

VERBALE N. 5 DELL'ORGANISMO DI PARTENARIATO DELLA RISORSA MARE

Seduta del 24 giugno 2025

Sono presenti i Componenti appresso indicati:

	<i>Categorie</i>		<i>Rappresentante</i>	<i>P</i>	<i>A</i>
1	Commissario Straordinario	Francesco	RIZZO	P	
2	Comandante del Porto di Messina	Luciano	PISCHEDDA	P	
3	Armatori	Vincenzo	FRANZA (effettivo)	P	
4		Filippo	ARECCHI (supplente)		A
5	Industriali	Santo	DIANO (effettivo)	P	
6		Alessandra	LATINO (supplente)	P	
7	Operatori Portuali Art. 16 e 18	Daniele	DIANO (effettivo)	P(online)	
8		Maurizio	MIDURI (supplente)		A
9	Spedizionieri	Ivo	BLANDINA (effettivo)	P (online)	
10		Fabio	CASTELLANO (supplente)	P(online)	
11	Operatori logistici intermodali	Mauro	NICOSIA (effettivo)	P	
12	Operatori Ferroviari	Gianni	FERRARO (effettivo)	P	
13		Antonella	MARTORANA(supplente)		A
14	Agenti Marittimi	Michele	MUMOLI (effettivo)		A
		Mariagiovanna	CACOPARDI (supplente)	P(online)	
15	Autotrasportatori	Francesco	GENTILUOMO (effettivo)	P (online)	
16		Alessandro	DE STEFANO (supplente)	P (online)	
17	Lavoratori Portuali				
		Carmelo	GARUFI (effettivo)		A
18		Domenico	LAGANA' (supplente)		A
29		Letterio	D'AMICO (effettivo)	P(online)	
20		Antonio	SIGILLI (supplente)		A
21		Antonino	DI MENTO (effettivo)	P	
22		Mario	QUARTARONE (supplente)		A
23	Operatori del Turismo e del Commercio	Salvatore	LO RE (effettivo)		A
24		Lorenzo	LA BATE (supplente)		A
		Benedetto			
TOTALE				N. 15	

Risultano presenti, per i Portatori di interessi:

per l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – Direzione Messina il Dott. Claudio Tucci (collegato online) e il Comandante in seconda della Capitaneria di porto di Milazzo (CP) Francesco Maria Frasconi (online).

Sono presenti alla riunione, inoltre, in presenza, i seguenti Dirigenti dell'Ente: il Dott. Ettore Gentile (Area II – Amministrazione-Bilancio e Risorse Umane), l'Avv. Angelo Corrado Savasta (Area III – Legale-Appalti e Contratti) il Dott. Giuseppe Lembo (Area VII SUA).

Risultano altresì presenti il Prof. Felice Arena per l'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria (online), l'Assessore Malara del Comune di Reggio Calabria (online dalle ore 10.59 alle ore 11.26) e l'Ing Domenico Ciricosta (online) dipendente dell'Ente.

Risulta presente anche il Componente del Comitato di Gestione Sig. Rocco La Valle.

ORDINE DEL GIORNO:

1) Comunicazioni del Commissario Straordinario;

2) Varie ed eventuali.

Nel ringraziare i presenti per la partecipazione, alle ore 10.54 il Commissario Straordinario apre la seduta, come da convocazione agli atti con prot. AdSP n. 6963 del 29.05.2025, in modalità mista (ossia di presenza presso la sede e web conference su piattaforma Teams), attestando il raggiungimento del quorum previsto dal regolamento vigente. Si procede alla registrazione della seduta.

Il Commissario straordinario prima di procedere con i punti all'ordine del giorno invita i presenti, essendo la prima seduta dell'Organismo che presiede, a presentarsi succintamente, indicando le categorie che rappresentano. A giro, si procede, dunque, con le singole rispettive e succinte presentazioni.

Il Dott. Lembo, il Dott. Gentile e l'Avv. Savasta informano i Componenti dell'Organismo di Partenariato della loro nomina a direttori dei porti, rispettivamente del Porto di Milazzo, del Porto di Messina e del porto di Reggio Calabria – Villa S.G – Saline Joniche. I componenti esprimono apprezzamento.

Si passa al punto 1).

1) Comunicazioni del Commissario Straordinario.

