



# Relazione annuale del Commissario straordinario Anno 2023



**Autorità  
di Sistema Portuale  
dello Stretto**

Porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria e Saline



## 1. Aspetti organizzativi dell'Ente

### 1.1. **Notizie relative al personale, ai concorsi svolti, conclusi e in corso di svolgimento.**

La procedura relativa alla copertura del posto di dirigente dell'Area Tecnica, bandita nel corso del 2022, **si è conclusa nel 2023 con l'assunzione del vincitore con decreto n. 25 del 26.01.2023.**

Con decreto n. 7 del 12.01. 2023 si procedeva alla nomina della Commissione per la selezione pubblica per l'assunzione a tempo indeterminato di n. 1 dirigente dell'Area Informatica, ex Decreto presidenziale n. 176/2022. Si era proceduto alla pubblicazione sulla G.U.R.I. 4^ Serie Speciale-Concorsi ed Esami n.78 del 30 settembre 2022 dell'avviso di selezione e della scadenza del termine di presentazione delle domande di partecipazione alla predetta selezione. La procedura relativa alla copertura del posto di dirigente dell'Area Informatica si è **stata dichiarata conclusa con decreto n. 55 del 28.02.2023** ove si prende atto che la Commissione all'uopo nominata ha concluso i propri lavori in quanto *“nessun candidato risulta essere in possesso dei requisiti richiesti dall'avviso di selezione.”*

### 1.2. **Tabella relativa al personale.**

Posizioni	Pianta organica approvata	Pianta organica effettiva	Personale a tempo determinato	Personale in distacco	Costo annuo
Dirigenti	6	4	0	0	477.925
Quadri A	10	8	0	0	634.239
Quadri B	4	0	0	0	0
I liv.	10	6	0	0	321.732
II liv.	16	8	0	0	371.693
III liv.	16	5	0	0	189.377
IV liv.	3	0	0	0	0
Operai	0	0	0	0	0

I dati vanno riferiti al 31.12.2023.

## 2 Attività operativa, di pianificazione e di sviluppo del porto

### 2.1 **Notizie in merito al Piano Operativo Triennale e alla sua revisione annuale.**

Il Piano Operativo Triennale 2024-2026 dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto è stato oggetto di approvazione all'unanimità da parte del Comitato di Gestione nella seduta del 26/07/2023.

Il Piano Triennale dei Lavori 2023-2025 dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto è stato approvato dal Comitato di Gestione nella seduta del 25/10/2023, lo strumento programmatico comprende gli interventi già avviati e non ancora conclusi ed i nuovi interventi oggetto della programmazione pluriennale.

L'AdSP dello Stretto ha concluso nel mese di dicembre l'iter di approvazione del Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS), propedeutico alla redazione dei piani regolatori dei

singoli porti del sistema, il sopra citato documento di programmazione è stato approvato con Decreto Ministeriale n. 350 del 29/12/2023.

## 2.2 Aggiornamenti in merito all'attuazione delle azioni previste dal Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale.

L'AdSP dello Stretto ha approvato con decreto del presidente n.193 del 12/09/2022 il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale (DEASP), fra gli obiettivi strategici dell'Ente, ed ha programmato alcune opere orientate all'efficientamento energetico con particolare riguardo all'efficientamento degli impianti di illuminazione degli ambiti portuali che è stato, peraltro, assegnato tra gli obiettivi del MIMS, poi divenuto MIT.

Il suddetto strumento, previsto all'art.4-bis della Legge n.84/1994 e nel POT 2023-2025 sopra citato, servirà da guida per programmare ed attuare le politiche energetiche dell'AdSP dello Stretto nei porti rientranti nella propria circoscrizione.

Nell'ambito dell'intervento "Stretto Green" sono in corso i lavori di elettrificazione (cold ironing) delle banchine dei porti di giurisdizione, per la cui realizzazione sono stati assegnati oltre 23 milioni di €.

## 2.3 Tabella con i dati relativi al traffico di merci e passeggeri.

### AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DELLO STRETTO 2023

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi (IN)	Imbarchi (OUT)
<b>A</b>	<b>Rinfuse liquide, di cui:</b>	<b>17.944.098</b>	<b>9.785.068</b>	<b>8.159.030</b>
a1	petrolio grezzo	17.828.688	9.760.141	8.068.547
a2	prodotti raffinati	0		
a3	gas	115.410	24.927	90.483
a4	altre rinfuse liquide			
<b>B</b>	<b>Rinfuse solide, di cui:</b>	<b>83.628</b>	<b>64.084</b>	<b>19.544</b>
b1	cereali			
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali	83.628	64.084	19.544
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide			
<b>C=A+B</b>	<b>Totale merci alla rinfusa</b>	<b>18.027.726</b>	<b>9.849.152</b>	<b>8.178.574</b>
<b>D</b>	<b>Merci varie in colli, di cui:</b>	<b>13.291.231</b>	<b>7.681.684</b>	<b>5.609.547</b>
d1	contenitori			

d2	ro-ro	<b>13.291.231</b>	7.681.684	5.609.547
d3	altro			
<b>E=C+D</b>	<b>Tonnellaggio totale merci movimentate</b>	<b>31.318.957</b>	<b>17.530.836</b>	<b>13.788.121</b>
<b>F</b>	<b>N° navi</b>			
<b>G</b>	<b>N° passeggeri</b>	<b>22.977.242</b>	<b>11.283.156</b>	<b>11.168.052</b>
g1	di linea	<b>22.451.208</b>	<b>11.283.156</b>	<b>11.168.052</b>
g2	crocieristi	<b>526.034</b>		
<b>H</b>	<b>N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
h1	pieni			
h2	vuoti			
<b>L</b>	<b>N° contenitori movimentati di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
l1	pieni			
l2	vuoti			

### **3 Attività svolte in ambito portuale.**

#### **3.1 Notizie in merito al Piano Organico Porto e sue revisioni.**

Il vigente “Piano dell’Organico del Porto dei lavoratori delle imprese ex artt. 16, 17, 18, L. 84/94 s.m.i. – Triennio 2022 – 2024” è stato approvato con Delibera n. 120 del 19/12/2022 del Comitato di Gestione e poi adottato con Decreto presidenziale n. 276 del 28/12/2022.

