

Relazione annuale del Presidente

Anno 2020



Autorità
di Sistema Portuale
dello Stretto

Porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni e Reggio Calabria

1. Aspetti organizzativi

1.1 Notizie di carattere generale con particolare riferimento alla riorganizzazione della struttura organizzativa in ottemperanza delle disposizioni sul lavoro in smart-working e gli eventuali costi sostenuti.

Con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 462 del 25/10/2019 è stato nominato l'ing. Mario Paolo Mega Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto.

Pertanto, dal 29/10/2019, data di accettazione dell'incarico, si è data attuazione all'art. 7, comma 1, del D. Lgs. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della predetta Legge 84/94, successivamente modificato dall'art. 22 bis del D.L. 23/10/2018 n. 119, convertito dalla Legge 17/12/2018 n. 136, che ha previsto l'Istituzione dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto.

Dopo l'iniziale fase di start up, nel corso del 2020 si è proceduto a completare la Governance dell'Ente, con la costituzione dei vari Organi previsti nella Legge 84/94.

Si elencano, a tal proposito, i principali atti posti in essere:

- Con Decreto Presidenziale n. 73 del 04/05/2020 si è proceduto alla costituzione del Comitato di Gestione.
- Con Decreto Presidenziale n. 97 del 17/06/2020 si è proceduto alla nomina dei Componenti e alla costituzione dell'Organismo di Partenariato della risorsa mare. L'Organismo con successivi decreti, nel corso del 2020, è stato integrato da ulteriori rappresentanti delle categorie designati ai sensi dell'art. 11 bis della legge 84/94 e da portatori d'interesse.
- Con Delibera del Comitato di Gestione n. 42 del 31.10.2020 si è proceduto alla nomina del Segretario Generale, nella persona del Dott. Domenico La Tella.

Si è proceduto anche alla Costituzione degli Uffici territoriali nei porti rientranti nel compendio gestito dall'ADSP dello Stretto.

A tal proposito si elencano i seguenti atti:

- Delibera del Comitato di Gestione n. 6 del 04/06/2020 avente ad oggetto: Ufficio Territoriale di Messina e Uffici Amministrativi Decentrati di Reggio Calabria-Villa San Giovanni; Milazzo. Riconoscimento ed attribuzione funzioni.
- Decreto Presidenziale n. 77 del 11/05/2020 avente ad oggetto: Costituzione dell'Ufficio Territoriale di Messina e Istituzione degli Uffici Amministrativi Decentrati di Reggio Calabria-Villa San Giovanni; Milazzo.
- Determina n. 80 del 01/10/2020 - AdSP dello Stretto avente ad oggetto: Ufficio Territoriale di Messina e Uffici Amministrativi Decentrati di Reggio Calabria-Villa San Giovanni; Milazzo. Funzioni di Direzione.

- Determina n. 82 del 02/10/2020 avente ad oggetto: Ufficio Territoriale di Messina e Uffici Amministrativi Decentrati di Reggio Calabria-Villa San Giovanni; Milazzo. Assegnazione delle risorse umane agli Uffici Decentrati, Aree e Sezioni.

Alla luce del nuovo assetto organizzativo si è proceduto con Decreto Presidenziale n. 163/2020 ad approvare un nuovo Funzionigramma e con Decreto Presidenziale n. 203/2020 un Regolamento per il reclutamento del personale dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto.

In occasione della diffusione del Covid-19 è stato adottato con Ordine di Servizio n. 03 del Segretario Generale f.f., datato 11.3.2020, il Regolamento in materia di smart working.

A seguito dell'emanazione del DPCM 9.3.2020, infatti, si è ritenuto indifferibile e urgente favorire, e, pertanto, disciplinare lo svolgimento delle più opportune forme di lavoro agile, al fine di indurre il più possibile il distanziamento sociale e di garantire la salute e sicurezza dei lavoratori.

In merito ai costi sostenuti, si riferisce che:

- Con Decreto Presidenziale n. 36 del 9.3.2020 si è affidato alla TIM S.p.A. la predisposizione di quanto necessario per consentire l'accesso a n. 26 dipendenti alla propria postazione di lavoro in desktop remoto o attraverso altro software, per un importo pari ad € 10.000,00 oltre Iva.
- Con Decreto Presidenziale n. 88 del 26.05.2020 avente ad oggetto "Emergenza COVID 19 - Fornitura di n. 40 pc portatili HP 255 G7 con borsa e mouse per il personale, il comitato di gestione e il collegio dei revisori per lo svolgimento del lavoro in smart working" si è proceduto ad affidare la fornitura indicata, tramite trattativa diretta sul MEPA ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e smi, per un importo pari ad € 18.788,00 (€ 15.400,00 oltre IVA).
- Con decreto Presidenziale n. 93 del 11.06.2020 sono state acquistate le licenze Microsoft 365 da installare su n. 30 dei n. 40 notebook della recente fornitura (esclusi i n. 10 notebook da utilizzare per l'allestimento nella Sala Comitato presso la sede di Messina dell'Autorità di Sistema), per un importo totale di € 3.391,02 oltre IVA, per complessivi € 4.137,04.

1.2 Tabella relativa al personale come Autorità di Sistema Portuale

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DELLO STRETTO

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2020

Posizioni	Pianta Organica approvata	Copertura effettiva dell'organico	Costo annuo
DIRIGENTI	4	3	461.843
QUADRI	10	10	961.474
IMPIEGATI	18	14	888.683
OPERAI	0	0	0
Totali	32	27	2312000

* INDICA IL PERSONALE IN DISTACCO

** INDICA IL PERSONALE A TEMPO DETERMINATO

N.B. IL SEGRETARIO GENERALE NON VA INCLUSO E IL NUMERO DI UNITA' IN DISTACCO O A TEMPO DETERMINATO VA INDICATO SEPARATAMENTE ES. 3+2*

2. Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto

2.1 **Indicazione della data di approvazione del Piano Operativo Triennale vigente e della revisione annuale.**

Il Programma Triennale delle Opere Pubbliche (PTOOPP) è stato approvato con delibera di Comitato di Gestione n. 44 del 02/12/2020 e si raccorda con il Piano Operativo Triennale 2020-2022 (POT) approvato dal Comitato di Gestione con delibera n. 9 del 07/08/2020. Lo strumento programmatico comprende gli interventi già avviati e non ancora conclusi ed i nuovi interventi oggetto della programmazione pluriennale. Per agli interventi in corso e programmati presso gli ambiti di Messina/Tremestieri, di Milazzo, di Villa San Giovanni e di Reggio Calabria si rimanda alle schede opere allegate e parte integrante della presente relazione.

2.2 **Aggiornamenti sulla realizzazione delle azioni previste dal documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale.**

L'AdSP dello Stretto ha di recente avviato la redazione del DEASP, fra gli obiettivi strategici dell'Ente, ed ha programmato alcune opere orientate all'efficientamento energetico e alla mobilità

sostenibile. Il suddetto strumento, previsto all'art.4-bis della Legge n.84/1994 e nel POT 2020-2022 vigente, costituirà da guida per programmare ed attuare le politiche energetiche dell'AdSP dello Stretto nei porti rientranti nella propria circoscrizione. Detto documento sarà redatto in collaborazione con Università ed Enti di ricerca del territorio, con accordi ex art.15 della Legge n.241/1990, e con l'assistenza tecnica messa a disposizione nell'ambito del Progetto NESOI finanziato dall'Unione Europea nell'ambito del Programma Horizon 2020. Si prevede di concluderne l'elaborazione entro il 2021.

