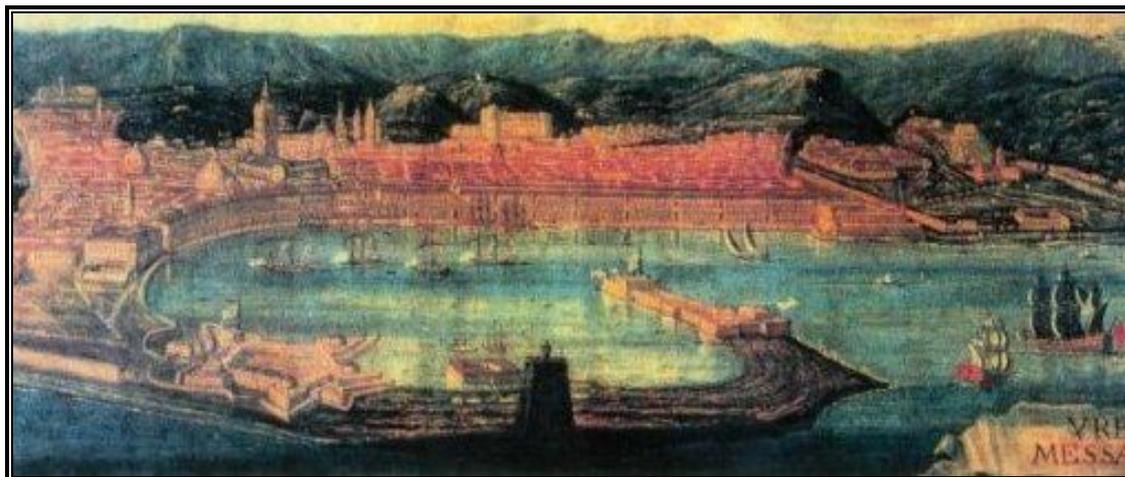




**AUTORITÀ PORTUALE DI MESSINA**  
*Porti di Messina, Tremestieri e Milazzo*



## **Piano Operativo Triennale 2015-2017**

*Art. 9, comma 3, lettera a) Legge n. 84/94  
Decreto 9/05/2005 del Ministero Infrastrutture e Trasporti*

Ottobre 2014

---

**Autorità Portuale di Messina**

98122 MESSINA – Corso Vittorio Emanuele II, n.27 – Tel. 090 6013211 – 090 770127 – Fax 090 710120  
98057 MILAZZO – Via dei Mille n. 28 – Tel/Fax 090 9240257

## SOMMARIO

<b>1</b>	<b>Premesse .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Scelte programmatiche.....</b>	<b>3</b>
2.1	Porto di Messina e circoscrizione territoriale compresa tra i torrenti Portalegni e Annunziata e porto di Tremestieri.....	4
2.2	Porto di Milazzo e circoscrizione territoriale compresa tra la radice del molo Marullo e la foce del torrente Muto nel Comune di Pace del Mela.....	8
<b>3</b>	<b>Descrizione puntuale degli interventi previsti. ....</b>	<b>10</b>
3.1	Cod. 01 – Nuove costruzioni.....	11
3.2	Cod. 04 – Ristrutturazione, Ampliamenti, Completamenti.....	16
3.3	Cod. 05 – Restauro.....	19
3.4	Cod. 06 – Manutenzioni .....	19
3.5	Cod. 099 – Altro.....	24
3.6	Cod. 040 – Studi e progettazioni.....	24
<b>4</b>	<b>Risorse economiche destinate all’attuazione del programma. ....</b>	<b>25</b>
<b>5</b>	<b>Schede del programma.....</b>	<b>25</b>

## 1 Premesse

Il Piano Operativo Triennale 2015/2017 si raccorda con il precedente, e comprende sia gli interventi avviati e non ancora conclusi che quelli giunti solo alla fase della programmazione. Sebbene alcuni contenuti generali restino gli stessi, è stata operata una ottimizzazione delle risorse e degli interventi minori, oltre un aggiornamento degli interventi di manutenzione e di completamento. Inoltre sono stati inseriti interventi di completamento e ottimizzazione di opere esistenti, allo scopo di migliorare i servizi offerti.

Infine, come previsto dalla normativa vigente in materia, non figurano nel POT gli interventi il cui importo è inferiore a 100 mila €.

## 2 Scelte programmatiche

L'Autorità Portuale di Messina è un Ente di Diritto Pubblico istituito con la Legge 84/94 di riordinamento portuale. Essa estende la propria competenza territoriale ai porti di Messina (in particolare, dal torrente Portalegni al torrente Annunziata e dalla foce del torrente Larderìa alla foce della fiumara Guidara) e di Milazzo (dal torrente Muto al molo L.Marullo).

Le aree circoscrizionali dell'Autorità Portuale di Messina sono vaste e dislocate sul territorio con discontinuità, infatti constano di due distinte parti ubicate interamente nel territorio comunale di Messina, ed un'altra che va dalla radice del molo Marullo del porto di Milazzo, fino alla foce del torrente Muto, attraversando ben tre Comuni distinti, cioè nell'ordine Milazzo, S. Filippo del Mela e Pace del Mela.

La programmazione delle opere sul territorio è, pertanto, articolata e complessa, riguardando sia aspetti di specifica operatività portuale, prioritari per l'Ente, che questioni connesse al corretto equilibrio ambientale ed urbano dei contesti fronte mare ancorchè non direttamente interessati da attività portuali in senso stretto.

Indubbiamente, l'elemento cardine della corretta programmazione e sviluppo di una Autorità Portuale è il Piano Regolatore Portuale.

Oggi, le aree sopra menzionate sono solo parzialmente interessate dai PRP vigenti, e comunque detti piani risultano obsoleti ed incapaci di offrire dinamiche ed attuali risposte al crescente fabbisogno di risorse infrastrutturali che caratterizza in genere tutti i porti, e conseguenzialmente anche quelli di Messina (con Tremestieri) e Milazzo.

Ciò detto, l'obiettivo programmatico dell'Ente si muove su due binari paralleli, da un lato dando impulso alla redazione dei nuovi e completi PRP, e dall'altro attuando tutti quegli interventi che possono essere realizzati in forza degli strumenti pianificatori oggi disponibili. In relazione ai PRP, va riferito che nel mese di marzo del 2008 è stato adottato quello di Messina (relativo ai porti di Messina e Tremestieri), per il quale oggi è in fase di avvio la procedura di VAS presso il competente Assessorato Regionale (mentre è stato esitato favorevolmente dal Consiglio Superiore dei LL.PP.). Il procedimento è stato rallentato in questi anni a causa della disputa sulla titolarità di alcune aree sorta dopo la sentenza del gennaio 2010 con cui il CGA ha riconosciuto all'Ente porto alcuni diritti sull'area falcata, oggi in via di soluzione tramite accordi raggiunti tra le istituzioni competenti. Per Milazzo, dopo la bozza di PRP presentata nel 2006 nell'anno 2014 vi sono stati tavoli tecnici con le Amministrazioni territorialmente competenti (Milazzo, San Filippo del Mela e Pace del Mela) con l'approvazione dei layout di piano e l'avvio delle successive procedure.