Il Piano dell’organico del porto per il triennio 2022-2024, predisposto dall’AdSP, interessa il seguente ambito di indagine: imprese autorizzate art. 16 della L. 84/94 per operazioni e servizi portuali; impresa autorizzata art.17 della L. 84/94; imprese concessionarie ai sensi dell’art. 18 della L. 84/94.

Nell’ambito della collaborazione tra la Medicina del Lavoro dell’Università di Messina e l’AdSP dello Stretto, nel 2023 è stato condotto un programma di promozione della salute che ha coinvolto i lavoratori delle imprese portuali operanti nella circoscrizione dell’AdSP. Dopo aver preso contatto con i responsabili della sicurezza delle imprese portuali, sono stati calendarizzati gli incontri con i lavoratori presso la Medicina del Lavoro del Policlinico Universitario di Messina. Complessivamente è stato coinvolto un campione di 82 lavoratori impiegati presso differenti imprese portuali. Acquisito il consenso informato sono state raccolte informazioni relative all’anamnesi lavorativa e personale, con particolare riguardo ad abitudine tabagica, uso di bevande alcoliche, alimentazione, attività fisica, uso di farmaci, presenza di malattie croniche, ipertensione, diabete, patologie muscolo-scheletriche. È stato effettuato un prelievo di sangue venoso per la valutazione dei seguenti parametri: emocromo, glicemia, funzionalità epatica e renale, colesterolo totale, colesterolo-HDL, trigliceridi. Si è proceduto alla raccolta di campioni salivari per lo studio di biomarcatori della qualità del sonno (melatonina) e dello stress (cortisolo e alfa-amilasi). Sono stati infine somministrati questionari validati per indagare le abitudini alimentari e sportive, la qualità del sonno, lo stato di benessere psicofisico e l’eventuale presenza di stress-lavoro correlato.

Successivamente, dopo aver elaborato i profili individuali di rischio cardiovascolare e metabolico, sono stati forniti suggerimenti, sotto forma di counselling e consegna di materiale informativo, riguardanti: stile di vita sano, corretta alimentazione, prevenzione delle malattie cardiovascolari e metaboliche. Al fine di monitorare l’aderenza ai suggerimenti proposti, i lavoratori sono stati contattati telefonicamente con cadenza mensile per mantenere la continuità del counselling

motivazionale e per registrare eventuali miglioramenti relativi alle abitudini di vita (alimentazione, fumo) ed allo stato di salute (pressione sanguigna, peso corporeo).

In sintesi, del campione di lavoratori coinvolti nello studio, il 72% è impiegato in turni notturni. Tale sottogruppo è mediamente 9 anni più giovane di quello che non effettua turni notturni. Anche l'anzianità lavorativa media di coloro che fanno turni è minore, mediamente di 9 anni.

Le analisi condotte alla baseline riguardanti lo stile di vita hanno evidenziato che sebbene il 33% della popolazione sia fumatrice, l'aderenza alla dieta mediterranea è medio-alta per il 96% dei soggetti e l'attività sportiva è sufficiente-buona per l'88% degli intervistati.

Analizzando l'Indice di Massa Corporea (IMC), si osservano un 18% di lavoratori obesi, senza differenze significative stratificando in base ai turni. Inoltre, una percentuale più alta di soggetti che non effettua turni notturni presenta un tracciato elettrocardiografico patologico (22% verso 5%). I risultati indicano che quasi metà dei lavoratori ha un Indice di rischi cardiovascolare (IRCV) di livello medio. L'incidenza di lavoratori con IRCV medio è significativamente maggiore nel gruppo che non effettua turni notturni (68% verso 35%), in linea con quanto osservato per l'ECG patologico.

Il profilo degli stati dell'umore, calcolato tramite il questionario POMS, ha in tutti i lavoratori una distribuzione in favore del fattore vigore (V), condizione tipica dei soggetti altamente performanti. Non si riscontrano differenze né per l'analisi del benessere, né per quella dell'umore quando si stratifica in base ai turni notturni. L'analisi della working memory ha evidenziato risultati positivi per la maggioranza dei lavoratori.

Non vi sono discrepanze fra chi effettua turni notturni e giornalieri, nemmeno riguardo alla qualità del sonno. A tal riguardo, il questionario PSQI ha evidenziato che il 49% dei lavoratori ha una qualità del sonno scarsa o molto scarsa, in tutto il campione. Quindi, la percezione soggettiva della qualità del sonno è indipendente dalla natura dei turni effettuati a lavoro.

Dall'analisi degli aspetti correlati allo stress correlato con l'attività lavorativa, effettuata attraverso la somministrazione del questionario ERI, si evince che il 100% dei lavoratori portuali ha ottenuto un rapporto E/R <1, indicativo di assenza di stress (ricompense superiori agli sforzi).

L'analisi della capacità lavorativa attraverso il questionario WAI è concorde con le osservazioni rilevate col questionario ERI, in quanto il 96% dei lavoratori presenta un indice di abilità lavorativa buono o eccellente. E anche in tal caso, nessuna differenza è evidenziabile stratificando in base ai turni notturni. In linea con i risultati dei questionari, i livelli di cortisolo mattutino salivare, indice di stress cronico, sono nella norma per il 99% dei campioni.

Differenti sono i risultati ottenuti per l'alfa-amilasi. I livelli di attività di tale enzima sono utilizzati come indicatore di stress acuto e nella nostra popolazione sono sopra il livello soglia nel 35% dei campioni mattutini e nel 47% dei campioni serali. Inoltre, coloro che sono coinvolti nello svolgimento di turni notturni hanno livelli di alfa-amilasi mattutina significativamente più bassi di chi non li effettua. Quindi, nella popolazione in studio, chi non effettua turni notturni ha un indice di stress acuto più elevato, ma non correlabile allo stress lavorativo (calcolato sulla base delle risposte ai questionari ERI e WAI).

In conclusione, l'analisi anonima effettuata conferma che il campione di lavoratori non presenta stress lavoro-correlato: i risultati dei questionari WAI e ERI dimostrano una soddisfazione ed un elevato benessere lavorativo nella maggioranza della popolazione in esame. Gli alti livelli salivari di alfa-amilasi rilevati in parte della popolazione, soprattutto nel gruppo che non effettua turni notturni, sono indice di una situazione circoscritta di stress acuto, non necessariamente lavoro correlata.

