

VERBALE N. 10 DELL'ORGANISMO DI PARTENARIATO DELLA RISORSA MARE

Seduta del 20 GENNAIO 2022

Sono presenti i Componenti appresso indicati:

	<i>Categorie</i>		<i>Rappresentante</i>	<i>P</i>	<i>A</i>
1	Presidente	Mario Paolo	MEGA	P	
2	Comandante del Porto di Messina	Andrea	TASSARA	P	
3	Armatori	Vincenzo	FRANZA (effettivo)	P (si scollega alle ore 10.20)	
4		Filippo	ARECCHI (supplente)		A
5	Industriali	Santo	DIANO (effettivo)		A
6		Alessandra	LATINO (supplente)		A
7	Operatori Portuali Art. 16 e 18	Antonio	PANDOLFO (effettivo)		A
8		Mauro	NICOSIA (supplente)		A
9	Spedizionieri	Ivo	BLANDINA (effettivo)	P	
10		Fabio	CASTELLANO (supplente)	P (si scollega alle ore 11.30)	
11	Operatori Ferroviari	Michele	VOLPICELLA (supplente)		A
12		Roberto	CORRAO (supplente)		A
13	Agenti Marittimi	Domenico	SPECIALE (effettivo)	P	
14		Giorgio	CALARCO (supplente)		A
15	Autotrasportatori	Francesco	GENTILUOMO (effettivo)		A
16	Lavoratori Portuali	Giovanni	MASTROENI (effettivo)	P (collegato ore 10.25, si scollega alle ore 11.30)	
17		Letterio	D'AMICO (effettivo)		A
18		Michele	BARRESI (effettivo)	P	
19		Antonino	COSTANTINO (supplente)		A
20		Antonio	SIGILLI (supplente)		A
21		Giuseppe	RIZZO (supplente)		A
22	Operatori del Turismo e del Commercio	Alberto	PALELLA (effettivo)	P	
23		William	MUNZONE (effettivo)		A
24		Carmelo	PICCIOTTO (supplente)		A
25		Claudio	ALOISIO (supplente)		A
26	Impresa Art. 17	Alessandro	MELLINA (effettivo)	P	
27		Antonino	DODDO (supplente)		A
TOTALE				N. 10	

Sono risultati, altresì, presenti online per i Portatori di interesse: per l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli il Dott. Ivan Spina, il dott. Davide Miggianno, il dott. Rocco Carbone e il dott. Luigi Liberatore; per la CISL di Reggio Calabria la Dott.ssa Rosy Perrone.

Sono presenti online, inoltre, i Dirigenti, Preposti e Funzionari dell'ADSP dello Stretto: il Dott. Domenico La Tella, il Dott. Ettore Gentile, l'Avv. Angelo Corrado Savasta, il Dott. Giuseppe Lembo,

la Dott.ssa Maria Cristiana Laurà, l'Ing. Massimiliano Maccarone, l'Avv. Vincenzo Laruffa; l'Avv. Antonio Fazio e l'Ing. Giuseppe Mobilia.

Il Presidente dopo aver accertato la presenza del numero legale dei partecipanti, apre la seduta alle ore 10:15 in modalità web conference su piattaforma Zoom e si procede alla sua registrazione.

Si procede con il punto all'ordine del giorno:

Stato di attuazione del POT e PRP vigente, pianificazione strategica e redazione del PRP di Sistema, verifica del Progetto recovery Strait piano di azione 2021-2023.

Il Presidente precisa che il punto era stato proposto da alcuni Componenti fuori termine regolamentare per la seduta dell'Organismo medesimo di giorno 21 dicembre u.s. e che, per venire incontro alla richiesta formulata, è stato posto all'ordine del giorno di una specifica seduta, per consentire l'ampia discussione e la necessaria illustrazione delle attività programmate e poste in essere dall'Ente.

Interviene il Componente Franza per salutare i presenti e ringraziare il Presidente per avere inserito il punto all'ordine del giorno della seduta odierna; precisa che dovrà lasciare la riunione per concomitanti suoi impegni professionali.

Il Presidente concede la parola ad uno dei firmatari della richiesta dell'integrazione dell'ordine del giorno al fine di illustrare il punto.