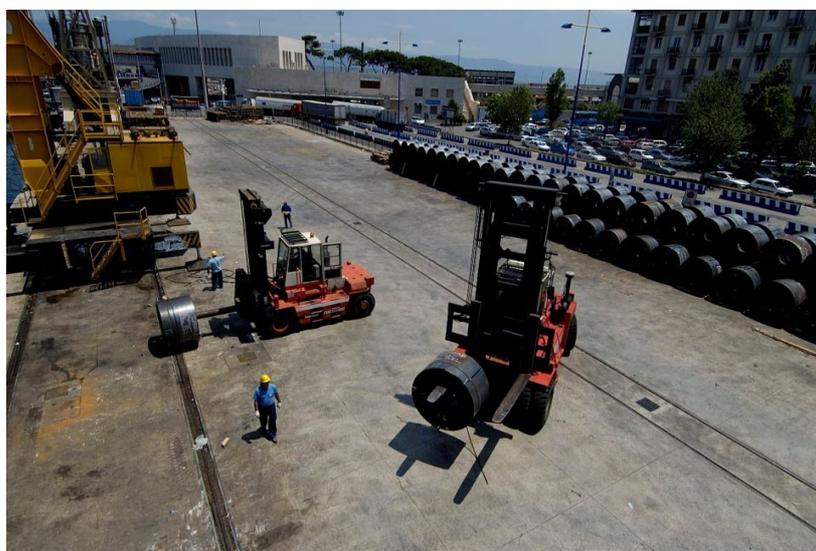
## 2.1 Porto di Messina e circoscrizione territoriale compresa tra i torrenti Portalegni e Annunziata e porto di Tremestieri.

Le funzioni portuali primarie si sostanziano prevalentemente nel traghettamento dello Stretto di Messina, nel crocierismo e nella movimentazione di prodotti siderurgici.



i traghetti dello stretto

Con l'avvenuta ultimazione dei lavori di consolidamento del molo Norimberga il porto di Messina dispone di un terminale commerciale in grado di soddisfare una maggiore offerta di traffici. Il traffico commerciale a movimentazione lo-lo continua ad avere nei prodotti siderurgici il suo elemento trainante, anche se non mancano le attività di movimentazione delle rinfuse secche, alimentari e non.



operazioni commerciali sulle banchine del porto di Messina

Gli sforzi di potenziamento del molo Norimberga, con la creazione del terminale multipurpose, una volta attuati (è in corso un tentativo di superamento del blocco delle attività di sviluppo precedentemente

---

### Autorità Portuale di Messina

98122 MESSINA – Corso Vittorio Emanuele II, n.27 – Tel. 090 6013211 – 090 770127 – Fax 090 710120  
98057 MILAZZO – Via dei Mille n. 28 – Tel/Fax 090 9240257

programmate a causa del subentro della già richiamata sentenza del CGA relativa alle competenze dell'Ente Porto) permetteranno di accrescere le potenzialità del porto di Messina relativamente alle attività commerciali, in attesa che l'approvazione del nuovo PRP permetta di disegnare le linee di sviluppo del prossimo ventennio, prevedendo ulteriori ampliamenti, anche al di fuori del porto storico.

Con riferimento al traffico di attraversamento dello stretto, particolare considerazione meritano i benefici ormai acclarati derivanti dal riassetto delle infrastrutture portuali in funzione della recente entrata in esercizio del nuovo terminal per navi ro-ro in località Tremestieri (zona distante dal porto circa 7 Km verso sud) dedicato attualmente solo all'imbarco e sbarco della quasi totalità dei mezzi pesanti.



nuovo approdo di Tremestieri

In merito, va rilevato che il nuovo PRP in fase di approvazione ha previsto l'ampliamento del porto di Tremestieri, che così sarà in grado di assorbire l'intero traffico di traghettamento dello stretto, più una cospicua aliquota del traffico ro-ro delle autostrade del mare, a tutto vantaggio del decongestionamento del porto storico e della viabilità urbana.

Con D.M. 571 del 6/06/2008 il Ministero delle Infrastrutture ha destinato a tale opera i fondi della L. 166/02 assegnati in prima fase alla Autorità Portuale di Messina per una somma lorda pari ad €. 54.000.000,00. Tali fondi sono stati assegnati con apposito decreto al Commissario straordinario per la l'emergenza al traffico della città di Messina ai fini della realizzazione del nuovo approdo in località Tremestieri, e pertanto non sono più presenti nel bilancio dell'Autorità Portuale.

L'altro importante filone di traffici presenti al porto di Messina è quello crocieristico. In tal senso si segnala la leadership della Città dello Stretto che per numero di navi è il primo porto siciliano oltre che uno fra i più importanti del Mediterraneo. Le navi interessate allo scalo messinese sono sempre in numero elevato, così come le Compagnie di Navigazione interessate a Messina come scalo di transito o testata di imbarco. Ormai, non è raro che accostino al porto anche quattro unità in un solo giorno, nei periodi di massima stagionale (luglio – settembre). La distribuzione degli accosti nell'anno solare indica solo brevi periodi di fermo. Diversi studi dimostrano peraltro che questo traffico è destinato ad una ulteriore crescita, pertanto occorrerà, nel futuro, offrire una quantità e qualità di servizi sempre crescenti, a partire dal numero degli accosti disponibili, per finire alla organizzazione logistica degli spazi a terra. Proprio in tale direzione sono stati mossi nel passato i primi passi, infatti il porto è oggi dotato di un terminal passeggeri (di carattere provvisorio in attesa di realizzazione di una struttura maggiormente

---

**Autorità Portuale di Messina**

98122 MESSINA – Corso Vittorio Emanuele II, n.27 – Tel. 090 6013211 – 090 770127 – Fax 090 710120  
98057 MILAZZO – Via dei Mille n. 28 – Tel/Fax 090 9240257

efficiente), della dimensione di circa 550 mq, affidato in gestione a soggetti privati tramite gara pubblica, che offre ospitalità ai passeggeri che imbarcano e sbarcano dalle navi, e permette lo svolgimento delle operazioni di check-in e security in massima sicurezza. E', inoltre, funzionante l'area sterile di banchina, per consentire l'attuazione delle misure di security imposte dall'ISPS code e l'impianto di videosorveglianza delle aree portuali, per il quale si prevedono ulteriori potenziamenti.