Infine, per quel che riguarda le attività di monitoraggio gli outcome positivi disponibili sottolineano l'importanza di un approccio preventivo personalizzato e congiunto, che coinvolga tutte le figure responsabili della sicurezza, per il successo dei programmi di promozione della salute.



### 3.2 Notizie su autorizzazioni e concessioni rilasciate nel 2023 ai sensi degli articoli 16, 17 e 18 della Legge n. 84/94 e relative attività di verifica (tra cui quella prevista dal comma 8 dell'articolo 18).

Le Autorizzazioni art. 16 L. 84/94 e le Concessioni art. 18 L. 84/94 vengono assentite con specifici provvedimenti per i Porti di Messina, Tremestieri, Milazzo, Reggio Calabria e Villa San Giovanni.

Le istanze di autorizzazioni art. 16 Legge 84/94 sono presentate entro il 1° dicembre dell'anno precedente a quello per cui è richiesta l'autorizzazione, ai sensi del vigente "Regolamento AdSP per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi specialistici".

Le Autorizzazioni e le Concessioni in argomento vengono assentite a seguito di procedimento istruttorio da parte degli Uffici dell'AdSP, ai sensi della normativa vigente e del Regolamento citato, sentite le Commissioni Consultive locali.

Relativamente al numero massimo delle imprese che svolgono operazioni portuali e servizi portuali, all'individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio dell'autorizzazione alle imprese che svolgono operazioni portuali, servizi portuali ed operazioni portuali in autoproduzione per l'anno 2023, si rappresenta quanto segue:

- **Porto di Messina (Commissione consultiva del 14/12/2022 – Delibera di Comitato di Gestione n. 121 del 19/12/2022):**

- **Determinazione del numero massimo delle imprese portuali per il 2023 (art. 16, Legge 84/94):** tenuta presente la finalità della Legge 84/94 per cui le AdSP fissano il numero massimo delle imprese assicurando la più ampia concorrenza nel settore, e considerato il lavoro portuale nel Porto di Messina, è confermato il numero massimo di **7** (sette) imprese già determinato per l'anno 2022;
- **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio di impresa portuale art. 16, Legge 84/94 e del D.M. 31/03/1995 n. 585 per l'anno 2023:** viene mantenuto il canone minimo nella misura già fissata in € 3.789,23 per l'anno 2022, aggiornandolo in relazione all'indice ISTAT ed al fatturato raggiunto dall'impresa nell'anno precedente, secondo il sottostante prospetto con cauzione pari ad una annualità.

<i>Fatturato</i>	<i>Canone</i>
fino a €. 500.000,00	€ 3.789,23 + incremento % ISTAT
da €. 500.000,00 ad €. 1.500.000,00	€ 3.789,23 (oltre incremento % ISTAT) + 0,1% sul fatturato eccedente €. 500.000,00
oltre €. 1.500.000,00	€ 3.789,23 (oltre incremento ISTAT) + 0,1% sul fatturato compreso tra €. 500.000,00 e € 1.500.000,00 + 0,05% sul fatturato eccedente €. 1.500.000,00

- **Determinazione del numero massimo delle imprese che possono svolgere i servizi portuali per l'anno 2023 (D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 2):** tenuta presente la finalità della Legge 84/94 per cui le AdSP fissano il numero massimo delle imprese assicurando la più ampia concorrenza nel settore, e considerato il lavoro portuale nel Porto di Messina, è confermato il numero massimo di **4** (quattro) imprese già determinato per l'anno 2022;

- **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio dei servizi portuali di cui al D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 5, per l'anno 2023:** atteso l'andamento dei traffici, vengono adottati i medesimi criteri già indicati per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio di impresa portuale con cauzione pari ad una annualità del canone;
  - **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio di autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali in autoproduzione per l'anno 2023:** viene mantenuto mantenere il canone minimo nella misura già fissata in € 3.789,23 per l'anno 2022, aggiornandolo in relazione all'indice ISTAT in caso di autorizzazione in autoproduzione per più arrivi e partenze programmate nell'arco di un anno e di confermare le tariffe stabilite dal vigente "Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi portuali", in caso di autorizzazione in autoproduzione per singolo viaggio. La cauzione richiesta sarà pari all'importo del canone.
- **Porto di Milazzo (Commissione consultiva del 15/12/2022 – Delibera di Comitato di Gestione n. 123 del 19/12/2022):**
- **Determinazione del numero massimo delle imprese portuali per il 2023 (art. 16, Legge 84/94):** tenuta presente la finalità della Legge 84/94 per cui le AdSP fissano il numero massimo delle imprese assicurando la più ampia concorrenza nel settore, e considerato il lavoro portuale nel Porto di Milazzo, è confermato il numero massimo di 3 (tre) imprese già determinato per l'anno 2022;
  - **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio di impresa portuale art. 16, Legge 84/94 e del D.M. 31/03/1995 n. 585 per l'anno 2023:** viene mantenuto il canone minimo nella misura già fissata in € 3.789,23 per l'anno 2022, aggiornandolo in relazione all'indice ISTAT ed al fatturato raggiunto dall'impresa nell'anno precedente, secondo il sottostante prospetto con cauzione pari ad una annualità.

<i>Fatturato</i>	<i>Canone</i>
fino a €. 500.000,00	€ 3.789,23 + incremento % ISTAT
da €. 500.000,00 ad €. 1.500.000,00	€ 3.789,23 (oltre incremento % ISTAT) + 0,1% sul fatturato eccedente €. 500.000,00
oltre €. 1.500.000,00	€ 3.789,23 (oltre incremento ISTAT) + 0,1% sul fatturato compreso tra €. 500.000,00 e € 1.500.000,00 + 0,05% sul fatturato eccedente €. 1.500.000,00

- **Determinazione del numero massimo delle imprese che possono svolgere i servizi portuali per l'anno 2023 (D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 2):** tenuta presente la finalità della Legge 84/94 per cui le AdSP fissano il numero massimo delle imprese assicurando la più ampia concorrenza nel settore, e considerato il lavoro portuale nel Porto di Milazzo, viene confermato il numero massimo di 3 (tre) imprese già determinato per l'anno 2022;
- **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio dei servizi portuali di cui al D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 5, per l'anno 2023:** atteso l'andamento dei traffici, vengono adottati i medesimi

criteri già indicati per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio di impresa portuale con cauzione pari ad una annualità del canone;

- **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio di autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali in autoproduzione per l'anno 2023:** viene mantenuto il canone minimo nella misura già fissata in € 3.789,23 per l'anno 2022, aggiornandolo in relazione all'indice ISTAT in caso di autorizzazione in autoproduzione per più arrivi e partenze programmate nell'arco di un anno e di confermare le tariffe stabilite dal vigente "Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi portuali", in caso di autorizzazione in autoproduzione per singolo viaggio.  
La cauzione richiesta sarà pari all'importo del canone.