2.3. Svolgimento di attività connesse alla normativa emergenziale per la pandemia.

Durante il periodo di emergenza, tutti gli attori pubblici e privati sono stati chiamati ad implementare gli sforzi per alleviare le difficoltà di lavoratori e aziende e per sostenere il sistema produttivo nel suo complesso. È stato necessario, in particolare, porre in essere fattive iniziative, in uno con l'adozione di conseguenti provvedimenti formali, utili a riconoscere sostegno alle imprese chiamate a sostenere i costi addizionali delle misure di sicurezza per il personale a fronte di una flessione dei traffici e degli ordinativi, al fine di salvaguardare i livelli occupazionali.

L'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ha inteso perseguire siffatti obiettivi mediante la presentazione di proposte operative.

E' stato, quindi, adottato un Piano di azione per la gestione dell'emergenza COVID 19 nei porti rientranti nel compendio gestito dall'Ente.

Con Delibera del Comitato portuale n. 65 del 3.4.2020 è stato approvato il Piano di azione per la gestione dell'emergenza COVID 19 nei porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Reggio Calabria e Villa San Giovanni per il sostegno all'economia portuale.

Nel documento risultavano presenti interventi effettuati alla data di adozione ed interventi effettuabili a legislazione vigente o che necessitavano di modifiche normative.

Tra gli interventi già effettuati dall'AdSP dello Stretto, alla data di adozione del provvedimento, risultavano:

- a) Attivazione lavoro in modalità agile per tutto il personale dipendente.
- b) Adozione delle «Linee guida per il contenimento del contagio da COVID 19 negli impianti portuali» e trasmissione a tutte le imprese operanti.
- c) Estensione assicurazione sanitaria del personale.
- d) Decreto Presidenziale n. 45 del 26 marzo 2020 con oggetto “procedure di gare in corso. Emergenza sanitaria in seguito alla diffusione del virus Covid-19”.
- e) Decreto Presidenziale n 46 del 26 marzo 2020 con oggetto “Emergenza sanitaria in seguito alla diffusione del virus Covid – 19. Sospensione dei termini e degli adempimenti dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto”. (Con il provvedimento sono stati recepiti i contenuti dell'art. 103 del d.l. 18/2020 dell'art. 92, comma 2, del **Decreto Legge n. 18/2020**, datato 17 marzo, e tenendo conto dell'emergenza sanitaria in atto, e fatti salvi eventuali successivi interventi normativi, sono stati sospesi i termini per i procedimenti in corso e dilazionati i tempi per alcuni adempimenti previsti ex lege).
- f) Decreto Presidenziale n. 50 del 31 marzo 2020 con oggetto “Disposizioni in materia di pagamento dei canoni relativi alle concessioni demaniali marittime assentite ai sensi dell'art. 36 del C.d.N. Emergenza sanitaria a seguito della diffusione del virus COVID-19”. (Con il provvedimento,

sulla scorta della autonomia dispositiva prevista per l'AdSP trattandosi di materia già regolamentata con apposito Regolamento dell'Ente, è stato stabilito, in analogia al disposto del comma 2 dell'art. 92 del D.L. 17/03/2020 n. 18, **Decreto "Cura Italia"**, la sospensione dei pagamenti dei canoni dovuti per le concessioni assentite ai sensi dell'art. 36 del C.d.N).

Tra gli interventi riportati effettuabili a legislazione vigente, si indicavano:

- Riorganizzazione logistica delle aree di preimbarco e della viabilità di collegamento agli approdi dei traghetti nel Porto di Villa San Giovanni.
- Controllo della temperatura corporea utenza portuale uffici pubblici di ambito.
- Sospensione di un anno di tutti i procedimenti di recupero crediti avviati dall' AdSP dello Stretto.
- Disapplicazione temporanea dell'obbligo del versamento di € 400,00 per le nuove iscrizioni ed i rinnovi relativi al biennio 2020-2021 e 2021-2022 al registro ex art. 68 C.d.N.
- Applicazione del canone minimo per le imprese ex art. 16 L. 84/94 per gli anni 2020 e 2021.
- Attivazione di uno sportello telefonico di consulenza psicologica per i lavoratori portuali.
- Attivazione di iniziative a sostegno della situazione di crisi dell'impresa ex art.17 l.84/94 e dei lavoratori interinali del Porto di Milazzo e di tutti gli altri lavoratori di imprese portuali che potrebbero essere licenziati senza CIG.
- Istituzione del Comitato di Igiene e Sicurezza sul Lavoro.

Tra gli interventi indicati nel Piano e che alla data di approvazione necessitavano di modifiche normative risultavano:

- Estensione di due anni dei termini di scadenza di tutte le concessioni demaniali.
- Proroga di uno/due anni di tutti i contratti di fornitura di servizi in essere alla data della dichiarazione di emergenza nazionale.
- Riduzione dei canoni concessori

Tra gli interventi automatici esistenti alla data di adozione del provvedimento risultava:

- Disapplicazione tassa di ancoraggio (art.92, comma 1, DL 17 marzo 2020, n. 18) nel periodo dal 17/03/2020 al 30/04/2020

Durante il corso dell'anno l'ADSP dello Stretto ha poi adottato i seguenti provvedimenti:

- Con Delibera del Comitato di Gestione n. 3 del 4.06.2020 si è approvata l'applicazione del canone minimo per le imprese ex art.16 L. 84/94 per l'anno 2020 in attuazione della Delibera n. 65 del 03/04/2020 del Comitato Portuale (Piano di azione per la gestione dell'emergenza COVID-19 nei porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Reggio Calabria e Villa San Giovanni e per il sostegno all'economia portuale).

Il Comitato di Gestione successivamente approvava il 7.8.2020 la delibera n. 10 avente ad oggetto: Adempimenti conseguenti al Decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 (in Gazzetta Ufficiale – Serie generale - n. 128 del 19 maggio 2020, SO n. 21/L), coordinato con la legge di conversione 17 luglio 2020, n. 77, recante: "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19" (GU n. 180 del 18-7-2020 - Suppl. Ordinario n. 25).

In tale occasione il Comitato di Gestione ha espresso parere favorevole, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 8, comma 3, lettera m), della legge 84/94 e s.m.i. sull'iniziativa del Presidente intesa a porre in essere, a mezzo propri provvedimenti, le iniziative necessarie ad ottemperare alla normativa in oggetto richiamata, in ciò attenendosi ai seguenti principi:

1. Parità di trattamento tra gli operatori;
2. Proporzionalità nel criterio di riduzione dei canoni demaniali;
3. Rigore nella valutazione intesa a stabilire la sussistenza dei requisiti di Legge che danno diritto alla riduzione medesima;
4. Rispetto dei limiti di bilancio in relazione all'applicazione della normativa derogatoria.

2.4. Compilazione della tabella allegata con i dati relativi al traffico di merci e passeggeri per ciascun scalo di competenza più una tabella compilata con i totali.

Nel corso del 2020, seppur in presenza della contrazione dei traffici mondiali a causa della pandemia da COVID-19, i porti gestiti dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, hanno confermato le tipologie di traffico ormai consolidate che vedono una netta predominanza a Messina e Villa S. Giovanni del flusso passeggeri e di movimentazione di idrocarburi nel comprensorio di Milazzo.