Il completamento della nuova banchina Vespri, di circa 450 ml, ha fornito un notevole impulso alle attività di che trattasi. L'ulteriore rettifica della banchina I Settembre, prevista nel POT e nel nuovo PRP, completerà l'ammodernamento delle banchine di riva e l'ampliamento degli spazi a terra.

E' ora possibile realizzare un ammodernamento e ampliamento del sistema di accoglienza per i crocieristi con la realizzazione di nuovi volumi. A tal riguardo il POT prevede un'apposita nuova voce, con previsione di spesa pari ad €. 1.700.000,00, destinata alla realizzazione del nuovo terminal crocieristico del porto di Messina, atteso che l'esistente stazione marittima risulta ormai piccola per le necessità del porto. La gara d'appalto è attualmente in corso.

Il recupero di un rapporto organico tra territorio portuale e contesto urbano ha lo scopo di restituire alla città il porto, possibilmente anche totalmente bonificato. Ciò rappresenta un obiettivo essenziale su cui l'Ente sta puntando nell'ambito delle scelte di pianificazione dei nuovi PRP.

Nel frattempo, poiché convivono, nel territorio circoscrizionale, accanto alle aree destinate a funzione tipicamente portuali altre, di non minore importanza, che sono naturalmente vocate alla fruizione e godimento del fronte mare, l'Ente sta attuando per queste ultime i primi interventi di riqualificazione, evitando ovviamente di operare scelte che vadano in direzione diversa da quelle che saranno le scelte di piano, oggi già individuate e definite nella maggioranza dei casi.

Altro ulteriore filone di impegno dell'Ente è la guerra al degrado che ha colpito in passato porzioni di territorio demaniale della circoscrizione portuale. Già nel 2005, e più intensamente dal 2006 al 2009 sono stati attuati interventi in tal senso, ed anche per il futuro sono programmati ulteriori azioni volte alla eliminazione delle situazioni di degrado delle aree di competenza.

Queste azioni vedono una continua sinergia tra l'Autorità Portuale, la Capitaneria di Porto ed il Comune di Messina.

---

**Autorità Portuale di Messina**

98122 MESSINA – Corso Vittorio Emanuele II, n.27 – Tel. 090 6013211 – 090 770127 – Fax 090 710120  
98057 MILAZZO – Via dei Mille n. 28 – Tel/Fax 090 9240257



bastioni della fortezza "Real Cittadella" recentemente liberati da superfetazioni.

Infine, per quanto riguarda il flusso dei passeggeri, comparto nel quale il sistema portuale Messina – Milazzo occupa il primo posto in Italia con oltre dieci milioni di passeggeri transitati ogni anno, l'Autorità Portuale ha ormai messo in esercizio, con ottime soddisfazioni dell'utenza, il terminal galleggiante realizzato presso la banchina Peloro, e poi delocalizzato presso la banchina Rizzo per una migliore logistica portuale. L'avvio alcuni anni fa del sistema di collegamento denominato Metromare hanno indotto l'Autorità Portuale a spostare il termino galleggiante sulla vicina banchina Rizzo, anche su istanza degli operatori e delle Autorità cittadine.

Per il futuro, nel nuovo PRP redatto sono previste apposite strutture portuali che possano consentire di risolvere definitivamente il tema della gestione del traffico passeggeri, in chiave intermodale.

Nel POT 2015-2017 sono state inserite alcune nuove opere volte al miglioramento dei servizi e delle dotazioni dell'ambito portuale. In particolare, in cofinanziamento con il Comune di Messina, il POT prevede la realizzazione della strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'Approdo delle Ferrovie per Via Don Blasco. Al riguardo, espletate le necessarie verifiche presso il Ministero competente e vigilante, si è chiarito che il contributo che questo Ente potrà erogare, vista l'elevata valenza della strada ai fini del miglioramento dell'accessibilità al porto, sarà minoritario rispetto alle somme necessarie per la realizzazione dell'intervento, e comunque resta subordinato alla disponibilità di adeguate risorse per la realizzazione dell'opera da parte del Comune di Messina, soggetto attuatore dell'intervento.

Nel POT è ulteriormente previsto: la realizzazione della recinzione del porto di Tremestieri, ai fini del miglioramento della sicurezza degli spazi portuali, la ristrutturazione del padiglione della fiera che ospiterà futuri uffici dell'Autorità Portuale ed altre opere complementari atte allo sviluppo delle aree circoscrizionali di competenza.

Nell'ottica di una manutenzione costante delle aree è stato previsto di reinserire nel POT gli appalti per la manutenzione: edile, degli impianti tecnologici e del verde pubblico, per garantire la perfetta efficienza delle infrastrutture.

## 2.2 Porto di Milazzo e circoscrizione territoriale compresa tra la radice del molo Marullo e la foce del torrente Muto nel Comune di Pace del Mela.

Le funzioni portuali primarie si sostanziano prevalentemente nel collegamento passeggeri e merci con le Isole Eolie e nella movimentazione, in particolare, di prodotti siderurgici. In fase di espansione anche il traffico ro-ro con una linea che collega il Porto di Milazzo alla Campania.



Vista aerea del Porto di Milazzo

Appena all'esterno dello specchio acqueo del porto di Milazzo insiste un terminale di raffinazione del greggio di primaria importanza (Raffineria Mediterranea), con ben tre pontili di accosto per grandi navi cisterna, due dei quali attivi costantemente, con potenzialità di accosto pari a quattro unità contemporanee. Tale funzione costituisce un valore aggiunto all'attività commerciale del comprensorio portuale in oggetto, anche se l'area interessata dei pontili è oggetto di concessione demaniale, pertanto la gestione ordinaria e straordinaria è di diretta competenza del concessionario.



pontili della raffineria visti dal mare

---

### Autorità Portuale di Messina

98122 MESSINA – Corso Vittorio Emanuele II, n.27 – Tel. 090 6013211 – 090 770127 – Fax 090 710120  
98057 MILAZZO – Via dei Mille n. 28 – Tel/Fax 090 9240257

Il traghettamento è esercitato essenzialmente attraverso regolari servizi di linea con le isole Eolie e con Napoli. Nei periodi estivi tale traffico determina il congestionamento del porto, e delle arterie di comunicazione stradale che conducono alle vie extraurbane, e ciò è motivo di interesse per questo Ente, la cui attività è rivolta al superamento di tali importanti limiti funzionali.

In attesa della definitiva approvazione del nuovo PRP, è infatti già ora possibile operare nella direzione dell'incremento degli accosti e del potenziamento delle infrastrutture stradali di collegamento, operando con il vigente piano.

Le attività commerciali del porto si svolgono essenzialmente sulla banchina XX Luglio, ove operano gru gommate che movimentano prevalentemente i prodotti siderurgici, costituenti anche per Milazzo l'elemento trainante del settore, anche se non mancano le rinfuse solide.