- **Porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni (Commissione consultiva del 01/12/2022 – Delibera di Comitato di Gestione n. 122 del 19/12/2022):**

- **Determinazione del numero massimo delle imprese portuali per l'anno 2023 (art. 16, Legge 84/94):** tenuta presente la finalità della Legge 84/94 per cui le AdSP fissano il numero massimo delle imprese assicurando la più ampia concorrenza nel settore, e considerato il lavoro portuale nei Porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni, è confermato per il 2023 il numero massimo di n.7 (sette) imprese già determinato per l'anno 2022;
- **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio di impresa portuale art. 16, Legge 84/94 e del D.M. 31/03/1995 n. 585 per l'anno 2023:** per l'anno 2023, viene mantenuto il canone minimo nella misura già fissata in € 3.789,23 per l'anno 2022, aggiornandolo in relazione all'indice ISTAT ed al fatturato raggiunto dall'impresa nell'anno precedente, secondo il sottostante prospetto con cauzione pari ad una annualità.

<i>Fatturato</i>	<i>Canone</i>
fino a €. 500.000,00	€ 3.789,23 + incremento % ISTAT
da €. 500.000,00 ad €. 1.500.000,00	€ 3.789,23 (oltre incremento % ISTAT) + 0,1% sul fatturato eccedente €. 500.000,00
oltre €. 1.500.000,00	€ 3.789,23 (oltre incremento ISTAT) + 0,1% sul fatturato compreso tra €. 500.000,00 e € 1.500.000,00 + 0,05% sul fatturato eccedente €. 1.500.000,00

- **Determinazione del numero massimo delle imprese che possono svolgere i servizi portuali per l'anno 2023 (D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 2):** tenuta presente la finalità della Legge 84/94 per cui le AdSP fissano il numero massimo delle imprese assicurando la più ampia concorrenza nel settore, e considerato il lavoro portuale nei Porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni, viene mantenuto il medesimo numero previsto per l'anno 2022, fissato in n.5 (cinque) imprese;
- **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio dei servizi portuali di cui al D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 5, per l'anno 2023:** atteso l'andamento dei traffici, sono adottati i medesimi criteri



già indicati per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio di impresa portuale con cauzione pari ad una annualità del canone;

- **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio di autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali in autoproduzione per l'anno 2023:** viene mantenuto il canone minimo nella misura già fissata in € 3.789,23 per l'anno 2022, aggiornandolo in relazione all'indice ISTAT in caso di autorizzazione in autoproduzione per più arrivi e partenze programmate nell'arco di un anno e di confermare le tariffe stabilite dal vigente "Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi portuali", in caso di autorizzazione in autoproduzione per singolo viaggio. La cauzione richiesta sarà pari all'importo del canone.

**Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni.**

*Porti di Messina, Tremestieri e di Milazzo  
2023*

Nome	Ambito di attività	Scadenza autorizzazioni
<b>Rete Ferroviaria Italiana – R.F.I. S.p.A.</b>	Autorizzazione art 16 L. 84/94 Rep. Notarile n.146654 del 28/06/2013- Prorogata di 24 mesi ex L. 215 del 17/12/2021 con rep 1713. Operazioni portuali conto proprio e conto terzi nel porto di Messina.	31/12/2024
<b>Comet S.r.l.</b>	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.3/2020, Rep. 1461 del 11/06/2020 – Prorogata al 31/12/2024 DL.34/2020. Operazioni portuali conto terzi nel porto di Messina	31/12/2024
<b>Servizi Norimberga S.p.A.</b>	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n. 5/2015 Rep. n. 1216 del 23/06/2015 e Atto suppletivo n.7/2018 Rep. 1379 del 04/07/2018 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Messina	31/12/2025
<b>Comet S.r.l.</b>	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.6/2016 Rep. 1240 del 15/12/2016 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Messina – Approdo di Tremestieri	14/12/2023 Gara in corso
<b>Impresa Portuale Garibaldi S.r.l.</b>	Autorizzazione art 16 L. 84/94, n.2/2022 Rep 1556 del 14/04/2022 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Milazzo	31/12/2025
<b>Comet s.r.l.</b>	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.3/2013 del 16/06/2023 Rep 1668 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Milazzo	31/12/2026
<b>Caronte &amp; Tourist Isole Minori S.p.A.</b>	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.1/2023 Rep 1651 del 31/03/2023 Operazioni portuali in autoproduzione nel Porto di Milazzo	31/12/2023

**Porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni  
2023**

Nome	Ambito di attività	Scadenza autorizzazioni
<b>Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</b>	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.7/2022 Rep 1610 del 05/10/2012 Prorogata al 05/12/2025 DL.34/2020. Operazioni portuali.	05/12/2025
<b>Diano S.p.A.</b>	Autorizzazione art. 16 L.84/94 n.1/2019 del 04/10/2019 Operazioni portuali conto terzi.	31/12/2023
<b>Caronte &amp; Tourist S.p.A.</b>	Autorizzazione art. 16 L.84/94 n.1/2023 Rep 1638 del 18/01/2023 Operazioni portuali nel Porto di Villa San Giovanni.	31/12/2023
<b>Compagnia Portuale S.r.l.</b>	Autorizzazione art. 16 L.84/94 n. 3 Rep 1565 del 02/05/2022 Operazioni portuali conto terzi.	31/12/2023

**Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni.**

**Porti di Messina e di Milazzo  
2023**

Nome	Ambito di attività	Scadenza autorizzazioni
<b>Servizi Norimberga S.p.A.</b>	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.6/2018 Rep 1378 del 04/07/2018 Servizi portuali nel porto di Messina	31/12/2025
<b>Comet s.r.l.</b>	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.4/2023 Rep 1669 del 16/06/2023 Servizi portuali nel porto di Milazzo	31/12/2026

**Porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni  
2023**

Nome	Ambito di attività	Scadenza autorizzazioni
<b>Diano S.p.A.</b>	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.5/2022 Rep 1567 del 02/05/2022 Servizi portuali nel porto di Reggio Calabria	Rinnovo in corso di rilascio
<b>Caronte &amp; Tourist S.p.A.</b>	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.2/2023 Rep 1639 del 18/01/2023 Servizi portuali nel porto di Villa S.G.	31/12/2023
<b>Compagnia Portuale S.r.l.</b>	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.4/2022 Rep 1566 del 02/05/2022 Servizi portuali nel porto di Villa S.G.	31/12/2023

## Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 18, L. 84/94

### *Porti di Messina, Tremestieri, Milazzo, Reggio C. e Villa S. Giovanni*

Nome	Porto	Scadenza autorizzazioni
<b>Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</b>	Messina Rep. Notarile n.146653 del 28/06/2013 Atto Suppletivo - Prorogata di 12 mesi ex art 199 D.L. 34/2020 - Prorogata di ulteriori 12 mesi ex legge 215 del 17/12/2021 rep 1714	31/12/2024
<b>Comet s.r.l.</b>	Tremestieri N.15/2015 del 15/12/2015 Prorogata di 12 mesi ex art 199 D.L. 34/2020 - Prorogata di ulteriori 12 mesi ex legge 215 del 17/12/2021 - Atto ricognitivo rep 1645	14/12/2023 Gara in corso
<b>Servizi Norimberga S.p.A.</b>	Messina N.12/2018 del 04/07/2018 Prorogata di 12 mesi ex art 199 D.L. 34/2020 - Prorogata di ulteriori 12 mesi ex legge 215 del 17/12/2021	10/06/2026
<b>Rete Ferroviaria Italiana - RFI</b>	Villa S. Giovanni n.8/2022 del 30/12/2015 Prorogata di 12 mesi ex art 199 D.L. 34/2020 - Prorogata di ulteriori 12 mesi ex legge 215 del 17/12/2021	05/12/2025
<b>Caronte &amp; Tourist S.p.A:</b>	Villa San Giovanni N.6/2016 del 03/03/2016	31/12/2028

### **Art. 17 Legge 84/94**

Il Gruppo Portuale Milazzo soc. coop. era autorizzato al lavoro portuale temporaneo nel Porto di Milazzo ai sensi dell'art. 17 della Legge 84/94 e s.m.i. fino al 12/07/2022.

Con nota AdSP prot. n. 5056 del 07/06/2022 è stato rappresentato al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi MIT) l'intenzione di confermare, considerato l'ampliamento potenziale della domanda di lavoro temporaneo dovuto all'estensione dell'operatività dell'art. 17 anche ai porti di Messina e Tremestieri, il numero di unità pari a 9 (personale presente nell'organico dell'impresa art. 17 già autorizzata) per il periodo 13/07/2022 – 12/07/2026 ed, al riguardo, avviare una procedura ad evidenza pubblica per l'individuazione dell'impresa fornitrice di lavoro temporaneo.

Il Ministero quindi con nota prot. n. 0018424 del 08/06/2022, assunta al prot. AdSP n. 5119 del 08/06/2022, con oggetto "Individuazione del soggetto prestatore di lavoro temporaneo. Articolo 17 comma 2" ha riscontrato la comunicazione sopra citata evidenziando che "con riferimento alla nota n. 5056 del 07/06/2022, non si hanno osservazioni da formulare".

Relativamente al procedimento in argomento è stato sentito il Comitato di Gestione nella seduta del 07/06/2022, la Commissione Consultiva di Milazzo in data 17/06/2022 e quella di Messina in data 20/06/2022.

Pertanto, con Decreto Presidenziale n. 144 del 08/07/2022 è stata avviata Procedura aperta finalizzata all'individuazione di un'impresa fornitrice di lavoro temporaneo (art. 17, L. 84/94) che operi nel Porto di Milazzo, con estensione dell'attività anche ai Porti di Messina e Tremestieri, con un organico pari a 9 unità di personale per un periodo di anni 4.

Con Decreto Presidenziale n. 6 del 12/01/2022, all'esito del procedimento di cui sopra, si è provveduto all'aggiudicazione al Gruppo Portuale Milazzo Società Cooperativa, che ha presentato una offerta economica di tariffa giornaliera a persona di € 35,36 all'ora per 6 ore al giorno (esclusa domenica) pari ad € 212,16 al giorno, per un canone annuo di € 5.650,00.

In data 10/02/2023 sono state informate le Commissioni Consultive di Milazzo e Messina sul procedimento in argomento.

Il Comitato di Gestione con delibera n. 127 del 21/02/2023 ha disposto il rilascio dell'Autorizzazione, art. 17 comma 2) della L. 84/94 e s.m.i., alla fornitura di lavoro temporaneo per l'esecuzione delle operazioni e dei servizi portuali nella circoscrizione dell'AdSP dello Stretto nel Porto di Milazzo, con estensione dell'attività anche ai Porti di Messina e Tremestieri, per anni 4 (quattro) al Gruppo Portuale Milazzo Società Cooperativa, che opera con n. 9 (nove) dipendenti, con una tariffa giornaliera a persona di € 35,36 all'ora per 6 ore al giorno (esclusa domenica) pari ad € 212,16 al giorno, con un canone annuo di € 5.650,00 (giusta Atto rep. n. 1655 del 03/05/2023, con scadenza 14/07/2026).

