



Relazione annuale del Presidente Anno 2021



**Autorità
di Sistema Portuale
dello Stretto**

Porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria e Saline



1. Aspetti organizzativi

1.1. Notizie di carattere generale con particolare riferimento alla riorganizzazione della struttura organizzativa in ottemperanza delle disposizioni sul lavoro in smart-working e gli eventuali costi sostenuti.

Nel corso del 2021, con nota prot. 34347 in data 19 novembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità, è stata approvata la nuova dotazione organica dell'Ente, come deliberata dal Comitato di Gestione con Delibera n. 83/2021 nella seduta dell'11 novembre 2021.

Con Determina Presidenziale n. 124 del 23/12/2021, avente ad oggetto "Assegnazione funzioni", l'Ente si è dato un proprio assetto organizzativo in attesa delle future assunzioni.

Con Decreto Presidenziale n. 29 del 11/02/2022 è stato, poi, approvato il funzionigramma dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto.

Con il protrarsi dell'emergenza sanitaria legata alla pandemia dal Covid-19 anche nel 2021, si è proseguito a favorire lo svolgimento delle più opportune forme di lavoro agile, al fine di indurre il più possibile il distanziamento sociale e di garantire la salute e sicurezza dei lavoratori. In merito ai costi sostenuti, già effettuati nel 2020 e ritenuti efficaci anche nel 2021, si riferisce quanto segue:

- Con Decreto Presidenziale n. 36 del 9.3.2020 si è affidato alla TIM S.p.A. la predisposizione di quanto necessario per consentire l'accesso a n. 26 dipendenti alla propria postazione di lavoro in desktop remoto o attraverso altro software, per un importo pari ad € 10.000,00 oltre Iva.
- Con Decreto Presidenziale n. 88 del 26.05.2020, avente ad oggetto "Emergenza COVID 19 - Fornitura di n. 40 pc portatili HP 255 G7 con borsa e mouse per il personale, il Comitato di Gestione e il Collegio dei Revisori per lo svolgimento del lavoro in smart working", si è proceduto ad affidare la fornitura indicata, tramite trattativa diretta sul MEPA ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e smi, per un importo pari ad € 18.788,00 (€ 15.400,00 oltre IVA).
- Con Decreto Presidenziale n. 93 del 11.06.2020 sono state acquistate le licenze Microsoft 365 da installare su n. 30 dei n. 40 notebook della recente fornitura (esclusi i n. 10 notebook da utilizzare per l'allestimento nella Sala Comitato presso la sede di Messina dell'Autorità di Sistema), per un importo totale di € 3.391,02 oltre IVA, per complessivi € 4.137,04.

Nel corso del 2021, inoltre:

- Con Decreto Presidenziale n. 8 del 18/01/2021, avente ad oggetto "Emergenza Sanitaria COVID-19. Attività di disinfezione e sanificazione straordinaria uffici. Affidamento diretto ai sensi del D.Lgs 50/2016 e smi, con le modalità di cui all'art. 40 comma 2) del D. Lgs. 50/2016", è stata impegnata la somma complessiva di € 4.392,00 (€ 3.600,00 + IVA) per assicurare i vari interventi di disinfezione e sanificazione.
- Con Decreto Presidenziale n. 29 del 25/02/2021, avente ad oggetto "Emergenza Sanitaria COVID-19. Fornitura Mascherine Modello SICURA FFP2 e FFP3. Affidamento diretto ai sensi dell'art.1 c. 2 lett. a) del D.L. n. 76/2020 convertito in Legge 120/2020, che ha

rimodulato l'art. 36 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i , con le modalità di cui all'art. 40 comma 2) del D. Lgs. 50/2016”, si è impegnata la somma di € 4.000,00 oltre iva al 5%, per un totale (IVA inclusa) di € 4.200,00, per la fornitura di n. 2.000 pz di Mascherine Modello SICURA di tipo FFP3 destinate al personale dipendente.

Con l'entrata in vigore del Decreto Legge n. 56/2021, che ha stabilito che la P.A. potesse continuare a ricorrere al lavoro agile semplificato senza la stipula di accordi individuali con i lavoratori fino al 31 dicembre 2021, è venuto, tuttavia, meno l'obbligo per la P.A. di adottare il lavoro agile “emergenziale” nella misura minima fissata dal legislatore del 50%. Atteso quanto sopra, con decorrenza dal 20/05/2021 tutto il personale dipendente è stato richiamato in servizio presso gli uffici dell'Ente, eccezion fatta per alcuni lavoratori che hanno fatto richiesta motivata di poter prestare la propria attività lavorativa in modalità agile per necessità di carattere personale e/o familiare.

1.2. Compilazione della tabella relativa al personale.

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DELLO STRETTO			
PIANTA ORGANICA AL 31/12/2021			
Posizioni	Pianta Organica approvata	Copertura effettiva dell'organico	Costo annuo
DIRIGENTI	6	2	371.725,00
QUADRI	14	10	731.084,00
IMPIEGATI	45	13	606.868,00
OPERAI			-
Totali	65	25	1.709.677,00
* INDICA IL PERSONALE IN DISTACCO			
** INDICA IL PERSONALE A TEMPO DETERMINATO			
N.B. IL SEGRETARIO GENERALE NON VA INCLUSO E IL NUMERO DI UNITA' IN DISTACCO O A TEMPO DETERMINATO VA INDICATO SEPARATAMENTE ES. 3+2*			

1.3. Notizie su procedure concorsuali per assunzione di personale concluse o in corso di svolgimento

Nel corso del 2021 sono state avviate le seguenti procedure a completamento della previgente pianta organica:

- Selezione per l'assunzione a tempo indeterminato di n. 1 dirigente dell'Area Demanio e Autorizzazioni a tempo pieno e indeterminato col trattamento economico e normativo previsto dal vigente CCNL dei dirigenti di aziende produttrici beni e servizi e dalla contrattazione integrativa del personale dirigente dell'AdSP (avviata con Decreti Presidenziali n. 189/2021 e n. 198/2021).
- Selezione per l'assunzione a tempo indeterminato di n. 1 unità di personale tecnico-amministrativo - I° livello del CCNL dei lavoratori dei porti vigente (avviata con Decreti Presidenziali n. 190/2021 e n. 199/2021).
- Selezione per l'assunzione a tempo indeterminato di n. 1 unità di personale tecnico-amministrativo - II° livello del CCNL dei lavoratori dei porti vigente (avviata con Decreti Presidenziali n. 191/2021 e n. 200/2021).
- Selezione per l'assunzione a tempo indeterminato di n. 2 unità di personale tecnico-amministrativo - III° livello del CCNL dei lavoratori dei porti vigente (avviata con Decreti Presidenziali n. 192/2021 e n. 201/2021).