Allo stato, il porto di Milazzo, e l'area demaniale marittima che si estende fino al torrente Muto, rientrano nel Sito di Interesse Nazionale di Milazzo, istituito con DM 11/08/2006.

Tale circostanza, se da un lato offre le garanzie di tutela e rispetto delle aree interessate in materia di salvaguardia ambientale, dall'altro ha creato notevoli problemi agli appalti in corso nel porto di Milazzo, a causa delle complessità burocratiche che talvolta penalizzano il prosieguo dell'iter realizzativo.

In particolare, a causa della necessità di ottenere autorizzazioni aggiuntive da parte del Ministero dell'Ambiente, anche su opere programmate nei fatti si sono registrati dei gravi rallentamenti alle opere di potenziamento del porto, ed in particolare.

- lavori di dragaggio del porto: lavori sospesi da fine 2006, attualmente in corso di approvazione una variante che dovrebbe superare i problemi ambientali emersi dopo la gara;
- lavori di completamento delle banchine di accosto e dragaggio fondali operativi: lavori ripresi e che verranno presumibilmente completati entro il 2015;

Le autorizzazioni ambientali sono state tutte ottenute, dopo ingenti sforzi da parte degli uffici dell'Ente, e pertanto da allora sono tempestivamente partite le procedure necessarie a riprendere o avviare i lavori previsti.

In corrispondenza dell'area circoscrizionale di Pace del Mela, in località Giammoro, in ambito industriale ASI, è prevista la realizzazione del nuovo pontile commerciale, che potrà in futuro assorbire il traffico siderurgico presente sui porti di Messina e Milazzo, fornendo ulteriore slancio al settore siderurgico. Il pontile, tuttavia, è concepito per poter movimentare all'occorrenza anche rinfuse di altra natura. Dopo i rallentamenti dovuti ai ricorsi pendenti al TAR da parte delle imprese seconda e terza classificata, i lavori sono stati consegnati nel 2014 all'impresa prima classificata e si è attualmente in attesa dell'approvazione del piano di caratterizzazione da parte del Ministero dell'Ambiente, per dare successivo concreto avvio ai lavori di realizzazione dell'importante infrastruttura.

Sul fronte dei collegamenti per soli passeggeri, due necessarie infrastrutture hanno permesso di migliorare in maniera significativa il servizio specifico: il terminal di accoglienza, simile a quello realizzato al porto di Messina, dedicato ai natanti veloci, che ha di fatto anticipato l'orientamento contenuto nel futuro PRP e il nuovo pontile mezzi veloci, aperto in occasione della stagione estiva 2012 e ubicato proprio di fronte al suddetto terminal, che ha permesso ai passeggeri di accedere direttamente ai mezzi, evitando di attraversare altre aree del porto, con miglioramento della sicurezza portuale. Nel corso del 2014 è stata completata la copertura del suddetto pontile, opera compresa nel precedente POT, che ha ulteriormente migliorato il livello dei servizi offerti ai passeggeri.

Una ulteriore infrastruttura di servizio al traffico ro-ro è stata completata sull'area demaniale lungo la via Acquevole. Si tratta di un terminal per l'accoglienza e la bigliettazione dei passeggeri con autovettura e/o camion che intendono imbarcarsi al porto. La struttura è entrata in funzione già nell'estate del 2013.



terminale petrolifero visto dal molo di sopraflutto del porto.

Nel POT 2015-2017 sono state inserite alcune nuove opere volte al miglioramento dei servizi e delle dotazioni dell'ambito portuale. È previsto l'allargamento del Molo Foraneo, al fine di realizzare una banchina di maggiore larghezza, idonea sia per le operazioni commerciali che per i servizi destinati al crocierismo, permettendo una migliore fruizione di tale area del porto.

A livello di infrastrutture è stata inserita, in cofinanziamento con il Comune di Milazzo, la nuova strada di collegamento fra l'asse viario e il porto, prevista dal PRP.

Inserito anche l'intervento per la realizzazione di un ormeggio per navi da crociera esterno al molo foraneo.

Per il futuro è anche previsto l'allargamento del Pontile Eolie e il successivo spostamento del terminal passeggeri proprio sul medesimo pontile. È anche prevista la ristrutturazione del fabbricato sul Molo Marullo da destinare a nuova sede di Milazzo dell'Autorità Portuale.

Nell'ottica di una manutenzione costante delle aree è stato previsto di reinserire nel POT gli appalti per la manutenzione: edile, degli impianti tecnologici e del verde pubblico. Prevista anche una manutenzione straordinaria per la piazzetta Silvanetta e la Via Tonnara.

Uno studio di stabilità della banchine permetterà inoltre di programmare infine, in modo dettagliato, quali interventi di manutenzione straordinaria realizzare in porto e con quali tempistiche, per il mantenimento delle infrastrutture dell'Ente.

### **3 Descrizione puntuale degli interventi previsti.**

Alla luce degli indirizzi descritti in premessa, gli interventi programmati nel presente POT, distinti per tipologie secondo la schematizzazione offerta al proposito dalle tabelle del Decreto 11/11/2011 del Ministero Infrastrutture e Trasporti, risultano essere i seguenti.

---

#### **Autorità Portuale di Messina**

98122 MESSINA – Corso Vittorio Emanuele II, n.27 – Tel. 090 6013211 – 090 770127 – Fax 090 710120  
98057 MILAZZO – Via dei Mille n. 28 – Tel/Fax 090 9240257

### 3.1 Cod. 01 – Nuove costruzioni

#### 2 - Comune di Pace del Mela, Lavori di Costruzione di un pontile in località Giammoro a servizio delle operazioni commerciali.

*Breve descrizione:* Questo intervento deriva dai precedenti POT, ma è riformulato alla luce delle considerazioni esposte nei capitoli precedenti. Trattasi di un pontile in cemento armato su pali dotato di una piattaforma di carico merci capace di ormeggiare due navi da carico di grandi dimensioni. E' previsto l'accesso ferroviario e stradale alla piattaforma, compreso il raccordo viario e ferroviario sulla pubblica viabilità dell'area.

*Finalità:* E' un intervento strategico la cui funzione principale è quella di concentrare le movimentazioni portuali di prodotti siderurgici nei pressi delle acciaierie che hanno sede a Giammoro. Ciò permetterà di alleggerire il traffico commerciale nei porti di Messina e Milazzo, oggi interessati da tale tipo di operazioni, ed ottimizzare le risorse territoriali complessive.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 24.990.000,00, così distribuiti nel triennio: 14.000.000,00 (1° anno), 10.990.000,00 (2° anno), - (3° anno).