In realtà il sistema portuale ha comunque registrato flessioni non così drammatiche nelle suddette categorie, confermandone la natura di movimentazioni di prodotti essenziali e dimostrando che i porti del sistema rappresentano un collegamento stabile, imprescindibile e non alternativo per i flussi di merci e passeggeri.

MOVIMENTAZIONE MERCI

Il traffico totale del sistema portuale ha infatti subito una flessione causa pandemia del 12,2%. Solo un lieve decremento si registra sulle merci movimentate su ro/ro nei porti di Messina-Tremestieri-Milazzo- Villa S. Giovanni e Reggio Calabria (-5,9) per un totale di 11.388.187 tonnellate.

Anche le performance del settore energetico sono state meno brillanti movimentando un 16,7% in meno. I pontili della Raffineria Mediterranea, che opera in territorio demaniale di competenza dell'AdSP, hanno movimentato prodotti energetici per un totale di 14.880.732 tonnellate.

MOVIMENTAZIONE PASSEGGERI

Il traffico passeggeri ha continuato a rappresentare la forte vocazione del sistema portuale che, nonostante i ripetuti lock down nel corso del 2020, ha assicurato la movimentazione di ben 13.759.044 di persone di cui 13.739.329 su ro-ro e mezzi veloci. Alla luce di tale significativo numero di persone che hanno utilizzato le infrastrutture portuali gestite dall'AdSP si conferma il ruolo strategico che i Porti dello Stretto assumono per la mobilità nell'area e cerniera di collegamento fra la Sicilia e l'Europa.

Il settore crocieristico, invece ha subito l'impatto più pesante (-93,7%), in perfetta linea con quanto accaduto in tutti i porti nazionali e mondiali; 19 sono stati gli scali e 19.715 i crocieristi movimentati, di cui 592 imbarcati e 650 sbarcati.

Porti di Messina Milazzo Tremestieri Villa S.Giovanni e Reggio Calabria

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	8.013.798	6.866.934
a1	petrolio grezzo		7.996.222	6.811.693
a2	prodotti raffinati			
a3	gas		17.576	55.241
a4	altre rinfuse liquide			
B	Rinfuse solide, di cui:	0	120.550	82.732
b1	cereali			
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali		120.550	82.732
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide			
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	0	8.134.348	6.949.666
D	Merci varie in colli, di cui:	0	5.870.548	5.517.639
d1	contenitori			
d2	ro-ro		5.870.548	5.517.639
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	0	14.004.896	12.467.305
F	N° navi			
G	N° passeggeri	0	6.870.499	6.870.864
g1	di linea		6.869.502	6.869.827
g2	crocieristi		997	1.037
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni		0	0
h2	vuoti		0	0
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni		0	0
l2	vuoti		0	0

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

2.5. Indicazione della percentuale relativa alle spese per il personale rispetto alle entrate correnti.

	2019	%	2020	%
<u>Spese per il personale</u>	<u>2.561</u>	41	<u>2.432</u>	46
Spese Correnti	6.273		5.343	
<u>Spese per il personale</u>	<u>2.561</u>	13	<u>2.432</u>	14
Entrate Correnti	19.861		16.913	

2.6. Indicazione della percentuale relativa alla spesa per la contrattazione di secondo livello rispetto alla spesa per il personale.

Euro 2.432.246 – euro 133.546 = euro 2.298.700

Euro 459.268 * 100 / 2.298.700 = 19,97% (percentuale di incidenza degli oneri di contrattazione decentrata sugli oneri complessivi)

2.7. Compilazione della scheda allegata relativa all'indicazione della percentuale relativa alla spesa, in conto competenza e in conto residui, per l'avanzamento delle opere infrastrutturali rispetto alle uscite in conto capitale, in conto competenza e in conto residui.

Indicazione della percentuale relativa alla spesa in conto competenza e in conto residui, per l'avanzamento delle opere infrastrutturali rispetto alle uscite in conto capitale, in conto competenza e in conto residui

In conto competenza

Previsione Cap. U211/10 (a)	Impegnato per opere infrastrutturali (b)	Percentuale (b)/(a)	Pagato per opere infrastrutturali (c)	Percentuale (c)/(b)
€ 17.195.056	€ 6.777.941,08	39,41%	€ 6.449,09	0,09%

In conto residui

Residui Cap. U211/10 (a)	Residui per opere infrastrutturali (b)	Percentuale (b)/(a)	Pagato per opere infrastrutturali (c)	Percentuale (c)/(b)
€ 42.233.901	€ 38.458.338,42	91%	€ 6.311.980,30	16%

3. Attività svolte in ambito portuale

3.1. Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94

Le Autorizzazioni e le Concessioni ex articoli 16 e 18 L. 84/94) - per la loro rilevanza nell'ambito delle attività portuali ed il contributo delle stesse allo sviluppo economico, sociale ed occupazionale del sistema – sono rilasciate con specifici provvedimenti per i Porti di Messina, Tremestieri, Milazzo, Reggio Calabria e Villa San Giovanni.

Le istanze di autorizzazioni per operazioni portuali conto terzi e servizi specialistici devono essere presentate entro il 1° dicembre ai sensi del vigente “Regolamento AdSP per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi specialistici”.

Le Autorizzazioni art. 16 e le Concessioni art. 18 Legge 84/94 sono rilasciate a seguito di procedimento istruttorio da parte degli Uffici dell'AdSP, ai sensi della normativa vigente e del Regolamento citato sentite – come disposto dalla Legge – le Commissioni Consultive locali.

Tutte le istanze di concessione sono pubblicate per le eventuali osservazioni da parte di terzi e per garantire la concorrenza - come disposto anche dal Cod. Nav. - all'albo pretorio del Comune e della Città Metropolitana territorialmente competenti nonché sul sito internet dell'Ente. Per le concessioni di maggior rilevanza viene bandita specifica gara ad evidenza pubblica.

Il Comitato Portuale con Delibera n. 65 del 03/04/2020 ha approvato il Piano di azione per la gestione dell'emergenza COVID-19 nei porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Reggio Calabria e Villa San Giovanni e per il sostegno all'economia portuale, prevedendo al Punto B, n.5 l'applicazione del canone minimo per le imprese ex art. 16 L. 84/94 per gli anni 2020 e 2021 e la disapplicazione temporanea degli scaglioni progressivi sul fatturato determinati annualmente. Pertanto, sentite le Commissioni Consultive Locali il Comitato di Gestione con delibera n.3 del 04/06/2020 ha disposto l'applicazione del canone minimo, eliminando gli scaglioni sul fatturato, per le imprese ex art.16 L. 84/94 per l'anno 2020, pari ad € 3.576,34, in attuazione della citata Delibera n. 65 del 03/04/2020 del Comitato Portuale.

Relativamente al numero massimo delle imprese si rappresenta quanto segue:

- Porto di Messina:
 - o Numero massimo delle imprese portuali per l'anno 2020 (art. 16, comma 7, Legge 84/94): 7 imprese.
 - o Numero massimo delle imprese che possono svolgere i servizi specialistici per l'anno 2020 (D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 2): 4 imprese.
- Porto di Milazzo:

- Numero massimo delle imprese portuali per l'anno 2020 (art. 16, comma 7, Legge 84/94): 3 imprese.
- Numero massimo delle imprese che possono svolgere i servizi specialistici per l'anno 2020 (D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 2): 3 imprese
- Porto di Reggio Calabria e Villa San Giovanni:
 - Numero massimo delle imprese portuali per l'anno 2020 (art. 16, comma 7, Legge 84/94): 7 imprese.
 - Numero massimo delle imprese che possono svolgere i servizi specialistici per l'anno 2020 (D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 2): 5 imprese

Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni.

