pensiline e altri arredi, il pontile mezzi nautici (in testata al Molo Marullo) sarà completato con recinzioni, illuminazioni e nuovi arredi. In futuro è anche previsto l'allargamento del Pontile Eolie e il successivo spostamento del terminal passeggeri proprio sul pontile medesimo. È anche prevista la ristrutturazione del fabbricato sul Molo Marullo da destinare a nuova sede di Milazzo dell'Autorità Portuale.

Nell'ottica di una manutenzione costante delle aree è stato previsto di reinserire nel POT gli appalti per la manutenzione: quella edile e quella per il verde pubblico. Prevista anche una manutenzione straordinaria per la piazzetta Silvanetta e la Via Tonnara. Lo studio di stabilità della banchine permetterà di inoltre programmare, in modo dettagliato, quali interventi di manutenzione straordinaria realizzare e con quali tempistiche.

3 Descrizione puntuale degli interventi previsti.

Alla luce degli indirizzi descritti in premessa, gli interventi programmati nel presente POT, distinti per tipologie secondo la schematizzazione offerta al proposito dalle tabelle del Decreto 11/11/2011 del Ministero Infrastrutture e Trasporti, risultano essere i seguenti.

3.1 Cod. 01 – Nuove costruzioni

Comune di Pace del Mela, Lavori di Costruzione di un pontile in località Giammoro a servizio delle operazioni commerciali.

Breve descrizione: Questo intervento deriva dai precedenti POT, ma è riformulato alla luce delle considerazioni esposte nei capitoli precedenti. Trattasi di un pontile in cemento armato su pali dotato di una piattaforma di carico merci capace di ormeggiare due navi da carico di grandi dimensioni. E' previsto l'accesso ferroviario e stradale alla piattaforma, compreso il raccordo viario e ferroviario sulla pubblica viabilità dell'area.

Finalità: E' un intervento strategico la cui funzione principale è quella di concentrare le movimentazioni portuali di prodotti siderurgici nei pressi delle acciaierie che hanno sede a Giammoro. Ciò permetterà di alleggerire il traffico commerciale nei porti di Messina e Milazzo, oggi interessati da tale tipo di operazioni, ed ottimizzare le risorse territoriali complessive. E' ipotizzabile l'esecuzione per stralci funzionali, per superare l'attuale criticità economica.

Importo: l'importo ammonta ad € 24.990.000,00, così distribuiti nel triennio: 14.000.000,00 (1° anno), 9.990.000,00 (2° anno), 1.000.000,00 (3° anno).

Stato del procedimento: Appalto in fase di aggiudicazione.

Copertura finanziaria: Garantita parzialmente da appositi fondi Ministero Infrastrutture e da risorse proprie dell'Autorità Portuale.

Presenza nell'elenco annuale: si.

Porto di Milazzo – lavori di completamento delle banchine e pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali operativi.

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nei precedenti POT. Trattasi di opere di completamento delle banchine commerciali del porto, verso il molo di sottoflutto, ed il conseguente dragaggio degli specchi acquei relativi.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad € 14.342.000, così distribuiti nel triennio: 4.000.000 (1°anno), 6.000.000 (2°anno), 4.342.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Lavori in corso.

Copertura finanziaria: cofinanziamento Regione Siciliana (Ass.to LL.PP.) e fondi dell'Amministrazione.

Presenza nell'elenco annuale: si.

Comune di Messina - Completamento della recinzione del porto ed opere complementari

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel presente POT. Trattasi di opere di completamento delle recinzioni del porto e di opere complementari quali ad esempio marciapiedi e scivoli.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento delle infrastrutture e delle dotazioni dell'ambito portuale.

Importo: l'importo ammonta ad € 300.300, così distribuiti nel triennio: 300.300 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Progettazione esecutiva

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: si.

Porto di Tremestieri - Lavori di costruzione della piattaforma logistica Tremestieri con annesso scalo portuale.