Prende la parola il Componente Barresi il quale ringrazia il Presidente per avere inserito il punto all'ordine del giorno della seduta, come richiesto da numerosi Componenti, e ritiene che è stato giusto affrontarlo, essendo ricco di spunti e contenuti, in una seduta specifica. Auspica che la seduta odierna rappresenti l'inizio di un costruttivo percorso basato sul confronto; apprezza l'iniziativa posta in essere dall'Ente in merito al confronto con la cittadinanza sul waterfront sperando che in futuro il confronto posto in essere non si limiti al tratto Bocchetta-Annunziata del porto di Messina, ma anche su tutto il waterfront cittadino e sui vari temi che rivestono importanza per il territorio.

Il Presidente concede la parola all' Ing. Massimiliano Maccarone invitandolo ad illustrare lo stato di attuazione del POT e del PRP vigente.

L'Ing. Maccarone procede con la dettagliata illustrazione dello stato di attuazione dei singoli interventi previsti nel POT evidenziando che nel 2021, rispetto alle previsioni iniziali del POT vi è stato un avanzamento del 70,25% nonostante il rallentamento per alcuni interventi dovuti ai contenziosi esistenti e per l'acquisizione dei pareri necessari.

Il Presidente procede ad illustrare le varie attività in cui è impegnata l'AdSP dello Stretto. Riferisce che la dotazione organica dell'Ente è stata autorizzata ad essere incrementata da 27 a 65 unità nel prossimo triennio e che sono già in corso le selezioni per le figure di Dirigente dell'Area Sportello unico Amministrativo, di funzionario informatico di primo livello e di tre ingegneri (uno di secondo e due di terzo livello). Aggiunge che si procederà nel corso del 2022 con l'avvio delle procedure per l'assunzione di altre 12 unità. Riferisce poi, in merito al DEASP, che si sono conclusi gli studi di fattibilità concernenti l'elettificazione dei porti e il GNL.

Il Presidente informa l'Organismo dell'avvenuta inclusione nel compendio gestito dall'Ente del porto di Saline del Comune di Montebello Jonico; riferisce che nei prossimi mesi si procederà al concorso di progettazione per il quartiere fieristico di Messina, dopo un confronto pubblico; conferma per la Zona Falcata del porto di Messina l'avvenuta conclusione delle attività di indagini e di caratterizzazione prodromiche alle successive bonifiche. In merito al contenzioso con la società

Eurobunker, informa che esso è stato definito e che è stato riconosciuto il diritto dell'AdSP del possesso delle aree in zona Falcata e, a tal proposito, aggiunge che si è data la disponibilità alla curatela fallimentare a consegnare le aree dopo gli interventi di caratterizzazione ambientale e il ripristino dello stato delle aree medesime, precisando che, in mancanza, l'Ente procederà al ripristino dello stato dei luoghi con diritto di rivalsa sulla curatela medesima.

Il Presidente annuncia anche l'avvio della digitalizzazione delle attività amministrative dell'Ente e dello Sportello Unico Amministrativo e del servizio di vigilanza nel porto di Reggio Calabria e Villa San Giovanni.

Il Dott. Rocco Carbone, Dirigente della Agenzia delle Dogane della Calabria, in merito alla riqualificazione del porto di Reggio Calabria chiede il coinvolgimento dell'Agenzia delle Dogane essendo prevista già una riqualificazione degli immobili e delle aree di competenza delle Dogane medesime.

Il Dott. Rocco Carbone, Dirigente dell'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli (ADM) – Direzione Regionale per la Calabria in merito alla riqualificazione del porto di Reggio Calabria rappresenta la necessità di un puntuale coinvolgimento degli uffici locali ADM, innanzitutto dell'Ufficio delle Dogane di Reggio Calabria ubicato nel sedime portuale. Ciò in ragione sia della presenza di spazi e circuito doganale nel perimetro portuale, sia dei lavori di riqualificazione che interesseranno l'immobile e le aree di competenza della predetta articolazione ADM. In particolare, l'Ufficio delle Dogane di Reggio Calabria dispone di:

- uno spazio doganale, inteso come ambito di competenza entro il quale l'Ufficio esercita i propri compiti di vigilanza e controllo e procede all'accertamento delle violazioni e delle disposizioni del vigente T.U.L.D.
- di una propria zona operativa – circuito doganale - costituita dalle aree e dai locali destinati al compimento delle operazioni doganali (quali ad esempio uffici, capannoni, depositi, magazzini/recinti, banchine, calate, piazzali, ecc.).

In merito alla verifica del Progetto recovery Strait piano di azione 2021-2023 concede poi la parola ai Responsabili dell'Ente delle varie azioni e dei gruppi di lavoro, nominati con Determina Presidenziale n. 47 del 31.05.2021, per illustrare lo stato di attuazione del progetto medesimo.

