

**Alla  
Capitaneria di Porto  
Sezione Tecnica  
MESSINA/ REGGIO CALABRIA/MILAZZO**

*E, p.c.,*

**Alla  
Autorità di Sistema Portuale dello Stretto**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ e  
residente \_\_\_\_\_, recapito telefonico \_\_\_\_\_  
cellulare \_\_\_\_\_, in qualità di Armatore/Proprietario dell'unità da \_\_\_\_\_  
denominata \_\_\_\_\_.

### COMUNICA

L'intenzione di effettuare l'alaggio/il varo (barrare se non richiesto) della suddetta unità presso:

Porto di Messina:

\_\_\_\_\_;

Porto di Milazzo:

\_\_\_\_\_;

Porto di Reggio Calabria:

\_\_\_\_\_;

Porto di Villa San Giovanni:

\_\_\_\_\_;

A tal fine, (consapevole delle sanzioni penali in caso di dichiarazioni false e della conseguente decadenza dai benefici eventualmente conseguiti ai sensi degli artt. 75 e 76 D.P.R. 445/2000 e ss.mm.ii. sotto la propria responsabilità) il sottoscritto dichiara di aver preso visione e di impegnarsi all'integrale rispetto di quanto disposto dall'Autorità di Sistema Portuale e dalla Capitaneria di Porto competente. Inoltre, il sottoscritto dichiara quanto segue:

- o Nome e numero dell'unità: \_\_\_\_\_ T.S.L.: \_\_\_\_\_;
- o Peso totale da movimentare comprensivo del peso dell'unità e delle eventuali pertinenze di bordo \_\_\_\_\_;
- o Lunghezza fuori tutto: \_\_\_\_\_ Larghezza fuori tutto: \_\_\_\_\_;
- o Eventuali altri pesi presenti a bordo: \_\_\_\_\_;
- o Data e ora dell'alaggio \_\_\_\_\_ Data e ora del varo \_\_\_\_\_;
- o Qualora non coincidenti, indicare l'Armatore : \_\_\_\_\_.

**- Si allega copia del documento d'identità.**

Luogo, data

**IL RICHIEDENTE**

\_\_\_\_\_

**Dichiarazione ai sensi del Art. 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n°445 e ss.mm.ii.**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ e  
residente \_\_\_\_\_, recapito telefonico \_\_\_\_\_  
cellulare \_\_\_\_\_, in qualità di titolare o legale rappresentante della ditta/società \_\_\_\_\_  
con sede legale in \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ N. \_\_\_\_\_  
P.IVA \_\_\_\_\_ Cod. Fisc. \_\_\_\_\_

(consapevole delle sanzioni penali in caso di dichiarazioni false e della conseguente decadenza dai benefici eventualmente conseguiti ai sensi degli artt. 75 e 76 D.P.R. n. 445/2000 sotto la propria responsabilità), accetta di eseguire l'operazione di alaggio e varo della suddetta unità.

A tal fine, dichiara:

- 1) di essere regolarmente iscritto nei Registri di cui all'articolo 68 del Codice della Navigazione tenuti dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto (N. di iscrizione \_\_\_\_\_),
- 2) di aver preso visione e di impegnarsi all'integrale rispetto di quanto disposto dall'Autorità di Sistema Portuale e dalla Capitaneria di Porto e dalla normativa vigente in materia di sicurezza ed igiene sui luoghi di lavoro e prevenzione degli infortuni.
- 3) che la gru che sarà utilizzata per le suddette operazioni sarà la seguente:

- o Autogru \_\_\_\_\_, tipo \_\_\_\_\_, modello \_\_\_\_\_, targa \_\_\_\_\_, anno di costruzione \_\_\_\_\_, data ultima revisione \_\_\_\_\_;
  - o Data ultima revisione ISPESL al sistema di sollevamento \_\_\_\_\_;
  - o Data ultima revisione fasce \_\_\_\_\_ Data ultima revisione catene \_\_\_\_\_;
  - o Portata di sicurezza di sollevamento, espressa in tonnellate, riferita al sistema di sollevamento dell'autogru: \_\_\_\_\_;
- 4) che il personale addetto alle operazioni sotto specificato:
- o Conduttore Sig. \_\_\_\_\_;
  - o Manovratore Sig. \_\_\_\_\_;
  - o \_\_\_\_\_ Sig. \_\_\_\_\_;

è dipendente della ditta indicata in epigrafe, è in possesso di tutti i titoli necessari per eseguire le operazioni in parola ed è stato reso edotto delle norme nonché delle vigenti disposizioni di legge in materia di sicurezza dei lavoratori e dei luoghi di lavoro, con particolare riferimento alle procedure indicate nel piano di sicurezza ed all'obbligo di utilizzare i dispositivi di protezione individuale.

5) che il personale impiegato è in possesso di tutti i titoli necessari per l'effettuazione delle operazioni nonché dei dispositivi di protezione individuale in regola con le normative vigenti in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro.