***Porti di Messina, Tremestieri e di Milazzo
2020***

Nome	Ambito di attività	Scadenza autorizzazioni prorogate di 12 mesi ex art 199 DL 34/2020
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 Rep. Notarile n.146654 del 28/06/2013 Operazioni portuali conto proprio e conto terzi nel porto di Messina.	31/12/2023
Comet S.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.3/2020 del 11/06/2020 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Messina	31/12/2024
Servizi Norimberga S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.7/2018 del 04/07/2018 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Messina	31/12/2025
Meridiano Lines s.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.2/2020 del 05/03/2020 Operazioni portuali in autoproduzione nel porto di Messina	31/12/2021
Comet S.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.6/2016 del 15/12/2016 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Messina – Approdo di Tremestieri	14/12/2022
Blufferries s.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.4/2020 del 18/06/2020 Autoproduzione porto di Messina	31/12/2021
Impresa Portuale Garibaldi S.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.1/2017 del 08/02/2017 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Milazzo	31.12.2021

Comet s.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.3/2018 del 22/05/2018 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Milazzo	31/12/2022
Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.1/2020 del 11/02/2020 Operazioni portuali in autoproduzione nel Porto di Milazzo	31/12/2021

**Porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni
2020**

Nome	Ambito di attività	Scadenza autorizzazioni prorogate di 12 mesi ex art 199 DL 34/2020
Rete Ferroviaria Italiana	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.8/2016 del 19/12/2016 Operazioni portuali conto proprio e conto terzi.	31/12/2019 Rinnovo in corso di istruttoria
Diano S.p.A.	Autorizzazione art. 16 L.84/94 n.1/2019 del 04/10/2019 Operazioni portuali conto terzi.	31/12/2023
Caronte & Tourist S.p.A.	Autorizzazione art. 16 L.84/94 n.10/2019 del 21/11/2019 Operazioni portuali conto proprio e conto terzi.	31/12/2023
Compagnia Portuale S.r.l.	Autorizzazione art. 16 L.84/94 Operazioni portuali conto terzi.	Primo rilascio in corso di istruttoria

Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni.

**Porti di Messina e di Milazzo
2020**

Nome	Ambito di attività	Scadenza autorizzazioni prorogate di 12 mesi ex art 199 DL 34/2020
Servizi Norimberga S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.6/2018 del 04/07/2018 Servizi portuali nel porto di Messina	31/12/2025
Comet s.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.4/2018 del 22/05/2018 Servizi portuali nel porto di Milazzo	31/12/2022

**Porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni
2020**

Nome	Ambito di attività	Scadenza autorizzazioni

		prorogate di 12 mesi ex art 199 DL 34/2020
Diano S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.1/2019 del 04/10/2019 Servizi portuali nel porto di Reggio Calabria	31/12/2022
Diano S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.1/2016 del 08/04/2016 Servizi portuali nel porto di Reggio Calabria	Rinnovo in corso di istruttoria
Caronte & Tourist S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.12/2019 del 21/11/2019 Servizi portuali nel porto di Villa S.G.	31/12/2023
Compagnia Portuale S.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.12/2018 del 29/08/2018 Servizi portuali nel porto di Villa S.G.	Rinnovo in corso di istruttoria

Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 18, L. 84/94

Porti di Messina, Tremestieri, Milazzo, Reggio C. e Villa S. Giovanni

Nome	Porto	Scadenza autorizzazioni prorogate di 12 mesi ex art 199 DL 34/2020
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	Messina Rep. Notarile n.146653 del 28/06/2013	31/12/2023
Comet s.r.l.	Tremestieri n.15/2015 del 15/12/2015	14/12/2022
Servizi Norimberga S.p.A.	Messina n.12/2018 del 04/07/2018	10/06/2025
Rete Ferroviaria Italiana - RFI	Villa S. Giovanni n.31/2015 del 30/12/2015	Rinnovo in corso di istruttoria
Caronte & Tourist S.p.A:	Villa San Giovanni n.6/2016 del 03/03/2016	31/12/2028

Art. 17, Legge 84/94

L'autorizzazione all'esercizio delle prestazioni di lavoro temporaneo di cui all'art.17 della Legge 84/94, rilasciata al Gruppo Portuale Milazzo Soc. Coop. Per il porto di Milazzo, giusta Rep. n.1278, è venuta a naturale scadenza in pieno periodo di emergenza COVID, nello specifico lo scorso 14/07/2020.

L'AdSP aveva già ipotizzato, nel Piano di Azione adottato con Delibera del Comitato Portuale n. 65 del 03/04/2020, che fosse opportuno prorogare la predetta autorizzazione in considerazione delle difficoltà relative allo svolgimento di una gara in condizioni di mercato tali da non consentire una programmazione delle attività future a causa dell' emergenza sanitaria.

Nelle more è quindi intervenuto il D.L. 19 maggio 2020, n. 34, coordinato con la legge di conversione 17 luglio 2020, n. 77, recante: "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19" (GU n.180 del 18-7-2020 - Suppl. Ordinario n. 25) il quale, all'art. 199, comma 2, ha disposto che *"In relazione al rilievo esclusivamente locale della fornitura del lavoro portuale temporaneo e al fine di salvaguardare la continuità delle operazioni portuali presso gli scali del sistema portuale italiano, compromessa dall'emergenza COVID-19, fermo quanto previsto all'articolo 9-ter del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, le autorizzazioni attualmente in corso, rilasciate ai sensi dell'articolo 17 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, sono prorogate di due anni"*.

Nel frattempo il Gruppo Portuale Milazzo Soc. Coop. ha manifestato di non poter confermare la tariffa applicata, in quanto non più remunerativa.

Preso atto di quanto sopra, l'AdSP ha effettuato i necessari approfondimenti istruttori, anche per i profili di legittimità, e in considerazione dell'estensione ex lege dell'autorizzazione per un ulteriore biennio, in presenza di un interesse pubblico al mantenimento in opera del servizio ha valutato positivamente un suo aggiornamento.

Pertanto, si procederà, per il biennio di proroga, ad estendere l'operatività dell'autorizzazione ex art.17 anche ai Porti di Messina e Tremestieri. Tale intendimento è frutto di una serie di fattori, tra i quali la riduzione dei traffici portuali ed al riguardo l'AdSP punta alla creazione di nuove condizioni di lavoro per l'art.17. L'AdSP intende quindi valutare nel biennio il ricorso al soggetto fornitore del lavoro temporaneo nei Porti di Messina e Tremestieri, ed acquisire dati utili in vista della nuova gara alla scadenza del biennio. Ancora, altro elemento importante connesso all'estensione dell'autorizzazione è rappresentato dal fatto che essa rappresenta un primo passo per la creazione di un ambito unico per tutti i Porti dell'AdSP.

