



Autorità
di Sistema Portuale
dello Stretto

Porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria e Saline



Relazione annuale del Commissario straordinario Anno 2024



Autorità
di Sistema Portuale
dello Stretto

Porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria e Saline



1. Aspetti organizzativi

1.1 Notizie di carattere generale con particolare riferimento agli obiettivi individuati dalla Direttiva del Ministro del 20 febbraio 2024, n. 43.

Obiettivo istituzionale generale n.1 accelerazione della spesa delle risorse in conto capitale relative all'esercizio finanziario 2024 è stato raggiunto al 100%

a) Prodotto: Realizzazione del cronoprogramma approvato relativo all'avanzamento fisico/finanziario delle opere previste nel Programma triennale delle opere pubbliche – Annualità 2024.

Premesso che le opere previste nel POT sono 22 come di seguito specificate;

1. opere in corso di realizzazione pari a n.13;
2. progettazioni in corso pari a n.1;
3. gare aggiudicate o in corso di aggiudicazione pari a n.8;
4. opere bloccate pari a zero;
5. progettazioni in affidamento pari a zero.

Al 31/12/2024 le opere in corso risultano 13 su 22; le progettazioni in corso sono pari a una; le nuove opere aggiudicate o in corso di aggiudicazione sono pari a 8 mentre nessuna opera è bloccata e non vi è nessuna progettazione in affidamento. Raffrontando le opere previste nell'elenco per l'anno 2024 e le attività in corso la percentuale per l'obiettivo in questione supera la soglia del 60% delle opere previste nel cronoprogramma. Nella tabella riepilogativa finale risulta una percentuale complessiva di avanzamento pari al 61,63%.

Si allega tabella riepilogativa relativamente a quanto sopra rappresentato.

b) Prodotto: Riduzione dei residui iscritti in conto capitale in riferimento agli interventi finanziati dal MIMS.

La riduzione dei residui in conto capitale riferita agli interventi riferiti dal MIT registrata nel 2023 è pari al 20,13 %. Obiettivo raggiunto al 100%.

c) Prodotto: in attuazione interventi previsti dal Fondo Nazionale Complementare procedere con la cantierizzazione degli interventi aggiudicati secondo le tempistiche previste. Cantierizzazione degli interventi aggiudicati al 100% entro il 31 dicembre 2024.

Cold Ironing: Emessa determina a contrarre, per appalto integrato complesso, n. 31 in data 31.01.2023 – CIG 9612121D2B - il relativo bando di gara è stato pubblicato in GUCE e in GURI in pari data del 06.02.2023. l'appalto è stato aggiudicato e contrattualizzato con il Soggetto vincitore della procedura di gara di appalto integrato complesso attualmente la progettazione esecutiva a carico dell'appaltatore risulta in fase di verifica e l'intervento risulta pertanto cantierizzato.

Obiettivo istituzionale generale n. 2 prevenzione e repressione della corruzione nella Pubblica Amministrazione

a) *Prodotto: potenziare la trasparenza dei contratti pubblici, prevedendo che la pubblicazione degli atti non avvenga in ordine temporale di emanazione degli stessi, ma ordinando le pubblicazioni per appalto, in modo che l'utente e il cittadino possano conoscere l'evolversi di un contratto pubblico, con allegati tutti gli atti di riferimento.*

Con Decreto Commissariale n. 133 del 04/07/2024 è stata acquisita, tra l'altro, la fornitura di apposito Connettore BDNCP-Trasparenza, che garantisce l'assolvimento del nuovo obbligo di legge di pubblicazione dei dati aggregati per singolo appalto, tramite alimentazione automatica della sottosezione "Bandi di Gara e Contratti" del Portale Amministrazione Trasparente, recante la totalità delle informazioni trasmesse alla BDNCP. Tutti i procedimenti amministrativi dell'Ente sono stati digitalizzati e accessibili attraverso lo Sportello Unico Amministrativo.

Risultato: obiettivo raggiunto al 100%

b) *Prodotto; erogare, in favore dei dipendenti, una specifica formazione in tema di anticorruzione, trasparenza ed etica pubblica ad almeno l'80% dei dipendenti".*

Con Decreto Commissario Straordinario n. 84 del 24/04/2024 è stata data attuazione alla formazione di tutto il personale in materia di Anticorruzione e Codice di comportamento affidato alla ditta Formanagement S.r.l.– P.I. 06115721000 – Roma che ha fornito n. 5 (cinque) incontri formativi per tutto il personale dipendente in diretta web, ciascuno dei quali di durata complessiva di 1 ora sui seguenti temi (date da concordare con l'Ente):

- 1) La prevenzione della corruzione
- 2) Il codice di comportamento

A ciascun dipendente sono state fornite le credenziali di accesso personali alla piattaforma www.accademiaformativa.it, nella quale sono state messe a disposizione le videoregistrazioni e in chiusura è stato proposto un test di verifica di apprendimento e sarà disponibile il materiale didattico. A tutto il personale dipendente sono stati somministrati corsi in materia di: Codice sicurezza negli ambienti di lavoro – Legge n. 81/2008, Codice appalti D.Lgs. n. 36/2023 e Legge sul procedimento amministrativo n. 241/90, Corsi proposti dalla piattaforma Syllabus, superando in totale le 24 ore di formazione l'anno per il 100% del personale dipendente. Obiettivo raggiunto al 100%

Obiettivo istituzionale generale n. 3 Sicurezza delle operazioni e dei servizi portuali.

a) *Prodotto: potenziare le attività di controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all'articolo 6-bis, comma 1, lettera c), della Legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante "Riordino della legislazione in materia portuale" e le sue successive modifiche ed integrazioni (in particolare il D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169), delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16,17 e 18, delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.*

Nel corso del corrente anno sono state svolte n. 32 ispezioni che hanno comportato un incremento del 25% rispetto all'anno precedente.

Risultato: obiettivo raggiunto al 100%

Obiettivo istituzionale generale n. 4 adeguamento delle infrastrutture e dei servizi cloud delle Autorità di sistema portuale ai livelli minimi di sicurezza, capacità elaborativa, risparmio energetico e affidabilità delle infrastrutture digitali per la Pubblica Amministrazione nonché delle ulteriori caratteristiche di qualità, sicurezza, performance, scalabilità e portabilità dei servizi cloud per la pubblica Amministrazione.

a) Prodotto: In conformità alle previsioni dell'articolo 33-septies, comma 1-bis, del decreto-legge 18 ottobre 2012, n.179, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 dicembre 2012, n.221, ed al fine di realizzare il progetto descritto nella M3C2 – 5 del PNRR “Digitalizzazione della catena logistica”, provvedere all'avvio del processo di migrazione dei sistemi informatici verso altra infrastruttura in possesso dei requisiti fissati con regolamento dell'Agenzia per la cybersicurezza. Attuare, entro 30 giugno 2024, interventi di realizzazione o di sviluppo volti alla progettazione e implementazione di PCS o loro evoluzioni applicative. Sviluppo e collaudo PCS completati il 19/06/2024.

Risultato: obiettivo raggiunto al 100%.

Prodotto: In conformità alle previsioni dell'articolo 33-septies, comma 1-bis, del decreto-legge 18 ottobre 2012, n.179, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 dicembre 2012, n.221, ed al fine di realizzare il progetto descritto nella M3C2 – 5 del PNRR “Digitalizzazione della catena logistica”, provvedere all'avvio del processo di migrazione dei sistemi informatici verso altra infrastruttura in possesso dei requisiti fissati con regolamento dell'Agenzia per la cybersicurezza. Adesione alla PSN ovvero contrattualizzazione entro il 31 dicembre 2024 della migrazione dei sistemi PCS secondo i requisiti si cui alla determinazione n.628/2021 di Agid e alla determina n.307/2022 dell'Agenzia per la cybersicurezza nazionale.

Con nota prot. n.4029 del 29/03/2024 l'AdSP Stretto ha invito al MIT l'atto di adesione.

Risultato: obiettivo raggiunto al 100%.

1.2 Compilazione della tabella relativa al personale.

DATI SUL PERSONALE PER LA RELAZIONE ANNUALE													
	Pianta organica delibera n... del...	Personale dipendente a tempo indeterminato media unità in servizio nel 2024 (media dei valori mensili)	Personale dipendente a tempo determinato media unità in servizio nel 2024 (media dei valori mensili)	Altro personale (es. somministrazione, etc.) media unità in servizio nel 2024 (media dei valori mensili)	Totale media personale in servizio (C+D+E)	Totale importi accertati nel 2024 a titolo di premialità (riferiti ad attività nel 2023)	Totale importi accertati nel 2024 connessi a contrattazione integrativa (escluso importi colonna G)	Totale uscite accertate 2024 per emolumenti fissi e variabili (al lordo oneri a carico dipendenti e compresi valori colonne G e H)	Totale oneri previdenziali e assistenziali 2024 a carico AdSP	Totale accantonamenti TFR nel 2024	Altri oneri per il personale 2024 (es. fondi integrativi, formazione, missioni, etc.)	Costo totale (I+J+K+L)	Costo unitario medio
Dirigenti	6	4			4	78.077,00	80.000,21	574.385,13	272.159,48	45.339,58		891.884,19	222.971,05
QA	10	8			8	183.325,53	36.387,42	596.456,47	217.103,90	48.477,02		862.037,39	107.754,67
QB	4	0			0								#DIV/0!
1° LIV.	10	6			6	123.173,89	50.932,63	465.768,98	148.852,98	33.074,00		647.695,96	107.949,33
2° LIV.	16	8			8	115.664,96	48.410,61	412.825,07	131.955,65	29.420,93		574.201,65	71.775,21
3° LIV.	16	5		1	6	66.476,11	23.486,61	228.332,93	70.244,06	16.405,42		314.982,41	52.487,07
4° LIV.	3				0							-	#DIV/0!
5° LIV.	0				0							-	#DIV/0!
6° LIV.	0				0							-	#DIV/0!
TOTALE	65	31	0	1	32	566.717,49	239.217,48	2.277.768,58	840.316,07	172.716,95		3.290.801,60	#DIV/0!
totale dirigenti	6	4	0	0	4	78.077,00	80.000,21	574.385,13	272.159,48	45.339,58		891.884,19	222.971,05
totale quadri	14	8	0	0	8	183.325,53	36.387,42	596.456,47	217.103,90	48.477,02		862.037,39	107.754,67
totale livelli	45	19	0	1	20	305.314,96	122.829,85	1.106.926,98	351.052,69	78.900,35		1.536.880,02	232.221,60

1.3 Articolazione della struttura organizzativa, con particolare riferimento al regolamento che disciplina gli organi e gli uffici.

L'AdSP dello Stretto con delibera del Comitato di gestione n. 83 dell'11.11.2021 ha adottato una nuova pianta organica di totali n. 65 unità di personale prevista, escluso Segretario Generale, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili con nota prot. n. 34347 del 19/11/2021, ai sensi dell'art. 12, comma 2, lettera b), della legge n. 84/1994, a condizione che la copertura totale dei posti sia effettuata con gradualità e, previa verifica della compatibilità con le risorse di bilancio.

DIRIGENTI	QUADRI		IMPIEGATI			
	A	B	1° LIV.	2° LIV.	3°LIV.	4° LIV.
6	10	4	10	16	16	3

SEGRETERIA TECNICO-OPERATIVA	Area I - Istituzionale	
	Dirigente	
		Segreteria, Affari Generali, Protocollo, Comunicazione, Promozione
		Statistiche, Servizi ausiliari
		Comitato di Gestione, Organismo di partenariato
		Progetti comunitari
	Area II - Amministrazione, Bilancio e Risorse Umane	
	Direttore	
		Bilanci, Contabilità, Controllo, Adempimenti fiscali e tributari,
		Economato, Consumi intermedi, monitoraggi finanziari ed economici
		Risorse Umane, paghe e contributi
	Area III - Legale - Appalti e Contratti	
	Direttore	
		Appalti
		Contratti e Precontenzioso, Trasparenza/Anticorruzione, Pareri preventivi su provvedimenti Organi
	Ufficio Avvocatura Difesa Ente in giudizio e Ufficio Giuridico	

SEGRETERIA TECNICO-OPERATIVA	Area IV - Tecnica	
	Direttore	
	-	Infrastrutture
	-	Pianificazione
	-	Cartografia, GIS, BIM
	-	Manutenzioni: UTP Messina
	-	Manutenzioni: UDA Reggio Calabria
-	Manutenzioni: UDA Milazzo	

Area V - Sicurezza, Operativa, Ambiente	
<u>Direttore</u>	
-	Operativa, Gestione Control Room, Deputy PSO/ PFSO
-	PSO/PFSO, Controlli: UTP Messina
-	PSO/PFSO, Controlli: UDA Reggio Calabria
-	PSO/PFSO, Controlli: UDA Milazzo
-	Procedure VIA/VAS, Gestione rifiuti, Pulizia specchi acquei, Emissioni, Monitoraggi, Attuazione DEASP

Il vigente Regolamento di funzionamento del Comitato di Gestione dell’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto è stato approvato con delibera del CDG n.1 del 12.05.2020, modificato ed integrato con Delibera del CDG n. 137 del 27.04.2023.

2. Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto

2.1 Notizie sull’approvazione del Piano Operativo Triennale vigente e della revisione annuale e relativo stato di attuazione.

Il Piano Operativo Triennale 2024-2026 dell’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto è stato oggetto di approvazione all’unanimità da parte del Comitato di Gestione nella seduta del 26/07/2023 con delibera 146.

Il Piano Triennale dei Lavori 2024-2026 dell’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto è stato approvato dal Comitato di Gestione nella seduta del 25/10/2023 con delibera 153 ed aggiornato successivamente con delibera 193 del 22/04/2024, lo strumento programmatico comprende gli interventi già avviati e non ancora conclusi ed i nuovi interventi oggetto della programmazione pluriennale.

2.2 Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri e compilazione delle relative tabelle.

I porti dello Stretto continuano a rappresentare un collegamento stabile e imprescindibile per i flussi di merci e passeggeri tra la Sicilia e il continente. A riprova di ciò anche nel corso dell’anno in esame Messina e Villa San Giovanni si confermano i primi porti per movimentazione di passeggeri in Italia (e presumibilmente come ogni anno anche in Europa) con rispettivamente 11.642.311 persone transitate nel primo e 10.018.005 nel secondo.