Prendono la parola rispettivamente nel seguente ordine: Il Dott. Lembo, la Dott.ssa Maria Cristiana Laurà, l'Avv. Vincenzo Laruffa, l'Avv. Antonio Fazio, il Dott. Ettore Gentile, il Dott. Domenico La Tella, l'Ing. Giuseppe Mobilia.

Il Dott. Giuseppe Lembo in merito alla linea n.1 di azione avente ad oggetto *“Disapplicazione dell'obbligo del versamento per nuove iscrizioni e rinnovi al registro ex art. 68 C.d.N.”* precisa che le imprese per il biennio 2022-2023, verseranno per l'iscrizione al Registro soltanto 200,00 euro e non 400,00 euro; in merito alla linea n. 2 avente ad oggetto *“Applicazione del canone minimo per le imprese ex art. 16 L. 84/94”* riferisce che nel 2021 è stato previsto il pagamento, da parte delle imprese portuali, del canone annuo minimo per Legge aggiornato con l'indice Istat 2021 e che mentre per il 2022 sono stati ripristinati gli scaglioni percentuali sul fatturato. In merito alla linea n. 3 avente ad oggetto *“Iniziativa di supporto psicologico ai lavoratori portuali e di sostegno alle imprese per l'aumento della sicurezza in ambito lavorativo”* riferisce che si sta procedendo alla stipula di una Convenzione con il Dipartimento di Scienze Biomediche, Odontoiatriche e delle Immagini Morfologiche e Funzionali “BIOMORF” dell'Università degli Studi di Messina per attività di ricerca finalizzata alla realizzazione del “Progetto di promozione della salute e valutazione dello stress

lavoro-correlato nei lavoratori portuali dell’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto: studio pilota” e all’attivazione dello sportello psicologico a beneficio dei lavoratori portuali.

La Dott.ssa Maria Cristiana Laurà in merito alla linea n. 4 *“Piano di marketing a sostegno del rilancio del traffico crocieristico”* illustra nel dettaglio il Piano 2021-2023. Si sofferma sulle finalità, sul processo di definizione e in particolare sugli aspetti concernenti l’analisi del contesto, il confronto con il territorio e la definizione delle strategie e azioni di sviluppo. Evidenzia la rilevanza del Porto di Messina nel settore crocieristico e un possibile positivo effetto trascinarsi nei confronti degli altri porti del compendio. Si sofferma sulle varie strategie dirette a migliorare l’offerta turistica e sulle varie suggestioni o elementi finalizzati a ciò, come ad esempio la creazione di un brand basato sulle tipicità dell’offerta turistica locale. Evidenzia il ruolo importante che l’AdSP può avere, quale Ente che opera su entrambe le sponde dello Stretto, nell’aiutare l’offerta unica turistica con azioni replicabili come ad esempio lo studio dei traffici, la compartecipazione ad eventi e fiere, i rapporti con scuole e Università del territorio. Ricorda che non è stato possibile attuare il piano nella sua completezza stante i rilevanti limiti di finanza pubblica.

L’Avv. Vincenzo Laruffa in merito alla linea n. 5 intitolata *“Processo di certificazione ai fini sanitari, di security e di qualità della filiera di gestione del passeggero crocierista”* riferisce che il Terminal di Messina si è già dotato di apposito protocollo per l’emergenza Covid. Per aderire alla richiesta delle principali Compagnie da Crociera che scalano il porto, sollecitata dai rappresentanti degli agenti marittimi, è stata avviata una interlocuzione con una società specializzata nella certificazione dei processi, per poter effettuare un upgrade del protocollo Covid adottato dal Terminale e passare ad un Protocollo Integrato delle misure di prevenzione al Covid 19, riferito a tutte le attività ed i servizi del Porto che siano in qualsiasi misura interferenti con tutto quanto si svolge in occasione di approdo di nave da crociera. A tale documento seguiranno 3 ulteriori Protocolli, applicabili alle tre macroaree che sono state censite come quelle di maggior rilievo: Ristorazione, trasporti (Bus, Taxi), luoghi di attrazione culturale e la predisposizione di uno Standard di Qualità e Sicurezza applicabile ai predetti settori. Entro gennaio dovrebbe essere formalizzato l’incarico ed entro fine Marzo dovrebbero essere operativi tutti i protocolli. In merito all’iniziativa n. 10 intitolata *“Iniziativa per limitare i disagi degli autotrasportatori nell’attraversamento dello Stretto e nei collegamenti con le Isole Eolie con la finalità di ridurre i tempi di attesa e migliorare la qualità dei servizi nelle aree di preimbarco”* informa dell’avvenuta attivazione del servizio di monitoraggio della viabilità nel porto di Tremestieri grazie alla Convenzione stipulata il 6.10.2020 con il Dipartimento di Ingegneria dell’Università degli Studi di Messina per la realizzazione di un Sistema di monitoraggio, analisi e previsione del traffico diretto all’imbarco di Tremestieri per l’attraversamento dello Stretto. Aggiunge che si potranno in essere anche iniziative dirette al miglioramento dei servizi in ambito portuale come quelli concernenti la ristorazione e i servizi igienici. Informa, infine, sul provvedimento che istituisce e regola il funzionamento del Comitato di Igiene e Sicurezza ex art. art.7 del D.Lgs.272/99, che sarà, a breve, oggetto di informativa ai portatori di interesse.