Per l'estensione dell'autorizzazione ex art.17 anche ai Porti di Messina e Tremestieri, è stato acquisito il parere positivo del Ministero (prot. 28829 del 23/11/2020) unitamente a quello delle Commissioni Consultive di Messina e di Milazzo nelle sedute del 09/12/2020 e del 10/12/2020.

3.1.1 Notizie sulla revisione annuale del Piano Organico del Porto.

Con Delibera di Comitato Portuale n. 45 del 30/01/2020 è stato approvato il "Piano dell'Organico del Porto dei lavoratori delle imprese ex artt. 16, 17 e 18 L. 84/94 s.m.i. – Triennio 2019/2021".

Per ottemperare alla revisione annuale (per il 2020) del Piano, con Decreto del Commissario Straordinario n. 131 del 26/09/2019, è stata disposta una Convenzione con il Dipartimento di Scienze Biomediche, Odontoiatriche e delle Immagini Morfologiche e Funzionali "BIOMORF" (Dipartimento di Medicina del Lavoro) dell'Università degli Studi di Messina per effettuare un'analisi dello stress lavoro correlato dei lavoratori portuali operanti nella circoscrizione e nello specifico con la somministrazione di questionari psicologici e marker biologici.

Il lavoro svolto rappresenta un progetto pilota ed innovativo sul tutto il territorio nazionale che ha permesso di effettuare l'analisi dello stress da lavoro correlato dei lavoratori portuali; oggi l'attività svolta costituisce ulteriore valore aggiunto in quanto ha rilevato i dati ante pandemia e costituisce un elemento che consentirà di studiare gli effetti del COVID 19 sui lavoratori effettuando una ricerca ex post misurando gli scostamenti.

Sintetizzando i risultati del lavoro in argomento, il principale risultato ottenuto mediante la somministrazione dei questionari validati e dei test psico-diagnostici previsti dal protocollo, nel

campione di lavoratori portuali arruolati, consiste nel riscontro di un bilanciamento ottimale tra richieste lavorative e risorse individuali. Non sono state rilevate, all'interno del campione in studio, turbe neuro-comportamentali e cognitive di rilievo. D'altro canto, in accordo con quanto sostenuto dalla letteratura scientifica più recente, è stata evidenziata una correlazione statisticamente significativa tra grado di depressione e decremento dei livelli mnesici e delle funzioni esecutive. Ciò è giustificato dal fatto che le performance lavorative e l'esecuzione dei compiti risentono dell'azione di eventuali fattori depressogeni, del tono dell'umore, degli anni di anzianità lavorativa e del fisiologico decremento correlato all'età anagrafica.

I risultati hanno, inoltre, evidenziato come la capacità lavorativa sia negativamente correlata con fattori psicologici soggettivi ed in particolare con i livelli di ansia. Poiché i disordini del tono dell'umore possono risentire di differenti variabili, la correlazione tra la presenza di un disturbo ansioso, l'insorgenza di uno stato depressivo ed il livello della capacità lavorativa, rimane controversa. In tal senso, studi scientifici hanno rivelato che particolari aspetti organizzativi, come lavoro a turni notturni o turni di lavoro troppo lunghi ed irregolari, insieme alla necessità di prendere decisioni sotto pressione e ad un eccessivo impegno mentale, possono comportare problemi di salute inficiando la capacità lavorativa. Nonostante i suddetti fattori organizzativi siano tipici della categoria in studio, essendo richieste ai lavoratori portuali abilità complesse in situazioni critiche (come la gestione di eventi imprevisi), nella nostra popolazione non è stata rilevata alcuna alterazione dello stato psico-emotivo dei lavoratori in risposta alla turnazione notturna.

È naturale che la ridotta quantità di ore trascorse a dormire, conseguente al lavoro a turni notturni ed alla irregolare quantità di ore impiegate a lavoro, possano condurre all'insorgenza di fatica cronica e ridotti livelli di attenzione e vigilanza, con relativo incremento degli infortuni lavorativi.

Sebbene i lavoratori portuali espletino un turno notturno almeno una volta a settimana e seguano schemi di lavoro tendenzialmente irregolari, lo studio svolto ha evidenziato che solo una ridotta percentuale di soggetti (9.5%) ha manifestato disturbi del sonno con sonnolenza diurna. Inoltre, non è stata dimostrata una correlazione significativa tra l'effettiva presenza di disturbi del sonno ed il grado di capacità lavorativa.

Altre caratteristiche socio-demografiche, dello stile di vita e numerose condizioni di salute, possono in parte spiegare la variabilità dei valori di capacità lavorativa tra i lavoratori, sebbene il contributo di ciascun fattore debba essere valutato caso per caso. Il peso delle condizioni di salute (patologie diagnosticate, limitazioni funzionali e assenza per malattia) ha una notevole influenza sulla capacità lavorativa: anche nella nostra popolazione, gli score ottenuti hanno dimostrato un modesto decremento all'aumentare dell'età e delle patologie dell'invecchiamento.

3.1.2 In considerazione della proroga ex lege delle autorizzazioni e concessioni, fornire solo notizie di carattere generale su eventuali criticità verificatesi e su eventuali nuovi rilasci di autorizzazioni o concessioni.

Sono state avviati procedimenti per formalizzare gli atti di proroga richiedendo l'imposta di bollo e di registro. Non si rilevano particolari criticità.

3.1.3. Notizie in merito all'applicazione art. 199, comma 1, lett. b) del decreto legge n. 34/2020, conv. in legge n. 77/2020.

Il Gruppo Portuale Milazzo soc. coop., soggetto fornitore di lavoro portuale nel Porto di Milazzo di cui all'articolo 17 della legge 28 gennaio 1994 n. 84, con nota assunta al prot. AdSP n. 7504 del 01/09/2020, ha richiesto il contributo pari a 90 euro per ogni lavoratore (ai sensi dell'art. 199, comma 1, lett. b, del Decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34) dichiarando che da febbraio ad agosto le giornate in meno lavorate nel 2020 rispetto al 2019 sono n. 209. Per quanto sopra, al Gruppo

Portuale Milazzo soc coop, è stato riconosciuto con Decreto presidenziale n. 153 del 23/09/2020, un contributo di euro 18.810,00 (diciottomilaottocentodieci/00) pari ad euro 90 per ogni lavoratore in relazione a ciascuna giornata di lavoro prestata in meno rispetto al corrispondente mese dell'anno 2019, come indicato nel prospetto sotto riportato:

A	B	C	D	E (= B-D)	F	G (=EXF)
Mesi anno 2019	Giorni lavorati	Mesi anno 2020	Giorni lavorati	Differenza giornate	€ 90	
Febbraio	68	Febbraio	12	56	90	5.040
Marzo	104	Marzo	58	46	90	4.140
Aprile	60	Aprile	16	44	90	3.960
Maggio	18	Maggio	84	0	90	0
Giugno	79	Giugno	16	63	90	5.670
Luglio	49	Luglio	56	0	90	0
Agosto	19	Agosto	35	0	90	0
TOTALE				209	90	18.810,00

Il Gruppo Portuale Milazzo soc. coop., con nota assunta al prot. AdSP n. 1094 del 01/02/2021, ha richiesto il contributo pari a 90 euro per ogni lavoratore (ai sensi dell'art. 199, comma 1, lett. b, del Decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34) dichiarando che da settembre a dicembre le giornate in meno lavorate nel 2020 rispetto al 2019 sono n. 44. Per quanto al Gruppo Portuale Milazzo soc coop, è stato riconosciuto con Decreto presidenziale n. 33 del 05/03/2020, un contributo di euro 3.960,00 (tremilanovencentosessanta/00) pari ad euro 90 per ogni lavoratore in relazione a ciascuna giornata di lavoro prestata in meno rispetto al corrispondente mese dell'anno 2019, come indicato nel prospetto sotto riportato:

A	B	C	D	E (= B-D)	F	G (=EXF)
Mesi anno 2019	Giorni lavorati	Mesi anno 2020	Giorni lavorati	Differenza giornate	€ 90	
Settembre	41	Settembre	54	0	90	0
Ottobre	28	Ottobre	45	0	90	0
Novembre	16	Novembre	37	0	90	0
Dicembre	63	Dicembre	19	44	90	3.960,00
TOTALE					90	3.960,00

3.1.4 Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'articolo 17.