Il Commissario Straordinario informa che si è proceduto con la richiesta delle future designazioni dei Componenti per la ricostituzione del Comitato di Gestione che avverrà a seguito della nomina del nuovo Presidente dell'Ente. Riferisce che si sta procedendo con la concessione del contributo di 2.000 euro e del patrocinio richiesti dall'Associazione Nuovi Orizzonti per l'evento "i Tesori del Mediterraneo edizione 2025 (XX edizione)" che si terrà sul lungomare di Reggio Calabria dal 29 luglio al 3 agosto 2025 e anche con la concessione del contributo di 2.000 euro e patrocinio richiesti dall'Associazione Aurora per la Rievocazione storica "Messina in Festa sul Mare. Lo Spettacolare Sbarco di Don Giovanni d'Austria a Messina per la Battaglia di Lepanto" 05 - 9 Agosto 2025 - XVII Edizione. Aggiunge che l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ha aderito al progetto "Wi-Fi by Italia.it", previsto nel Piano Sviluppo e Coesione del Ministero del Turismo. L'iniziativa, precisa, ha consentito nei mesi scorsi di attivare già la connessione Wi-Fi gratuita all'interno delle aree di imbarco passeggeri nei porti di Messina e Milazzo e, a breve, sarà esteso anche al porto di Reggio Calabria. Riferisce, altresì, che si è proceduto con l'affidamento della progettazione nel porto di Saline Joniche, che si svolgerà a breve riunione per individuare una nuova allocazione della sede dei Vigili del Fuoco nel porto di Reggio Calabria e che giorno 26 giugno si celebrerà altra seduta del Comitato di gestione. In merito all'intitolazione del Porto di Reggio Calabria a San Paolo, comunica che, attraverso un iter amministrativo snodatosi, negli anni, in vari passaggi epistolari tra la Prefettura, l'AdSP, il Comune e la Curia, si è finalmente pervenuti, giusta il conforme parere della Commissione toponomastica, alla Delibera di Giunta Comunale n. 74 del 7-4-2025, che approva, per quanto di competenza, tale intitolazione.

Si passa al punto successivo.

2) Varie ed eventuali.

Il Commissario Straordinario chiede se vi sono questioni particolari da affrontare.

Concede a giro la parola ai presenti alla seduta.

Interviene il Comandante Pischredda che chiede notizie sul tavolo tecnico relativo all'operatività del porto di Tremestieri a seguito del mancato dragaggio; anche il Componente Ferraro evidenzia che prioritarie siano le questioni concernenti il Porto di Tremestieri.

Il Componente Franza auspica l'avvio di una nuova fase che consenta all'Organismo di Partenariato di dare utili contributi, anche risolutivi, alle diverse problematiche; evidenzia che in passato su vari progetti e proposte l'Organismo ha cercato di essere propositivo.

Il Componente Di Mento rileva come l'approdo di Tremestieri presenta problematiche che hanno riflesso occupazionale e di ordine pubblico; ritiene che si debbano velocizzare le procedure autorizzative relative al dragaggio, interessando la Regione Siciliana.

Interviene il Componente Nicosia il quale evidenzia l'importanza del Sistema portuale per la crescita economica del Paese; ritiene che si debbano fare scelte strategiche ed auspica una piena digitalizzazione dei processi. Manifesta la disponibilità ad essere parte attiva nell'individuazione di soluzioni da condivisibili tra tutti i Componenti.

La Componente Latino auspica che si possa avviare con il tessuto imprenditoriale un dialogo costruttivo e un utile confronto.

Il Componente Santo Diano si sofferma sull'eccessiva burocrazia che si è riscontrata in merito all'insabbiamento del porto di Tremestieri. Si sofferma anche sui porti calabresi, auspicando una funzionalità maggiore nell'utilizzo dei pochi spazi portuali disponibili a Reggio Calabria e, in merito al porto di Saline, che si prenda in considerazione la possibilità di un suo impiego commerciale, aumentando il dragaggio e il pescaggio dei fondali; ritiene che il porto di Saline possa avere anche un impiego in funzione del costruendo Ponte sullo Stretto.

Interviene per l'Agenzia delle Dogane il Dott. Tucci il quale manifesta apprezzamento nel partecipare a riunioni come quella odierna perché si ha la possibilità di essere informati sulle varie attività portuali.

Il Comandante in seconda della Capitaneria di Milazzo Frasconi riferisce che nessuna comunicazione e dichiarazione ha da rendere nella seduta odierna.

Il Prof. Arena dell'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria ritiene che le questioni tecniche vadano affrontate in modo programmatico, interagendo anche con gli operatori e trovando le soluzioni opportune.

Il Componente Blandina riferisce di essere stato impegnato in un sopralluogo a Giammoro prima della riunione e che, comunque, è riuscito a collegarsi online alla odierna riunione. Auspica che le procedure autorizzatorie per il dragaggio di Tremestieri in futuro vengano snellite; ritiene indispensabile (anche alla luce di quanto ascoltato al convegno celebratosi a Palermo il 23 giugno u.s., organizzato da Unioncamere, ove si è parlato di strategie complessive in sinergia tra AdSP) una migliore infrastrutturazione dei porti e un miglioramento complessivo del posizionamento competitivo degli scali portuali. Aggiunge che sarebbe proficuo un migliore dialogo e confronto tra le categorie degli operatori, le istituzioni e anche con i Componenti del Comitato di gestione.