6) La sottoscritta ditta esecutrice dichiara inoltre, di rispettare tutte le specifiche prescrizioni di seguito elencate:

1. ottemperare a tutti gli obblighi previsti dalla normativa vigente in materia di sicurezza e prevenzione degli infortuni;
2. di aver stipulato polizza assicurativa a copertura di eventuali danni che possono essere arrecati a persone o cose durante l'esercizio dell'attività che s'intende svolgere;
3. le operazioni potranno essere eseguite esclusivamente dal personale tecnico della ditta autorizzata, che dovrà, altresì, delimitare e segnalare l'area delle operazioni, ricomprendendo l'intero raggio di azione del braccio del mezzo di sollevamento e del carico ad esso collegato, lasciando comunque, un margine di sicurezza aggiuntivo determinato in base alle condizioni ambientali ed alla buona pratica. La suddetta area lavori dovrà essere adeguatamente sorvegliata per tutta la durata delle operazioni, al fine di evitare che persone e/o mezzi estranei alle stesse possano pericolosamente entrare nel raggio di azione della gru e del carico sospeso;
4. prima dell'inizio dei lavori, il personale operante dovrà assicurarsi che tutti gli apprestamenti utilizzati per le operazioni (argani, verricelli, cavi, bilancieri, fasce e simili), siano idonei a sostenere il carico del mezzo da movimentare e che siano stati regolarmente sottoposti ai collaudi, verifiche, ispezioni e previste manutenzioni periodiche nonché muniti delle prescritte certificazioni di legge in corso di validità, che dovranno essere prontamente esibite a richiesta delle Autorità preposte ai controlli;
5. le fasce utilizzate per il sollevamento devono essere collaudate e munite dei prescritti certificati tecnici di omologazione;
6. non dovranno essere costituite situazioni pregiudizievoli per la pubblica incolumità e dovranno essere adottate, di conseguenza, tutte quelle precauzioni necessarie per evitare il verificarsi di incidenti;
7. lo spazio di manovra dovrà essere libero ed a distanza di sicurezza da eventuali linee elettriche e/o tombini presenti nella zona delle operazioni;
8. le operazioni dovranno avvenire senza persone a bordo dell'unità navale da alare/varare e nelle aree previste dal vigente Regolamento;
9. l'impresa esecutrice delle operazioni di alaggio dovrà osservare tutte le prescrizioni contenute nella presente Ordinanza e la normativa vigente in materia di sicurezza ed igiene sui luoghi di lavoro;
10. durante l'eventuale transito in ambito portuale l'autogru o l'apparecchiatura di sollevamento dovrà osservare le pertinenti norme del Codice della Strada, unitamente a quelle che disciplinano la circolazione veicolare in ambito portuale.
11. gli addetti ai lavori dovranno utilizzare i dispositivi di protezione individuali previsti dalle normative vigenti;
12. le operazioni di varo/alaggio dovranno essere effettuate con idoneo mezzo ed attrezzature di sollevamento, soprattutto in relazione al rapporto tra il dislocamento dell'unità navale e la portata della gru, con espresso divieto di sollevare e/o trasportare persone nonché carichi superiori alla portata nominale e/o carichi tali da mettere a rischio la stabilità dell'autogru;
13. il personale addetto alle operazioni dovrà, inoltre, assicurarsi delle condizioni generali dell'area interessata, dell'idoneità della stessa a sopportare il carico costituito dal mezzo impiegato per il sollevamento e dall'unità da movimentare, sospendendo le operazioni in caso di incertezza;
14. il personale operante dovrà adottare ogni possibile precauzione suggerita dalla buona tecnica al fine di evitare ogni danno a persone e cose nonché alle banchine, aree demaniali marittime o portuali ed alle relative infrastrutture. A tal fine, è vietato lasciare, anche per brevi periodi, il carico sospeso incustodito;
15. il personale operante dovrà adottare ogni possibile precauzione suggerita dalla buona tecnica al fine di prevenire ogni forma d'inquinamento marino o dell'ambiente costiero, con divieto di gettare rifiuti di ogni genere nell'ambito del demanio marittimo e nelle zone portuali. A tal fine, è vietato movimentare unità navali che contengano merci pericolose e/o inquinanti, prima dell'inizio dell'attività di alaggio o varo pertanto, il personale operante dovrà verificare che l'unità interessata non contenga liquidi o gas infiammabili e/o inquinanti;
16. al termine dei lavori l'area interessata dovrà essere rimessa in pristino stato e l'eventuale materiale di risulta dovrà essere smaltito secondo la vigente normativa.

L'Autorità Marittima/di Sistema Portuale rimane manlevata da ogni responsabilità per eventuali danni a persone, animali e/o cose derivanti dallo svolgimento della suddetta attività da intendersi ricadere interamente sulla ditta esecutrice dei lavori.

**Allego copia del documento di identità.**

Luogo, data

LA DITTA ESECUTRICE