*Stato del procedimento:* aggiudicato. In attesa dell'approvazione del piano di caratterizzazione.

*Copertura finanziaria:* Garantita parzialmente da appositi fondi Ministero Infrastrutture e da risorse proprie dell'Autorità Portuale.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

#### 8 - Porto di Milazzo – lavori di completamento delle banchine e pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali operativi.

*Breve descrizione:* Questo intervento è stato introdotto nei precedenti POT. Trattasi di opere di completamento delle banchine commerciali del porto, verso il molo di sottoflutto, ed il conseguente dragaggio degli specchi acquei relativi.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 14.342.000, così distribuiti nel triennio: 14.342.000 (1° anno), - (2° anno), - (3° anno).

*Stato del procedimento:* Lavori in corso.

*Copertura finanziaria:* cofinanziamento Regione Siciliana (Ass.to LL.PP.) e fondi dell'Amministrazione.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

#### 15 - Porto di Messina - intervento per realizzazione di uno scivolo, integrazione piazzale ed opere connesse presso il molo Norimberga

*Breve descrizione:* Questo intervento viene introdotto nel presente POT. Trattasi di opere per migliorare la funzionalità delle banchine.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento delle infrastrutture e delle dotazioni dell'ambito portuale.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 1.000.000, così distribuiti nel triennio: 200.000 (1° anno), 300.000

#### **Autorità Portuale di Messina**

98122 MESSINA – Corso Vittorio Emanuele II, n.27 – Tel. 090 6013211 – 090 770127 – Fax 090 710120  
98057 MILAZZO – Via dei Mille n. 28 – Tel/Fax 090 9240257

---

(2° anno), 500.000 (3° anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione da realizzare

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

19 - Porto di Tremestieri - Lavori di costruzione della piattaforma logistica Tremestieri con annesso scalo portuale.

*Breve descrizione:* Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi dell'insieme delle opere necessarie a completare il porto di Tremestieri. Sarà eseguito grazie all'utilizzazione di poteri speciali assegnati dal Governo centrale.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento ed al completamento della dotazione infrastrutturale del porto.

*Importo:* il contributo della AP ammonta ad € 15.000.000, così distribuiti nel triennio: 3.500.000,00 (1° anno), 6.500.000,00 (2° anno), 5.000.000,00 (3° anno).

*Stato del procedimento:* Contratto stipulato. Lavori in imminente avvio.

*Copertura finanziaria:* si utilizzeranno appositi fondi statali disponibili, nella misura di € 15.000.000 c.ca (L.413/98), che saranno impegnati nella misura effettivamente disponibile, detratto il ribasso d'asta.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

20 - Porto di Messina – lavori di realizzazione di un terminal logistico sul molo Norimberga – completamento della pavimentazione delle calate.

*Breve descrizione:* Trattasi di opere di completamento delle infrastrutture commerciali del porto, con l'aumento delle dotazioni dei piazzali operativi del Molo Norimberga.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 1.373.000, così distribuiti nel triennio: 500.000 (1° anno), 873.000 (2° anno), - (3° anno).

*Stato del procedimento:* rescissione precedente contratto d'appalto. Progettazione da aggiornare.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

22 - Porto di Milazzo - realizzazione delle nuova viabilità e della recinzione portuale nelle aree comprese fra il sottoflutto, la Via Bixio e la Via Tonnara

*Breve descrizione:* Questo intervento è stato introdotto nel presente POT. Trattasi di opere di completamento della viabilità e della recinzione portuale da realizzare a seguito del completamento delle nuove banchine.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento ed al completamento della dotazione infrastrutturale del porto.

---

**Autorità Portuale di Messina**

98122 MESSINA – Corso Vittorio Emanuele II, n.27 – Tel. 090 6013211 – 090 770127 – Fax 090 710120  
98057 MILAZZO – Via dei Mille n. 28 – Tel/Fax 090 9240257

---

*Importo:* l'importo ammonta ad € 500.000, così distribuiti nel triennio: 50.000 (1°anno), 100.000 (2°anno), 350.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* in fase di avvio.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

24 - Porto di Milazzo - Realizzazione di una infrastruttura portuale atta a garantire gli ormeggi di navi da crociera all'esterno del Molo Foraneo

---

*Breve descrizione:* Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi della realizzazione di un pontile e delle necessarie dotazioni per consentire l'ormeggio all'esterno del Molo Foraneo, di navi da crociera.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento delle dotazioni del porto.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 1.000.000, così distribuiti nel triennio: 50.000 (1°anno), 400.000 (2°anno), 550.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione da realizzare.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

26 - Porto di Milazzo – lavori di completamento delle opere di accosto.

---

*Breve descrizione:* Questo intervento è stato introdotto nei precedenti POT. Trattasi di opere di completamento delle banchine commerciali del porto, verso il molo di sottoflutto, da realizzare dopo il citato intervento di completamento delle banchine e pontili interni al bacino portuale.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 3.489.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), - (2°anno), 3.489.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progetto esecutivo approvato. La realizzazione dell'opera è subordinata alla esecuzione dell'intervento di completamento delle banchine del Porto di Milazzo.

*Copertura finanziaria:* risorse da reperire.

*Presenza nell'elenco annuale:* no.

---

29 - Porto di Messina – lavori di realizzazione di un terminal logistico sul molo Norimberga – completamento infrastrutture a terra ed a mare.

---

*Breve descrizione:* Trattasi di opere di completamento delle infrastrutture commerciali del porto, con l'aumento delle dotazioni dei piazzali operativi del molo Norimberga e la realizzazione di uno scivolo per navi ro-ro.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

---

---

*Importo:* l'importo ammonta ad € 19.300.000, così distribuiti nel triennio: 1.000.000 (1°anno), 4.000.000 (2°anno), 14.300.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione da realizzare.

*Copertura finanziaria:* garantita in parte con fondi propri dell'Ente ed in parte da reperire.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

32 - Comune di Milazzo – Lavori di realizzazione della strada di collegamento, prevista dal PRP, fra l'Asse Viario - Uscita Cianfro e l'ambito portuale

*Breve descrizione:* Questo intervento è stato introdotto nel presente POT. Trattasi dei lavori per la realizzazione della strada di collegamento e del relativo sottopasso fra l'asse viario e il porto, allo scopo di ridurre l'impatto sulla città del traffico da e per il porto.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento del livello di servizio del porto.

*Importo:* intervento da realizzare in cofinanziamento con il Comune di Milazzo. La quota prevista per l'Autorità Portuale ammonta ad € 3.000.000, così distribuiti nel triennio: 100.000 (1°anno), 100.000 (2°anno), 2.800.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione da realizzare.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

35 - Comune di Messina - Realizzazione della strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'Approdo delle Ferrovie per Via Don Blasco

*Breve descrizione:* Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi dei lavori per la realizzazione della strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'approdo delle ferrovie, per Via Don Blasco.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento del livello di servizio del porto.