Con decreto n. 59 del 5.4.2022 è stata approvata la graduatoria di merito della selezione pubblica per l'assunzione a tempo indeterminato di n. 1 impiegato di I° livello ai sensi del CCNL dei lavoratori dei porti vigente ex decreto n. 190 sopra illustrato.

Sono in corso di completamento le restanti procedure di selezione, in merito alle quali si prevede di concludere entro il mese di maggio quella relativa all'assunzione di un Dirigente.

2 Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto

2.1 Indicazione della data di approvazione del Piano Operativo Triennale vigente e della revisione annuale.

Il Piano Operativo Triennale 2020-2022 dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ha ottenuto il "Consensus" all'unanimità dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare nella seduta del 05/08/2020 ed è stato oggetto di approvazione all'unanimità da parte del Comitato di Gestione nella seduta del 07/08/2020.

Con Delibera di Comitato di Gestione n. 80 del 11/11/2021 è stato adottato il Programma Triennale delle Opere 2022-2024 ed il Programma Biennale delle forniture e servizi 2022-2023, in aggiornamento ai precedenti atti di programmazione. Lo strumento programmatico comprende gli

interventi già avviati e non ancora conclusi ed i nuovi interventi oggetto della programmazione pluriennale.

2.2 Aggiornamenti sulla realizzazione delle azioni previste dal documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale.

L'AdSP dello Stretto ha già avviato la redazione del DEASP, fra gli obiettivi strategici dell'Ente, ed ha programmato alcune opere orientate all'efficientamento energetico con particolare riguardo all'efficientamento degli impianti di illuminazione degli ambiti portuali che è stato, peraltro, assegnato tra gli obiettivi del MIMS ai fini dell'emolumento aggiuntivo del Presidente, e alla mobilità sostenibile.

Risulta già conclusa l'attività di analisi dei consumi per le aree di competenza e sono in corso le valutazioni per la pianificazione dei futuri interventi di efficientamento energetico. Il suddetto strumento, previsto all'art.4-bis della Legge n.84/1994 e nel POT 2020-2022 sopra citato, servirà da guida per programmare ed attuare le politiche energetiche dell'AdSP dello Stretto nei porti rientranti nella propria circoscrizione.

Inoltre, sono stati avviati e completati nel mese di gennaio 2022 gli studi di fattibilità tecnica per la realizzazione di un deposito di 10.000,00 mc di GNL e di elettrificazione (*cold ironing*) delle banchine dei porti di giurisdizione, per la cui realizzazione sono stati assegnati 80 milioni di €.

2.3. Svolgimento di attività connesse alla normativa emergenziale per la pandemia.

Durante il periodo di emergenza, tutti gli attori pubblici e privati sono stati chiamati ad implementare gli sforzi per alleviare le difficoltà di lavoratori e aziende e per sostenere il sistema produttivo nel suo complesso. È stato necessario, in particolare, porre in essere fattive iniziative, in uno con l'adozione di conseguenti provvedimenti formali, utili a riconoscere sostegno alle imprese chiamate a sostenere i costi aggiuntivi delle misure di sicurezza per il personale a fronte di una flessione dei traffici e degli ordinativi, al fine di salvaguardare i livelli occupazionali.

L'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ha inteso perseguire siffatti obiettivi mediante la presentazione di proposte operative.

È stato, quindi, adottato un Piano di azione per la gestione dell'emergenza COVID 19 nei porti rientranti nel compendio gestito dall'Ente.

Si ricorda che già con Delibera del Comitato Portuale n. 65 del 3.4.2020 è stato approvato il Piano di azione per la gestione dell'emergenza COVID 19 nei porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Reggio Calabria e Villa San Giovanni per il sostegno all'economia portuale.

Successivamente, nel corso del 2021, è stato predisposto e illustrato dal Presidente in occasione della seduta del Comitato di Gestione del 29.04.2021, il Progetto “ReSt – Recovery Strait”, atto di indirizzo e strumento di programmazione nato a seguito del confronto, intercorso tra il mese di dicembre e il mese di marzo 2021, con le singole categorie dell’Organismo di Partenariato, per poi aver ottenuto il consensus dallo stesso Organismo di Partenariato nella seduta del 27.04.2021.

Nel 2021 sono state avviate una serie di iniziative per il sostegno ed il rilancio dell’economia portuale, a seguito della crisi legata alla pandemia da Covid-19, nei porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Reggio Calabria e Villa San Giovanni. Il budget destinato è pari a 9.000.000,00 di euro nel corso del triennio e le somme sono a disposizione nell’avanzo di gestione ovvero deriveranno da finanziamenti che potrebbero essere richiesti ove se ne creassero le condizioni.

Qui di seguito si elencano in dettaglio i principali interventi previsti nell’ambito del Progetto ReSt e attuati nel corso del 2020:

- Disapplicazione dell’obbligo del versamento di € 400,00 per nuove iscrizioni e rinnovi al Registro ex art. 68 C.d.N.

La misura, che è già stata attuata nel 2020 con una riduzione di entrate di circa euro 50.000,00, è stata applicata anche per le nuove iscrizioni e rinnovi al Registro ex art. 68 C.d.N. per il biennio 2021/2022.

- Applicazione del canone minimo per le imprese ex art. 16 L. 84/94.

Il canone viene determinato annualmente dalle Commissioni Consultive e dal Comitato di Gestione, rivalutato in base agli indici ministeriali, ed aggiungendo delle percentuali sul fatturato delle imprese. Nel 2021 sono stati disapplicati temporaneamente gli scaglioni sul fatturato, misura già stata attuata nel 2020 con una riduzione di entrate di circa euro 6.000,00.

- Iniziative di supporto psicologico ai lavoratori portuali e di sostegno alle imprese per l’aumento della sicurezza in ambito lavorativo.