Nel corso del 2024, i porti gestiti dall’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto hanno confermato le tipologie di traffico ormai consolidate, che vedono una netta predominanza a:

- Messina: passeggeri e crociere;
- Tremestieri: ro-ro;
- Villa S. Giovanni: passeggeri e ro-ro;
- Reggio Calabria: passeggeri e ro-ro;
- Milazzo: merci liquide (prodotti petroliferi) e passeggeri (continuità territoriale).

MOVIMENTAZIONE MERCI

Il traffico merci ha fatto segnare un lieve decremento dovuto alla diminuzione (-2,86%) del traffico di rinfuse liquide nel porto di Milazzo.

Le rinfuse solide crescono grazie all'incremento notevole della movimentazione nel porto di Reggio Calabria (198,31%). A Milazzo invece si è registrato un significativo calo a causa della crisi in termini di operatività della azienda siderurgica che insiste sul territorio di Giammoro, dovuta alla congiunzione internazionale negativa influenzata dagli eventi bellici in Ucraina-Russia (-81,21%).

Il traffico totale del sistema portuale ha registrato un piccolo aumento delle merci movimentate su ro/ro nei porti (2,24%); nello specifico vale la pena segnalare che Reggio Calabria ha evidenziato un'interessante crescita del 13,28% che, unitamente al dato soprariportato delle rinfuse solide, fa emergere che questo è il porto del sistema con maggiori tassi di crescita in termini di merci.

MOVIMENTAZIONE PASSEGGERI

Nel corso del 2024, il traffico passeggeri, con un incremento totale del 3,08% rispetto al 2023, ha continuato a rappresentare la forte vocazione del sistema portuale che assicura la movimentazione di ben 23.685.925 di persone, di cui 23.067.595 su ro-ro e mezzi veloci (+2,75%). Tale significativo numero di utenti conferma il ruolo strategico che i porti dello Stretto rivestono per la mobilità nell'area e come cerniera di collegamento fra la Sicilia e l'Europa. In particolare a Messina i passeggeri movimentati sono stati 11.024.834, a Villa S. Giovanni 10.018.005; a Milazzo 1.104.198 e a Reggio Calabria 920.558.

Considerevole è poi l'incremento del traffico crocieristico che ha visto assestare Messina al 6° posto fra i porti italiani, dove gli scali sono stati 227 (+7,1%) e i crocieristi 617.477 (+17,38%). I porti di Reggio Calabria e Milazzo risultano invece ancora poco significativi, con 3 approdi nel primo e 4 nel secondo, ma con una prevista crescita di scali per il 2025 del triplo nel primo porto e di più del doppio nel secondo.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DELLO STRETTO			Anno 2024					
	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso			Variazione rispetto all'anno precedente (in %)			
		Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	
A	Rinfuse liquide, di cui:	17.431.643	9.520.351	7.911.292	-2,86%	-2,71%	-3,04%	
a1	petrolio grezzo	17.305.011	9.495.301	7.809.710	-2,94%	-2,71%	-3,21%	
a2	prodotti raffinati							
a3	gas	126.632	25.050	101.582	9,72%	0,49%	12,27%	
a4	altre rinfuse liquide							
B	Rinfuse solide, di cui:	194.838	75.057	119.781	132,98%	17,12%	512,88%	
b1	cereali							
b2	mangimi							
b3	carbone							
b4	minerali	194.838	75.057	119.781	132,98%	17,12%	512,88%	
b5	fertilizzanti							
b6	altre rinfuse solide							
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	17.626.481	9.595.408	8.031.073	-2,23%	-2,58%	-1,80%	
D	Merci varie in colli, di cui:	13.589.166	7.862.110	5.727.056	2,24%	2,35%	2,09%	
d1	contenitori							
d2	ro-ro	13.589.166	7.862.110	5.727.056	2,24%	2,35%	2,09%	
d3	altro							
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	31.215.647	17.457.518	13.758.129	-0,33%	-0,42%	-0,22%	
F	N° navi	231.410						
G	N° passeggeri	23.685.925	11.548.772	11.518.823	3,08%	2,35%	3,14%	
g1	di linea	23.067.595	11.548.772	11.518.823	2,75%	2,35%	3,14%	
g2	crocieristi	618.330	12.925	12.957	17,55%			
g3	transitati	591.595			12,46%			
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	
h1	pieni							
h2	vuoti							
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	
l1	pieni							
l2	vuoti							



Porto di Messina		Anno 2024					
	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso			Variazione rispetto all'anno precedente (in %)		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
a1	petrolio grezzo		0	0			
a2	prodotti raffinati						
a3	gas						
a4	altre rinfuse liquide						
B	Rinfuse solide, di cui:	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
b1	cereali						
b2	mangimi						
b3	carbone						
b4	minerali						
b5	fertilizzanti						
b6	altre rinfuse solide						
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
D	Merci varie in colli, di cui:	6.586.619	3.672.464	2.914.155	-1,71%	-7,86%	7,31%
d1	contenitori						
d2	ro-ro	6.586.619	3.672.464	2.914.155	-1,71%	-7,86%	7,31%
d3	altro						
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	6.586.619	3.672.464	2.914.155	-1,71%	-7,86%	7,31%
F	N° navi	110.266					
G	N° passeggeri	11.642.311	5.516.132	5.508.702	21,56%	2,80%	2,61%
g1	di linea	11.024.834	5.516.132	5.508.702	2,71%	2,80%	2,61%
g1	crocieristi	617.477	12.925	12.957	17,38%	-6,67%	-10,31%
g3	transitati	591.595	0		18,85%		
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
h1	pieni						
h2	vuoti						
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
l1	pieni						
l2	vuoti						



Porto di Milazzo		Anno 2024			Variazione rispetto all'anno precedente (in %)		
	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso			Totale	Sbarchi	Imbarchi
		Totale	Sbarchi	Imbarchi			
A	Rinfuse liquide, di cui:	17.431.643	9.520.351	7.911.292	-2,86%	-2,71%	-3,04%
a1	petrolio grezzo	17.305.011	9.495.301	7.809.710	-2,94%	-2,71%	-3,21%
a2	prodotti raffinati						
a3	gas	126.632	25.050	101.582	9,72%	0,49%	12,27%
a4	altre rinfuse liquide						
B	Rinfuse solide, di cui:	3.672	41	3.631	-81,21%	100,00%	-81,42%
b1	cereali						
b2	mangimi						
b3	carbone						
b4	minerali	3.672	41	3.631	-81,21%	100,00%	-81,42%
b5	fertilizzanti						
b6	altre rinfuse solide						
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	17.435.315	9.520.392	7.914.923	-2,94%	-2,70%	-3,22%
D	Merci varie in colli, di cui:	271.220	160.850	110.370	-0,78%	-0,38%	-1,35%
d1	contenitori						
d2	ro-ro	271.220	160.850	110.370	-0,78%	-0,38%	-1,35%
d3	altro						
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	17.706.535	9.681.242	8.025.293	-2,91%	-2,67%	-3,20%
F	N° navi	11.568			2,73%		
G	N° passeggeri	1.104.413	549.271	554.927	3,37%	3,07%	3,63%
g1	di linea	1.104.198	549.271	554.927	3,37%	3,07%	3,63%
g2	crocieristi	215					
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
h1	pieni						
h2	vuoti						
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
l1	pieni						
l2	vuoti						



Porto di Reggio Calabria		Anno 2024					
	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso			Variazione rispetto all'anno precedente (in %)		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
a1	petrolio grezzo	0					
a2	prodotti raffinati						
a3	gas	0					
a4	altre rinfuse liquide						
B	Rinfuse solide, di cui:	191.166	75.016	116.150	198,31%	17,06%	100,00%
b1	cereali						
b2	mangimi						
b3	carbone						
b4	minerali	191.166	75.016	116.150	198,31%	17,06%	100,00%
b5	fertilizzanti						
b6	altre rinfuse solide						
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	191.166	75.016	116.150	198,31%	17,06%	100,00%
D	Merci varie in colli, di cui:	1.012.792	593.616	419.176	13,28%	10,96%	16,74%
d1	contenitori						
d2	ro-ro	1.012.792	593.616	419.176	13,28%	10,96%	16,74%
d3	altro						
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	1.203.958	668.632	535.326	25,66%	11,61%	49,09%
F	N° navi	23.074			17,98%		
G	N° passeggeri	921.196	462.681	457.877	22,77%	23,09%	22,26%
g1	di linea	920.558	462.681	457.877	22,76%	23,09%	22,26%
g2	crocieristi	638			-4,63%		
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
h1	pieni						
h2	vuoti						
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
l1	pieni						
l2	vuoti						



Porto di Villa S. Giovanni		Anno 2024					
	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso			Variazione rispetto all'anno precedente (in %)		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
a1	petrolio grezzo	0					
a2	prodotti raffinati						
a3	gas	0					
a4	altre rinfuse liquide						
B	Rinfuse solide, di cui:	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
b1	cereali						
b2	mangimi						
b3	carbone						
b4	minerali	0					
b5	fertilizzanti						
b6	altre rinfuse solide						
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
D	Merci varie in colli, di cui:	5.718.535	3.435.180	2.283.355	5,46%	14,52%	-5,76%
d1	contenitori						
d2	ro-ro	5.718.535	3.435.180	2.283.355	5,46%	14,52%	-5,76%
d3	altro						
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	5.718.535	3.435.180	2.283.355	5,46%	14,52%	-5,76%
F	N° navi	86.502			1,05%		
G	N° passeggeri	10.018.005	5.020.688	4.997.317	1,21%	0,24%	2,20%
g1	di linea	10.018.005	5.020.688	4.997.317	1,21%	0,24%	2,20%
g2	crocieristi						
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
h1	pieni						
h2	vuoti						
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
l1	pieni						
l2	vuoti						

2.3 Indicazione della percentuale relativa alle spese per il personale rispetto alle Entrate correnti.

	2023	%	2024	%
Spese per il personale	<u>3.054</u>	34	<u>3.567</u>	41
Spese Correnti	8.981		8.779	
Spese per il personale	<u>3.054</u>	15	<u>3.567</u>	16
Entrate Correnti	20.441		21.880	

2.4 Notizie sulla percentuale relativa alla spesa per la contrattazione di secondo livello rispetto alla spesa per il personale, nonché sul costo unitario della stessa e ogni altra voce di costo attinente al personale.

La contrattazione di secondo livello rispetto alla spesa per il personale è del 23,26%:

Oneri di contrattazione di II livello	Spese del personale	Incidenza %
801.533	3.566.599	22,47%

Descrizione	Dettaglio oneri del Personale	% onere sul coso complessivo
ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO		
Emolumenti e rimborso missioni Segretario Generale	229.406	6,43
Emolumenti fissi al personale dipendente	1.671.827	46,87
Emolumenti variabili al personale dipendente	4.851	0,14
Indennità e rimborso per missioni	6.202	0,17
Altri oneri per il personale	40.444	1,13
Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipaz. a spese per corsi indetti da Enti	5.433	0,15
Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Ente	686.882	19,26
Oneri della contrattazione decentrata o aziendale	801.533	22,47
Oneri derivanti da rinnovi contrattuali		0,00
Emolumenti Personale non dipendente	120.021	3,37
	3.566.599	100,00

2.5 Notizie sulla percentuale relativa alla spesa, in conto competenza e in conto residui, per l'avanzamento delle opere infrastrutturali rispetto alle Uscite in conto capitale, in conto competenza e in conto residui.

In riscontro al punto in argomento si fornisce la seguente tabella di riepilogo relativa all'anno 2024:

A)	Totale Spese in Conto Capitale	€ 58.033.728
B)	di cui Spese per Infrastrutture	€ 48.448.567
	<i>pari una percentuale del</i>	<i>84%</i>

A)	Totale Spese in Conto Residui	€ 58.843.650
B)	di cui Spese per Infrastrutture	€ 32.545.000
	<i>pari una percentuale del</i>	<i>59%</i>

3. Attività svolte in ambito portuale

3.1 Servizi di interesse generale.

Rientrano tra i servizi di interesse generale di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto i seguenti servizi: raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi, pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali e pulizia delle banchine e delle aree comuni interne al porto.

Su necessità, sono attivati servizi mirati di rimozione e smaltimento dei rifiuti e dei relitti illecitamente abbandonati nelle aree demaniali marittime e di manutenzione del verde.

1) Raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi

Relativamente agli adempimenti posti in essere per i servizi di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi, si evidenzia che nel corso dell'anno 2024, atteso che con sentenza n. 00537/2023 REG.PROV.COLL. pubblicata il 25/08/2023 il Consiglio di Giustizia Amministrativa per la Regione Siciliana aveva disposto l'annullamento del Decreto presidenziale n. 118 del 09/06/2021 avente ad oggetto la risoluzione in danno del contratto rep. n. 1469 del 04/08/2020 di concessione del "Servizio quadriennale di gestione dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che fanno scalo entro la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale", in ottemperanza alla citata sentenza l'AdSP ha riconsegnato il servizio di gestione dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che fanno scalo nei porti di Messina, Milazzo e Tremestieri alla GESTECO S.c.ar.l. fino alla naturale scadenza della concessione, avvenuta il 05/10/2024. Nei porti di Villa San Giovanni e Reggio Calabria, che al tempo in cui era stata bandita la gara non erano ancora ricompresi nella circoscrizione di questa AdSP, il medesimo servizio ha continuato ad essere svolto dalle ditte iscritte nel registro di cui all'art.68 del Codice della Navigazione, in via provvisoria o con certificato definitivo, in regime di libero mercato.

Scaduta la concessione del servizio di gestione dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che fanno scalo nei porti di Messina, Milazzo e Tremestieri, valutata la necessità di dover subordinare l'indizione di una nuova procedura ad evidenza pubblica per la concessione del servizio in argomento all'approvazione del nuovo piano di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi, lo stesso è stato svolto dalle ditte iscritte nel registro di cui all'art. 68 del Codice della Navigazione, in via provvisoria o con certificato definitivo, in regime di libero mercato.

Nel mentre, ai fini dell'approvazione del "Piano di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico per tutti i porti dell'AdSP", in attuazione alle novità introdotte dal D.Lgs. dal D.Lgs. 46/2024 (che ha previsto l'obbligo della valutazione ambientale strategica dei piani di raccolta e di gestione dei rifiuti delle navi redatti ai sensi del D.Lgs. 197/2021), in data 10/09/2024 è stata attivata la procedura di verifica di assoggettabilità a VAS disciplinata dall'art. 12 del D.Lgs. 152/2006 presso la Regione Siciliana che, in qualità di Autorità Competente, in data 03/12/2024, ha avviato le consultazioni previste dal comma 2 del succitato art. con i soggetti competenti in materia ambientale per acquisirne il parere.

2) Pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali

Relativamente ai servizi di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei, nel corso dell'anno 2024, si è provveduto alla consegna del servizio nel porto di Milazzo alla ditta Pizzo Pippo di Montagnareale (ME), aggiudicataria dell'esecuzione quadriennale del servizio giusto Decreto del Commissario Straordinario n. 1 del 30/11/2023, mentre è regolarmente proseguito il servizio nel porto di Messina, aggiudicato alla ditta Onofaro Antonino S.r.l. con Decreto del Presidente n. 34 del 03/02/2023 e avviato in data 01/03/2023 con durata quadriennale. Relativamente al porto di Reggio Calabria, ove il servizio era stato affidato in via sperimentale per un periodo di 12 mesi ad un R.T.I. composto da Love Boat S.r.l. (mandataria), Cappelletti Servizi Ambientali S.r.l. (mandante) e Mare Pulito S.r.l. (mandante) al fine di testare sul campo la validità di soluzioni innovative e a basso impatto ambientale, è stata avviata la predisposizione della documentazione di gara per l'affidamento quadriennale del servizio ad operatore specializzato nel settore, con le modalità positivamente sperimentate mediante l'impiego di un drone acquatico per la raccolta dei rifiuti galleggianti di ogni forma e materiale (plastica, organico, carta, tessuto, gomma e contaminanti), e l'installazione di un sistema di controllo dello specchio acqueo in remoto mediante telecamere per controllare l'ingresso di rifiuti nello specchio acqueo e la loro presenza in superficie.

3) Pulizia delle banchine e delle aree comuni interne al porto

Per quanto attiene il servizio di pulizia delle banchine e delle aree portuali, non affidata alla competenza esclusiva degli Enti locali in quanto trattasi ambiti assoggettati a criteri di restrizione e controllo all'accesso di persone e mezzi, nel corso dell'anno 2024, è stata indetta la gara aperta per l'affidamento quadriennale del servizio nel porto di Milazzo, in scadenza il 31/03/2024, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa; nelle more dell'espletamento della nuova procedura di gara, attesa la necessità di garantire la continuità di un servizio essenziale ad assicurare la pulizia, il decoro e l'igiene delle aree di competenza, si è fatto ricorso alla proroga tecnica del contratto.

Nei porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni, il servizio, affidato in via diretta ai sensi dell'art. 1, c. 2 lett. a) del D. L. 76/2020 e ss.mm.ii. alla ditta IGA S.r.l. con Decreto Presidenziale n. 153 del 25-07-2022, è proseguito in proroga sino al 31/12/2024, nelle more dell'avvio di una procedura di gara aperta per l'affidamento quadriennale del servizio, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

È invece regolarmente proseguito il servizio nel porto di Messina (aggiudicato alla ditta Onofaro Antonino giusto Decreto del Presidente n. 245 del 24/11/2022 e avviato in data 01/03/2023 con durata quadriennale).

3.1.1 Esito delle verifiche sulle competenze in materia di servizi di interesse generale di cui alla Circolare MIT prot. 10251 del 17.4.2018.

Rispetto a quanto previsto dalla Circolare MIT prot. 10251 del 17.4.2018 in materia di servizi di interesse generale, nel corso dell'anno 2024, non si è reso necessario disciplinare attività specifiche, diverse da quelle succitate, che abbiano richiesto la preventiva valutazione sulla ricomprensione delle stesse nelle competenze istituzionali dell'AdSP né la loro qualificazione come servizio di interesse generale.

3.2 Articoli 16, 17 e 18 della Legge n. 84/94.

3.2.1 Notizie di carattere generale sui procedimenti di rilascio delle autorizzazioni e concessioni svolti nell'anno.

Le Autorizzazioni art. 16 L. 84/94 e le Concessioni art. 18 L. 84/94 vengono assentite con specifici provvedimenti per i Porti di Messina, Tremestieri, Milazzo, Reggio Calabria e Villa San Giovanni.

Le istanze di autorizzazione ex art. 16 Legge 84/94 sono presentate entro il 1° dicembre dell'anno precedente a quello per cui è richiesta l'autorizzazione, ai sensi del vigente "Regolamento AdSP per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi specialistici".

Le Autorizzazioni e le Concessioni in argomento vengono assentite a seguito di procedimento istruttorio da parte degli Uffici dell'AdSP, ai sensi della normativa vigente e del Regolamento citato, sentite le Commissioni Consultive locali.

Relativamente al numero massimo delle imprese che svolgono operazioni portuali e servizi portuali, all'individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio delle autorizzazioni, si rappresenta quanto segue:

- **Porto di Messina e Tremestieri (Commissione consultiva del 21/11/2023 – Delibera di Comitato di Gestione n. 165 del 20/12/2023):**
 - **Determinazione del numero massimo delle imprese portuali per il 2024 (art. 16, Legge 84/94):** Tenuta presente la finalità della Legge 84/94 per cui le AdSP fissano il numero massimo delle imprese assicurando la più ampia concorrenza nel settore, e considerato il lavoro portuale nel Porto di Messina e Tremestieri, è stato confermato il numero massimo di 7 (sette) imprese già determinato per l'anno 2023;
 - **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio di impresa portuale art. 16, Legge 84/94 e del D.M. 31/03/1995 n. 585 per l'anno 2024:** è stato mantenuto il canone minimo nella misura già fissata in € 4,742,23 per l'anno 2023, aggiornandolo in relazione all'indice ISTAT ed al fatturato raggiunto dall'impresa nell'anno precedente, secondo il sottostante prospetto con cauzione pari ad una annualità.



<i>Fatturato</i>	<i>Canone</i>
fino a €. 500.000,00	€ 4,742,23 + incremento % ISTAT
da €. 500.000,00 ad €. 1.500.000,00	€ 4,742,23 (oltre incremento % ISTAT) + 0,1% sul fatturato eccedente €. 500.000,00
oltre €. 1.500.000,00	€ 4,742,23 (oltre incremento ISTAT) + 0,1% sul fatturato compreso tra €. 500.000,00 e € 1.500.000,00 + 0,05% sul fatturato eccedente €. 1.500.000,00

- **Determinazione del numero massimo delle imprese che possono svolgere i servizi portuali per l'anno 2024 (D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 2):** Tenuta presente la finalità della Legge 84/94 per cui le AdSP fissano il numero massimo delle imprese assicurando la più ampia concorrenza nel settore, e considerato il lavoro portuale nel Porto di Messina, è confermato il numero massimo di **4** (quattro) imprese già determinato per l'anno 2023;
 - **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio dei servizi portuali di cui al D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 5, per l'anno 2024:** atteso l'andamento dei traffici, sono stati adottati i medesimi criteri già indicati per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio di impresa portuale con cauzione pari ad una annualità del canone;
 - **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio di autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali in autoproduzione per l'anno 2024:** è stato mantenuto il canone minimo nella misura già fissata in 4,742,23 per l'anno 2023, aggiornandolo in relazione all'indice ISTAT in caso di autorizzazione in autoproduzione per più arrivi e partenze programmate nell'arco di un anno e sono state confermate le tariffe stabilite dal vigente "Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi portuali", in caso di autorizzazione in autoproduzione per singolo viaggio. La cauzione richiesta è stata determinata nella misura pari all'importo del canone.
- **Porto di Milazzo (Commissione consultiva del 21/11/2023 – Delibera di Comitato di Gestione n. 167 del 20/12/2023):**
- **Determinazione del numero massimo delle imprese portuali per il 2024 (art. 16, Legge 84/94):** Tenuta presente la finalità della Legge 84/94 per cui le AdSP fissano il numero massimo delle imprese assicurando la più ampia concorrenza nel settore, e considerato il lavoro portuale nel Porto di Milazzo, è stato incrementato il numero massimo da **3 a 4** (quattro) imprese per l'anno 2024;
 - **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio di impresa portuale art. 16, Legge 84/94 e del D.M. 31/03/1995 n. 585 per l'anno 2024:** è stato mantenuto il canone minimo nella misura già fissata in € 4,742,23 per l'anno 2023, aggiornandolo in relazione all'indice ISTAT ed al fatturato raggiunto dall'impresa nell'anno precedente, secondo il sottostante prospetto con cauzione pari ad una annualità.

<i>Fatturato</i>	<i>Canone</i>
fino a €. 500.000,00	€ 4,742,23+ incremento % ISTAT
da €. 500.000,00 ad €. 1.500.000,00	€ 4,742,23 (oltre incremento % ISTAT) + 0,1% sul fatturato eccedente €. 500.000,00
oltre €. 1.500.000,00	€ 4,742,23 (oltre incremento ISTAT) + 0,1% sul fatturato compreso tra €. 500.000,00 e € 1.500.000,00 + 0,05% sul fatturato eccedente €. 1.500.000,00

- **Determinazione del numero massimo delle imprese che possono svolgere i servizi portuali per l'anno 2024 (D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 2):** Tenuta presente la finalità della Legge 84/94 per cui le AdSP fissano il numero massimo delle imprese assicurando la più ampia concorrenza nel settore, e considerato il lavoro portuale nel Porto di Milazzo, è stato confermato il numero massimo di **3** (tre) imprese già determinato per l'anno 2023;
- **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio dei servizi portuali di cui al D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 5, per l'anno 2024:** atteso l'andamento dei traffici, sono stati adottati i medesimi criteri già indicati per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio di impresa portuale con cauzione pari ad una annualità del canone;
- **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio di autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali in autoproduzione per l'anno 2024:** è stato mantenuto il canone minimo nella misura già fissata in € 4,742,23 per l'anno 2023, aggiornandolo in relazione all'indice ISTAT in caso di autorizzazione in autoproduzione per più arrivi e partenze programmate nell'arco di un anno e sono state confermate le tariffe stabilite dal vigente "Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi portuali", in caso di autorizzazione in autoproduzione per singolo viaggio.

La cauzione richiesta è stata determinata nella misura pari all'importo del canone.

- **Porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni (Commissione consultiva del 20/11/2023 – Delibera di Comitato di Gestione n. 166 del 20/12/2023):**
 - **Determinazione del numero massimo delle imprese portuali per l'anno 2024 (art. 16, Legge 84/94):** Tenuta presente la finalità della Legge 84/94 per cui le AdSP fissano il numero massimo delle imprese assicurando la più ampia concorrenza nel settore, e considerato il lavoro portuale nei Porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni, è stato confermato per il 2024 il numero massimo di **n.7** (sette) imprese già determinato per l'anno 2023;
 - **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio di impresa portuale art. 16, Legge 84/94 e del D.M. 31/03/1995 n. 585 per l'anno 2024:** Per l'anno 2024, è stato mantenuto il canone minimo nella misura già fissata in € 4,742,23 per l'anno 2023, aggiornandolo in relazione all'indice

ISTAT ed al fatturato raggiunto dall'impresa nell'anno precedente, secondo il sottostante prospetto con cauzione pari ad una annualità.

<i>Fatturato</i>	<i>Canone</i>
fino a €. 500.000,00	€ 4,742,23 + incremento % ISTAT
da €. 500.000,00 ad €. 1.500.000,00	€ 4,742,23 (oltre incremento % ISTAT) + 0,1% sul fatturato eccedente €. 500.000,00
oltre €. 1.500.000,00	€ 4,742,23 (oltre incremento ISTAT) + 0,1% sul fatturato compreso tra €. 500.000,00 e € 1.500.000,00 + 0,05% sul fatturato eccedente €. 1.500.000,00

- **Determinazione del numero massimo delle imprese che possono svolgere i servizi portuali per l'anno 2024 (D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 2):** Tenuta presente la finalità della Legge 84/94 per cui le AdSP fissano il numero massimo delle imprese assicurando la più ampia concorrenza nel settore, e considerato il lavoro portuale nei Porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni, è stato mantenuto il medesimo numero previsto per l'anno 2023, fissato in n.5 (cinque) imprese;
- **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio dei servizi portuali di cui al D.M. 06/02/2001, n. 132, art. 3, comma 5, per l'anno 2024:** atteso l'andamento dei traffici, sono stati adottati i medesimi criteri già indicati per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio di impresa portuale con cauzione pari ad una annualità del canone;
- **Individuazione dei criteri di determinazione del canone e della cauzione per il rilascio di autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali in autoproduzione per l'anno 2024:** è stato mantenuto il canone minimo nella misura già fissata in € 4,742,23 per l'anno 2023, aggiornandolo in relazione all'indice ISTAT in caso di autorizzazione in autoproduzione per più arrivi e partenze programmate nell'arco di un anno e di confermare le tariffe stabilite dal vigente "Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi portuali", in caso di autorizzazione in autoproduzione per singolo viaggio.

La cauzione richiesta è stata determinata nella misura pari all'importo del canone.

Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni.

*Porti di Messina, Tremestieri e di Milazzo
2024*

Nome	Ambito di attività	Scadenza autorizzazioni
Rete Ferroviaria Italiana – R.F.I. S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94, Rep. Notarile n.146654 del 28/06/2013- Prorogata di 24 mesi ex L. 215 del 17/12/2021 con rep 1713. Operazioni portuali conto proprio e conto terzi nel porto di Messina.	31/12/2024



C.M.T. S.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.3/2020, Rep. 1461 del 11/06/2020 – Prorogata al 31/12/2024 DL.34/2020. Operazioni portuali conto terzi nel porto di Messina	31/12/2024
Servizi Norimberga S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n. 5/2015 Rep. n. 1216 del 23/06/2015 e Atto suppletivo n.7/2018 Rep. 1379 del 04/07/2018 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Messina	31/12/2025
C.M.T. S.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.5/2024 Rep. 1785 del 18/09/2016 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Messina – Approdo di Tremestieri	20/05/2028
Impresa Portuale Garibaldi S.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94, n.2/2022 Rep 1556 del 14/04/2022 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Milazzo	31/12/2025
C.M.T. S.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.3/2013 del 16/06/2023 Rep 1668 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Milazzo	31/12/2026
Duferco Terminal Mediterraneo S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.2/2024 Rep. 1761 del 05/06/2024 Operazioni portuali conto terzi nel porto di Milazzo – Pontile di Giammoro	04/06/2049

***Porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni
2024***

Nome	Ambito di attività	Scadenza autorizzazioni
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.7/2022 Rep 1610 del 05/10/2012 Prorogata al 05/12/2025 DL.34/2020. Operazioni portuali.	05/12/2025
Diano S.p.A.	Autorizzazione art. 16 L.84/94 n.4/2024 del 16/09/2014 Operazioni portuali conto terzi.	31/12/2027
Caronte & Tourist S.p.A.	Autorizzazione art. 16 L.84/94 n.6/2024 Rep 1797 del 15/10/2024 Operazioni portuali nel Porto di Villa San Giovanni.	31/12/2028
Compagnia Portuale S.r.l.	Autorizzazione art. 16 L.84/94 n. 3 Rep 1565 del 02/05/2022 Operazioni portuali conto terzi.	31/12/2024



Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni.