L’Avv. Antonio Fazio in merito alla linea n. 6 avente ad oggetto *“Iniziativa per il potenziamento del welfare aziendale dei lavoratori impegnati nelle attività portuali e marittime”* evidenzia che il Gruppo di lavoro a cui hanno partecipato anche l’Avv. Buscema e la Dott.ssa Foti ha cercato di individuare strumenti normativi che giustificassero interventi in favore dei lavoratori e che inizialmente vi è stato un doveroso confronto con i rappresentanti dei lavoratori per comprendere le loro esigenze. Riferisce che tra gli strumenti individuati vi era il “Contratto d’Area” ma, dopo un approfondimento tale possibilità è risultata poco confacente. Aggiunge che si è cercato anche di verificare, ma senza riscontro positivo, l’utilizzo di altri strumenti normativi che giustificassero l’impiego di risorse pubbliche per le finalità in questione.

Il Dott. Ettore Gentile in merito al punto n.7 intitolato *“Iniziative a sostegno dei concessionari per superare le criticità al rispetto dei piani di impresa generate dalla crisi economica nazionale conseguente all'emergenza sanitaria”* riferisce che grazie all'art. 199 del D.L. 19 maggio 2020, n. 34, convertito dalla L. 17 luglio 2020, n. 77 si è intervenuto da un lato con la riduzione degli importi dei canoni demaniali e, dall'altro, con la proroga della durata delle concessioni. Riferisce anche in merito al punto n. 8 avente ad oggetto *“Analisi dei costi di servizi e diritti portuali per l'individuazione di sistemi per la loro riduzione con la finalità di aumentare la competitività dei porti”* soffermandosi sull'avvenuta liberalizzazione di alcuni dei servizi e sulla rideterminazione della tariffa movimentazione passeggeri nel Porto di Messina avvenuta con decreto presidenziale n. 221 del 21.12.2021.

Il Segretario Generale Dott. Domenico La Tella riferisce in merito al punto n. 9 intitolato *“iniziative per il potenziamento dell'efficacia dell'azione amministrativa dell'AdSP per velocizzare l'attuazione del Piano Operativo Triennale e del Piano Triennale delle OO.PP.”* evidenziando che l'Ente potenzierà la sua azione grazie all'incremento del personale con ruoli tecnici; precisa che si intende ottimizzare l'efficacia dell'azione amministrativa favorendo da un lato il miglioramento delle competenze del personale dipendente con una adeguata somministrazione della formazione nei diversi ambiti e, dall'altro, attraverso la semplificazione dell'iter formativo degli atti amministrativi. A tal proposito, preannuncia l'emanazione di una prossima circolare interna in materia che sarà diramata agli Uffici dell'Ente. Il Dott. La Tella riferisce che l'Ente, purtroppo, dovrà fare a meno delle tre figure manageriali di alto livello previste nella prima stesura della nuova pianta organica, essendo state stralciate in quella poi ripresentata per l'approvazione al Ministero vigilante.

L'Ing. Giuseppe Mobilia in merito al punto n. 11 intitolato *“Iniziative per il sostegno degli investimenti in materia di transizione energetica delle attività dei concessionari”* riferisce che sono due le linee possibili di intervento individuate: una è la riduzione del canone concessorio in favore delle imprese che effettueranno migliorie dirette all'efficientamento energetico degli immobili e/o volte a favorire il passaggio a fonti di energia rinnovabili (pannelli solari o fotovoltaici ad esempio); l'altra consiste nel favorire all'interno degli ambiti portuali la mobilità “green” con l'installazione da parte dell'AdSP di colonnine elettriche per il rifornimento energetico con l'onere del concessionario di procedere con la contrattualizzazione della fornitura e relativi consumi.