*Importo:* intervento da realizzare in cofinanziamento con il Comune di Messina. La quota prevista per l'Autorità Portuale ammonta ad € 5.000.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), 1.000.000 (2°anno), 4.000.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Procedimento da avviare.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* no.

---

37 - Porto di Messina – consolidamento ed ampliamento del banchinamento nel tratto ricompreso tra la sede a mare della Capitaneria di porto e la batteria Masotto

*Breve descrizione:* Questo intervento è stato introdotto nel presente POT. Trattasi dell'insieme delle opere necessarie al consolidamento ed ampliamento del banchinamento nel tratto ricompreso tra la

---

---

sede a mare della Capitaneria di porto e la batteria Masotto, a Nord del Porto storico.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento infrastrutturale del porto ed al miglioramento del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi esistenti.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 8.000.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), - (2°anno), 8.000.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:*Progettazione da realizzare.

*Copertura finanziaria:* da reperire.

*Presenza nell'elenco annuale:* no.

---

#### 40 - Porto di Messina - realizzazione cabine elettriche e linea alimentazione navi presso il molo norimberga

*Breve descrizione:* Questo intervento è stato introdotto nel presente POT. Trattasi dell'insieme delle opere necessarie a realizzare accosti ecocompatibili per mezzo di linee elettriche che alimentano le navi in sosta che, pertanto, potranno spegnere i generatori di bordo che impiegano combustibili fossili.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento infrastrutturale del porto ed al miglioramento del livello di servizio negli spazi operativi.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 200.000, così distribuiti nel triennio: 50.000 (1°anno), 50.000 (2°anno), 100.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione da realizzare.

*Copertura finanziaria:* fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

#### 41 - Porto di Messina – realizzazione della recinzione del Porto di Tremestieri

*Breve descrizione:* Questo intervento è stato introdotto nel presente POT. Trattasi della realizzazione della recinzione portuale e delle opere connesse.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento infrastrutturale del porto ed al miglioramento del livello di servizio e sicurezza.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 170.000, così distribuiti nel triennio: 170.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione da realizzare.

*Copertura finanziaria:* fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

### **3.2 Cod. 04 – Ristrutturazione, Ampliamenti, Completamenti**

#### 1 - Porto di Milazzo – Completamento della sistemazione logistica e messa in sicurezza delle aree commerciali del porto.

*Breve descrizione:* Si tratta di un intervento di completamento degli interventi già attuati per la disciplina delle aree operative del porto di Milazzo.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

*Importo:* l'importo ammonta ad €. 3.779.000, così distribuiti nel triennio: 1.000.000 (1°anno), 2.779.000 (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progetto definitivo approvato ed esecutivo in fase di redazione.

*Copertura finanziaria:* Cofinanziamento fondi ex L.413/98 per la Security e fondi dell'Amministrazione.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

#### 3 - Porto di Milazzo - Allargamento del Molo Foraneo e rifioritura della mantellata a tergo degli edifici sul Molo Marullo

*Breve descrizione:* Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi dell'insieme delle opere necessarie ad allargare il molo foraneo al fine di avere maggiori aree a disposizione, da utilizzare per fini commerciali ma soprattutto per il crocierismo. Questo intervento si colloca nell'ambito del potenziamento del porto anche nell'ottica del crocierismo. Dell'intervento fa parte anche la rifioritura dell'attuale mantellata.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento infrastrutturale del porto.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 7.000.000, così distribuiti nel triennio: 1.000.000,00 (1°anno), 3.000.000 (2°anno), 3.000.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Affidamento progettazione in fase di gara.

*Copertura finanziaria:* risorse da reperire.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

#### 5 - Porto di Messina - Lavori di riorganizzazione dell'ambito crocieristico del porto di Messina e ammodernamento/ampliamento delle strutture ricettive

*Breve descrizione:* E' un intervento già avviato nei precedenti POT e deriva dalla necessità di adeguare il terminal crocieristico del porto di Messina alle nuove e crescenti esigenze del relativo traffico.

*Finalità:* Miglioramento del servizio ai passeggeri delle navi da crociera.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 1.700.000, così distribuiti nel triennio: 500.000 (1°anno), 500.000 (2°anno), 700.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Affidamento progettazione in fase di gara.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

#### **Autorità Portuale di Messina**

98122 MESSINA – Corso Vittorio Emanuele II, n.27 – Tel. 090 6013211 – 090 770127 – Fax 090 710120  
98057 MILAZZO – Via dei Mille n. 28 – Tel/Fax 090 9240257

9 - Porto di Messina – Lavori di consolidamento di parte dei piazzali della banchina Rizzo del porto di Messina.

*Breve descrizione:* Questo intervento deriva dalla necessità di intervenire con una manutenzione straordinaria della banchina L.Rizzo del porto di Messina, oggi usurata e soggetta a cedimenti differenziali.

*Finalità:* Non si tratta di cedimenti che impediscono un uso sicuro della banchina, ma piuttosto è necessario intervenire per ristabilire il livellamento del piazzale interessato dalle disuniformità.

*Importo:* l'importo ammonta ad €. 650.000, così distribuiti nel triennio: 650.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Lavori in corso.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi ministeriali (L.413/98).

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

13 - Porto di Milazzo - Ristrutturazione del fabbricato ubicato sul Molo Marullo da destinare a sede dell'Autorità Portuale

*Breve descrizione:* Questo intervento è stato inserito nel presente POT. Trattasi di un intervento finalizzato alla ristrutturazione di un edificio, sito sul Molo Marullo, da destinare a sede dell'Autorità Portuale, con spazi per uffici, sala riunioni, archivio, control room, etc...

*Finalità:* L'intervento è finalizzato alla ristrutturazione di un edificio esistente e per il miglioramento della dotazione di edilizia destinata alla pubblica fruizione del porto.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 500.000, così distribuiti nel triennio: 200.000 (1°anno), 300.000 (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* progetto preliminare.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* si

28 - Comune di Messina – Lavori di ristrutturazione dell'edificio del teatro in fiera nel quartiere fieristico di Messina da adibire anche a nuova sede AP.

*Breve descrizione:* Questo intervento è stato avviato nei precedenti POT. Trattasi di lavori di ristrutturazione dell'edificio del teatro alla fiera di Messina, attualmente inagibile per il dissesto degli spazi interni. La ristrutturazione è volta anche a realizzare i nuovi uffici dell'AP di Messina.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento della qualità dell'edilizia demaniale esistente, ed al suo riutilizzo per fini pubblici.