***Porti di Messina e di Milazzo
2024***

Nome	Ambito di attività	Scadenza autorizzazioni
Servizi Norimberga S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.6/2018 Rep 1378 del 04/07/2018 Servizi portuali nel porto di Messina	31/12/2025
C.M.T. S.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.4/2023 Rep 1669 del 16/06/2023 Servizi portuali nel porto di Milazzo	31/12/2026
Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.3/2024 Rep 1774 del 18/07/2024 Operazioni portuali in autoproduzione nel Porto di Milazzo	31/12/2024

***Porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni
2024***

Nome	Ambito di attività	Scadenza autorizzazioni
Diano S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.8/2024 Rep 1800 del 15/10/2024 Servizi portuali nel porto di Reggio Calabria	31/12/2026
Caronte & Tourist S.p.A.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.7/2024 Rep 1798 del 15/10/2024 Servizi portuali nel porto di Villa S.G.	31/12/2028
Compagnia Portuale S.r.l.	Autorizzazione art 16 L. 84/94 n.4/2022 Rep 1566 del 02/05/2022 Servizi portuali nel porto di Villa S.G.	31/12/2024

Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 18, L. 84/94

Porti di Messina, Tremestieri, Milazzo, Reggio C. e Villa S. Giovanni

Nome	Porto	Scadenza autorizzazioni
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	Messina Rep. Notarile n.146653 del 28/06/2013 Atto Suppletivo - Prorogata di 12 mesi ex art 199 D.L. 34/2020 - Prorogata di ulteriori 12 mesi ex legge 215 del 17/12/2021 rep 1714	31/12/2024
C.M.T. S.r.l.	Tremestieri N.21/2024 del 18/09/2024	20/05/2028



Servizi Norimberga S.p.A.	Messina N.12/2018 del 04/07/2018 Prorogata di 12 mesi ex art 199 D.L. 34/2020 – Prorogata di ulteriori 12 mesi ex legge 215 del 17/12/2021	10/06/2026
Rete Ferroviaria Italiana – RFI	Villa S. Giovanni n.8/2022 del 30/12/2015 Prorogata di 12 mesi ex art 199 D.L. 34/2020 – Prorogata di ulteriori 12 mesi ex legge 215 del 17/12/2021	05/12/2025
Caronte & Tourist S.p.A :	Villa San Giovanni N.6/2016 del 03/03/2016	31/12/2028
Duferco Terminal Mediterraneo S.p.A.	Milazzo -Pace del Mela (Giammoro) n. 12/2024 Rep 1762 del 05/06/2024	06/06/2049

3.2.2 Esiti dell'attività di verifica di cui al comma 10 dell'articolo 18 e dell'articolo 9 del d.i. n. 202/2022.



DATI SULLA REALIZZAZIONE DEL PIANO DI IMPRESA FATTERE NOTE SULLE CONCESSIONI EX ART. 18 DELLA LEGGE N.10/1994 (3)

PORTO	CONTRATTO/CONFERMAZIONE DELLA CONCESSIONE	CONTRATTO/CONFERMAZIONE	AREA ABBANDONATA	DATA INIZIO	DATA FINE	VALORE INIZIALE	VALORE FINALE	VALORE INIZIALE (MIL. EURO)	VALORE FINALE (MIL. EURO)	VALORE INIZIALE (MIL. EURO)	VALORE FINALE (MIL. EURO)	VALORE INIZIALE (MIL. EURO)	VALORE FINALE (MIL. EURO)	VALORE INIZIALE (MIL. EURO)	VALORE FINALE (MIL. EURO)	VALORE INIZIALE (MIL. EURO)	VALORE FINALE (MIL. EURO)	VALORE INIZIALE (MIL. EURO)	VALORE FINALE (MIL. EURO)	VALORE INIZIALE (MIL. EURO)	VALORE FINALE (MIL. EURO)	VALORE INIZIALE (MIL. EURO)	VALORE FINALE (MIL. EURO)
01	MESSINA	SP/0070	SP/PA	08/01/02	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03
02	MESSINA	SP/0204	SP/PA	01/01/02	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03
03	MILAZZO	SP/0205	SP/PA	01/01/02	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03
04	MILAZZO	SP/0206	SP/PA	01/01/02	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03	01/01/03

3.2.3 Esiti dell'attività di verifica di cui al comma 6 dell'articolo 16.

Come di consueto, entro il 30 novembre di ciascun anno le imprese portuali autorizzate hanno prodotto una relazione annuale riepilogativa dell'attività svolta nei relativi ambiti portuali. All'interno di ciascun documento sono stati rappresentati i volumi di traffico sviluppati distinti per imbarco e sbarco, il numero delle operazioni eseguite, gli investimenti realizzati in relazione al programma operativo prodotto in sede di rilascio dell'autorizzazione ed il piano tariffario applicato.

Da un esame delle relazioni trasmesse emerge come siano state in linea di massima rispettate le condizioni previste nei programmi operativi non potendo ignorare, al contempo, come le recenti crisi internazionali, in particolare i conflitti in Medio Oriente e la guerra tra Russia e Ucraina, abbiano pesantemente influenzato i traffici portuali italiani.

Costante è stato il rapporto con tutte le locali Commissioni consultive che sono state sentite ogni qual volta si è reso necessario adottare provvedimenti inerenti al lavoro portuale. Su precise sollecitazioni delle componenti sindacali delle stesse Commissioni, è stata verificata la corretta applicazione da parte delle imprese del CCNL di categoria a favore dei lavoratori portuali.

3.2.4 Notizie in merito all'autorizzazione rilasciata ai sensi dell'articolo 17 comma 2 (data del rilascio, durata, regolamento per lo svolgimento del servizio) o alla costituzione dell'agenzia di cui all'art. 17 comma 5.

Il Gruppo Portuale Milazzo soc. coop. era autorizzato al lavoro portuale temporaneo nel Porto di Milazzo ai sensi dell'art. 17 della Legge 84/94 e s.m.i. fino al 12/07/2022.

Con nota AdSP prot. n. 5056 del 07/06/2022 è stato rappresentato al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi MIT) l'intenzione di confermare, considerato l'ampliamento potenziale della domanda di lavoro temporaneo dovuto all'estensione dell'operatività dell'art. 17 anche ai porti di Messina e Tremestieri, il numero di unità pari a 9 (personale presente nell'organico dell'impresa art. 17 già autorizzata) per il periodo 13/07/2022 – 12/07/2026 ed, al riguardo, avviare una procedura ad evidenza pubblica per l'individuazione dell'impresa fornitrice di lavoro temporaneo.

Il Ministero quindi con nota prot. n. 0018424 del 08/06/2022, assunta al prot. AdSP n. 5119 del 08/06/2022, con oggetto "Individuazione del soggetto prestatore di lavoro temporaneo. Articolo 17 comma 2" ha riscontrato la comunicazione sopra citata evidenziando che "con riferimento alla nota n. 5056 del 07/06/2022, non si hanno osservazioni da formulare".

Relativamente al procedimento in argomento è stato sentito il Comitato di Gestione nella seduta del 07/06/2022, la Commissione Consultiva di Milazzo in data 17/06/2022 e quella di Messina in data 20/06/2022.

Pertanto, con Decreto Presidenziale n. 144 del 08/07/2022 è stata avviata Procedura aperta finalizzata all'individuazione di un'impresa fornitrice di lavoro temporaneo (art. 17, L. 84/94) che operi nel Porto di Milazzo, con estensione dell'attività anche ai Porti di Messina e Tremestieri, con un organico pari a 9 unità di personale per un periodo di anni 4.

Con Decreto Presidenziale n. 6 del 12/01/2022, all'esito del procedimento di cui sopra, si è provveduto all'aggiudicazione al Gruppo Portuale Milazzo Società Cooperativa, che ha presentato una offerta economica di tariffa giornaliera a persona di € 35,36 all'ora per 6 ore al giorno (esclusa domenica) pari ad € 212,16 al giorno, per un canone annuo di € 5.650,00.

In data 10/02/2023 sono state informate le Commissioni Consultive di Milazzo e Messina sul procedimento in argomento.

Il Comitato di Gestione con delibera n. 127 del 21/02/2023 ha disposto il rilascio dell'Autorizzazione, art. 17 comma 2) della L. 84/94 e s.m.i., alla fornitura di lavoro temporaneo per l'esecuzione delle operazioni e dei servizi portuali nella circoscrizione dell'AdSP dello Stretto nel Porto di Milazzo, con estensione dell'attività anche ai Porti di Messina e Tremestieri, per anni 4 (quattro) al Gruppo Portuale Milazzo Società Cooperativa, che opera con n. 9 (nove) dipendenti, con una tariffa giornaliera a persona di € 35,36 all'ora per 6 ore al giorno (esclusa domenica) pari ad € 212,16 al giorno, con un canone annuo di € 5.650,00 (giusta Atto rep. n. 1655 del 03/05/2023, con scadenza 14/07/2026).

Si riportano di seguito le Tabelle riassuntiva delle giornate di avviamento al lavoro relative all'ultimo triennio 2022-2023-2024:

Giornate lavorate 2022	
	Dipendenti
gen-22	61
feb-22	60
mar-22	0
apr-22	42
mag-22	10
giu-22	6
lug-22	7
ago-22	0
set-22	0
ott-22	11
nov-22	8
dic-22	17
TOTALE	222

Giornate lavorate 2023	
	Dipendenti
gen-23	0
feb-23	37
mar-23	27
apr-23	0
mag-23	10
giu-23	19
lug-23	6
ago-23	6
set-23	0
ott-23	38
nov-23	14
dic-23	10
TOTALE	167

Giornate lavorate 2024	
	Dipendenti
gen-24	0
feb-24	24
mar-24	0
apr-24	0
mag-24	0
giu-24	0
lug-24	24
ago-24	16

set-24	18
ott-24	0
nov-24	0
dic-24	2
TOTALE	84

Con Decreto del Commissario straordinario n. 224 del 10/12/2024 è stato erogato il contributo di euro 68.490,00 ex art. 199, comma 1, lett. b) relativo ai periodi:

- gennaio – dicembre 2023;
- gennaio – giugno 2024.

Con Decreto del Commissario straordinario n. 27 del 20/02/2025 è stato erogato il contributo di euro 14.040,00 ex art. 199, comma 1, lett. b) relativo ai periodi:

- luglio – dicembre 2024.

Il vigente Regolamento per la fornitura di lavoro temporaneo della circoscrizione dell'AdSP dello Stretto è stato adottato con Delibera del Comitato Portuale n. 13 del 10/06/2008.

3.2.5 Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'articolo 17.

Il Gruppo Portuale Milazzo Soc. Coop. ha ottemperato al soddisfacimento delle esigenze di formazione dei prestatori di lavoro temporaneo.

Corsi svolti:

- Rappresentante lavoratori per la sicurezza;
- aggiornamento per gli addetti alla prevenzione incendi e lotta antincendio.

3.2.6 Notizie in merito all'applicazione del comma 15-bis dell'articolo 17.

Non ricorre il caso per l'applicazione del comma 15 bis dell'art. 17.

3.3 Attività di cui all'articolo 68 cod. nav. e attività residuali.

Al 31 dicembre 2024 risultavano iscritte al Registro n. 311 ditte/società.

Con Decreto del Commissario n.221 del 05/12/2024 è stato approvato il nuovo "Regolamento relativo alla disciplina delle attività svolte nei porti e sul demanio marittimo nell'ambito della circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ai sensi dell'art.68 cod. nav.", che è entrato in vigore a far data dall'01/01/2025 che aggiorna i procedimenti nell'ottica della semplificazione amministrativa.

3.3.1 Notizie di carattere generale con particolare riferimento alla regolamentazione della materia.

Con Decreto commissariale n. 48 del 29/02/2024 è stato approvato il nuovo “Regolamento per l’esercizio delle operazioni portuali e dei servizi portuali (art. 16, L.84/94) e le concessioni (art. 18 L. 84/94) nei porti della circoscrizione dell’Autorità di sistema portuale dello Stretto”.

Il Regolamento in argomento, oltre ad introdurre semplificazioni amministrative e l’implementazione dello Sportello Unico Amministrativo nel rapporto con l’utenza, aggiorna la materia facendo riferimento alle disposizioni del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 202 del 28/12/2022 con oggetto "Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine" e del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 110 del 21/04/2023 "Linee guida sulle modalità di applicazione del Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine".

4. Lavoro portuale

4.1 Approfondimento sul Piano organico del porto vigente, redatto ai sensi dell’art. 8, c. 3, lett. s-bis e 3-bis, con riferimento alle misure intraprese ai sensi dello stesso, piani di interventi adottati, nonché eventuali criticità e prospettive future del lavoro portuale.

Il vigente “Piano dell’Organico del Porto dei lavoratori delle imprese ex artt. 16, 17, 18, L. 84/94 s.m.i. – Triennio 2022 – 2024” è stato approvato con Delibera n. 120 del 19/12/2022 del Comitato di Gestione e poi adottato con Decreto presidenziale n. 276 del 28/12/2022.

Il Piano dell’organico del porto per il triennio 2022-2024, predisposto dall’AdSP, interessa il seguente ambito di indagine: imprese autorizzate art. 16 della L. 84/94 per operazioni e servizi portuali; impresa autorizzata art.17 della L. 84/94; imprese concessionarie ai sensi dell’art. 18 della L. 84/94.