Il Gruppo Portuale Milazzo Soc. Coop. ha ottemperato al soddisfacimento delle esigenze di formazione dei prestatori di lavoro temporaneo.

3.1.5 Notizie in merito all'applicazione del comma 15 bis dell'articolo 17.

Non ricorre il caso per l'applicazione del comma 15 bis dell'art. 17.

3.2. Articolo 68 del codice della navigazione: eventuali notizie rilevanti in merito all'attività amministrativa svolta.

Con la Delibera di Comitato Portuale n. 65 del 03/04/2020, come già evidenziato, è stato approvato il piano di azione per la gestione dell'emergenza COVID-19 nei porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Reggio Calabria e Villa San Giovanni e per il sostegno all'economia portuale. La Delibera in argomento, al punto punto B n. 4, ha previsto, tra gli interventi effettuabili a legislazione vigente, la disapplicazione temporanea dell'obbligo del versamento di € 400,00 per le nuove iscrizioni ed i rinnovi nel Registro ex art.68 Cod. Nav. per i bienni 2020-21 e 2021-22.

Relativamente all'iscrizione al Registro ex art 68 Cod. Nav. va precisato che l'AdSP si è dotato di un apposito Regolamento, che, all'art. 4, ha individuato in due anni solari la durata dell'iscrizione al Registro, prevedendo per la stessa il versamento a carico dell'Istante della somma complessiva di € 400,00.

Trattandosi di entrate previste per diretta disposizione dall'Ente, nulla osta alla loro temporanea disapplicazione previo il corretto espletamento delle relative procedure amministrative.

In relazione a ciò, l'art. 4 del Regolamento dell'Ente in materia di art. 68 Cod. Nav. dispone che l'aggiornamento dell'importo previsto per l'iscrizione/rinnovo al relativo Registro possa essere effettuato con apposito Decreto, senza necessità di apportare modifiche allo stesso Regolamento.

Con Decreto presidenziale n. 70 del 04/05/2020 è stata disposta la disapplicazione temporanea dell'obbligo del versamento di € 400,00 per i rinnovi e le nuove iscrizioni al Registro ex art.68 Cod. Nav., relativi al biennio 2020-21, le cui istanze fossero pervenute successivamente all'adozione del provvedimento, rimandando l'eventuale estensione della medesima misura, per il successivo biennio 2021-2022, a valutazione da effettuarsi entro e non oltre la fine del mese di novembre 2020, subordinandola al perdurare delle condizioni giustificative descritte nel richiamato Piano di Azione per la gestione dell'emergenza COVID-19.

4. Manutenzione ordinaria/straordinaria e interventi infrastrutturali – Opere di grande infrastrutturazione

4.1 Compilazione dell'unità scheda relativa agli Interventi ricompresi nell'elenco annuale 2020 del programma triennale delle opere pubbliche dell'Ente: Stato di attuazione degli interventi programmati per il 2020, alla data del 31/12/2020.

Gli interventi ricompresi nell'elenco annuale 2020 del programma triennale sono riportati nell'allegata tabella riepilogativa denominata: "OPERE PORTUALI - INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE 2020".

OPERE PORTUALI - INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE 2020			
Denominazione intervento	Fase di attuazione (progettazione, gara, esecuzione)	Importo intervento (€)	% avanzamento lavori
Porto di Messina - Lavori di realizzazione del nuovo terminal crociere del porto di Messina	gara	6.751.853,00	0 %

Porto di Messina - Lavori di ripristino del passo di accesso al porto di Tremestieri mediante movimentazione e rimozione dei sedimenti depositatisi a seguito di mareggiate	esecuzione	900.000,00	50 %
Porto di Messina - Lavori di manutenzione dei manufatti e delle infrastrutture nelle aree demaniali marittime dei porti di Messina e Tremestieri	esecuzione	450.000,00	100 %
Porti di Messina e Milazzo- Completamento degli impianti e dotazioni di security dei porti di Messina, Milazzo e Tremestieri e manutenzione degli stessi	progettazione	1.007.000,00	0 %
Porto di Messina - Miglioramento della fruizione aree esterne ex aree quartiere fieristico	progettazione	300.000,00	0 %
Porto di Messina - Lavori di restauro del portale, del padiglione centrale e del padiglione mostre di arte e turismo dell'ex quartiere fieristico di Messina	esecuzione	6.850.000,00	60 %
Porto di Messina - Interventi di manutenzione degli impianti elettrici a servizio dell'ambito portuale di Messina	esecuzione	210.000,00	90 %
Porto di Messina - Lavori di riqualificazione e rifunzionalizzazione degli uffici e del padiglione di ingresso nel quartiere fieristico di Messina	esecuzione	14.200.000,00	0 %
Porto di Messina - Realizzazione opere a protezione delle aree demaniali alla foce del torrente Annunziata	progettazione	2.000.000,00	0 %
Porto di Messina - Ristrutturazione del pontile VV.F. nella Zona Falcata di Messina	progettazione	1.100.000,00	0 %
Porto di Milazzo - Lavori di realizzazione di un pontile industriale a giorno in località Giammoro	esecuzione	24.990.000,00	80 %
Porto di Milazzo - Lavori di dragaggio dei fondali	esecuzione	5.950.000,00	15 %

Porto di Milazzo - Lavori di manutenzione manufatti e infrastrutture nelle aree demaniali marittime comprese tra il Molo Marullo e la foce del torrente Muto	progettazione	200.000,00	100 %
Porto di Milazzo - Completamento banchine e pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali	progettazione	7.000.000,00	0 %
Porto di Milazzo - Interventi di manutenzione degli impianti elettrici a servizio dell'ambito portuale	esecuzione	180.000,00	90 %
Porto di Milazzo - Manutenzione del verde pubblico	esecuzione	150.000,00	80 %
Porto di Milazzo - Realizzazione degli impianti fognari presso il Molo Marullo	progettazione	500.000,00	0 %
Porto di Messina - Realizzazione strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'Approdo delle Ferrovie per Via Don Blasco	esecuzione	5.000.000,00	0 %
Porto di Messina - Lavori di costruzione della piattaforma logistica di Tremestieri con annesso scalo portuale	esecuzione	8.745.000,00	0%
Porto di Messina - Lavori di manutenzione e pulizia delle aree circoscrizionali ed anticipazioni per demolizioni di manufatti abusivi	esecuzione	1.000.000,00	50 %
Porto di Milazzo - Operazioni marittime per il recupero di una catenaria abbandonata presso i punti di ancoraggio 4 e 5 della rada portuale	esecuzione	300.000,00	100%
Porto di Messina -Lavori di ripristino della pavimentazione della chiocciola del porto di Tremestieri e relativi impianti	progettazione	2.000.000,00	0 %
Porto di Messina - Lavori di manutenzione del verde nelle aree circoscrizionali	esecuzione	150.000,00	100%
Porto di Messina - Lavori di realizzazione di un terminal passeggeri sulla banchina Rizzo	progettazione	400.000,00	0 %
Porto di Messina - Lavori di manutenzione degli arredi portuali ed opere complementari	gara	200.000,00	0 %