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi dell'insieme delle opere necessarie a completare il porto per traghetti di Tremestieri, secondo la configurazione del nuovo PRP in fase di approvazione. Sarà eseguito grazie all'utilizzazione di poteri speciali assegnati dal Governo centrale al Sindaco di Messina.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento ed al completamento della dotazione infrastrutturale del porto.

Importo: il contributo della AP ammonta ad € 15.000.000, così distribuiti nel triennio: 15.000.000,00 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Contratto stipulato. Lavori in imminente avvio.

Copertura finanziaria: si utilizzeranno appositi fondi statali disponibili, nella misura di €. 15.000.000 circa (L.413/98), che saranno impegnati nella misura effettivamente disponibile, detratto il ribasso d'asta.

Presenza nell'elenco annuale: si.

Porto di Messina – lavori di realizzazione di un terminal logistico sul molo Norimberga – completamento della pavimentazione delle calate.

Breve descrizione: Questo intervento è il risultato della scomposizione in due di un intervento introdotto nei precedenti POT. Trattasi di opere di completamento delle infrastrutture commerciali del porto, con l'aumento delle dotazioni dei piazzali operativi del molo Norimberga.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad € 1.373.000, così distribuiti nel triennio: 1.373.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Appalto risolto..

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi statali (L.413/98).

Presenza nell'elenco annuale: si.

Porto di Milazzo - Opere di completamento della banchina motovedette

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel presente POT. Trattasi di opere di completamento della banchina motovedette, quali recinzioni, impianto di illuminazione, pontile frangonde e passerelle, etc...

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento delle dotazioni del porto.

Importo: l'importo ammonta ad € 150.000, così distribuiti nel triennio: 100.000 (1°anno), 50.000 (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Progetto Preliminare.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: si.

Porto di Milazzo - completamento arredi pontile aliscafi

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel presente POT. Trattasi di opere di completamento degli arredi del pontile aliscafi, ivi compresa una pensilina per riparare i passeggeri in transito dal terminal al pontile.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento delle dotazioni del porto.

Importo: l'importo ammonta ad € 200.000, così distribuiti nel triennio: 150.000 (1°anno), 50.000

(2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Progetto Preliminare.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: si.

Comune di Milazzo - Lavori di manutenzione straordinaria della Piazzetta Silvanetta e di Via Tonnara

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel presente POT. Trattasi di interventi di manutenzione straordinaria per ripristinare e migliorare queste aree facenti parte dell'ambito portuale.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento delle dotazioni del porto.

Importo: l'importo ammonta ad € 300.000, così distribuiti nel triennio: 150.000 (1°anno), 150.000 (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Progetto Preliminare.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: si.

Porto di Milazzo – lavori di completamento delle opere di accosto.

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nei precedenti POT. Trattasi di opere di completamento delle banchine commerciali del porto, verso il molo di sottoflutto, da realizzare dopo il citato intervento di completamento delle banchine e pontili interni al bacino portuale .

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad € 3.489.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), 3.000.000 (2°anno), 489.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progetto esecutivo approvato. Si resta in attesa di avviare l'opera, che è subordinata alla esecuzione del precedente intervento.

Copertura finanziaria: risorse da reperire.

Presenza nell'elenco annuale: no.

Porto di Messina – lavori di realizzazione di un terminal logistico sul molo Norimberga – completamento infrastrutture a terra ed a mare.

Breve descrizione: Questo intervento è il risultato della scomposizione in due di un intervento introdotto nei precedenti POT. Trattasi di opere di completamento delle infrastrutture commerciali del porto, con l'aumento delle dotazioni dei piazzali operativi del molo Norimberga e la realizzazione di uno scivolo per navi ro-ro.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad € 4.428.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), 1.258.000 (2°anno),

3.170.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Contratto in fase di stipula.

Copertura finanziaria: da reperire.

Presenza nell'elenco annuale: no.