Nell’ambito della collaborazione tra la Medicina del Lavoro dell’Università di Messina e l’AdSP dello Stretto, è stato condotto un programma di promozione della salute che ha coinvolto i *lavoratori delle imprese portuali operanti nella circoscrizione dell’AdSP*. Dopo aver preso contatto con i responsabili della sicurezza delle imprese portuali, sono stati calendarizzati gli incontri con i *lavoratori* presso la Medicina del Lavoro del Policlinico Universitario di Messina. Complessivamente è stato coinvolto un campione di 82 lavoratori impiegati presso differenti imprese portuali. Acquisito il consenso informato sono state raccolte informazioni relative all’anamnesi lavorativa e personale, con particolare riguardo ad abitudine tabagica, uso di bevande alcoliche, alimentazione, attività fisica, uso di farmaci, presenza di malattie croniche, ipertensione, diabete, patologie muscolo-scheletriche. È stato effettuato un prelievo di sangue venoso per la valutazione dei seguenti parametri: emocromo, glicemia, funzionalità epatica e renale, colesterolo totale, colesterolo-HDL, trigliceridi. Si è proceduto alla raccolta di campioni salivari per lo studio di biomarcatori della qualità del sonno (melatonina) e dello stress (cortisolo e alfa-amilasi). Sono stati infine somministrati questionari validati per indagare le abitudini alimentari e sportive, la qualità del sonno, lo stato di benessere psicofisico e l’eventuale presenza di stress-lavoro correlato.

Successivamente, dopo aver elaborato i profili individuali di rischio cardiovascolare e metabolico, sono stati forniti suggerimenti, sotto forma di *counselling* e consegna di materiale informativo, riguardanti: stile di vita sano, corretta alimentazione, prevenzione delle malattie cardiovascolari e metaboliche. Al fine di monitorare l'aderenza ai suggerimenti proposti, i lavoratori sono stati contattati telefonicamente con cadenza mensile per mantenere la continuità del *counselling* motivazionale e per registrare eventuali *miglioramenti* relativi alle abitudini di vita (alimentazione, fumo) ed allo stato di salute (pressione sanguigna, peso corporeo).

In sintesi, del campione di lavoratori coinvolti nello studio, il 72% è impiegato in turni notturni. Tale sottogruppo è mediamente 9 anni più giovane di quello che non effettua turni notturni. Anche l'anzianità lavorativa media di coloro che fanno turni è minore, mediamente di 9 anni.

Le analisi condotte alla *baseline* riguardanti lo stile di vita hanno evidenziato che sebbene il 33% della popolazione sia fumatrice, l'aderenza alla dieta mediterranea è medio-alta per il 96% dei soggetti e l'attività sportiva è sufficiente-buona per l'88% degli intervistati.

Analizzando l'Indice di Massa Corporea (IMC), si osservano un 18% di lavoratori obesi, senza differenze significative stratificando in base ai turni. Inoltre, una percentuale più alta di soggetti che non effettua turni notturni presenta un tracciato elettrocardiografico patologico (22% verso 5%). I risultati indicano che quasi metà dei lavoratori ha un Indice di rischi cardiovascolari (IRCV) di livello medio. L'incidenza di lavoratori con IRCV medio è significativamente maggiore nel gruppo che non effettua turni notturni (68% verso 35%), in linea con quanto osservato per l'ECG patologico.

Il profilo degli stati dell'umore, calcolato tramite il questionario POMS, ha in tutti i lavoratori una distribuzione in favore del fattore vigore (V), condizione tipica dei soggetti altamente performanti. Non si riscontrano differenze né per l'analisi del benessere, né per quella dell'umore quando si stratifica in base ai turni notturni. L'analisi della *working memory* ha evidenziato risultati positivi per la maggioranza dei lavoratori.

Non vi sono discrepanze fra chi effettua turni notturni e giornalieri, nemmeno riguardo alla qualità del sonno. A tal riguardo, il questionario PSQI ha evidenziato che il 49% dei lavoratori ha una qualità del sonno scarsa o molto scarsa, in tutto il campione. Quindi, la percezione soggettiva della qualità del sonno è indipendente dalla natura dei turni effettuati a lavoro.

Dall'analisi degli aspetti correlati allo stress correlato con l'attività lavorativa, effettuata attraverso la somministrazione del questionario ERI, si evince che il 100% dei lavoratori portuali ha ottenuto un rapporto E/R <1, indicativo di assenza di stress (ricompense superiori agli sforzi).

L'analisi della capacità lavorativa attraverso il questionario WAI è concorde con le osservazioni rilevate col questionario ERI, in quanto il 96% dei lavoratori presenta un indice di abilità lavorativa buono o eccellente. E anche in tal caso, nessuna differenza è evidenziabile stratificando in base ai turni notturni. In linea con i risultati dei questionari, i livelli di cortisolo mattutino salivare, indice di stress cronico, sono nella norma per il 99% dei campioni.

Differenti sono i risultati ottenuti per l'alfa-amilasi. I livelli di attività di tale enzima sono utilizzati come indicatore di stress acuto e nella nostra popolazione sono sopra il livello soglia nel 35% dei campioni mattutini e nel 47% dei campioni serali. Inoltre, coloro che sono coinvolti nello svolgimento

di turni notturni hanno livelli di alfa-amilasi mattutina significativamente più bassi di chi non li effettua. Quindi, nella popolazione in studio, chi non effettua turni notturni ha un indice di stress acuto più elevato, ma non correlabile allo stress lavorativo (calcolato sulla base delle risposte ai questionari ERI e WAI).

In conclusione, l'analisi anonima effettuata conferma che il campione di lavoratori non presenta stress lavoro-correlato: i risultati dei questionari WAI e ERI dimostrano una soddisfazione ed un elevato benessere lavorativo nella maggioranza della popolazione in esame. Gli alti livelli salivari di alfa-amilasi rilevati in parte della popolazione, soprattutto nel gruppo che non effettua turni notturni, sono indice di una situazione circoscritta di stress acuto, non necessariamente lavoro correlata.

Infine, per quel che riguarda le attività di monitoraggio gli *outcome* positivi disponibili sottolineano *l'importanza di un approccio preventivo personalizzato e congiunto*, che coinvolga tutte le figure responsabili della sicurezza, per il successo dei programmi di promozione della salute.

4.2 Approfondimento sulla valutazione di congruità annuale degli organici delle imprese di cui all'art. 17, l. 84/94 ai sensi della Direttiva del Ministro del 5 agosto 2008, diffusa con la circolare n. 10445 del 24 settembre 2008.

Il Gruppo Portuale Milazzo soc. coop. è stato autorizzato al lavoro portuale temporaneo con n. 9 dipendenti, nel Porto di Milazzo con estensione dell'attività anche ai Porti di Messina e Tremestieri, ai sensi dell'art. 17 della Legge 84/94 e s.m.i. (giusta Atto n. 2/2023 rep. n. 1655 con scadenza 14/07/2026).

Con nota prot AdSP 8448 del 03/07/2024 è stato informato il MIT relativamente a quanto di seguito riportato.

Il triennio 2020-2021-2022 è stato contrassegnato dall'emergenza epidemiologica da Covid – 19, che ha sensibilmente ridotto i traffici portuali ulteriormente poi compromessi, nel 2023 e 2024, anche dalla crisi economica e finanziaria derivante dagli sviluppi del conflitto bellico in Ucraina e della successiva crisi nel Medio Oriente e nel Mar Rosso.

In ottemperanza alla circolare di codesto MIT prot. 8739 del 05/07/2010, relativa la congruità degli organici delle imprese art. 17 L. 84/94 ai fini di una loro eventuale rideterminazione in ragione delle richieste effettuate dai soggetti utilizzatori, si riportano, nelle tabelle che seguono, le prestazioni effettivamente rese dai prestatori di lavoro temporaneo nel biennio 2022-2023.

Giornate lavorate 2022	
	Dipendenti
gen-22	61
feb-22	60
mar-22	0
apr-22	42
mag-22	10
giu-22	6
lug-22	7

Giornate lavorate 2023	
	Dipendenti
gen-23	0
feb-23	37
mar-23	27
apr-23	0
mag-23	10
giu-23	19
lug-23	6



ago-22	0
set-22	0
ott-22	11
nov-22	8
dic-22	17
TOTALE	222

ago-23	6
set-23	0
ott-23	38
nov-23	14
dic-23	10
TOTALE	167

Media annuale giornate lavoro temporaneo prestate nel biennio 2022-2023
(222+167)=389/2=194,5

$194,5/252=0,77$

In risposta alla sopra richiamata situazione di crisi, il risultato restituito dalla formula (circolare di codesto MIT prot. 8739/2010) è inferiore all'unità lavorativa, fermo restando che il numero dei lavoratori addetti alle prestazioni di lavoro temporaneo effettivamente presenti nell'organico dell'impresa in argomento, ad oggi, è pari a n. 9.

Il trend indicante la crisi del lavoro portuale viene ulteriormente confermato nel primo semestre 2024 come si può riscontrare nella tabella sotto riportata.

Giornate lavorate 2024	
	Dipendenti
gen-24	0
feb-24	24
mar-24	0
apr-24	0
mag-24	0
giu-24	0
lug-24	24
ago-24	16
set-24	18
ott-24	0
nov-24	0
dic-24	2
TOTALE	84

4.3 Verifiche ed eventuali criticità emerse in relazione all'esercizio dei poteri di cui all'art. 24, c. 2-bis, sulla vigilanza e controllo in ordine all'osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza ed igiene del lavoro ed i connessi poteri di polizia amministrativa.

Per quanto riguarda i temi della sicurezza ed igiene del lavoro portuale, nel corso dell'anno 2024 sono state avviate diverse attività ispettive di verifica e controllo in ordine all'osservanza delle disposizioni in materia nei vari porti di competenza, non rilevando tuttavia situazioni che abbiano richiesto l'applicazione di sanzioni amministrative e dei connessi poteri di polizia amministrativa. In alcuni casi, in occasione di svolgimento di operazioni portuali di sbarco, è stato coinvolto personale del Servizio di Prevenzione della locale Azienda Sanitaria.



5. Manutenzione ordinaria/straordinaria e interventi infrastrutturali – Opere di grande infrastrutturazione

5.1 Interventi ricompresi nell'elenco annuale del programma triennale delle opere pubbliche dell'Ente: stato di attuazione degli interventi programmati per il 2024, alla data del 31/12/2024.

INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE 2024				
Denominazione intervento	CUP	Importo Quadro Economico [€]	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
Porto di Messina – Lavori di costruzione della piattaforma logistica di Tremestieri con annesso scalo portuale	F41G08000000008	QE:115.682.430 <i>(32.000.000 quota parte del cofinanziamento AdSP al Comune di Messina)</i>	Esecuzione	(*)
Porto di Messina – Lavori di realizzazione del nuovo terminal crociere del porto di Messina (PPP tra Concessionario ed AdSP dello Stretto)	F48B15000000005	QE:7.650.000 <i>(2.999.000 quota parte finanziamento AdSP al Partenariato P.P.)</i>	Esecuzione	0%
Porto di Milazzo – Completamento banchine e pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali	F51G03000010002	26.200.000	Esecuzione	5%
Porto di Messina – Realizzazione strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'Approdo delle Ferrovie per Via Don Blasco	F44E13001410002	QE:27.000.000 <i>(2.600.000 quota parte del cofinanziamento AdSP al Comune di Messina)</i>	Esecuzione	(*)
Porto di Messina – Ristrutturazione del pontile VV.F. nella Zona Falcata di Messina	F41F17000070005	1.535.000	Esecuzione	5%
Porto di Milazzo – Realizzazione nuova viabilità e recinzione portuale nelle aree tra sottoflutto, Via Bixio e Via Tonnara	F51B20000750005	2.580.000	Esecuzione	0%
Porto di Messina – Realizzazione opere a protezione delle aree demaniali alla foce del torrente Annunziata	F42B16000010005	3.180.000	Gara aggiudicata	0%
Porto di Milazzo – Realizzazione degli impianti fognari presso il Molo Marullo	F52E23000150005	465.000	Esecuzione	0%
Porto di Milazzo – Interventi di demolizione e ricostruzione del cunicolo servizi della Banchina XX Luglio	*****	250.000	Progettazione	0%



Porti di Reggio Calabria, VSG e Saline – Lavori di manutenzione, viabilità, infrastrutture, impianti e arredi portuali	*****	1.300.000	Esecuzione	30%
Porti di Messina – Accordo Quadro con un unico operatore per l'affidamento dei lavori di ripristino del passo di accesso al porto di Tremestieri mediante movimentazione e rimozione dei sedimenti depositatisi a seguito di mareggiate	F49J20001090005	800.000	Esecuzione	30%
Porti di Messina – Interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dei compendi demaniali dei porti di Messina e Tremestieri	*****	1.000.000	Esecuzione	50%
Porto di Messina – Realizzazione impianto fognario sulla Banchina I Settembre	*****	200.000	Esecuzione	100%
Porto di Milazzo – Interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dei compendi demaniali del porto di Milazzo	*****	400.000	Eseguito	80%
Porto di Villa San Giovanni – Lavori di dragaggio dei fondali del porto di Villa S. Giovanni	F96G20001090005	1.100.000	Eseguito	100%
Porto di Reggio Calabria – Lavori di adeguamento banchina Margottini nel porto di Reggio Calabria	F38I21001020005	10.759.694	Esecuzione	5%
ASTRA – Piattaforma integrata per la gestione dei dati relativi alle attività di Analisi, Security, Tracking, Riconoscimento e Amministrazione nei porti dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto	F57H24000930006	3.500.000	Esecuzione	35%
Porto di Villa S.G. – Risanamento strutturale banchina scivolo "0" nel porto di Villa S.G.	F97H21009030005	6.197.790	Esecuzione	10%
Porti di RC, VSG e Saline – Interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti a servizio degli ambiti portuali	*****	450.000	Esecuzione	80%
Stretto Green – Transizione energetica della mobilità marittima nell'area dello Stretto: Elettrificazione delle banchine portuali	F41B21002130009	23.225.370	Esecuzione	0%



Porto di Villa San Giovanni – Lavori di realizzazione di pensiline di protezione dei camminamenti pedonali nel porto di Villa San Giovanni	F95I22000210005	1.551.697	Esecuzione	20%
Porto di Messina – Riqualficazione del waterfront della città di Messina nelle aree libere della zona ex-Fiera per il collegamento la “Passeggiata a mare”	F44H23000160001	6.861.880	Esecuzione	50%
Porto di Messina – Nuove biglietterie banchina Rizzo	F41I23000170005	350.000	Esecuzione	80%

(*) opera cofinanziata alla Stazione Appaltante – Amministrazione comunale di Messina

5.2 Opere di grande infrastrutturazione: quadro economico, elenco e stato di avanzamento (tecnico e finanziario) delle opere avviate, costi di realizzazione, con indicazione della relativa fonte di finanziamento.

OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE E OPERE INFRASTRUTTURALI CON FINANZIAMENTI A CARICO DELLO STATO				
Denominazione intervento	CUP	Importo Quadro economico (€)	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
Porto di Messina – Lavori di adeguamento ed ampliamento del terminal logistico del Molo Norimberga del porto di Messina	F41C20000060001	19.300.000	Fondi di bilancio dell’AdSP	Progettazione in corso
Porto di Messina – Lavori per la rettifica della banchina I Settembre del porto di Messina	F41C20000050001	8.143.000	Fondi di bilancio dell’AdSP	Progettazione in corso
Porto di Messina – Lavori di adeguamento ed ampliamento delle banchine Marconi, Peloro e Rizzo del porto di Messina	F44J08000000001	23.000.000	Fondi di bilancio dell’AdSP	Progettazione in corso
Porto di Messina – Lavori di realizzazione del terzo scivolo ed opere complementari nell’area dell’approdo di Tremestieri	F41B21002180001	2.000.000	Fondi D.L. 121/2021	Intervento non riproposto
Porto di Milazzo – Completamento banchine e pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali – stralcio di ultimazione	F51G03000010002	26.200.000	Fondi di bilancio dell’AdSP	Lavori in fase di esecuzione
Porto di Messina – Riorganizzazione degli	F41B21002190001	5.000.000	Fondi D.L. 121/2021	Progettazione in corso



ormeggi traghetti e mezzi veloci nel bacino interno del porto di Messina				
Porto di Messina – Cof. per realizzazione strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'Approdo delle Ferrovie per Via Don Blasco (PON Infrastrutture e Reti)	F44E13001410002	2.600.000	Quota del cofinanziamento al Comune di Messina	Lavori in fase di esecuzione
Porto di Messina – Cof. per lavori di costruzione della piattaforma logistica di Tremestieri con annesso scalo portuale (PON Infrastrutture e Reti)	F41G08000000008	32.000.000	Quota del cofinanziamento al Comune di Messina	Lavori in fase di esecuzione
Stretto Green – Transizione energetica della mobilità marittima nell'area dello Stretto: Elettificazione delle banchine portuali	F41B21002130009	23.225.370	Finanziamento PNC € 20.000.000 e fondi AdSP	Lavori in fase di esecuzione
Porto di Reggio Calabria – Realizzazione degli apprestamenti di security delle aree portuali di Reggio Calabria	F31B20000580005	4.100.000	Fondi L.178/2020	In fase di aggiudicazione
Porto di Reggio Calabria – Lavori di dragaggio dei fondali del porto di Reggio Calabria	F87F21000010005	1.300.000	Fondi di bilancio dell'AdSP	In fase di aggiudicazione
Porto di Villa San Giovanni – Lavori di dragaggio dei fondali del porto di Villa S. Giovanni	F96G20001090005	1.100.000	Decreto Interministeriale 252/22 – Fondo perequativo	Eseguito
Porto di Reggio Calabria – Lavori di adeguamento banchina Margottini nel porto di Reggio Calabria	F38I21001020005	10.759.694	Risorse PNRR € 6.500.000 e fondi AdSP	Lavori in fase di esecuzione
Porto di Reggio Calabria – Riqualficazione area del molo di levante del porto di Reggio Calabria	F39J20001130005	5.000.000	Fondi L.178/2020	Progettazione in corso
Porto di Villa S. Giovanni – Realizzazione nuovi ormeggi per navi traghetto e mezzi veloci e della stazione marittima passeggeri nel porto di Villa San Giovanni	F91B21001940001	55.206.691	Cofinanziamento con fondi D.L. 121/2021	Progettazione in corso
Porto di Porto di Reggio – Realizzazione di un terminal passeggeri per scalo crocieristico nel porto di Reggio Calabria	F39J20001150005	5.225.410	Fondi L.178/2020	In attesa di pianificazione
Porto di Reggio Calabria – Riconversione di edifici disponibili in porto in strutture funzionali ai servizi portuali, al crocierismo ed alla nautica da diporto	F33D20002020005	2.000.000	Fondi L.178/2020	Progettazione in corso



Porto di Reggio Calabria – Implementazione dei pontili di ormeggio e potenziamento della stazione passeggeri	F39J20001140005	3.000.000	Fondi L.178/2020	Progettazione in corso
Porto di Reggio Calabria – Riqualificazione del waterfront della città di Reggio Calabria mediante sistemazione delle aree portuali, realizzazione di percorsi ciclo-pedonali di collegamento con il lungomare	*****	2.900.000	Fondi di bilancio dell'AdSP	Progettazione in corso
Porto di Messina – Riqualificazione del waterfront della città di Messina nelle aree libere della zona ex-Fiera per il collegamento la “Passeggiata a mare”	F44H23000160001	6.861.880	Fondi di bilancio dell'AdSP	Lavori in fase di esecuzione
Porto di Villa S.G. – Risanamento strutturale banchina scivolo “0” nel porto di Villa S.G.	F97H21009030005	6.197.790	Risorse PNRR € 4.000.000 e fondi AdSP	Lavori in fase di esecuzione
Saline Joniche – Lavori di parziale ripristino accessibilità porto di Saline	F27F230000070001	10.000.000	Fondi di bilancio dell'AdSP	Progettazione in corso
Villa San Giovanni – Lavori di realizzazione di pensiline di protezione dei camminamenti pedonali nel porto di Villa San Giovanni	F95I22000210005	1.551.697	Fondi di bilancio dell'AdSP	Lavori in fase di esecuzione
Porto di Messina – Lavori di realizzazione del nuovo terminal crociere	F48B15000000005	7.650.000	Cofinanziamento con fondi di bilancio dell'AdSP in PPP	Lavori in corso
Porto di Messina - Ristrutturazione del pontile VV.F. nella Zona Falcata di Messina	*****	1.535.000	Fondi di bilancio dell'AdSP e fondo IVA	Lavori in fase di esecuzione
Porto di Milazzo - Realizzazione nuova viabilità e recinzione portuale nelle aree tra sottoflutto, Via Bixio e Via Tonnara	F51B20000750005	2.580.000	Fondi di bilancio dell'AdSP e fondo IVA	Lavori in fase di esecuzione
Porto di Messina - Realizzazione opere a protezione delle aree demaniali alla foce del torrente Annunziata	*****	3.180.000	Fondi di bilancio dell'AdSP	In fase di aggiudicazione
Porto di Milazzo - Realizzazione degli impianti fognari presso il Molo Marullo	*****	465.000	Fondi di bilancio dell'AdSP	Lavori in fase di esecuzione



Porto di Milazzo - Ristrutturazione del fabbricato sul Molo Marullo da destinare a sede uffici GdF	*****	1.000.000	Fondi di bilancio dell'AdSP	Progettazione in corso
Porto di Messina - Realizzazione opere di ristrutturazione aree a nord della banchina Vespri-Colapesce	*****	3.500.000	Fondi di bilancio dell'AdSP	Progettazione in corso
Porto di Messina - Realizzazione opere di rifunionalizzazione aree della GdF presso la radice del Molo Norimberga	*****	880.000	Fondi di bilancio dell'AdSP	In fase di aggiudicazione
ASTRA – Piattaforma integrata per la gestione dei dati relativi alle attività di Analisi, Security, Tracking, Riconoscimento e Amministrazione nei porti dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto	F57H24000930006	3.500.000	Fondi PNRR e di bilancio dell'AdSP	In fase di esecuzione
Porto di Milazzo - Lavori di realizzazione nuova sede uffici AdSP nel porto di Milazzo	*****	1.500.000	Fondi di bilancio dell'AdSP	Progettazione in corso
Porto di Messina - Lavori di realizzazione di un nuovo edificio uffici servizi portuali e AdSP	*****	8.000.000	Fondi di bilancio dell'AdSP	Progettazione in corso
Stretto green - transizione energetica della mobilità marittima nell'area dello Stretto	F41B21002120009	30.000.000	Finanziamento PNC € 30.000.000	Intervento non riproposto
Rimozione delle sorgenti primarie di contaminazione nella Zona Falcata	*****	20.330.855	Fondi FSC e di bilancio dell'AdSP	In fase di appalto
Compendio Giammoro – Manutenzione straordinaria e riqualificazione del lungomare di Giammoro	*****	1.500.000	Fondi di bilancio dell'AdSP	Progettazione in corso
Porto di Messina - Nuove biglietterie banchina Rizzo	*****	350.000	Fondi di bilancio dell'AdSP	Lavori in fase di esecuzione

5.3 Infrastrutture finalizzate alle “autostrade del mare”, risultati finali e prospettive future.

Le funzioni portuali primarie a Messina si sostanziano prevalentemente nel traghettamento dello Stretto di Messina di passeggeri e di merci su gommato pesante, nel crocierismo, nella movimentazione lo/lo, nelle Autostrade del mare (Linea Messina-Salerno).

Dall'analisi dei dati di traffico complessivi del sistema portuale è chiara la tendenza alla ripresa del traffico merci del settore ro-ro, che rappresenta da sempre il segmento trasportistico di naturale vocazione dei porti dello Stretto, sia per l'attraversamento da e per il continente che per i collegamenti della Sicilia con le Isole minori che ancora per le autostrade del mare Messina-Salerno e Milazzo-Napoli.

Un obiettivo di medio e lungo termine che appare prioritario in tal senso con riferimento ai traffici commerciali è quello di rendere i porti dello Stretto hub logistici a supporto del sistema europeo delle autostrade del mare rifunzionizzando adeguatamente le banchine e cercando di intercettare non solo i flussi diretti dalla Sicilia verso il Continente ma anche quelli, soprattutto futuri, dal Continente verso la sponda sud del Mediterraneo ed il Medio Oriente.

In tale ottica risulta di rilievo il cofinanziamento da parte dell'AdSP dello Stretto al Comune di Messina ai fini dell'ampliamento del porto di Tremestieri, che sarà così in grado di assorbire l'intero traffico di traghettamento dello Stretto oltre che l'aliquota del traffico Ro-Ro delle "Autostrade del mare" a tutto vantaggio del decongestionamento del porto storico e della viabilità urbana.

In tal senso si dovrà continuare a sostenere la crescita di traffici di movimentazione delle merci su rotabili, creando le condizioni per un aumento dei collegamenti con navi ro-ro e ro-pax, per il potenziamento delle linee di autostrade del mare.

5.4 Aggiornamenti in merito sull'attuazione delle azioni previste dal documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale.

L'AdSP dello Stretto ha approvato con decreto del presidente n.193 del 12/09/2022 il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale (DEASP), che rientrava fra gli obiettivi strategici dell'Ente, ed ha programmato alcune opere orientate all'efficientamento energetico.

Il DEASP, redatto ai sensi dell'art.4-bis della Legge n.84/1994, è alla base della programmazione ed attuazione delle politiche energetiche dell'AdSP dello Stretto nei porti rientranti nella propria circoscrizione.

In particolare l'Ente ha già provveduto all'efficientamento degli impianti di illuminazione degli ambiti portuali ed ha in corso attualmente ulteriori interventi di efficientamento.

Nell'ambito dell'intervento "Stretto Green" avviato dall'AdSP dello Stretto sono attualmente in corso di realizzazione i lavori di elettrificazione delle banchine (*cold ironing*) dei porti di giurisdizione per un importo complessivo che ammonta ad oltre € 23 milioni, dei quali € 20 milioni risultano finanziati con fondi PNC.

6. Finanziamenti comunitari e/o regionali

6.1 Notizie su finanziamenti o fondi europei e/o regionali relativi a opere infrastrutturali o a progetti utili allo sviluppo della portualità.

Di seguito si riportano le fonti di finanziamento attualmente disponibili per la realizzazione delle opere e dei progetti infrastrutturali e di sviluppo dei porti dello Stretto.

- Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027 - con l'art. 5, comma 3 -bis del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 è stato stanziato un finanziamento che ammonta ad € 20.000.000 a valere sulle risorse del FSC 2021-2027, per gli interventi di bonifica e risanamento ambientale e rigenerazione dell'area denominata "Zona Falcata" di Messina. Successivamente, con Delibera n. 39 del 09/07/2024 (in GU n.236 del 08-10-2024), il Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (CIPESS), ha provveduto all'assegnazione del suddetto finanziamento individuando l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto quale soggetto attuatore degli interventi di che trattasi.
- PNR, Missione 5 Componente 3 Investimento 4 "Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali – l'AdSP ha ottenuto un finanziamento che ammonta ad euro € 10.500.000, così suddiviso € 6.500.000 per il finanziamento dei lavori di adeguamento della banchina Margottini nel porto di Reggio Calabria ed € 4.000.000 per il finanziamento dei lavori di risanamento strutturale dello scivolo Zero di Villa S. Giovanni (Decreto MIMS n. 172 del 20.07.2022 di approvazione dell'Atto d'Obbligo, sottoscritto dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto in data 20.06.2022).
- L. 178/2020 "Emendamento Cannizzaro" – per la realizzazione di opere connesse allo sviluppo del sistema portuale dello Stretto è stato stanziato un finanziamento pari ad € 15.000.000 a favore dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto (Decreto MIT n. 316 del 29.12.2022 di approvazione dell'accordo procedimentale n. 40441 del 28.12.2022 del finanziamento disposto con la Legge n. 178 del 30.12.2020, art. 1, co. 669).
- D.L. 121 del 19.12.2022 "Fondi Continuità Territoriale" - per la realizzazione di opere finalizzate alla continuità territoriale dello Stretto sono stati stanziati € 37.000.000 a favore dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto (Decreto MIT n. 317 del 29.12.2022 di approvazione dell'accordo procedimentale n. 39585 del 19.12.2022).
- Fondo Progettazione Opere Prioritarie MIT – finanziamento assegnato per la realizzazione di n. 3 progetti prioritari per un importo complessivo finanziato pari ad € 6.600.000 - Risorse del triennio 2021-2023 e residui biennio 2019-2020 (Decreto Direttoriale MIT n. 17160 del 16.06.2023).
- PNR, Misura M3C2 I 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica" – Sub investimento 2.1.2 "Rete dei porti ed interporti" – finanziamento che ammonta ad euro € 1.000.000 per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le Pubbliche Amministrazioni coinvolte e la Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN).