Il Componente Daniele Diano manifesta la disponibilità ad approcciarsi alle varie questioni che si affronteranno con spirito propositivo; ritiene positivo l'affidamento della progettazione nel porto di Saline Joniche.

(L'Assessore Malara del Comune di Reggio Calabria prova ad intervenire online, ma non riesce a causa di problemi del proprio microfono).

La Componente Cacopardi manifesta la sua disponibilità a lavorare in sinergia con i Colleghi delle altre categorie rappresentate in Organismo e con l'AdSP.

Il Componente D'Amico, stante le difficoltà nel collegamento online che vi possono essere, auspica che in futuro si possa organizzare riunioni in presenza presso una sede più ampia come il Salone della Camera di Commercio di Messina. Ritiene che i lavori del nuovo porto di Tremestieri stiano andando

avanti con il Commissario nominato; auspica che si superi il problema dell'insabbiamento e che si proceda, dunque, con il dragaggio. Ritiene che l'AdSP rappresenti una opportunità per tutti i territori dell'Area dello Stretto.

Il Componente De Stefano e il Componente Gentiluomo auspicano una maggiore attenzione per la categoria che rappresentano; in particolare il Componente Gentiluomo ritiene che nella chiocciola del Porto di Tremestieri si debba regimentare, ordinare, il traffico per evitare ritardi e ridurre i tempi di trasporto.

Il Componente Di Mento precisa che gli operatori sono attivi nel disciplinare il traffico nella chiocciola; il problema, aggiunge, sono i flussi dei mezzi e l'operatività non piena degli scivoli.

Il Commissario Straordinario a seguito degli interventi precedentemente effettuati, nel replicare precisa che:

- l'Ente sta puntando molto sul PCS (Port Community System) sulla digitalizzazione sui flussi;
- per il Porto di Saline Joniche, in merito al dragaggio e pescaggio, sarà necessario un opportuno confronto con l'Ing. Maccarone Dirigente dell'Area Tecnica;
- in merito al Convegno di Unioncamere del 23 giugno, richiamato dal Componente Blandina, riferisce che è emerso in esso la necessità di raccordare le varie AdSP sui vari progetti;
- condivide che l'AdSP sia disponibile a trovare soluzioni e ad interloquire con i vari operatori pubblici e privati;
- si potrebbe valutare di organizzare una prossima riunione dell'Organismo di Partenariato convocando tutti i Componenti in presenza;
- in merito al Porto di Tremestieri, l'opera del nuovo porto sta prendendo forma;
- in merito alla autorizzazione del dragaggio del Porto di Tremestieri è stata già inviata missiva alla Regione Siciliana per convocare un tavolo tecnico e che è pronta altra missiva da inviare al Prefetto di Messina.

Interviene a tal proposito il Dott. Gentile che, nella qualità di neo Direttore del Porto di Messina – Tremestieri, riferisce che si è in attesa dell'autorizzazione al dragaggio da parte della Regione Siciliana; ritiene auspicabile che in futuro si giunga ad una procedura in deroga alle ordinarie modalità autorizzative di dragaggio, come quella già posta in essere in passato con la Regione Siciliana che autorizzava preventivamente il dragaggio per un certo quantitativo massimo di metri cubi di materiale (l'ultima di 60 mila metri cubi). Occorre che si arrivi dunque alla sottoscrizione di un accordo procedimentale fra Adsp e Regione Siciliana a seguito di un'azione congiunta di matrice politica, tecnica ed amministrativa.

Il Componente Franza ritiene che per Tremestieri una soluzione alternativa potrebbe essere il livellamento o spostamento del materiale, da valutare tecnicamente; ritiene anche che sarebbe opportuno capire se l'autorizzazione al dragaggio del porto nuovo di Tremestieri potrebbe essere estesa al porto storico di Tremestieri.

Il Componente Di Mento ritiene che parte della sabbia da dragare potrebbe essere arrivata dal cantiere autorizzato del realizzando porto; ritiene opportuno il coinvolgimento della Prefetto in merito per dirimere la questione dell'autorizzazione.

Il Dott. Gentile ritiene che bisogna capire anche come proceduralmente è stato incardinato il dragaggio nel porto nuovo di Tremestieri e soprattutto se rientra nell'operatività del cantiere dragare la sabbia che cagiona,

Il Comandante Pischredda anticipa che l'Autorità Marittima invierà missiva all'ADSP rappresentando l'urgenza dell'intervento del dragaggio, interessando anche con ulteriore missiva la Prefettura e il Sindaco di Messina.

Non essendovi altri interventi il Commissario Straordinario dichiara la seduta chiusa alle ore 12.04

IL FUNZIONARIO VERBALIZZANTE
Dott. Massimiliano Calveri

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Avv. Francesco Rizzo