Porto di Milazzo – Lavori di realizzazione della strada di collegamento, prevista dal PRP, fra l'Asse Viario - Uscita Piazza Marconi e l'ambito portuale

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel presente POT. Trattasi dei lavori per la realizzazione della strada di collegamento e del relativo sottopasso fra l'asse viario e il porto, allo scopo di ridurre l'impatto sulla città del traffico da e per il porto.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento del livello di servizio del porto.

Importo: intervento da realizzare in cofinanziamento con il Comune di Milazzo. La quota prevista per l'Autorità Portuale ammonta ad € 3.000.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), - (2°anno), 3.000.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Procedimento da avviare.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: no.

Comune di Messina - Realizzazione della strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'Approdo delle Ferrovie per Via Don Blasco

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel presente POT. Trattasi dei lavori per la realizzazione della strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'approdo delle ferrovie, per Via Don Blasco.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento del livello di servizio del porto.

Importo: intervento da realizzare in cofinanziamento con il Comune di Messina. La quota prevista per l'Autorità Portuale ammonta ad € 5.000.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), - (2°anno), 5.000.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Procedimento da avviare.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: no.

3.2 Cod. 04 – Ristrutturazione, Ampliamenti, Completamenti

Porto di Milazzo – Completamento della sistemazione logistica e messa in sicurezza delle aree commerciali del porto.

Breve descrizione: Si tratta di un intervento di completamento degli interventi già attuati per la disciplina delle aree operative del porto di Milazzo..

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad €. 2.000.000, così distribuiti nel triennio: 1.000.000 (1°anno), 1.000.000 (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Progetto esecutivo in corso.

Copertura finanziaria: Cofinanziamento fondi ex L.413/98 per la Security e fondi dell'Amministrazione.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

Porto di Milazzo - Allargamento del tratto terminale del Molo Marullo e rifioritura della mantellata a tergo degli edifici

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel presente POT. Trattasi dell'insieme delle opere necessarie ad allargare la testata del molo foraneo al fine di permettere ai mezzi più grandi, quali ad esempio i bus, di poter effettuare manovra di inversione. Questo intervento si colloca nell'ambito del potenziamento del porto anche nell'ottica del crocierismo. Dell'intervento fa parte anche la rifioritura dell'attuale mantellata.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento infrastrutturale del porto.

Importo: l'importo ammonta ad € 2.500.000, così distribuiti nel triennio: 1.500.000,00 (1°anno), 1.000.000 (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Studio Fattibilità.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

Porto di Messina - Lavori di riorganizzazione dell'ambito crocieristico del porto di Messina e ammodernamento/ampliamento delle strutture ricettive

Breve descrizione: E' un intervento già avviato nei precedenti POT e deriva dalla necessità di adeguare il terminal crocieristico del porto di Messina alle nuove e crescenti esigenze del relativo traffico. L'opera potrà riguardare, subordinatamente alle indicazioni fornite dagli operatori, sia interventi sulle strutture della stazione marittima che interventi sulle aree aperte utilizzate dai pullman.

Finalità: Miglioramento del servizio ai passeggeri delle navi da crociera.

Importo: l'importo ammonta ad € 1.500.000, così distribuiti nel triennio: 700.000 (1°anno), 800.000 (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Da avviare.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: si.

Porto di Messina – Lavori di consolidamento di parte dei piazzali della banchina Rizzo del porto di Messina.

Breve descrizione: Questo intervento deriva dalla necessità di sistemare una striscia della calata sulla banchina L.Rizzo del porto di Messina che ha ceduto per effetto dei sovraccarichi di banchina.

Finalità: Non si tratta di cedimenti che impediscono un uso sicuro della banchina, ma piuttosto è necessario intervenire per ristabilire il livellamento del piazzale interessato dal cedimento.

Importo: l'importo ammonta ad €. 400.000, così distribuiti nel triennio: 400.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: progettazione preliminare eseguita. Progettazione esecutiva in corso.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi ministeriali (L.413/98).

Presenza nell'elenco annuale: si.