La misura ha previsto anche nel 2021 la prosecuzione dell’esperienza, avviata già nel 2020, dello sportello di consulenza psicologica, a cura di professionisti specializzati nel settore, per i lavoratori portuali, nonché la prosecuzione dello studio sui livelli di stress lavoro correlato dei lavoratori portuali, per il quale si sta procedendo alla stipula di una Convenzione con il Dipartimento di Scienze Biomediche, Odontoiatriche e delle Immagini Morfologiche e Funzionali “BIOMORF” dell’Università degli Studi di Messina per attività di ricerca finalizzata alla realizzazione del “Progetto di promozione della salute e valutazione dello stress lavoro-correlato nei lavoratori portuali dell’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto: studio pilota”.

È stato previsto, altresì, procedere anche all’istituzione del Comitato di Igiene e Sicurezza sul Lavoro ex art.7 del D.Lgs. 272/99, di cui si è avviato l’iter di costituzione. L’Organismo dovrebbe essere operativo all’inizio del secondo semestre 2022.

- Iniziative a sostegno dei concessionari per superare le criticità al rispetto dei piani di impresa generate dalla crisi economica nazionale conseguente all’emergenza sanitaria

È stato previsto che l’AdSP possa valutare l’avvio dell’istruttoria delle richieste avanzate dai singoli concessionari che per effetto della pandemia (evento dannoso di eccezionale gravità) dimostrino di aver avuto, oltre che una riduzione di fatturato rispetto al 2019 ed anni precedenti, anche la riduzione della capacità di utilizzazione della concessione.

Analogamente a quanto verificatosi nel 2020 per effetto delle disposizioni dell’art. 199 del D.L. 19 maggio 2020, n. 34, convertito dalla L. 17 luglio 2020, n. 77, si è intervenuto, da un lato, con la riduzione degli importi dei canoni demaniali e, dall’altro, con la proroga della durata delle concessioni ex art. 36 C.d.N. e art. 18 L. 84/94.

- Iniziative per il potenziamento dell'efficacia dell'azione amministrativa dell'AdSP per velocizzare l'attuazione del Piano Operativo Triennale e del Piano Triennale delle OO.PP.

L'AdSP dello Stretto è stata istituita partendo dalla soppressione dell'Autorità Portuale di Messina, da cui ha ereditato anche il personale. La dotazione organica attuale è ancora quella originaria, fortemente sottodimensionata rispetto alle reali necessità e soprattutto alle nuove ed in parte diverse competenze del nuovo ente.

Allo stato l'Ente sta, innanzitutto, provvedendo a potenziare la sua azione grazie all'incremento del personale con ruoli tecnici e si è ottimizzata l'efficacia dell'azione amministrativa attraverso, da un lato, la semplificazione dell'iter formativo degli atti amministrativi e favorendo, dall'altro, il miglioramento delle competenze del personale dipendente con una adeguata somministrazione della formazione nei diversi ambiti.

In materia di anticorruzione e trasparenza, con Determina n. 52 del 14/06/2021 è stata affidata alla Società Formel Srl la formazione, in modalità *e-learning*, del personale dipendente dell'AdSP.

- Iniziative per limitare i disagi degli autotrasportatori nell'attraversamento dello Stretto e nei collegamenti con le Isole Eolie con la finalità di ridurre i tempi di attesa e migliorare la qualità dei servizi nelle aree di preimbarco.

Per quanto riguarda la gestione dei tempi di attesa, è stato previsto intervenire con la creazione di sistemi informatici di controllo e governo delle code che, in cooperazione applicativa con i sistemi dei vettori marittimi, potrebbero contribuire a sostituire le modalità attuali di accesso agli imbarchi con sistemi di prenotazione che tengano comunque conto dell'ottimizzazione dell'utilizzo delle stive delle navi.

È stato previsto avviare interlocuzioni con i vari attori del processo di imbarco/sbarco per definire il quadro essenziale che potrà essere trasformato in applicativi, estendendo la collaborazione già avviata con il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina, grazie alla Convenzione stipulata il 6.10.2020 per la realizzazione di un Sistema di monitoraggio, analisi e previsione del traffico diretto all'imbarco di Tremestieri per l'attraversamento dello Stretto.

Detto sistema dovrà consentire agli autotrasportatori di attendere il proprio turno di imbarco non in coda lungo l'autostrada o i raccordi e senza alcun tipo di servizio, ma in zone di sosta attrezzate.

Tutto ciò, ovviamente, senza perdere il diritto acquisito all'imbarco.

A tal fine, soprattutto per l'approdo di Tremestieri dove la criticità è maggiore, dovrà essere verificata la possibilità di individuare, con la collaborazione del Comune di Messina e della Regione Siciliana, degli spazi lungo l'autostrada o nei pressi dello svincolo autostradale dove realizzare aree di sosta dedicate dotate di servizi.

2.4. Compilazione della tabella con i dati relativi al traffico di merci e passeggeri per ciascuno scalo di competenza più una tabella compilata con i totali.

Nel corso del 2021, in seguito alla contrazione dei traffici su scala mondiale verificatasi nell'anno precedente a causa della pandemia da COVID-19, i porti gestiti dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto hanno confermato le tipologie di traffico ormai consolidate, che vedono una netta predominanza a Messina e a Villa S. Giovanni del flusso passeggeri e di movimentazione di idrocarburi nel comprensorio di Milazzo, registrando al contempo un sensibile incremento del flusso crocieristico rispetto al drastico calo che nel 2020 era stato determinato dalla crisi sanitaria.

MOVIMENTAZIONE MERCI

Dopo la flessione sperimentata nel corso del 2020, pur tuttavia, non così drammatica, a riprova del fatto che i porti dello Stretto rappresentano un collegamento stabile, imprescindibile e non alternativo per i flussi di merci e passeggeri tra la Sicilia e il continente, il traffico totale del sistema portuale registra una ripresa dell'11,6%. In significativo aumento si attestano le merci movimentate su ro/ro nei porti di Messina-Tremestieri-Milazzo, Villa S. Giovanni e Reggio Calabria (+23,6%) per un totale di 14.081.222 tonnellate.