Porto di Messina - Lavori di manutenzione dei manufatti e delle infrastrutture nelle aree demaniali marittime circoscrizionali dei porti di Messina e Tremestieri (annualità 2020-2022)	progettazione	500.000,00	0 %
Porto di Reggio Calabria - Lavori di manutenzione dei manufatti e delle infrastrutture nelle aree demaniali marittime circoscrizionali del Porto di Reggio Calabria (annualità 2020-2022)	progettazione	900.000,00	0 %
Porto di Reggio Calabria - Lavori di ristrutturazione e riammodernamento edificio da destinare a sede dell'Autorità di Sistema Portuale	progettazione	550.000,00	0 %
Porto di Reggio Calabria - Interventi di manutenzione degli impianti a servizio dell'ambito portuale	progettazione	400.000,00	0 %
Porto di Villa San Giovanni - Lavori di manutenzione dei manufatti e delle infrastrutture nelle aree demaniali marittime circoscrizionali del Porto di Villa San Giovanni (annualità 2020-2022)	progettazione	900.000,00	0 %
Giovanni - Interventi di manutenzione degli impianti a servizio dell'ambito portuale	progettazione	300.000,00	0 %
Porto di Milazzo: realizzazione nuovo fabbricato sede AdSP	progettazione	1.500.000,00	0 %

4.2 Compilazione dell'unità scheda relativa alle Opere di grande infrastrutturazione: Elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte.

La tabella riepilogativa riguardante l'insieme delle opere di grande infrastrutturazione già avviate, con relativi costi e le fonti di finanziamento, è riportata nell'allegata scheda denominata: "OPERE PORTUALI - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE".

Per la realizzazione dell'intervento denominato "*Completamento banchine e pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali del porto di Milazzo*" la Regione Siciliana, nell'ambito dell'Intervento TM-MI-02 - Codice identificativo POR 199.IT.16.1.PO.011/6.03/6.1.13/008, ha stanziato con DDS 1914 in data 06/07/2012 un importo pari ad € 8.773.771,17. Il suddetto

finanziamento è stato in parte utilizzato per la realizzazione dell'opera ed all'attualità è in corso la progettazione del completamento dell'intervento in questione.

Le due realizzazioni denominate “Lavori di ampliamento del terminal logistico del Molo Norimberga del porto di Messina” e “Lavori per la rettifica della banchina I Settembre del porto di Messina” risultano finanziate con Fondo Sviluppo e Coesione, in quota parte, rispettivamente con € 18.300.000,00 e con € 7.900.000,00.

La “Realizzazione di un pontile commerciale in località Giammoro nel comune di Pace del Mela” è stata finanziata con Decreto Dir. Gen. MIT del 27/11/2002, Protocollo d'Intesa rep.1 del 21/10/2002, per un importo del cofinanziamento pari ad €11.620.280,23, quota parte di tale finanziamento è stato già impiegato per la realizzazione dell'opera per complessivi € 2.478.602,12.

Infine si specifica che le due opere denominate: “Lavori di costruzione della piattaforma logistica di Tremestieri con annesso scalo portuale” e “Realizzazione strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'Approdo delle Ferrovie per Via Don Blasco” risultano finanziate con Fondi PON, rispettivamente con € 17.000.000,00 e con € 5.000.000,00. All'attualità i lavori per la realizzazione di entrambe gli interventi sono in corso.

OPERE PORTUALI - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE			
Denominazione intervento	Costo intervento (€)	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
Porto di Messina –Lavori di restauro del portale, del padiglione centrale e del padiglione mostre di arte e turismo dell'ex quartiere fieristico	6.850.000,00	Fondi ex art. 18bis L.84/94	Lavori in corso
Porto di Messina – Lavori di realizzazione del nuovo terminal crociere	6.751.853,00	Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale	Appalto in corso
Porto di Messina –Lavori di riqualificazione e rifunzionalizzazione degli uffici e del padiglione di ingresso dell'ex quartiere fieristico	14.200.000,00	Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale	Lavori in corso
Porto di Messina –Lavori di ampliamento del terminal logistico del Molo Norimberga	19.300.000,00	Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale e finanziamento FSC	Adeguamento Tecnico Funzionale in corso
Porto di Messina –Lavori per la rettifica della banchina I Settembre	8.134.000,00	Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale e finanziamento FSC	Progettazione in corso
Porto di Messina - Lavori di adeguamento ed ampliamento delle banchine Marconi, Peloro e Rizzo	23.000.000,00	Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale	Progettazione in corso
Porto di Messina - Lavori di costruzione della piattaforma logistica di Tremestieri con annesso scalo portuale	17.000.000,00	Quota del cofinanziamento alla Stazione	Lavori in corso (importo dell'appalto c.a.)

		Appaltante con Fondi PON	64.000.000 €)
Porto di Messina - Realizzazione strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'Approdo delle Ferrovie per Via Don Blasco	5.000.000,00	Quota del cofinanziamento alla Stazione Appaltante Comune di Messina con Fondi PON	Lavori in corso (importo dell'appalto c.a. 27.000.000 €)
Porto di Milazzo – Dragaggio dei fondali operativi	5.950.000,00	Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale ed ex L. 166/2002	Appalto in esecuzione - lavori in attesa di ripresa a seguito recente sottoscrizione di atto aggiuntivo
Porto di Milazzo – Completamento banchine e pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali	7.000.000,00	Fondi POR e Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale	Il contratto è stato risolto in danno all'appaltatrice che non ha proseguito i lavori, realizzati al 75% circa. Il Provveditorato OO.PP. Sicilia-Calabria sta redigendo la progettazione dello stralcio di ultimazione delle opere.
Comune di Pace del Mela - Costruzione di un pontile commerciale in località Giammoro	24.990.000,00	Decreto Dir. Gen. MIT del 27/11/2002 - approvazione del Protocollo d'Intesa rep.l del 21/10/2002 per € 11.620.280,23, oltre ad € 13.369.719,77 di Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale	Lavori in corso

5. Gestione del demanio

5.1 Notizie in merito all'applicazione dell'articolo 199, comma 1, lett.a) del decreto legge n. 34/2020, conv. in legge n. 77/2020.

Relativamente all'art 199 comma 1, lett. a) del decreto legge n. 34/2020, conv. in legge n. 77/2020, il Comitato di Gestione con Delibera n. 10 del 07/08/2020 ha espresso parere favorevole, ai sensi e

per gli effetti di cui all'art. 8, comma 3, lettera m), della legge 84/94 e s.m.i., sull'iniziativa del Presidente di porre in essere, a mezzo propri provvedimenti, le iniziative necessarie ad ottemperare alla normativa in argomento, attenendosi ai seguenti principi:

1. Parità di trattamento tra gli operatori;
2. Proporzionalità nel criterio di riduzione dei canoni demaniali;
3. Rigore nella valutazione intesa a stabilire la sussistenza dei requisiti di Legge che danno diritto alla riduzione medesima;
4. Rispetto dei limiti di bilancio in relazione all'applicazione della normativa derogatoria.