Il totale complessivo derivante dalle fonti di finanziamento sopra citate ammonta ad € 109 milioni.



Elenco dei finanziamenti riscossi:

Descrizione	Accertato
Ragione Sociale	N. Delibera
Lavori di realizzazione di un pontile in area del Comune di Pace del Mela - località Giammoro.	9.141.678,11
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Prot. 2839/2023
Totali Capitolo\Articolo:	€ 9.141.678,11

Descrizione	Accertato
Ragione Sociale	N. Delibera
Falcata Revival	1.500.000,00
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Totali Capitolo\Articolo:	€ 1.500.000,00

Descrizione	Accertato
Ragione Sociale	N. Delibera
Progetto Stretto Link Messina	1.300.000,00
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Totali Capitolo\Articolo:	€ 1.300.000,00

Descrizione	Accertato
Ragione Sociale	N. Delibera
Progetto HUB Eolie	500.000,00
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Totali Capitolo\Articolo:	€ 500.000,00

7. Gestione del demanio

7.1 Notizie di carattere generale e tabelle riepilogative delle concessioni.

La circoscrizione dell’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto comprende l’ampio sistema dei Porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Reggio Calabria, Villa San Giovanni e Saline J. come di seguito indicato:

- Decreto Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 06/04/1994 – Porto di Messina;
- Verbale di consegna del Porto di Messina del 10/03/1995;
- Verbale di consegna aree del Porto di Messina del 06/04/2000;
- Decreto Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 21/12/1999 – Porto di Milazzo;
- Verbale di consegna aree, appartenenti al Demanio pubblico dello Stato, del Porto di Milazzo del 13/10/2016;
- Decreto Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 23/10/2006 – Approdo di Tremestieri;
- Verbale di consegna aree dell’approdo di Tremestieri del 07/12/2007;
- Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 17/07/2015 – Ampliamento Approdo di Tremestieri;
- Verbale di consegna aree dell’ampliamento Approdo di Tremestieri del 30/06/2016;
- Verbale di consegna aree dell’ampliamento Approdo di Tremestieri del 18/07/2016.
- Art. 6 della legge 84/94, così come modificata ed innovata dal decreto legislativo n.169/2016 e dal D.L. 119/2018 convertito in legge con L. 136/2018, che istituisce l’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto;
- Verbale di consegna aree appartenenti al Demanio pubblico dello Stato, del Porto di Reggio Calabria del 26/11/2019;
- Verbale di consegna aree appartenenti al Demanio pubblico dello Stato, del Porto di Villa San Giovanni del 06/12/2019;
- Decreto Legge 10 settembre 2021 n.121 convertito in legge n.156 del 09/11/2021 con il quale è stata introdotta una modificazione all’allegato A della legge 28 gennaio 1994 n.84 che ha comportato l’inclusione del porto di Saline Joniche tra quelli di competenza dell’AdSP.

Anche nel 2024 l’attività degli Uffici è stata particolarmente intensa ed articolata.

Alla normale attività istruttoria si è accompagnato un ulteriore miglioramento del servizio reso all’utenza ottenuto grazie all’adozione dello Sportello Unico Amministrativo ed all’implementazione di tutti i servizi connessi ai diversi procedimenti demaniali marittimi di competenza attraverso un’interfaccia *user-friendly*.

Particolare attenzione è stata rivolta anche al processo di informatizzazione delle procedure di formazione e registrazione degli atti mediante redazione degli stessi in formato elettronico e

successiva registrazione telematica attraverso la piattaforma web denominata *Sister* nell'arco di pochi giorni dalla sottoscrizione degli stessi.

In tema di iniziative congiunte con altre Amministrazioni aventi competenza a vario titolo sulle aree demaniali, merita particolare menzione l'attività condotta con le Capitanerie di Porto, gli uffici del Genio Civile OO.MM. e quelli delle Agenzie del Demanio territorialmente competenti volta a perfezionare l'incameramento di diversi manufatti demaniali marittimi realizzati dai soggetti concessionari nel corso di vigenza dei relativi atti concessori.

Tra le concessioni più significative rilasciate nel corso dell'anno occorre senza alcun dubbio evidenziare quella rilasciata, ai sensi dell'art. 18 L.84/94, alla Duferco Terminal Mediterraneo S.p.A. per l'occupazione e l'uso del pontile industriale ed aree connesse, realizzato da questa AdSP in località Giammoro del Comune di Pace del Mela, per una durata di anni 25 (venticinque). L'auspicio dell'intero cluster marittimo è che la messa in funzione della nuova infrastruttura e la realizzazione di quanto proposta dalla società concessionaria nel proprio piano industriale possa comportare un significativo incremento dei traffici commerciali.

Sempre in tema di terminal portuali, nel corso dell'anno, attesa l'intervenuta scadenza della concessione demaniale marittima relativa alla rada San Francesco di Paola, dove in atto si svolge il traghettamento delle auto e dei pullman da e per la sponda calabrese, è stata avviata la nuova procedura di gara ad evidenza pubblica per assentire in concessione l'infrastruttura ai sensi dell'art. 18 della L.84/94 e consentirne la gestione ad un'impresa portuale ex art. 16 L-84/94.

Altra procedura di particolare interesse avviata dagli uffici è stata quella per assentire in concessione, ex art. 36 Cod. Nav., le stazioni marittime realizzate da questa AdSP all'interno del Porto di Milazzo, una volta giunto a scadenza naturale il precedente atto formale rilasciato alla società che ha gestito le infrastrutture per diversi anni.

In tema di continuità territoriale tra Sicilia e Calabria, preso atto che in data 04/09/2023 è stato sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Liberty Lines S.p.A. il nuovo contratto di concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo veloce di passeggeri tra Messina e Reggio Calabria e viceversa con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima, è stata rilasciata una concessione quadriennale a favore della società di navigazione per consentire alla stessa l'utilizzazione dell'attuale stazione marittima per mezzi veloci presente all'interno del Porto di Reggio Calabria.

In conclusione, vengono di seguito riportate le tabelle riepilogative delle concessioni rilasciate da questa AdSP, ai sensi dell'art. 18 della L.84/94 e dell'art. 36 del Cod. Nav., distinte per ciascuno dei porti di competenza.



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE

PORTO DI MESSINA-TREMESTIERI

Concessioni demaniali anno 2024

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI (Aree scoperte)	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	25	60.644,03	82.767,44	18.144,35	15.668,76	51.200,92	68.430,89	26.974,25
Terminal operators	5	49.966,61	81.804,46	15.632,10	13.573,43	45.605,00	67.031,46	24.681,29
Attività commerciali	20	10.677,42	962,98	2.512,25	2.095,33	5.595,92	1.399,43	2.292,96
Magazzini portuali	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SERVIZIO PASSEGGERI	3	300,00	0,00	679,70	0,00	0,00	0,00	0,00
INDUSTRIALE	11	83.642,33	10.013,25	3.950,54	21.061,55	5.984,50	601,40	1.984,62
Attività industriali	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Depositi costieri	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cantieristica	11	83.642,33	10.013,25	3.950,54	21.061,55	5.984,50	601,40	1.984,62
TURISTICA E DA DIPORTO	6	8.731,91	20.397,60	2.617,00	13.060,61	74,70	0,00	0,00
Attività turistico ricreative	5	8.731,91	2.335,00	889,00	9.752,51	3,00	0,00	0,00
Nautica da diporto	1	0,00	18.062,60	1.728,00	3.308,10	71,70	0,00	0,00
PESCHERECCIA	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERESSE GENERALE	19	4.565,18	0,00	4.490,64	2.937,00	408,58	0,00	0,00
Servizi tecnico nautici	2	0,00	0,00	6,50	134,80	0,00	0,00	0,00
Infrastrutture	17	4.565,18	0,00	4.484,14	2.802,20	408,58	0,00	0,00
Imprese esecutrici di opere	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VARIE	6	49.241,09	0,00	0,00	615,34	0,00	0,00	0,00
TOTALE GENERALE	70	207.124,54	113.178,29	29.882,23	53.343,26	57.668,70	69.032,29	28.958,87

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE

PORTO DI MILAZZO

Concessioni demaniali anno 2024

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI (Aree scoperte)	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	13	3.466,22	10.402,61	456,46	902,23	400,67	10.674,62	196,50
Terminal operators	2	1.256,91	7.334,78	76,00	0,00	0,00	10.546,28	0,00
Attività commerciali	11	2.209,31	3.067,83	380,46	902,23	400,67	128,34	196,50
Magazzini portuali	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SERVIZIO PASSEGGERI	4	12.389,83	0,00	657,43	96,00	0,00	0,00	0,00
INDUSTRIALE	7	65.788,56	62.671,25	23.631,90	12.870,35	52.773,17	0,00	0,00
Attività industriali	1	8.399,00	0,00	0,00	11.781,71	47.659,55	0,00	0,00
Depositi costieri	2	38.362,06	48.781,65	20.797,05	0,00	0,00	0,00	0,00
Cantieristica	4	19.027,50	13.889,60	2.834,85	1.088,64	5.113,62	0,00	0,00
TURISTICA E DA DIPORTO	6	11.297,55	18.580,58	1.502,99	3.932,54	0,00	0,00	0,00
Attività turistico ricreative	1	4.096,58	0,00	348,84	1.321,27	0,00	0,00	0,00
Nautica da diporto	5	7.200,97	18.580,58	1.154,15	2.611,27	0,00	0,00	0,00
PESCHERECCIA	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERESSE GENERALE	13	8.566,42	3.200,00	12.301,26	8.526,72	6.127,47	176,21	87,16
Servizi tecnico nautici	2	179,00	0,00	6,70	268,00	696,80	176,21	87,16
Infrastrutture	11	8.387,42	3.200,00	12.294,56	8.258,72	5.430,67	0,00	0,00
Imprese esecutrici di opere	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VARIE	2	2.885,00	0,00	0,00	20.663,58	0,00	0,00	0,00
TOTALE GENERALE	45	104.393,58	94.854,44	38.550,04	46.991,42	59.301,31	10.850,83	283,66



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE								
PORTO DI REGGIO CALABRIA								
Concessioni demaniali anno 2024								
FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI (Aree scoperte)	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	11	2.945,38	0,00	1.315,29	470,26	599,85	1.141,77	2.709,47
Terminal operators	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Attività commerciali	11	2.945,38	0,00	1.315,29	470,26	599,85	1.141,77	2.709,47
Magazzini portuali	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SERVIZIO PASSEGGERI	2	0,00	0,00	221,96	1,44	0,00	241,00	1.026,04
INDUSTRIALE	1	6.349,00	0,00	248,00	513,00	0,00	0,00	0,00
Attività industriali	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Depositi costieri	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cantieristica	1	6.349,00	0,00	248,00	513,00	0,00	0,00	0,00
TURISTICA E DA DIPORTO	8	8.342,95	23.868,00	1.884,50	1.990,15	0,00	0,00	0,00
Attività turistico ricreative	2	2.040,30	0,00	93,60	887,10	0,00	0,00	0,00
Nautica da diporto	6	6.302,65	23.868,00	1.790,90	1.103,05	0,00	0,00	0,00
PESCHERECCIA	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERESSE GENERALE	6	18,80	0,00	581,34	141,50	0,00	0,00	0,00
Servizi tecnico nautici	1	18,80	0,00	0,00	78,00	0,00	0,00	0,00
Infrastrutture	5	0,00	0,00	581,34	63,50	0,00	0,00	0,00
Imprese esecutrici di opere	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VARIE	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE GENERALE	28	17.656,13	23.868,00	4.251,09	3.116,35	599,85	1.382,77	3.735,51

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE								
PORTO DI VILLA SAN GIOVANNI								
Concessioni demaniali anno 2024								
FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI (Aree scoperte)	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	3	6.553,06	23.980,00	141,55	5.870,39	21.569,02	7.930,00	0,00
Terminal operators	3	6.553,06	23.980,00	141,55	5.870,39	21.569,02	7.930,00	0,00
Attività commerciali	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Magazzini portuali	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SERVIZIO PASSEGGERI	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INDUSTRIALE	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Attività industriali	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Depositi costieri	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cantieristica	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TURISTICA E DA DIPORTO	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Attività turistico ricreative	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nautica da diporto	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PESCHERECCIA	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERESSE GENERALE	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Servizi tecnico nautici	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Infrastrutture	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Imprese esecutrici di opere	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VARIE	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE GENERALE	3	6.553,06	23.980,00	141,55	5.870,39	21.569,02	7.930,00	0,00

7.2 Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi e azioni di recupero per morosità.

Canoni demaniali marittimi richiesti per l'anno 2024: **euro 4.732.234,84**

Canoni demaniali marittimi introitati per l'anno 2024: **euro 4.708.334,62**

Ammontare dei canoni 2024 non riscossi: **euro 23.900,22**

Le determine relative ai canoni demaniali marittimi, aggiornati dell'indice Istat, vengono emesse con l'ausilio di un applicativo software che permette una efficiente gestione delle attività demaniali e

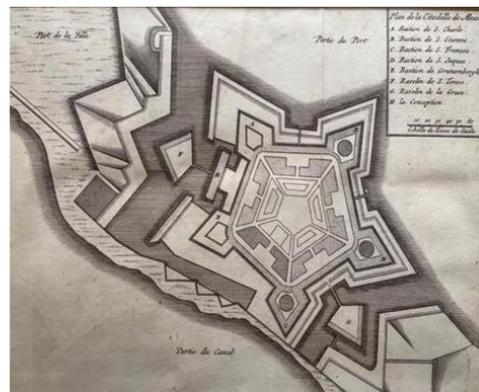


mediante il quale è possibile seguire l'intero procedimento amministrativo relativo ad una concessione (istanza, procedimento istruttorio, rilascio, fideiussione, richieste canoni, monitoraggio pagamento canoni, solleciti, escussione della polizza, circolari ai concessionari, ecc.).

Lo stesso applicativo permette altresì di mettere in rete le Aree dell'Ente, garantendo così il costante monitoraggio del pagamento dei canoni demaniali richiesti evidenziando i casi di morosità in modo tale da consentire la tempestiva predisposizione di solleciti, richieste di escussione delle polizze fideiussorie e delle ingiunzioni di sgombero, ove ricorrano i presupposti.