Anche le performance del settore energetico registrano un lieve incremento pari al 2,18%, con i pontili della Raffineria Mediterranea, che opera in territorio demaniale di competenza dell'AdSP, che hanno movimentato prodotti energetici per un totale di 15.206.560 tonnellate.

MOVIMENTAZIONE PASSEGGERI

Nel corso del 2021, il traffico passeggeri, con un incremento totale del 19% rispetto al 2020, ha continuato a rappresentare la forte vocazione del sistema portuale, che ha assicurato la movimentazione di ben 16.358.047 di persone, di cui 16.328.241 su ro-ro e mezzi veloci (+18,8%). Tale significativo numero di utenti delle infrastrutture portuali gestite dall'AdSP conferma il ruolo strategico che i porti dello Stretto rivestono per la mobilità nell'area e come cerniera di collegamento fra la Sicilia e l'Europa.

Dopo il quasi totale blocco che nel corso del 2020 il crocierismo ha subito, a livello mondiale, a causa della pandemia, nel 2021 si è registrata una vigorosa ripresa del settore, con 71 scali (+273,6%) e 156.322 (+700%) crocieristi movimentati, di cui 14.693 imbarcati e 15.113 sbarcati, per un totale di 29.806 passeggeri in imbarco/sbarco.

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DELLO STRETTO

Anno 2021

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi (IN)	Imbarchi (OUT)
A	Rinfuse liquide, di cui:	15.206.560	8.414.295	6.792.265
a1	petrolio grezzo	15.039.441	8.386.122	6.653.319
a2	prodotti raffinati	0		
a3	gas	167.119	28.173	138.946
a4	altre rinfuse liquide			
B	Rinfuse solide, di cui:	273.612	195.712	77.900
b1	cereali			
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali	273.612	195.712	77.900
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide			
C=A+B	Totale merci alla	15.480.172	8.610.007	6.870.165

	rinfusa			
D	Merci varie in colli, di cui:	14.081.222	8.960.747	5.120.475
d1	contenitori			
d2	ro-ro	14.081.222	8.960.747	5.120.475
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	29.561.394	17.570.754	11.990.640
F	N° navi			
G	N° passeggeri	16.358.047	8.164.564	8.193.483
g1	di linea	16.328.241	8.149.451	8.178.790
g2	crocieristi	29.806	15.113	14.693
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni			
h2	vuoti			
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

2.5. Indicazione della percentuale relativa alle spese per il personale rispetto alle entrate correnti.

2.6. Indicazione della percentuale relativa alla spesa per la contrattazione di secondo livello rispetto alla spesa per il personale.

In migliaia di euro

	2021	%
<u>Spese contrattazione II livello</u>	<u>381</u>	14,60
Spese per il personale	2.610	
<u>Spese per il personale</u>	<u>2.610</u>	15
Entrate Correnti	17.053	

2.7. Compilazione della scheda relativa all'indicazione della percentuale relativa alla spesa, in conto competenza e in conto residui, per l'avanzamento delle opere infrastrutturali rispetto alle uscite in conto capitale, in conto competenza e in conto residui.

In conto competenza

Previsione Cap. U211/10 (a)	Impegnato per opere infrastrutturali (b)	Percentuale (b)/(a)	Pagato per opere infrastrutturali (c)	Percentuale (c)/(b)
€ 11.880.952,20	€ 2.129.988,91	17,93%	€ 75.793,88	3,5%

In conto residui

Residui Cap. U211/10 (a)	Residui per opere infrastrutturali (b)	Percentuale (b)/(a)	Pagato per opere infrastrutturali (c)	Percentuale (c)/(b)
€ 41.569.654,76	€ 41.474.118,03	99,77%	€ 7.543.627,42	18,18%

3 Attività svolte in ambito portuale

3.1. Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94

Relativamente alle Autorizzazioni per le operazioni e servizi portuali ex art 16 L.84/94 e le Concessioni ex art. 18 L. 84/94 si rappresenta quanto segue.

Le istanze di autorizzazioni ex art 16 L.84/94 devono pervenire entro il 1° dicembre dell'anno precedente a quello per cui è richiesta l'autorizzazione, come disposto dal "Regolamento AdSP per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi specialistici", dal D.M. del 31/03/1995 n. 585 e dal D.M. 06/02/2001 n. 132.

In ottemperanza ai principi comunitari e costituzionali di parità di trattamento, non discriminazione, proporzionalità e trasparenza le istanze di concessione vengono rilasciate a seguito di specifiche procedure di gara. Per i procedimenti in argomento vengono applicati i parametri di valutazione individuati nella circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (oggi delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili) – prot.n.3087 del 05/02/2018.

Il Comitato Portuale con Delibera n. 65 del 03/04/2020 ha approvato il Piano di azione per la gestione dell'emergenza COVID-19 nei porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Reggio Calabria e Villa San Giovanni e per il sostegno all'economia portuale, prevedendo al Punto B, n.5 l'applicazione del canone minimo per le imprese ex art. 16 L. 84/94 per gli anni 2020 e 2021.

Pertanto, relativamente all'anno 2021, sentite le Commissioni Consultive Locali dei porti della circoscrizione ed acquisito il loro parere favorevole, con delibera del Comitato di Gestione è stato dato corso alla suddetta misura di sostegno a favore delle imprese portuali.

Relativamente al numero massimo delle imprese, si rappresenta quanto segue:

- Porto di Messina:
 - o Numero massimo delle imprese portuali per l'anno 2021 (art. 16, comma 7, Legge 84/94): 7 imprese.
 - o Numero massimo delle imprese che possono svolgere i servizi portuali per l'anno 2021 (D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 2): 4 imprese.
- Porto di Milazzo:
 - o Numero massimo delle imprese portuali per l'anno 2021 (art. 16, comma 7, Legge 84/94): 3 imprese.
 - o Numero massimo delle imprese che possono svolgere i servizi portuali per l'anno 2021 (D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 2): 3 imprese
- Porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni:
 - o Numero massimo delle imprese portuali per l'anno 2021 (art. 16, comma 7, Legge 84/94): 7 imprese.
 - o Numero massimo delle imprese che possono svolgere i servizi portuali per l'anno 2021 (D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 2): 5 imprese

Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni.