Di conseguenza con Decreto presidenziale n. 140 del 27/08/2020 è stata disposta, come indicato nel citato D.L.34/2020, la riduzione dell'importo dei canoni concessori di cui all'articolo 36 Cod. Nav., agli articoli 16, 17 e 18 L. n. 84/94 e di quelli relativi alle concessioni per la gestione di stazioni marittime e servizi di supporto a passeggeri, dovuti in relazione all'anno 2020, secondo i seguenti criteri:

- misura proporzionale della riduzione all'effettiva diminuzione del fatturato rispetto all'anno 2019;
- ai fini di usufruire del beneficio di cui al precedente, produzione da parte degli istanti di una dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà indicante la diminuzione di fatturato in termini percentuali per i periodi richiesti unitamente a copia asseverata dei registri delle fatture emesse degli anni 2019 e 2020;
- proporzionalità dell'ammontare del beneficio, onde assicurare il mantenimento dell'equilibrio di bilancio complessivo, alle disponibilità delle risorse di parte corrente del Bilancio dell'esercizio in corso dell'AdSP dello Stretto anche tenuto conto di quanto stabilito dal comma 8 dell'art 199 del Decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 che dispone che "con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, adottato entro trenta giorni dall'entrata in vigore del presente decreto, si procede all'assegnazione delle risorse di cui al comma 7, nonché alla determinazione delle quote di avanzo di amministrazione, eventualmente utilizzabili da ciascuna delle Autorità di sistema portuale e dall'Autorità portuale di Gioia Tauro per le finalità del comma 1, lettera a), nel limite complessivo di 10 milioni di euro per l'anno 2020".

Secondo le modalità sopra indicate, sono stati individuati i seguenti termini di presentazione delle istanze:

- entro e non oltre il 15 settembre 2020, a pena di esclusione dal beneficio, per la diminuzione del fatturato nel periodo compreso tra il 1 febbraio 2020 ed il 30 giugno 2020;
- entro e non oltre il 10 dicembre 2020, a pena di esclusione dal beneficio, per la diminuzione del fatturato nel periodo compreso tra il 1 luglio 2020 ed il 30 novembre 2020.

In considerazione di quanto sopra, la riduzione dell'importo dei canoni concessori di cui all'articolo 36 Cod. Nav., agli articoli 16, 17 e 18 L. n. 84/94 e di quelli relativi alle concessioni per la gestione di stazioni marittime e servizi di supporto a passeggeri, dovuti in relazione all'anno 2020 è stato pari ad euro 381.893,09 a beneficio di n. 37 su 38 Ditte richiedenti.

L'ammontare del beneficio, onde assicurare il mantenimento dell'equilibrio di bilancio complessivo, ha trovato regolare copertura nelle disponibilità delle risorse di parte corrente del Bilancio di Previsione 2020 dell'Ente.

5.2 Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi e azioni di recupero per morosità.

Canoni demaniali marittimi richiesti per l'anno 2020: euro 3.237.349,60
Canoni demaniali marittimi introitati per l'anno 2020: euro 1.994.933,02
Ammontare dei canoni 2020 non riscossi: euro 1.242.416,58

Le determine relative ai canoni demaniali marittimi, aggiornati dell'indice Istat, vengono emesse con l'ausilio di un software che permette una efficiente gestione del demanio stesso, mediante il quale è possibile seguire l'intero procedimento amministrativo relativo ad una concessione (istanza, procedimento istruttorio, rilascio, fideiussione, richieste canoni, monitoraggio pagamento canoni, solleciti, escussione della polizza, circolari ai concessionari, ecc.).

Nello specifico il software permette di connettere in rete l'Area Demanio e Autorizzazioni, l'Area Amministrativa e l'Area Affari Legali, assicurando anche il monitoraggio del pagamento dei canoni demaniali richiesti ed evidenziando i casi di morosità con la predisposizione di solleciti, di escussione delle polizze di fideiussione e di ingiunzioni di sgombero.

6. Tasse portuali

6.1 Notizie in merito alla eventuale percentuale di calo delle Entrate

Gli effetti della pandemia COVID-19 hanno avuto ricadute inevitabili anche sul settore della raffinazione del petrolio facendo registrare una contrazione delle *Tasse portuali* nel 2020 rispetto l'anno 2019 del 21%.

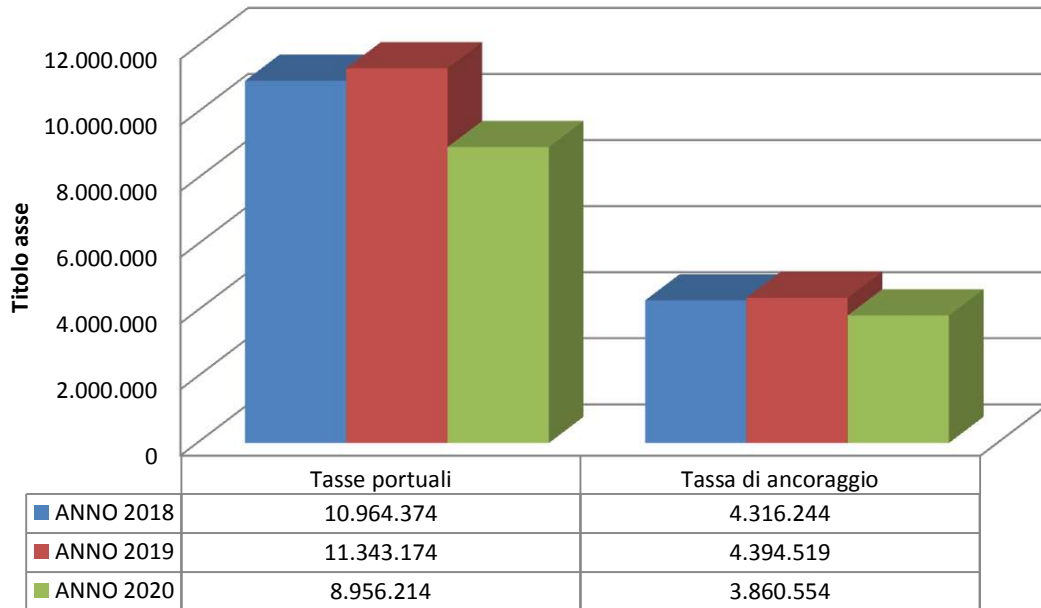
Anno 2020	Anno 2019	Differenze
8.956.214	11.343.174	-2.386.960

Parimenti dicasi per le *Tasse di Ancoraggio* che diminuiscono nel 2020 rispetto il 2019 del 12,15%.

Anno 2020	Anno 2019	Differenze
3.860.554	4.394.519	-553.965

6.2 Compilazione dell'allegata tabella sulle entrate per tasse distinte tra tassa d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali.

TASSE ANNI 2018-2019-2020



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DELLO STRETTO

	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020
Tasse portuali	10.964.374	11.343.174	8.956.214
Tassa di ancoraggio	4.316.244	4.394.519	3.860.554
diritti e addizionali			
sovratasse			
TOTALE	15.280.618	15.737.693	12.816.768