*Importo:* l'importo ammonta ad €. 7.500.000, così distribuiti nel triennio: 1.000.000 (1°anno), 3.000.000 (2°anno), 3.500.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* progetto esecutivo redatto. In fase di avvio gara d'appalto.

*Copertura finanziaria:* garantita da appositi fondi dell'Ente.

**Autorità Portuale di Messina**

---

*Presenza nell'elenco annuale: sì.*

---

*33 - Porto di Milazzo - Allargamento del pontile Eolie e spostamento del Terminal passeggeri*

*Breve descrizione:* Questo intervento è stato introdotto nel presente POT. Trattasi dell'insieme delle opere necessarie ad allargare il Pontile Eolie e del successivo spostamento del Terminale Passeggeri.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento infrastrutturale del porto e dei servizi offerti.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 1.500.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), 500.000 (2°anno), 1.000.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Studio Fattibilità.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale: no.*

---

*34 - Porto di Messina – Rettifica della banchina I Settembre.*

*Breve descrizione:* Si tratta di un intervento di rettifica delle banchine esistente che integra quanto già avviato con la rettifica delle banchine Vespri e Colapesce, e permette di ottenere un fronte lineare complessivo di circa 750 ml complessivi.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 8.134.000, così distribuiti nel triennio: 500.000(1°anno), 500.000(2°anno), 7.134.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progetto definitivo.

*Copertura finanziaria:* risorse da reperire.

*Presenza nell'elenco annuale: sì*

---

*36 - Porto di Messina –Lavori di ampliamento delle banchine Marconi, Peloro e Rizzo*

*Breve descrizione:* Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi dell'insieme delle opere necessarie ad allargare le banchine Marconi, Peloro e Rizzo.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento infrastrutturale del porto ed al miglioramento del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 23.000.000, così distribuiti nel triennio: 1.000.000 (1°anno), 3.000.000 (2°anno), 19.000.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Affidamento progettazione in fase di gara.

*Copertura finanziaria:* risorse da reperire.

*Presenza nell'elenco annuale: sì.*

---

### 3.3 Cod. 05 – Restauro

#### 18 - Comune di Messina – restauro del portale, del padiglione centrale e del padiglione delle mostre di arte e turismo nel quartiere fieristico di Messina.

---

*Breve descrizione:* Intervento già inserito nel precedente POT. Trattasi di lavori di restauro di due dei tre manufatti del quartiere fieristico che costituiscono testimonianza importante del razionalismo.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al recupero e valorizzazione della edilizia demaniale di pregio esistente, ed al suo riuso per fini pubblici.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 8.000.000, così distribuiti nel triennio: 500.000 (1°anno), 3.000.000 (2°anno), 4.500.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* In fase di appalto.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

### 3.4 Cod. 06 – Manutenzioni

#### 4 - Dragaggio fondali porto di Milazzo.

---

*Breve descrizione:* Questo intervento è stato introdotto nei precedenti POT. Trattasi di opere di dragaggio dell'avanporto e degli spazi di accesso all'ambito commerciale.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al completamento della dotazione portuale e miglioramento del livello di servizio e di sicurezza negli spazi commerciali.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 5.950.000, così distribuiti nel triennio: 5.950.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Lavori in fase di riavvio in virtù di una PVS in approvazione.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi finanziamenti statali (L.166/02).

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

#### 6 - Porto di Milazzo – lavori di piccola manutenzione dei manufatti e delle infrastrutture rientranti nelle aree demaniali marittime comprese tra il molo Marullo e la foce del torrente Muto.

---

*Breve descrizione:* Trattasi di opere di manutenzione che consentono di garantire il corretto funzionamento e stato di conservazione delle infrastrutture portuali

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al mantenimento del livello di servizio e di sicurezza del porto.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 200.000, così distribuiti nel triennio: 100.000 (1°anno), 100.000 (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione in corso.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

7 - Porto di Messina – Lavori di riqualificazione della via S. Raineri e relativi impianti.

*Breve descrizione:* Trattasi di opere di riqualificazione della strada di penetrazione della zona falcata con la realizzazione degli impianti necessari alla fruizione della stessa.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza della strada.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 500.000, così distribuiti nel triennio: 500.000 (1° anno), - (2° anno), - (3° anno).

*Stato del procedimento:* Lavori in corso.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

10 - Comune di Messina – Lavori di riqualificazione urbana del lungomare frontistante la rada portuale S. Francesco di Paola.

*Breve descrizione:* Trattasi di opere di riqualificazione urbana di un tratto di lungomare frontistante gli imbarchi delle società private.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento del livello di servizio e di qualità urbana negli spazi operativi.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 1.200.000, così distribuiti nel triennio: 300.000 (1° anno), 300.000 (2° anno), 600.000 (3° anno).

*Stato del procedimento:* progetto esecutivo in fase di approvazione.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

11 - Porti di Messina – lavori di piccola manutenzione dei manufatti e delle infrastrutture rientranti nelle aree demaniali marittime circoscrizionali.

*Breve descrizione:* Trattasi di opere di manutenzione che consentono di garantire il corretto funzionamento e stato di conservazione delle infrastrutture portuali

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al mantenimento del livello di servizio e di sicurezza dei porti.

*Importo:* l'importo ammonta ad €. 200.000, così distribuiti nel triennio: 100.000 (1° anno), 100.000 (2° anno), - (3° anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione in corso.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

17 - Comune di Pace del Mela - Lavori di manutenzione straordinaria dell'asse viario ASI

*Breve descrizione:* Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi di interventi di

---

manutenzione straordinaria per ripristinare e migliorare queste aree facenti parte dell'ambito demaniale, nelle more di un intervento di più ampia portata a cura dell'IRSAP che, di fatto, detiene le aree in quanto a servizio dell'agglomerato industriale.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento delle condizioni infrastrutturali delle aree demaniali.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 300.000, così distribuiti nel triennio: 300.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* In fase di appalto.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

#### 21 - Porto di Milazzo - interventi di manutenzione degli impianti tecnici a servizio dell'ambito portuale

*Breve descrizione:* Trattasi di opere di manutenzione che consentono di garantire il corretto funzionamento e stato di conservazione degli impianti portuali: impianto elettrico, pubblica illuminazione, impinati barre e varchi automatici, impianti idrico e antincendio, etc...

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al mantenimento del livello di servizio e di sicurezza del porto.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 180.000, così distribuiti nel triennio: 60.000 (1°anno), 60.000 (2°anno), 60.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progetto definitivo ultimato.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

#### 23 - Comune di Milazzo - Lavori di manutenzione straordinaria della Piazzetta Silvanetta e di Via Tonnara

*Breve descrizione:* Trattasi di interventi di manutenzione straordinaria per ripristinare e migliorare queste aree facenti parte dell'ambito portuale.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento delle dotazioni del porto.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 300.000, così distribuiti nel triennio: 150.000 (1°anno), 150.000 (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progetto Preliminare.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

#### 25 - Porto di Messina - interventi di manutenzione degli impianti tecnici a servizio dell'ambito portuale

*Breve descrizione:* Trattasi di opere di manutenzione che consentono di garantire il corretto funzionamento e stato di conservazione degli impianti portuali: impianto elettrico, pubblica illuminazione, impianti barre e varchi automatici, etc...