*Porti di Messina, Tremestieri e di Milazzo
2021*

Nome	Ambito di attività	Scadenza autorizzazioni
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 Rep. Notarile n.146654 del 28/06/2013 Operazioni portuali conto proprio e conto terzi nel porto di Messina.	31/12/2023
Comet S.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.3/2020 del 11/06/2020 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Messina	31/12/2024
Servizi Norimberga S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.7/2018 del 04/07/2018 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Messina	31/12/2025
Meridiano Lines s.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.2/2020 del 05/03/2020 Operazioni portuali in autoproduzione nel porto di Messina	31/12/2021
Comet S.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.6/2016 del 15/12/2016 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Messina – Approdo di Tremestieri	14/12/2022

Blufferies s.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.4/2020 del 18/06/2020 Autoproduzione porto di Messina	31/12/2021
Impresa Portuale Garibaldi S.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.1/2017 del 08/02/2017 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Milazzo	31.12.2021
Comet s.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.3/2018 del 22/05/2018 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Milazzo	31/12/2022
Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.1/2020 del 11/02/2020 Operazioni portuali in autoproduzione nel Porto di Milazzo	31/12/2021

**Porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni
2021**

Nome	Ambito di attività	Scadenza autorizzazioni
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.8/2016 del 19/12/2016 Operazioni portuali.	31/12/2019 Rinnovo in corso di rilascio
Diano S.p.A.	Autorizzazione art. 16 L.84/94 n.1/2019 del 04/10/2019 Operazioni portuali conto terzi.	31/12/2023
Caronte & Tourist S.p.A.	Autorizzazione art. 16 L.84/94 n.10/2019 del 21/11/2019 Operazioni portuali nel Porto di Villa San Giovanni.	31/12/2023
Compagnia Portuale S.r.l.	Autorizzazione art. 16 L.84/94 Operazioni portuali conto terzi.	In corso di rilascio

Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni.

**Porti di Messina e di Milazzo
2021**

Nome	Ambito di attività	Scadenza autorizzazioni
Servizi Norimberga S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.6/2018 del 04/07/2018 Servizi portuali nel porto di Messina	31/12/2025
Comet s.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.4/2018 del 22/05/2018 Servizi portuali nel porto di Milazzo	31/12/2022

**Porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni
2021**

Nome	Ambito di attività	Scadenza autorizzazioni
Diano S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.1/2019 del 04/10/2019 Servizi portuali nel porto di Reggio Calabria	31/12/2022
Diano S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.1/2016 del 08/04/2016 Servizi portuali nel porto di Reggio Calabria	Rinnovo in corso di istruttoria
Caronte & Tourist S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.12/2019 del 21/11/2019 Servizi portuali nel porto di Villa S.G.	31/12/2023
Compagnia Portuale S.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.12/2018 del 29/08/2018 Servizi portuali nel porto di Villa S.G.	Rinnovo in corso di rilascio

Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 18, L. 84/94

Porti di Messina, Tremestieri, Milazzo, Reggio C. e Villa S. Giovanni

Nome	Porto	Scadenza autorizzazioni
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	Messina Rep. Notarile n.146653 del 28/06/2013	31/12/2024
Comet s.r.l.	Tremestieri n.15/2015 del 15/12/2015	14/12/2023
Servizi Norimberga S.p.A.	Messina n.12/2018 del 04/07/2018	10/06/2026
Rete Ferroviaria Italiana - RFI	Villa S. Giovanni n.31/2015 del 30/12/2015	Rinnovo in corso di rilascio
Caronte & Tourist S.p.A:	Villa San Giovanni n.6/2016 del 03/03/2016	31/12/2028

Art. 17 Legge 84/94

L'Autorizzazione all'esercizio delle prestazioni di lavoro temporaneo di cui all'art.17 della Legge 84/94, assentita al Gruppo Portuale Milazzo Soc. Coop. per il porto di Milazzo, giusta Rep. n.1278, è venuta a naturale scadenza in pieno periodo di emergenza COVID, nello specifico lo scorso 14/07/2020.

Il D.L. 19 maggio 2020, n. 34, coordinato con la legge di conversione 17 luglio 2020, n. 77, recante: "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali

connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19" (GU n.180 del 18-7-2020 - Suppl. Ordinario n. 25) all'art. 199, comma 2, ha disposto che: *"In relazione al rilievo esclusivamente locale della fornitura del lavoro portuale temporaneo e al fine di salvaguardare la continuità delle operazioni portuali presso gli scali del sistema portuale italiano, compromessa dall'emergenza COVID-19, fermo quanto previsto all'articolo 9-ter del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, le autorizzazioni attualmente in corso, rilasciate ai sensi dell'articolo 17 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, sono prorogate di due anni"*. Attesa l'assenza di alcuna impresa autorizzata alla fornitura di lavoro temporaneo ex art. 17 Legge 84/94 per i porti di Messina e Tremestieri, l'occasione della proroga ex lege è stata ritenuta utile per estendere l'operatività dell'autorizzazione, in via sperimentale, anche ai Porti di Messina e Tremestieri.

Tale determinazione è stata assunta al fine di verificare l'effettivo fabbisogno/ricorso al lavoro temporaneo delle imprese portuali operanti autorizzate ex art. 16 L. 84/94 e consentirà, di fatto, di avere un quadro completo sull'operatività di sistema in termini di fabbisogni, utile per la predisposizione delle future procedure di gara per l'individuazione della nuova impresa portuale ex art. 17 che potrà essere autorizzata a prestare i propri servizi per l'intero compendio dell'AdSP.

Allo stesso tempo, è stata concessa una revisione in aumento della tariffa oraria finalizzata ad un adeguamento della stessa alle mutate condizioni economiche ed agli importi praticati per lo stesso servizio sull'intero territorio nazionale.

Sull'estensione in argomento e sulla revisione tariffaria, è stato acquisito il parere favorevole delle Commissioni Consultive interessate, nonché del Ministero vigilante.

3.1.1 Notizie sulla revisione annuale del Piano Organico del Porto.

Con Delibera di Comitato Portuale n. 45 del 30/01/2020 è stato approvato il "Piano dell'Organico del Porto dei lavoratori delle imprese ex artt. 16, 17 e 18 L. 84/94 s.m.i. – Triennio 2019/2021".