7.3 Attività di controllo sul demanio marittimo.

L'anno 2024 è stato caratterizzato da una significativa attività di verifica delle aree demaniali marittime ricadenti all'interno del compendio territoriale dell'AdSP dello Stretto. Particolare attenzione è stata posta sulla zona falcata del Porto di Messina, una rilevante porzione di territorio che costituisce una penisola a forma di falce che chiude il porto, separando in due porzioni la costa ionica messinese. Il sito, inizialmente baluardo della difesa della città, è stato utilizzato, sino ad alcuni decenni fa, per attività industriali di varia natura (deposito costiero di carburanti, cantieri navali, industrie manifatturiere, inceneritore di RSU), oggi non più operativi che sono stati, da un lato, causa di rilevanti problematiche di natura ambientale e, dall'altro, di edificazioni in contrasto con le norme urbanistiche e con i vincoli apposti dalla Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Messina in relazione alla presenza sulle medesime aree dei resti del complesso monumentale denominato "Real Cittadella", riconosciuto di interesse storico.





La presenza di molteplici insediamenti abusivi all'interno di tale area impediva, da un lato, l'avvio di significative progettazioni da parte della Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Messina volte al recupero, riqualificazione e valorizzazione dei beni storici ivi insistenti e, dall'altro, la realizzazione da parte dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di un importante progetto di fattibilità economica denominato "Falcata Revival", finalizzato alla restituzione agli usi urbani del sito tramite la riqualificazione e valorizzazione dell'area attraverso la realizzazione di un parco urbano e di edifici e fabbricati a servizio dell'utenza.

Si è reso pertanto necessario avviare un'azione congiunta con le forze di polizia al fine di censire tutti gli occupanti abusivi ed avviare, successivamente, i necessari interventi di sgombero e bonifica dei manufatti occupati, nonché di ripristino dei relativi varchi di accesso forzati.



Unitamente al personale di P.G. delle locali Capitanerie di Porto sono state avviate nel corso dell'anno diverse attività di ricognizione delle aree demaniali marittime assentite in concessione ovvero di uso comune finalizzate alla verifica di eventuali manufatti edilizi realizzati in assenza di alcun titolo autorizzativo.

Gli autori degli abusi sono stati puntualmente deferiti all'Autorità Giudiziaria ed in taluni casi è stato disposto persino il sequestro delle aree occupate abusivamente.



In relazione agli illeciti riscontrati sono stati puntualmente avviati i prescritti procedimenti di sgombero a carico degli autori finalizzati al ripristino dello stato dei luoghi.

L'attività condotta è stata utile altresì per verificare lo stato di manutenzione delle strutture oggetto di concessione avendo di cura di individuare eventuali carenze tali da provocare potenziali rischi per la pubblica incolumità.



I report di tale ricognizione sono stati trasmessi a ciascun concessionario interessato con formale richiamo al rispetto degli obblighi manutentivi assunti con la sottoscrizione degli atti concessori e contestuale diffida a porre in essere i necessari interventi ritenuti idonei a superare le criticità rilevate.

Strumento quanto mai prezioso per la conduzione di questa attività si è rilevato il S.I.D. - Sistema Informativo Demanio Marittimo ormai utilizzato da diverso tempo e portato a regime da questa AdSP in relazione a tutti i provvedimenti amministrativi che regolano le occupazioni demaniali.

La consultazione della cartografia presente all'interno del Sistema, associata alla verifica della documentazione amministrativa agli atti dell'Ente, ha consentito di rendere efficace l'azione congiunta condotta a tutela del demanio marittimo.



7.4 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione distinti per usi.

CONCESSIONI MESSINA		CONCESSIONI MILAZZO		CONCESSIONI REGGIO C./VILLA S.G.	
SOGGETTI CONCESSIONARI	USO	SOGGETTI CONCESSIONARI	USO	SOGGETTI CONCESSIONARI	USO
AMAM S.p.A.	Infrastrutture	Aicon Yachts s.r.l.	Commerciale	Calidona Pietro	Commerciale
AMAM S.p.A.	Infrastrutture	Condominio Palazzo Amato	Infrastrutture	Compagnia Portuale s.r.l.	Commerciale
Barcellona Roberto	Commerciale	Rimorchiatori Augusta S.r.l.	Servizi tecnico nautici	Compagnia Portuale s.r.l.	Commerciale
Nestler Combustibili e Servizi S.r.l.	Commerciale	Cantieri Navali Lussino s.r.l.	Cantieristica	Compagnia Portuale s.r.l.	Nautica da Diporto
Blu Jet S.r.l.	Servizio Passeggeri	Celertrasporti s.r.l.	Commerciale	Compagnia Portuale s.r.l.	Commerciale
Bettini Salvatore	Commerciale	Liberty Lines S.p.A.	Servizio Passeggeri	Compagnia Portuale s.r.l.	Commerciale
Canottieri Thalatta	Turistico ricreativo	Liberty Lines S.p.A.	Commerciale	Compagnia Portuale s.r.l.	Commerciale
Canottieri Thalatta	Turistico ricreativo	Comune di Milazzo	Infrastrutture	Compagnia Portuale s.r.l.	Commerciale
Cantieri Palumbo S.R.L.	Cantieristica	Comune di Milazzo	varie	Compagnia Portuale s.r.l.	Commerciale
Cantieri Navali dello Stretto S.r.l.	Cantieristica	Comune di Milazzo	Turistico ricreativo	Compagnia Portuale s.r.l.	Commerciale
Caronte & Tourist S.p.A.	Commerciale	Comune di Milazzo	varie	R Marine Group S.r.l.	Cantieristica
Cartour S.r.l.	Commerciale	Comune di Milazzo	varie	R Marine Group S.r.l.	Nautica da Diporto
Comet S.r.l.	Nautica da Diporto	IRSAP	Infrastrutture	Circolo Nautico Reggio	Nautica da Diporto
C.M.T. S.r.l.	Terminal Operators	A2A Energiefuture S.p.A.	Attività industriali	Circolo Nautico Reggio	Nautica da Diporto
Comune di Messina	Infrastrutture	E Distribuzione S.p.A.	Infrastrutture	Circolo Nautico Reggio	Nautica da Diporto
Comune di Messina	infrastrutture	E Distribuzione S.p.A.	Infrastrutture	Comune Reggio C.	Commerciale
Comune di Messina	Infrastrutture	Giuntabus S.r.l.	Infrastrutture	Diano S.p.a.	Servizio Passeggeri
Comune di Messina	Infrastrutture	Giuntabus Trasporti S.r.l.	Servizio Passeggeri	E Distribuzione S.p.A.	Infrastrutture
Comune di Messina	varie	Gruppo Napoli S.r.l.	Cantieristica	E Distribuzione S.p.A.	Infrastrutture
Comune di Messina	varie	Innova Soc. Coop.	Commerciale	E Distribuzione S.p.A.	Infrastrutture
Comune di Messina	varie	Italiano s.r.l.s.	Commerciale	Eni Live S.p.A.	Commerciale
Comune di Messina	varie	Lega Navale Italiana	Nautica da Diporto	La Face Antonino	Turistico ricreativo
Comune di Messina	varie	Lega Navale Italiana	Nautica da Diporto	Lega Navale Italiana	Nautica da Diporto
Comune di Messina	varie	Lega Navale Italiana	Nautica da Diporto	Liberty Lines S.p.A.	Servizio Passeggeri
Comune di Messina	varie	Gruppo Ormeggiatori	Servizi tecnico nautici	Nuovo Mare s.r.l.	Commerciale
Comune di Messina	infrastrutture	LIDO AZZURRO S.R.L.	Turistico ricreativo	Nuovo Mare s.r.l.	Nautica da Diporto
Comune di Messina	Turistico ricreativo	Mare Pulito S.r.l.	Commerciale	Gruppo Ormeggiatori	Servizi Tecnico Nautici
Cantieri dello Stretto s.r.l.	Cantieristica	Marina del Nettuno Milazzo S.r.l.	Nautica da Diporto	Riva Mediterranea s.r.l.	Turistico ricreativo
				Tamoil Italia S.p.A.	Commerciale



Cantieri dello Stretto S.r.l.	Cantieristica	Mecomb s.r.l.	Commerciale	Officina Meccanica s.n.c. & C. di Tramontana Antonino Pasquale	Commerciale
EG Italia S.p.A.	Commerciale	Kairos S.r.l.	Cantieristica		
Elios Petroli S.r.l.	Commerciale	M&M Mercedes s.r.l.	Commerciale		
Elios Petroli S.r.l.	Commerciale	Mondo Mare Milazzo S.a.s. di Simone Bottari & C.	Nautica da Diporto		
Elios Petroli S.r.l.	Turistico ricreativo	Nuovo cantiere Navale Levante S.a.s. di Rosario Mirabile & c.	Nautica da Diporto	Vodafone S.p.A.	Infrastrutture
WINDTRE S.p.A.	Infrastrutture	Poseidon soc. coop.	Commerciale	Vigamar s.a.s.	Commerciale
E-distribuzione S.p.A.	Infrastrutture	Raffineria Milazzo S.C.P.A.	Depositi costieri		
E-distribuzione S.p.A.	Infrastrutture	Raffineria Milazzo S.C.P.A.	Depositi costieri		
E-distribuzione S.p.A.	infrastrutture	Raffineria Milazzo S.C.P.A.	Depositi costieri		
E-distribuzione S.p.A.	infrastrutture	Saccne Petroli S.p.A.	Commerciale		
Eni live S.p.A.	Commerciale	Snam Rete GAS S.p.A.	Infrastrutture		
Eni live S.p.A.	Commerciale	Snam Rete GAS S.p.A.	Infrastrutture		
Eni live S.p.A.	Commerciale	SO.CE Hotel s.a.s.	Commerciale		
Euroimpresa S.r.l.	Cantieristica	Tarnav Holding s.r.l.	Infrastrutture		
Euroimpresa S.r.l.	Cantieristica	Raffineria di Milazzo S.C.P.A.	Attività industriali		
TIN S.r.l.	Commerciale	Raffineria di Milazzo S.C.P.A.	Attività industriali		
Gentiluomo Services S.r.l.	Cantieristica	Gesteco S.c.a.r.l.	Commerciale		
Grasso Giovanni e Grasso Elvira	Commerciale	Impresa Portuale Garibaldi	Terminal Operators		
Gruppo Ormeggiatori	Servizi tecnico nautici	Mesco Immobiliare	Commerciale		
Istituto Tecnico Nautico Caio Duilio	varie				
La Monica Food & Commerce S.r.l.	Commerciale				
L'Ancora S.r.l. U.P.	Commerciale				
Manfredi Annamaria	Commerciale				
Messina Cruise Terminal s.r.l.	Servizio Passeggeri				
Nestler Combustibili e Servizi S.r.l.	Commerciale				
Nestler Combustibili e Servizi S.r.l.	Commerciale				
Onofaro Antonino S.r.l.	infrastrutture				
Intermarine S.p.A.	Cantieristica				
Cantieri dello Stretto S.r.l.	Cantieristica				
Società Italiana per il Gas S.p.A.	infrastrutture				



Società Italiana per il Gas S.p.A.	infrastrutture
Silvestro Maria e Marino Nazzarena	Commerciale
Terna AOT S.p.A.	infrastrutture
Terna S.p.A.	infrastrutture
Unicredit Business Integrated Solutions s.c.p.a.	infrastrutture
Palumbo S.p.A.	Cantieristica
Circolo del Tennis e Vela	Turistico ricreativo
Intermarine S.p.A.	Cantieristica
Gesteco S.c.a.r.l.	Commerciale
Meridiano Lines S.r.l.	Servizio Passeggeri
Corporazione Piloti dello Stretto	Servizi tecnico nautici

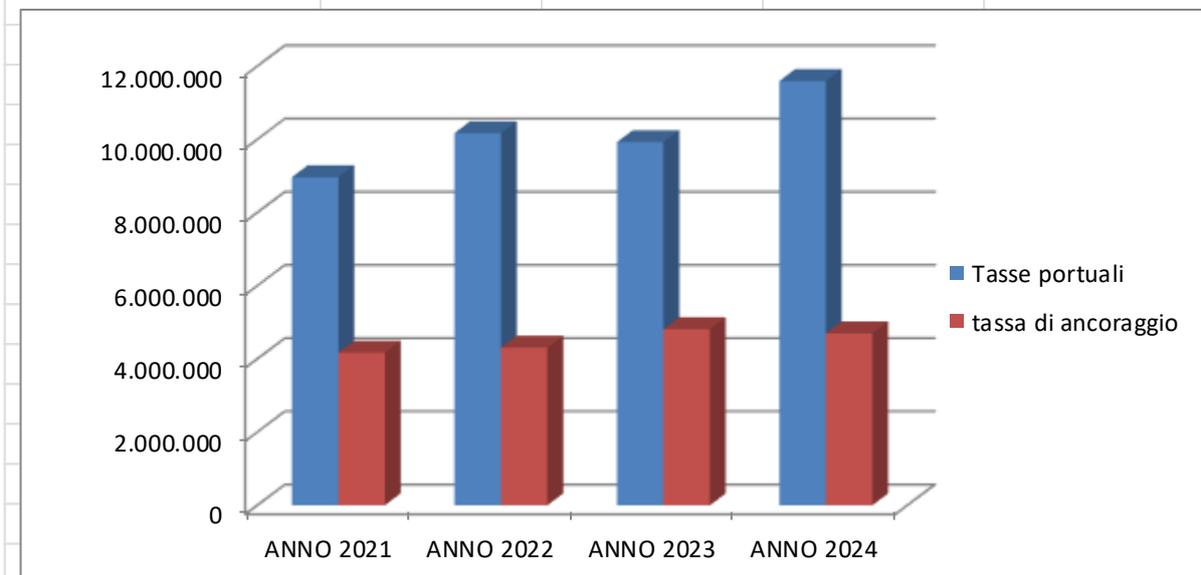


8. Tasse portuali

8.1 Entrate per tasse distinte tra tassa d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali, con un approfondimento sull'utilizzo dei parametri adottati ai sensi del DPR n. 107/2009.

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DELLO STRETTO				
	ANNO 2021	ANNO 2022	ANNO 2023	ANNO 2024
Tasse portuali	8.967.832	10.172.999	9.926.309	11.597.937
tassa di ancoraggio	4.172.288	4.309.919	4.813.808	4.701.031
diritti e addizionali				
sovratasse				
TOTALE	13.140.120	14.482.918	14.740.117	16.298.968

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.



Non vi sono approfondimenti di sorta da fornire sull'utilizzo dei parametri adottati ai sensi del DPR n. 107/2009.