Si riporta di seguito Tabella riassuntiva delle giornate di avviamento al lavoro relative all'ultimo biennio 2022-2023:

Giornate lavorate 2022	
	Dipendenti
gen-22	61
feb-22	60
mar-22	0
apr-22	42
mag-22	10
giu-22	6
lug-22	7
ago-22	0
set-22	0
ott-22	11
nov-22	8
dic-22	17
<b>TOTALE</b>	<b>222</b>

Giornate lavorate 2023	
	Dipendenti
gen-23	0
feb-23	37
mar-23	27
apr-23	0
mag-23	10
giu-23	19
lug-23	6
ago-23	6
set-23	0
ott-23	38
nov-23	14
dic-23	10
<b>TOTALE</b>	<b>167</b>

### 3.3 Notizie sull'attività di formazione dei lavoratori portuali.

Il Gruppo Portuale Milazzo Soc. Coop. ha ottemperato al soddisfacimento delle esigenze di formazione dei prestatori di lavoro temporaneo.

Corsi svolti:

- addetto primo soccorso;
- aggiornamento rischio caduta dall'alto ed utilizzo DPI III categoria Anticaduta;

- aggiornamento lavoratori addetti ai lavori in ambienti sospetti di inquinamento e spazi confinati.

### **3.4 Notizie sull'applicazione del comma 15 bis dell'articolo 17.**

Non ricorre il caso per l'applicazione del comma 15 bis dell'art. 17.

### **3.5 Notizie sull'affidamento dei servizi di interesse generale.**

Rientrano tra i servizi di interesse generale ai sensi dell'articolo 6 della legge n. 84/1994, i servizi di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali, nonché quelli di pulizia delle banchine e delle aree comuni interne al porto.

Relativamente ai primi, nel corso dell'anno 2023 sono state concluse le procedure di gara avviate nell'anno 2022 per l'affidamento del servizio quadriennale di pulizia e disinquinamento dello specchio acqueo nel porto di Messina (con Decreto del Presidente n. 34 del 03/02/2023 è stata aggiudicata la gara telematica alla ditta Onofaro Antonino S.r.l. e in data 01/03/2023 è stato avviato il servizio) ed avviate quelle per l'affidamento del servizio quadriennale di pulizia e disinquinamento dello specchio acqueo nel porto di Milazzo scaduto in data 31/12/2022 e mantenuto in proroga tecnica sino al 30/09/2023 (con Decreto del presidente n. 168 del 29/06/2023 è stata indetta la gara aperta telematica con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016 e con Decreto del Commissario straordinario n. 1 del 30/11/2023 è stata decretata l'aggiudicazione in favore della ditta Pizzo Pippo).

È stato altresì avviato il servizio di pulizia e disinquinamento dello specchio acqueo anche nel porto di Reggio Calabria, dove lo stesso non era mai stato attivato. Detto servizio, affidato con Decreto del Presidente n. 231 del 20/10/2023 ad un Raggruppamento Temporaneo di Imprese, composto da Love Boat S.r.l. (mandataria), Cappelletti Servizi Ambientali S.r.l. (mandante) e Mare Pulito S.r.l. (mandante) per un periodo di un anno, si svolge in via sperimentale attraverso l'impiego giornaliero di un drone acquatico per la raccolta dei rifiuti galleggianti di ogni forma e materiale (plastica, organico, carta, tessuto, gomma e contaminanti), e l'installazione di un sistema di controllo dello specchio acqueo in remoto mediante telecamere, e relativo software, per controllare l'ingresso di rifiuti nello specchio acqueo e la loro presenza in superficie. Il servizio permetterà di valutare sul campo soluzioni innovative e poco impattanti da un punto di vista ambientale attesa la riduzione del mezzo nautico tradizionale e le conseguenti emissioni. Se la sperimentazione del drone darà i risultati attesi si verificherà la possibilità di attivare questa modalità di pulizia anche agli altri porti del Sistema e ciò per aumentare l'efficacia degli interventi a tutela della continuità dei servizi di collegamento con i mezzi veloci che, più degli altri mezzi navali, risentono della presenza di rifiuti, anche di piccole dimensioni, provenienti dal mare aperto e trasportati in porto dalle correnti.

Relativamente ai servizi di pulizia delle banchine e delle aree portuali, si segnala solo che in data 01/01/2023 è stato avviato il servizio quadriennale nel porto di Messina, aggiudicato alla ditta Onofaro Antonino giusto Decreto del Presidente n. 245 del 24/11/2022.

### 3.6 Notizie sugli adempimenti posti in essere per i servizi di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi.

In attuazione all'art. 5 del D.Lgs. 197/2021 di recepimento della direttiva (UE) 2019/883 relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi, l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ha portato a compimento la stesura definitiva del **“Piano di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico”** per tutti i porti dalla stessa gestiti (ovvero Messina, Milazzo, Tremestieri, Reggio Calabria, Villa San Giovanni e Saline) e in data 02/11/2023 lo ha trasmesso alla Regione Sicilia e alla Regione Calabria ai fini dell'emissione del parere di coerenza con i rispettivi Piani regionali di gestione dei rifiuti, propedeutico all'approvazione del suddetto piano da parte dell'AdSP.

Nel corso dell'anno 2023, nelle more dell'approvazione del suddetto Piano (propedeutica all'indizione di una procedura di gara ad evidenza pubblica per l'individuazione del nuovo soggetto gestore), a causa di risoluzione in danno del contratto rep. n. 1469 del 04/08/2020 avente ad oggetto la concessione del “Servizio quadriennale di gestione dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che fanno scalo entro la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale” con l'aggiudicatario della procedura di gara indetta con Decreto del Commissario Straordinario n. 88 del 12/06/2019, il servizio di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi è stato svolto dalle ditte iscritte nel registro di cui all'art.68 del Codice della Navigazione, in via provvisoria o con certificato definitivo, su chiamata diretta del comandante della nave.

Nel frattempo, con sentenza n. 00537/2023 REG.PROV.COLL. pubblicata il 25/08/2023, il Consiglio di Giustizia Amministrativa per la Regione Siciliana ha disposto l'annullamento del Decreto presidenziale n. 118 del 09/06/2021 con il quale era stato risolto il contratto avente ad oggetto la concessione del servizio. Pertanto, in ottemperanza alla citata sentenza, l'AdSP ha attivato le interlocuzioni per la riconsegna del servizio di gestione dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che fanno scalo nei porti di Messina, Milazzo e Tremestieri all'aggiudicatario RTI PIZZO PIPPO/ONOFARO AMBIENTE SRL fino alla naturale scadenza della concessione in data 05/10/2024.