Porto di Milazzo - Ristrutturazione del fabbricato ubicato sul Molo Marullo da destinare a sede dell'Autorità Portuale

Breve descrizione: Questo intervento è stato inserito nel presente POT. Trattasi di un intervento finalizzato alla ristrutturazione di un edificio, sito sul Molo Marullo, da destinare a sede dell'Autorità Portuale, con spazi per uffici, sala riunioni, archivio, control room, etc...

Finalità: L'intervento è finalizzato alla ristrutturazione di un edificio esistente e per il miglioramento della dotazione di edilizia destinata alla pubblica fruizione del porto.

Importo: l'importo ammonta ad € 500.000, così distribuiti nel triennio: 300.000 (1°anno), 200.000 (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: progetto preliminare.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: si

Comune di Messina - Adeguamento del padiglione n.2 della Fiera di Messina da destinare a nuova sede dell'Autorità Portuale - Uffici Messina

Breve descrizione: Questo intervento è stato inserito nel presente POT. Trattasi di un intervento finalizzato alla ristrutturazione di un padiglione della Fiera da destinare a sede dell'Autorità Portuale – Uffici di Messina

Finalità: L'intervento è finalizzato alla ristrutturazione di un edificio esistente e per il recupero del patrimonio edilizio esistente.

Importo: l'importo ammonta ad € 700.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), 700.000 (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: progetto preliminare.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: no

Comune di Messina – ristrutturazione dell'edificio del teatro in fiera nel quartiere fieristico di Messina.

Breve descrizione: Questo intervento è stato avviato nei precedenti POT. Trattasi di lavori di ristrutturazione dell'edificio del teatro alla fiera di Messina, attualmente inagibile per il dissesto degli spazi interni.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento della qualità dell'edilizia demaniale esistente, ed al suo riutilizzo per fini pubblici.

Importo: l'importo ammonta ad €. 3.500.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), 2.000.000 (2°anno), 1.500.000 (3°anno).

Stato del procedimento: progetto esecutivo.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: no.

Porto di Milazzo - Allargamento del pontile Eolie e spostamento del Terminal passeggeri

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel presente POT. Trattasi dell'insieme delle opere necessarie ad allargare il Pontile Eolie e del successivo spostamento del Terminale Passeggeri.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento infrastrutturale del porto e dei servizi offerti.

Importo: l'importo ammonta ad € 1.500.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), - (2°anno), 1.500.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Studio Fattibilità.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: no.

Porto di Messina – Rettifica della banchina I Settembre.

Breve descrizione: Si tratta di un intervento di rettifica delle banchine esistente che integra quanto già avviato con la rettifica delle banchine Vespri e Colapesce, e permette di ottenere un fronte lineare complessivo di circa 750 ml complessivi. E' in linea con le previsioni del nuovo PRP in fase di approvazione.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad € 8.134.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), - (2°anno), 8.134.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progetto definitivo in corso.

Copertura finanziaria: risorse da reperire.

Presenza nell'elenco annuale: no.

3.3 Cod. 05 – Restauro

Comune di Messina – restauro del portale, del padiglione centrale e del padiglione delle mostre di arte e turismo nel quartiere fieristico di Messina.

Breve descrizione: Intervento già inserito nel precedente POT. Trattasi di lavori di restauro di due dei tre manufatti del quartiere fieristico che costituiscono testimonianza importante del razionalismo.

Finalità: L'intervento è finalizzato al recupero e valorizzazione della edilizia demaniale di pregio esistente, ed al suo riuso per fini pubblici.

Importo: l'importo ammonta ad € 3.850.000, così distribuiti nel triennio: 1.850.000 (1°anno), 2.000.000 (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Progetto esecutivo in fase di approvazione.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: si.

3.4 Cod. 06 – Manutenzioni

Dragaggio fondali porto di Milazzo.

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nei precedenti POT. Trattasi di opere di dragaggio dell'avanporto e degli spazi di accesso all'ambito commerciale.