---

---

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al mantenimento del livello di servizio e di sicurezza del porto.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 195.000, così distribuiti nel triennio: 65.000 (1°anno), 65.000 (2°anno), 65.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progettazione in corso.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

27 - Comune di Pace del Mela – Lavori adeguamento della viabilità di accesso esistente al pontile ASI.

*Breve descrizione:* Questo intervento è stato introdotto nel precedente POT. Trattasi di opere di miglioramento della esistente viabilità ASI che consente l'accesso al pontile.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento del livello di servizio del futuro pontile.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 1.500.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), - (2°anno), 1.500.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Da avviare.

*Copertura finanziaria:* risorse da reperire

*Presenza nell'elenco annuale:* no.

---

30 - Comune di Messina - Lavori di protezione del promontorio attiguo alla foce del torrente Annunziata.

*Breve descrizione:* Trattasi di un intervento volto a proteggere il promontorio in oggetto dalla erosione costiera in atto. La necessità deriva anche dal fatto che detto promontorio costituisce la testata del futuro porto turistico di S. Francesco di Paola introdotto nell'approvando PRP.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza delle aree circoscrizionali .

*Importo:* l'importo ammonta ad € 1.000.000, così distribuiti nel triennio: - (1°anno), 500.000 (2°anno), 500.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:*Progetto da realizzare.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

*Presenza nell'elenco annuale:* no.

---

31 - Porto di Milazzo – manutenzione del verde pubblico.

*Breve descrizione:* Questo intervento è stato introdotto nel presente POT. Trattasi di interventi di manutenzione ordinaria per il mantenimento e la cura del verde pubblico dell'ambito portuale di Milazzo

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al mantenimento del decoro e del livello di servizio del porto.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 100.000, così distribuiti nel triennio: 50.000 (1°anno), 50.000

---

---

(2° anno), 50.000 (3° anno).

*Stato del procedimento:* In corso.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

38 - Comune di Messina–intervento di manutenzione straordinaria degli impianti a rete del quartiere fieristico

*Breve descrizione:* Trattasi dell'insieme delle opere necessarie a mantenere gli impianti elettrici, idrici, antincendio e, più in generale, l'impiantistica presente nel quartiere fieristico.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento delle dotazioni impiantistiche delle aree demaniali.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 300.000, così distribuiti nel triennio: 100.000 (1° anno), 200.000 (2° anno), - (3° anno).

*Stato del procedimento:* procedimento da avviare.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

39 - Porti di Messina – Lavori di ristrutturazione del Pontile VV.F. in zona Falcata.

*Breve descrizione:* Trattasi di un intervento di ristrutturazione del Pontile utilizzato dalle unità navali dei VV.F..

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento delle dotazioni del porto.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 300.000, così distribuiti nel triennio: 100.000 (1° anno), 200.000 (2° anno), - (3° anno).

*Stato del procedimento:* progetto da realizzare.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* no

---

42 - Porto di Milazzo - Lavori di ripristino a seguito di scavernamenti e sgrottature presso la banchina sita alla radice del pontile Eolie

*Breve descrizione:* Questo intervento è stato introdotto nel presente POT. Trattasi di appalto per il ripristino della banchina in argomento interessata da sgrottature

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al mantenimento del livello di servizio e di sicurezza del porto.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 170.000, così distribuiti nel triennio: 170.000 (1° anno), - (2° anno), - (3° anno).

*Stato del procedimento:* Progetto definitivo ultimato.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi stanziamenti di bilancio.

*Presenza nell'elenco annuale:* si.

---

### 3.5 Cod. 099 – Altro

#### 12 - Completamento degli impianti e delle dotazioni di security dei porti di Messina, Tremestieri e Milazzo, e manutenzione degli stessi.

---

*Breve descrizione:* L'adeguamento recente delle infrastrutture portuali comporta la necessità di ampliare gli impianti e le dotazioni di security, sfruttando allo scopo gli appositi fondi messi a disposizione dallo Stato.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione di security negli spazi operativi.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 1.007.000, così distribuiti nel triennio: 150.000 (1°anno), 350.000 (2°anno), 507.000 (3°anno).

*Stato del procedimento:* Progetto in fase di approvazione.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi statali (L.413/98 per la security).

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

### 3.6 Cod. 040 – Studi e progettazioni

#### 14 - Porto di Messina – Studio di fattibilità del nuovo porto turistico della zona falcata.

---

*Breve descrizione:* L'adozione del PRP e la contestuale necessità di pensare già da ora al recupero delle aree degradate della zona falcata del porto di Messina impone la necessità di iniziare a rendere esecutivo il PRP stesso anticipando ogni possibile atto in attesa dell'approvazione finale del medesimo documento.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato a studiare la fattibilità tecnico economica del porto turistico in attuazione al PRP adottato.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 150.000, così distribuiti nel triennio: 150 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* Studio affidato.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da propri fondi, con possibilità di recupero a valere sui fondi regionali di cui alla CIPE 35/05.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

#### 16 - Porto di Milazzo – Studio di stabilità banchine.

---

*Breve descrizione:* L'intervento è volto alla realizzazione di uno studio sistematico della stabilità delle banchine per la programmazione di eventuali interventi manutentivi finalizzati al ripristino delle loro condizioni.

*Finalità:* L'intervento è finalizzato alla programmazione di eventuali interventi manutentivi finalizzati al

---

---

ripristino delle condizioni delle banchine.

*Importo:* l'importo ammonta ad € 100.000, così distribuiti nel triennio: 100.000 (1°anno), - (2°anno), - (3°anno).

*Stato del procedimento:* da avviare.

*Copertura finanziaria:* garantita interamente da appositi fondi propri dell'Ente.

*Presenza nell'elenco annuale:* sì.

---

#### **4 Risorse economiche destinate all'attuazione del programma.**

Gli interventi programmati per il triennio comportano una disponibilità di risorse pari circa a 172 milioni di euro, ivi comprese le somme destinate alle manutenzioni, dei quali circa 48 milioni di euro necessari ai fini della programmazione afferente il primo anno e la restante parte afferente il secondo ed il terzo anno. A seguire si allegano le schede 1, 2, 3 e 4 del programma richieste dal Decreto 11/11/2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

#### **5 Schede del programma**

Vd. Schede allegate (1-4)