Con Decreto del Commissario Straordinario n. 131 del 26/09/2019, è stata disposta una Convenzione con il Dipartimento di Scienze Biomediche, Odontoiatriche e delle Immagini Morfologiche e Funzionali "BIOMORF" (Dipartimento di Medicina del Lavoro) dell'Università degli Studi di Messina per effettuare un'analisi dello stress lavoro correlato dei lavoratori portuali operanti nella circoscrizione e nello specifico con la somministrazione di questionari psicologici e marker biologici.

Considerata la mutata situazione del contesto ambientale degli ultimi 24 mesi a causa dell'emergenza epidemiologica da COVID 19, è prevista una nuova analisi dello stato di salute dei lavoratori portuali del Sistema dello Stretto nonché la predisposizione di programmi di promozione della salute rivolti a questa categoria con elevato rischio di stress lavoro-correlato, soprattutto nell'attuale contesto pandemico che ha evidenziato nella popolazione mondiale importanti ripercussioni sul benessere psicofisico e sull'organizzazione del lavoro. Tale attività, prevedendo l'intervento operativo sul welfare dei lavoratori portuali, rappresenta un progetto innovativo in questo campo.

L'obiettivo del progetto è quindi l'implementazione di un programma di promozione della salute nei lavoratori portuali operanti nella circoscrizione dell'AdSP dello Stretto, con particolare riguardo alla prevenzione del rischio cardiovascolare. Verrà, inoltre, effettuata una rivalutazione dello stress lavoro-correlato, alla luce dell'attuale emergenza pandemica.

Il progetto in argomento contribuirà sensibilmente alle valutazioni per la redazione del nuovo Piano Organico del Porto.

3.1.2 Notizie di carattere generale su eventuali criticità verificatesi, su nuovi rilasci di autorizzazioni o concessioni e sui provvedimenti di sospensione/revoca delle stesse.

Nel corso del 2021 sono state avviate due procedure aperte secondo i principi procedurali di cui al d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., ad evidenza pubblica, per la selezione di un'impresa o di un gruppo di imprese in possesso dei requisiti di cui all'art. 16 della Legge 84/94 e ss.mm.ii., per l'affidamento triennale in concessione ai sensi dell'art. 18 della stessa legge, di beni demaniali e di specchi acquei antistanti zona di mare in località rada S. Francesco del Porto di Messina, denominati rispettivamente "TERMINAL T1" e "TERMINAL T2", al fine di condurvi la gestione commerciale di pubblico esercizio di approdi e aree pertinenziali a servizio di tutti i vettori marittimi interessati ad operare il cabotaggio marittimo nazionale tra le sponde dello Stretto di Messina di mezzi gommati e passeggeri, nonché la manutenzione, l'esercizio in sicurezza e custodia di essi.

Si informa che le suddette procedure sono state oggetto di due separati ricorsi, al cui esito il giudice amministrativo ne ha disposto l'annullamento.

Al riguardo, è stato rilasciato mandato, a legali del libero foro, ai fini dell'impugnativa in grado di appello delle suddette sentenze.

3.1.3. Notizie in merito all'applicazione art. 199, comma 1, lett. b) del decreto legge n. 34/2020, conv. in legge n. 77/2020.

Non sono stati richiesti ed erogati nel 2021 i contributi di cui all'art. 199, comma 1, lett. b) del decreto legge n. 34/2020, conv. in legge n. 77/2020 e s.m.i.

3.1.4 Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'articolo 17.

Il Gruppo Portuale Milazzo Soc. Coop. ha ottemperato al soddisfacimento delle esigenze di formazione dei prestatori di lavoro temporaneo.

3.1.5 Notizie in merito all'applicazione del comma 15 bis dell'articolo 17.

Non ricorre il caso per l'applicazione del comma 15 bis dell'art. 17.

3.2 Notizie in merito all'affidamento di servizi di interesse generale.

I Servizi di interesse generali di questa AdSP riguardano l'illuminazione e la pulizia delle aree comuni nonché la pulizia degli specchi acquei.

4. Manutenzione ordinaria/straordinaria e interventi infrastrutturali – Opere di grande infrastrutturazione

4.1 Compilazione della scheda relativa agli interventi ricompresi nell'elenco annuale 2021 del programma triennale delle opere pubbliche dell'Ente: Stato di attuazione degli interventi programmati per il 2021, alla data del 31/12/2021.

Gli interventi ricompresi nell'elenco annuale 2021 del programma triennale sono riportati nell'allegata tabella riepilogativa denominata: "OPERE PORTUALI - INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE 2021".

OPERE PORTUALI - INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE 2021
--

Denominazione intervento	Fase di attuazione (progettazione, gara, esecuzione)	Importo intervento (€)	% avanzamento lavori
Porto di Messina - Lavori di realizzazione del nuovo terminal crociere del porto di Messina	esecuzione (appalto fermo per contenzioso)	6.751.853,00	0 %
Porto di Messina - Lavori di ripristino del passo di accesso al porto di Tremestieri mediante movimentazione e rimozione dei sedimenti depositatisi a seguito di mareggiate	esecuzione	900.000,00	0 %
Porto di Messina - Lavori di manutenzione dei manufatti e delle infrastrutture nelle aree demaniali marittime dei porti di Messina e Tremestieri	esecuzione	880.000,00	97 %
Porti di Messina - Apprestamenti banchine porto Messina per ormeggio mezzi veloci	progettazione	110.000,00	0 %