Finalità: L'intervento è finalizzato al completamento della dotazione portuale e miglioramento del livello di servizio e di sicurezza negli spazi commerciali.

Importo: l'importo ammonta ad € 5.950.000, così distribuiti nel triennio: 5.950.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Lavori in fase di riavvio in virtù di una PVS in approvazione.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi finanziamenti statali (L.166/02).

Presenza nell'elenco annuale: si.

Porto di Milazzo – lavori di piccola manutenzione dei manufatti e delle infrastrutture rientranti nelle aree demaniali marittime comprese tra il molo Marullo e la foce del torrente Muto.

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi di appalti di m.o. che permettono di attivare immediatamente ed economicamente i piccoli lavori che si rendono

costantemente necessari in porto per il corretto funzionamento del medesimo (asfalto, riparazioni attrezzature portuali ed altro...)

Finalità: L'intervento è finalizzato al mantenimento del livello di servizio e di sicurezza del porto.

Importo: l'importo ammonta ad € 400.000, così distribuiti nel triennio: 100.000 (1°anno), 200.000 (2°anno), 100.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Da avviare.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

Porto di Messina – Lavori di m.s. della via S. Raineri e relativi impianti.

Breve descrizione: Questo intervento è stato avviato nei precedenti POT. Trattasi di opere di manutenzione della strada di penetrazione della zona falcata e dei relativi impianti.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza della strada.

Importo: l'importo ammonta ad € 2.900.000, così distribuiti nel triennio: 1.000.000 (1°anno), 1.900.000 (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Appalto risolto. Riavviate le procedure per il nuovo affidamento.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

Comune di Messina – Lavori di riqualificazione urbana del lungomare frontistante la rada portuale S. Francesco di Paola.

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi di opere di riqualificazione urbana di un tratto di lungomare frontistante gli imbarchi delle società private.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento del livello di servizio e di qualità urbana negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad € 1.000.000, così distribuiti nel triennio: 300.000 (1°anno), 700.000 (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: progetto esecutivo in approvazione.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: sì.

Porti di Messina – lavori di piccola manutenzione dei manufatti e delle infrastrutture rientranti nelle aree demaniali marittime circoscrizionali.

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi di appalti di m.o. che permettono di attivare immediatamente ed economicamente i piccoli lavori che si rendono costantemente necessari in porto per il corretto funzionamento del medesimo (asfalto, riparazioni

attrezzature portuali ed altro...).

Finalità: L'intervento è finalizzato al mantenimento del livello di servizio e di sicurezza dei porti.

Importo: l'importo ammonta ad €. 500.000, così distribuiti nel triennio: 500.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Da appaltare.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: si.

Porto di Tremestieri - Lavori di riparazione della testata del molo di sopraflutto a seguito dei danni per le mareggiate dell'inverno 2008-2009

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi dell'insieme delle opere necessarie a riparare la testata del molo di sopraflutto che, a causa delle violente mareggiate di scirocco abbattutesi nello scorso inverno sull'area, ha subito una rotazione che, seppur non incidente sulla funzionalità dell'opera, determina la necessità di un im mediato ripristino.

Finalità: L'intervento è finalizzato al ripristino della dotazione infrastrutturale del porto.

Importo: l'importo ammonta ad €. 3.800.000, così distribuiti nel triennio: 3.800.000,00 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Lavori in corso.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: si.

Porti di Messina e Milazzo – Rinnovo arredi portuali

Breve descrizione: Questo intervento è stato inserito nel presente POT. Trattasi di un intervento di rinnovo degli arredi portuali e di manutenzione generale degli arredi esistenti.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento delle dotazioni del porto.

Importo: l'importo ammonta ad € 200.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), 200.000 (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: progetto preliminare.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: no

Comune di Pace del Mela – Lavori adeguamento della viabilità di accesso esistente al pontile ASI.

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi di opere di miglioramento della esistente viabilità ASI che consente l'accesso al pontile.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento del livello di servizio del futuro pontile.