#### 4 Interventi infrastrutturali, manutenzione ordinaria e straordinaria, opere di grande infrastrutturazione.

##### 4.1 Tabella relativa agli interventi ricompresi nell'elenco annuale 2023 del Programma Triennale delle Opere Pubbliche dell'Ente.

Gli interventi ricompresi nell'elenco annuale del Programma Triennale delle Opere Pubbliche dell'Ente sono riportati nella seguente tabella riepilogativa:

<b>INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE 2023</b>				
<b>Denominazione intervento</b>	<b>CUP</b>	<b>Importo intervento €</b>	<b>Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)</b>	<b>% avanzamento lavori</b>
Porto di Messina – Cof. per lavori di costruzione della piattaforma logistica di Tremestieri con annesso scalo portuale (PON <i>Infrastrutture e Reti</i> )	F41G08000000008	17.000.000 <i>(quota parte finanziamento AdSP al Comune di Messina)</i>	In esecuzione	0%*
Porto di Messina – Lavori di realizzazione del nuovo terminal crociere del porto di Messina	F48B15000000005	7.500.000	Appalto aggiudicato	0%
Porto di Milazzo – Completamento banchine e pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali	F51G03000010002	26.200.000	Appalto aggiudicato	0%
Porto di Messina – Cof. per realizzazione strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'Approdo delle Ferrovie per Via Don Blasco (PON <i>Infrastrutture e Reti</i> )	F44E13001410002	2.604.107 <i>(quota parte finanziamento AdSP al Comune di Messina)</i>	In esecuzione	0%*
Porto di Messina – Ristrutturazione del pontile VV.F. nella Zona Falcata di Messina	F41F17000070005	1.535.000	Appalto aggiudicato	0%
Porto di Milazzo – Realizzazione nuova viabilità e recinzione portuale nelle aree tra sottoflutto, Via Bixio e Via Tonnara	F51B20000750005	2.580.000	Gara in corso	0%
Porto di Messina – Realizzazione opere a	F42B16000010005	3.180.000	Appalto aggiudicato	0%

protezione delle aree demaniali alla foce del torrente Annunziata				
Porto di Milazzo – Realizzazione degli impianti fognari presso il Molo Marullo	F52E23000150005	465.000	Appalto aggiudicato	0%
Porto di Milazzo – Interventi di demolizione e ricostruzione del cunicolo servizi della Banchina XX Luglio		250.000	In progettazione	0%
Porti di Reggio Calabria, VSG e Saline – Lavori di manutenzione, viabilità, infrastrutture, impianti e arredi portuali	F36G20000990005	1.300.000	In esecuzione	80%
Porti di Messina – Accordo Quadro con un unico operatore per l'affidamento dei lavori di ripristino del passo di accesso al porto di Tremestieri mediante movimentazione e rimozione dei sedimenti depositatisi a seguito di mareggiate	F49J20001090005	800.000	In esecuzione	10%
Porti di Messina – Interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dei compendi demaniali dei porti di Messina e Tremestieri		1.000.000	Eseguito	100%
Porto di Messina – Realizzazione impianto fognario sulla Banchina I Settembre		200.000	Eseguito	100%
Porto di Milazzo – Interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dei compendi demaniali del porto di Milazzo		400.000	Eseguito	100%
Porto di Villa San Giovanni – Lavori di dragaggio dei fondali del	F96G20001090005	1.100.000	Eseguito	100%

porto di Villa S. Giovanni				
Porto di Reggio Calabria – Lavori di adeguamento banchina Margottini nel porto di Reggio Calabria	F38I21001020005	10.759.694	Appalto aggiudicato	0%
ASTRA – Piattaforma integrata per la gestione dei dati relativi alle attività di Analisi, Security, Tracking, Riconoscimento e Amministrazione nei porti dell’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto		3.500.000	In esecuzione	16%
Porto di Villa S.G. – Risanamento strutturale banchina scivolo “0” nel porto di Villa S.G.	F97H21009030005	6.197.790	Appalto aggiudicato	0%
Porti di RC, VSG e Saline – Interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti a servizio degli ambiti portuali		450.000	In progettazione	0%
Stretto Green – Transizione energetica della mobilità marittima nell’area dello Stretto: Elettificazione delle banchine portuali	F41B21002130009	23.225.370	In esecuzione	0%
Porto di Villa San Giovanni – Lavori di realizzazione di pensiline di protezione dei camminamenti pedonali nel porto di Villa San Giovanni	F95I22000210005	1.551.697	Appalto aggiudicato	0%
Porto di Messina – Riqualficazione del waterfront della città di Messina nelle aree libere della zona ex-Fiera per il collegamento la “Passeggiata a mare”	F44H23000160001	6.861.880	In esecuzione	10%

(\*). Nell’anno di riferimento 2023 l’avanzamento finanziario dell’opera è stato pari allo 0%

## 4.2 Tabella relativa alle opere di grande infrastrutturazione.

La tabella riepilogativa riguardante l'insieme delle opere di grande infrastrutturazione già avviate, con relativi costi e le fonti di finanziamento, è riportata nella scheda a seguire.

<b>OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE</b>				
<b>Denominazione intervento</b>	<b>CUP</b>	<b>Costo intervento €</b>	<b>Fonte di finanziamento</b>	<b>Stato di attuazione</b>
Porto di Messina – Lavori di adeguamento ed ampliamento del terminal logistico del Molo Norimberga del porto di Messina	F41C20000060001	19.300.000	Fondi di bilancio dell'AdSP	Progettazione in corso
Porto di Messina – Lavori per la rettifica della banchina I Settembre del porto di Messina		8.143.000	Fondi di bilancio dell'AdSP	Progettazione in corso
Porto di Messina – Lavori di adeguamento ed ampliamento delle banchine Marconi, Peloro e Rizzo del porto di Messina	F44J08000000001	23.000.000	Fondi di bilancio dell'AdSP	Progettazione in corso
Porto di Messina – Lavori di realizzazione del terzo scivolo ed opere complementari nell'area dell'approdo di Tremestieri	F41B21002180001	2.000.000	Fondi D.L. 121/2021	Progettazione in corso
Porto di Milazzo – Completamento banchine e pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali – stralcio di ultimazione	F51G03000010002	26.200.000	Fondi di bilancio dell'AdSP	Appalto aggiudicato
Porto di Messina – Riorganizzazione degli ormeggi traghetti e mezzi veloci nel bacino interno del porto di Messina	F41B21002190001	5.000.000	Fondi D.L. 121/2021	Progettazione in corso
Porto di Messina – Cof. per realizzazione strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'Approdo	F44E13001410002	2.604.107	Quota del cofinanziamento al Comune di Messina	Lavori in fase di esecuzione