Porto di Messina - Lavori di restauro del portale, del padiglione centrale e del padiglione mostre di arte e turismo dell'ex quartiere fieristico di Messina	esecuzione (appalto fermo per contenzioso)	6.850.000,00	55 %
Porto di Messina - Interventi di manutenzione degli impianti elettrici a servizio dell'ambito portuale di Messina	esecuzione	210.000,00	100 %
Porto di Messina - Lavori di riqualificazione e rifunzionalizzazione degli uffici e del padiglione di ingresso nel quartiere fieristico di Messina	esecuzione (appalto fermo per contenzioso)	14.200.000,00	10 %
Porto di Messina - Miglioramento della fruizione aree esterne ex aree quartiere fieristico	progettazione	250.000,00	0 %
Porto di Milazzo - Lavori di realizzazione di un pontile industriale a giorno in località Giammoro	esecuzione	24.990.000,00	100 %
Porto di Milazzo - Lavori di dragaggio dei fondali	esecuzione	5.950.000,00	16 %
Porto di Messina - Lavori di realizzazione del terzo scivolo ed opere complementari nell'area dell'approdo di Tremestieri	progettazione	2.000.000,00	0 %
Porto di Messina - Realizzazione impianto fognario sulla Banchina I Settembre	progettazione	200.000,00	0 %
Porto di Milazzo - Lavori di manutenzione manufatti e infrastrutture nelle aree demaniali marittime comprese tra il Molo Marullo e la foce del torrente Muto	esecuzione	200.000,00	20 %
Porto di Milazzo - Completamento banchine e pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali	progettazione	7.000.000,00	0 %

Porto di Milazzo - Interventi di manutenzione degli impianti elettrici a servizio dell'ambito portuale	esecuzione	450.000,00	20 %
Porto di Milazzo - Manutenzione del verde pubblico	esecuzione	150.000,00	100 %
Porto di Milazzo - Realizzazione degli impianti fognari presso il Molo Marullo	progettazione	350.000,00	0 %
Porto di Messina - Realizzazione strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'Approdo delle Ferrovie per Via Don Blasco	esecuzione	5.000.000,00	65 %
Porto di Messina - Lavori di costruzione della piattaforma logistica di Tremestieri con annesso scalo portuale	esecuzione	17.000.000,00	14%
Porto di Milazzo - Realizzazione nuova viabilità e recinzione portuale nelle aree tra sottoflutto, Via Bixio e Via Tonnara	progettazione	500.000,00	0 %
Porto di Messina -Lavori di ripristino della pavimentazione della chiocciola del porto di Tremestieri e relativi impianti	progettazione	2.000.000,00	0 %
Porto di Milazzo - interventi di demolizione e ricostruzione del cunettone servizi della Banchina XX Luglio	progettazione	250.000,00	0 %
Porto di Milazzo - ristrutturazione del fabbricato sul Molo Marullo da destinare a sede uffici GdF	progettazione	650.000,00	0 %
Porto di Messina - Lavori di manutenzione del verde nelle aree circoscrizionali	esecuzione	150.000,00	26%
Porto di Reggio Calabria - Lavori di delimitazione delle banchine portuali ed opere complementari	esecuzione	260.000,00	100 %
Porto di Messina - Lavori di manutenzione degli arredi portuali ed opere	esecuzione	550.000,00	70 %

complementari			
Porto di Reggio Calabria - Realizzazione apprestamenti di security delle aree portuali di Reggio Calabria	progettazione	2.000.000	0 %
Porto di Messina - Realizzazione opere di rifunzionalizzazione aree della GdF presso la radice del Molo Norimberga	progettazione	550.000,00	0 %
Porto di Milazzo - Lavori di realizzazione nuova sede uffici AdSP nel porto di Milazzo	progettazione	1.500.000	0 %
ASTRA – Piattaforma integrata per la gestione dei dati relativi alle attività di Analisi, Security, Tracking, Riconoscimento e Amministrazione nei porti dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto	progettazione	3.500.000	0 %
Porto di Reggio Calabria - Lavori di manutenzione dei manufatti e delle infrastrutture e sist. arredi del Porto di Reggio Calabria	progettazione	900.000,00	0 %
Porto di Reggio Calabria - Lavori di ristrutturazione e riammodernamento edificio da destinare a sede dell'Autorità di Sistema Portuale	progettazione	550.000,00	0 %
Porto di Reggio Calabria - Interventi di manutenzione degli impianti a servizio dell'ambito portuale	progettazione	400.000,00	0 %
Porto di Villa San Giovanni - Lavori di manutenzione dei fondali del porto	progettazione	900.000	0 %

4.2 Compilazione della scheda relativa alle opere di grande infrastrutturazione: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte.

La tabella riepilogativa riguardante l'insieme delle opere di grande infrastrutturazione già avviate, con relativi costi e le fonti di finanziamento, è riportata nell'allegata scheda denominata: "OPERE PORTUALI - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE".

Per la realizzazione dell'intervento denominato "Completamento banchine e pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali del porto di Milazzo" la Regione Siciliana, nell'ambito dell'Intervento TM-MI-02 - Codice identificativo POR 199.IT.16.1.PO.011/6.03/6.1.13/008, ha stanziato con DDS 1914 in data 06/07/2012 un importo pari ad € 8.773.771,17. Il suddetto finanziamento è stato in parte utilizzato per la realizzazione dell'opera ed all'attualità è in fase di definizione da parte del Provveditorato OO.PP. la progettazione del completamento dell'intervento in questione.

Le due realizzazioni denominate "Lavori di ampliamento del terminal logistico del Molo Norimberga del porto di Messina" e "Lavori per la rettifica della banchina I Settembre del porto di Messina" risultano finanziate con Fondo Sviluppo e Coesione, in quota parte, rispettivamente con € 18.300.000,00 e con € 7.900.000,00.

La "Realizzazione di un pontile commerciale in località Giammoro nel comune di Pace del Mela" è stata finanziata con Decreto Dir. Gen. MIT del 27/11/2002, Protocollo d'Intesa rep.1 del 21/10/2002, per un importo del cofinanziamento pari ad €11.620.280,23.

Infine, si specifica che le due opere denominate "Lavori di costruzione della piattaforma logistica di Tremestieri con annesso scalo portuale" e "Realizzazione strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'Approdo delle Ferrovie per Via Don Blasco" risultano finanziate con Fondi PON, rispettivamente con € 17.000.000,00 e con € 5.000.000,00. All'attualità i lavori per la realizzazione di entrambe gli interventi sono in corso.