Importo: l'importo ammonta ad € 1.500.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), - (2°anno),

1.500.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Da avviare.

Copertura finanziaria: risorse da reperire

Presenza nell'elenco annuale: no.

Comune di Messina - Lavori di protezione del promontorio attiguo alla foce del torrente Annunziata.

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi di un intervento volto a proteggere il promontorio in oggetto dalla erosione costiera in atto. La necessità deriva anche dal fatto che detto promontorio costituisce la testata del futuro porto turistico di S. Francesco di Paola introdotto nell'approvando PRP.

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza della costa.

Importo: l'importo ammonta ad € 1.000.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), 500.000 (2°anno), 500.000 (3°anno).

Stato del procedimento: procedimento da avviare.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

Presenza nell'elenco annuale: no.

Porto di Milazzo – lavori di piccola manutenzione del verde pubblico.

Breve descrizione: Questo intervento è stato introdotto nel presente POT. Trattasi di interventi di m.o. per il mantenimento e la cura del verde pubblico dell'ambito portuale di Milazzo

Finalità: L'intervento è finalizzato al mantenimento del decoro e del livello di servizio del porto.

Importo: l'importo ammonta ad € 100.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), 50.000 (2°anno), 50.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Da avviare.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: si.

3.5 Cod. 099 – Altro

Completamento degli impianti e delle dotazioni di security dei porti di Messina, Tremestieri e Milazzo, e manutenzione degli stessi.

Breve descrizione: L'adeguamento recente delle infrastrutture portuali comporta la necessità di ampliare gli impianti e le dotazioni di security, sfruttando allo scopo gli appositi fondi messi a disposizione dallo Stato.

Finalità: L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione di security negli spazi operativi.

Importo: l'importo ammonta ad € 1.007.000, così distribuiti nel triennio: 707.000 (1°anno), 150.000 (2°anno), 150.000 (3°anno).

Stato del procedimento: Progetto in corso.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi statali (L.413/98 per la security).

Presenza nell'elenco annuale: si.

3.6 Cod. 040 – Studi e progettazioni

Porto di Messina – Studio di fattibilità del nuovo porto turistico della zona falcata.

Breve descrizione: L'adozione del PRP e la contestuale necessità di pensare già da ora al recupero delle aree degradate della zona falcata del porto di Messina impone la necessità di iniziare a rendere esecutivo il PRP stesso anticipando ogni possibile atto in attesa dell'approvazione finale del medesimo documento.

Finalità: L'intervento è finalizzato a studiare la fattibilità tecnico economica del porto turistico in attuazione al PRP adottato.

Importo: l'importo ammonta ad € 150.000, così distribuiti nel triennio: 150 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: Studio affidato.

Copertura finanziaria: garantita interamente da propri fondi, con possibilità di recupero a valere sui fondi regionali di cui alla CIPE 35/05.

Presenza nell'elenco annuale: si.

Porto di Milazzo – Studio di stabilità banchine.

Breve descrizione: L'intervento è volto alla realizzazione di uno studio sistematico della stabilità delle banchine per la programmazione di eventuali interventi manutentivi finalizzati al ripristino delle loro condizioni.

Finalità: L'intervento è finalizzato alla programmazione di eventuali interventi manutentivi finalizzati al ripristino delle condizioni delle banchine.

Importo: l'importo ammonta ad € 100.000, così distribuiti nel triennio: 100.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

Stato del procedimento: da avviare.

Copertura finanziaria: garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

Presenza nell'elenco annuale: si.

4 Risorse economiche destinate all'attuazione del programma.

Gli interventi programmati per il triennio comportano una disponibilità di risorse pari circa a 115 milioni di euro, ivi comprese le somme destinate alle manutenzioni, di cui circa 17 milioni da reperire per l'attuazione di interventi fuori dal programma annuale.

A seguire si allegano le schede 1, 2, 3 e 4 del programma richieste dal Decreto 11/11/2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

5 Schede del programma

Vd. Schede allegate (1-4)