delle Ferrovie per Via Don Blasco ( <i>PON Infrastrutture e Reti</i> )				
Porto di Messina – Cof. per lavori di costruzione della piattaforma logistica di Tremestieri con annesso scalo portuale ( <i>PON Infrastrutture e Reti</i> )	F41G08000000008	17.000.000	Quota del cofinanziamento al Comune di Messina	Lavori in fase di esecuzione
Stretto Green – Transizione energetica della mobilità marittima nell’area dello Stretto: Elettrificazione delle banchine portuali	F41B21002130009	23.225.370	Finanziamento PNC € 20.000.000 e fondi AdSP	Lavori in fase di esecuzione
Porto di Reggio Calabria – Realizzazione degli apprestamenti di security delle aree portuali di Reggio Calabria	F31B20000580005	4.100.000	Fondi L.178/2020	Progettazione in corso
Porto di Reggio Calabria – Lavori di dragaggio dei fondali del porto di Reggio Calabria		900.000	Fondi di bilancio dell’AdSP	Progettazione in corso
Porto di Villa San Giovanni – Lavori di dragaggio dei fondali del porto di Villa S. Giovanni	F96G20001090005	1.100.000	Decreto Interministeriale 252/22 – Fondo perequativo	Eseguito
Porto di Reggio Calabria – Lavori di adeguamento banchina Margottini nel porto di Reggio Calabria	F38I21001020005	10.759.694	Risorse PNRR € 6.500.000 e fondi AdSP	Appalto aggiudicato
Porto di Reggio Calabria – Riqualficazione area del molo di levante del porto di Reggio Calabria	F39J20001130005	5.000.000	Fondi L.178/2020	Progettazione in corso
Porto di Villa S. Giovanni – Realizzazione nuovi ormeggi per navi traghetto e mezzi veloci e della stazione	F91B21001940001	30.000.000	Fondi D.L. 121/2021	Progettazione in corso

marittima passeggeri nel porto di Villa San Giovanni				
Porto di Reggio Calabria – Realizzazione di un terminal passeggeri per scalo crocieristico nel porto di Reggio Calabria	F39J20001150005	3.000.000	Fondi L.178/2020	Progettazione in corso
Porto di Reggio Calabria – Riconversione di edifici disponibili in porto in strutture funzionali ai servizi portuali, al crocierismo ed alla nautica da diporto	F33D20002020005	2.000.000	Fondi L.178/2020	Progettazione in corso
Porto di Reggio Calabria – Implementazione dei pontili di ormeggio e potenziamento della stazione passeggeri	F39J20001140005	3.000.000	Fondi L.178/2020	Progettazione in corso
Porto di Reggio Calabria – Riqualficazione del waterfront della città di Reggio Calabria mediante sistemazione delle aree portuali, realizzazione di percorsi ciclo-pedonali di collegamento con il lungomare		2.900.000	Fondi di bilancio dell'AdSP	Progettazione in corso
Porto di Messina – Riqualficazione del waterfront della città di Messina nelle aree libere della zona ex-Fiera per il collegamento la “Passeggiata a mare”	F44H23000160001	6.861.880	Fondi di bilancio dell'AdSP	In esecuzione
Porto di Villa S.G. – Risanamento strutturale banchina scivolo “0” nel porto di Villa S.G.	F97H21009030005	6.197.790	Risorse PNRR € 4.000.000 e fondi AdSP	Appalto aggiudicato
Saline Joniche – Interventi di dragaggio		10.000.000	Fondi di bilancio dell'AdSP	Progettazione in corso
Villa San Giovanni – Lavori di realizzazione	F95I22000210005	1.551.697	Fondi di bilancio dell'AdSP	Appalto aggiudicato



di pensiline di protezione dei camminamenti pedonali nel porto di Villa San Giovanni				
Porto di Messina – Lavori di realizzazione del nuovo terminal crociere	F48B15000000005	7.500.000	Cofinanziamento con fondi di bilancio dell'AdSP in PPP	Appalto aggiudicato

## 5. Gestione del demanio

### **5.1 Notizie sui canoni demaniali e loro determinazione, riscossione e recupero.**

Canoni demaniali marittimi richiesti per l'anno 2023: **euro 4.889.591,74**

Canoni demaniali marittimi introitati per l'anno 2023: **euro 4.639.485,35**

Ammontare dei canoni 2023 non riscossi: **euro 250.106,39**

Le determine relative ai canoni demaniali marittimi, aggiornati dell'indice Istat, vengono emesse con l'ausilio di un applicativo software che permette una efficiente gestione delle attività demaniali e mediante il quale è possibile seguire l'intero procedimento amministrativo relativo ad una concessione (istanza, procedimento istruttorio, rilascio, fideiussione, richieste canoni, monitoraggio pagamento canoni, solleciti, escussione della polizza, circolari ai concessionari, ecc.).

Lo stesso applicativo permette altresì di mettere in rete le Aree dell'Ente, garantendo così il costante monitoraggio del pagamento dei canoni demaniali richiesti evidenziando i casi di morosità in modo tale da consentire la tempestiva predisposizione di solleciti, richieste di escussione delle polizze fideiussorie e delle ingiunzioni di sgombero, ove ricorrano i presupposti.

## 6. Tasse portuali

### **6.1 Tabella relativa alle entrate per tasse.**

	ANNO 2021	ANNO 2022	ANNO 2023
Tasse portuali	8.967.832	10.172.999	9.926.309
tassa di ancoraggio	4.172.288	4.309.919	4.813.808
diritti e addizionali	0	0	0
sovrattasse	0	0	0
<b>TOTALE</b>	<b>13.140.120</b>	<b>14.482.918</b>	<b>14.740.117</b>