Il Presidente a conclusione degli interventi precedenti, concede la parola a i Componenti dell'Organismo.

Prende la parola il Componente Blandina che ringrazia il Presidente per avere accolto la richiesta dei Componenti di porre il punto all'ordine del giorno. Chiede se il Piano triennale operativo è aggiornato annualmente e se vi è l'aggiornamento del PRP sulla base delle intervenute prescrizioni.

Il Presidente precisa che al Bilancio di Previsione è stato allegato il Piano triennale delle opere che fa parte integrante del POT e che consiste, pertanto, in un aggiornamento annuale del documento che ha una visione programmatica su base triennale. Aggiunge, in merito al PRP, che le “Tavole di Progetto” risultano aggiornate e che si sono recepite le prescrizioni indicate e che l'AdSP ha sempre interagito con gli Enti interessati formulando, ove necessario, richiesta di eventuali chiarimenti. Riferisce, a tal proposito, circa l'avvenuta implementazione sul sito dell'Ente della sezione *Mappe dello Stretto - Webgis*.

Il Componente Blandina considera positivamente il rafforzamento della struttura organica dell'Ente che potrà dunque assicurare un livello più elevato di servizi erogati agli operatori. In merito alla Zona Falcata, evidenzia la persistenza della problematica della delimitazione e perimetrazione del punto

Franco che a suo dire, se attivato, potrebbe essere generatore di traffici portuali evidenziando, a tal proposito, la persistente presenza nelle aree dell'Ente Autonomo portuale. In merito allo stato di attuazione del progetto ReST illustrato dagli Uffici, prende atto dei diversi limiti normativi e complessivamente si dichiara deluso degli interventi previsti in favore delle imprese, ritenuti insufficienti.

Prende poi la parola il Componente Speciale il quale manifesta apprezzamento per la riunione odierna, sia per il punto inserito all'ordine del giorno, sia per il clima costruttivo e armonioso che ha caratterizzato la seduta. Auspica che le somme non spese per limiti di finanza pubblica, concernenti le iniziative del Progetto ReSt, possano essere impiegati in futuro, trasferendole su capitoli di spesa previsti per i prossimi anni anche al fine di contenere i costi portuali.

Prende la parola il Componente Mellina il quale ringrazia il Presidente per il confronto odierno. Rileva, però, la mancanza di interventi strategici nel porto di Milazzo mancando il Piano Regolatore portuale. Riferisce di avere appreso da articoli di stampa la mancata consegna da parte dell'AdSP al Comune di Milazzo di documenti e auspica che si tengano tavoli tecnici per favorire al più presto l'adozione di un PRP. Riferisce anche di un'area portuale retrostante acquisita dal Comune di Milazzo (lo scalo ferroviario) che avrebbe, a suo dire, enormi potenzialità economiche.

Il Presidente replica ai precedenti interventi precisando che a Reggio Calabria l'Agenda delle Dogane nel processo di riqualificazione sarà coinvolta come tutti gli altri attori istituzionali. Aggiunge che al Comune di Milazzo sono state inviate comunicazioni ufficiali a mezzo posta elettronica certificata. Evidenzia, a tal proposito, che in tutti i porti si è avviata una interlocuzione e progettualità ma non è stato così, fino a oggi, a Milazzo e che, dunque, si attendono riscontri ufficiali per potere avviare un confronto sulla programmazione e sulla progettualità. Auspica, per quanto riguarda la Zona Falcata, che si ponga in essere un'iniziativa forte e diretta a spazzare via ogni dubbio che le aree su cui insiste l'EAP sono statali, precisando che nella Zona Falcata gli ambiti operativi sono ormai ridotti in ossequio alle prescrizioni esistenti.

Ringrazia per la partecipazione e il confronto caratterizzato da un clima propositivo, Invita tutti gli operatori a partecipare al confronto sul waterfront in merito al quale saranno graditi contributi anche scritti.

Alle ore 13.18, non essendoci punti all'ordine del giorno da discutere, né ulteriori richieste di intervento, il Presidente dichiara conclusi i lavori dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare.

IL FUNZIONARIO VERBALIZZANTE

Dott. Massimiliano Calveri

IL PRESIDENTE

Mario Paolo Mega