OPERE PORTUALI - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE			
Denominazione intervento	Costo intervento (€)	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
Porto di Messina – Lavori di realizzazione del nuovo terminal crociere	6.751.853,00	Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale	Appalto fermo per contenzioso
Porto di Messina –Lavori di riqualificazione e rifunzionalizzazione degli uffici e del padiglione di ingresso dell'ex quartiere fieristico	14.200.000,00	Fondi bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale	Appalto fermo per contenzioso
Porto di Messina –Lavori di ampliamento del terminal logistico del Molo Norimberga	19.300.000,00	Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale e finanziamento FSC	Adeguamento Tecnico Funzionale in corso
Porto di Messina –Lavori per la rettifica della	8.134.000,00	Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale e finanziamento FSC	Progettazione e in corso

banchina I Settembre			
Porto di Messina - Lavori di adeguamento ed ampliamento delle banchine Marconi, Peloro e Rizzo	23.000.000,00	Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale	Progettazione e in corso
Porto di Messina - Lavori di costruzione della piattaforma logistica di Tremestieri con annesso scalo portuale	17.000.000,00	Quota del cofinanziamento alla Stazione Appaltante con Fondi PON	Lavori in corso (importo dell'appalto c.a. 64.000.000 €)
Porto di Messina - Realizzazione strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'Approdo delle Ferrovie per Via Don Blasco	5.000.000,00	Quota del cofinanziamento alla Stazione Appaltante Comune di Messina con Fondi PON	Lavori in corso (importo dell'appalto c.a. 27.000.000 €)
Porto di Milazzo – Dragaggio dei fondali operativi	5.950.000,00	Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale ed ex L.166/2002	Lavori in corso
Porto di Milazzo – Completamento banchine e pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali	7.000.000,00	Fondi POR e Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale	Progettazione e in corso
Porto di Villa S.G. - Nuova banchina mezzi veloci e terminal passeggeri nel porto di Villa S.G.	30.000.000	Fondi di cui al D.L. 121/2021	Progettazione e in corso
Comune di Pace del Mela - Costruzione di un pontile commerciale in località Giammoro	24.990.000,00	Decreto Dir. Gen. MIT del 27/11/2002 - approvazione del Protocollo d'Intesa rep.1 del 21/10/2002 per € 11.620.280,23, oltre ad € 13.369.719,77 di Fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale	Lavori in corso

5. Gestione del demanio

5.1 Notizie in merito all'applicazione dell'articolo 199, comma 1, lett.a) del decreto legge n. 34/2020, conv. in legge n. 77/2020.

In merito all'art 199 comma 1, lett. a) del decreto legge n. 34/2020, conv. in legge n. 77/2020, relativamente ai canoni concessori 2021 ed in analogia a quanto già fatto per quelli dovuti per il

2020, verrà informato il Comitato Gestione per acquisire il parere favorevole, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 8, comma 3, lettera m), della legge 84/94 e s.m.i., sull'iniziativa del Presidente di porre in essere, a mezzo propri provvedimenti, delle azioni necessarie ad ottemperare alla normativa in argomento, attenendosi ai seguenti principi:

1. Parità di trattamento tra gli operatori;
2. Proporzionalità nel criterio di riduzione dei canoni demaniali;
3. Rigore nella valutazione intesa a stabilire la sussistenza dei requisiti di Legge che danno diritto alla riduzione medesima;
4. Rispetto dei limiti di bilancio in relazione all'applicazione della normativa derogatoria.

Conseguentemente, con Decreto presidenziale sarà disposta, come indicato nel citato D.L.34/2020, la riduzione dell'importo dei canoni concessori di cui all'articolo 36 Cod. Nav., agli articoli 16, 17 e 18 L. n. 84/94 e di quelli relativi alle concessioni per la gestione di stazioni marittime e servizi di supporto a passeggeri, dovuti in relazione all'anno 2021, secondo i seguenti criteri:

- misura proporzionale della riduzione all'effettiva diminuzione del fatturato rispetto all'anno 2019;
- ai fini di usufruire del beneficio di cui al punto precedente, produzione da parte degli istanti di una dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà indicante la diminuzione di fatturato in termini percentuali per i periodi richiesti unitamente a copia asseverata dei registri delle fatture emesse degli anni 2019 e 2021;
- proporzionalità dell'ammontare del beneficio, onde assicurare il mantenimento dell'equilibrio di bilancio complessivo, alle disponibilità delle risorse di parte corrente del Bilancio dell'esercizio in corso dell'AdSP dello Stretto.

5.2 Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi e azioni di recupero per morosità.

Canoni demaniali marittimi richiesti per l'anno 2021: **euro 3.546.326,91**

Canoni demaniali marittimi introitati per l'anno 2021: **euro 3.167.671,44**

Ammontare dei canoni 2021 non riscossi: **euro 378.655,47**

Le determine relative ai canoni demaniali marittimi, aggiornati dell'indice Istat, vengono emesse con l'ausilio di un applicativo software che permette una efficiente gestione delle attività demaniali e mediante il quale è possibile seguire l'intero procedimento amministrativo relativo ad una concessione (istanza, procedimento istruttorio, rilascio, fideiussione, richieste canoni, monitoraggio pagamento canoni, solleciti, escussione della polizza, circolari ai concessionari, ecc.).

Lo stesso applicativo permette altresì di mettere in rete le Aree dell'Ente, garantendo così il costante monitoraggio del pagamento dei canoni demaniali richiesti evidenziando i casi di morosità in modo tale da consentire la tempestiva predisposizione di solleciti, richieste di escussione delle polizze fideiussorie e delle ingiunzioni di sgombero, ove ricorrano i presupposti.

6. Tasse portuali

Le *Tasse Portuali* che l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ha introitato sono passate da € 11.343.174 (anno 2019), ad € 8.956.214 incassati nel corso dell'anno 2020 ed € 8.967.832 nel 2021. Nel 2021 l'ente ha incassato 11.618 € in più rispetto al 2020.

Relativamente alle *Tasse di Ancoraggio* l'AdSP dello Stretto ha incassato € 4.394.519 nell'anno 2019, € 3.860.554 nell'anno 2020 ed € 4.172.288 nel corso del 2021 con un incremento di € 311.734.

6.1 Compilazione della tabella sulle entrate per tasse distinte tra tassa d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali.

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DELLO STRETTO				
	ANNO 2019	ANNO 2020	ANNO 2021	
Tasse portuali	11.343.174	8.956.214	8.967.832	
Tassa di ancoraggio	4.394.519	3.860.554	4.172.288	
diritti e addizionali				
sovratasse				
TOTALE	15.737.693	12.816.768	13.140.120	
NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.				

TASSE ANNI 2019-2020-2021

